



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE
L'ORGANITZACIÓ, LA COORDINACIÓ I EL DESENVOLUPAMENT D'ACTIVITATS PER A
LA MOBILITAT SEGURA MITJANÇANT UN PARC INFANTIL DE BICICLETES EN EL
MARC DELS PARCS DE NADAL, CASALS O ALTRES ESDEVENIMENTS EDUCATIUS NO
REGLATS**

ÍNDEX

1.	Objecte del contracte.....	2
2.	Descripció del servei	2
3.	Desenvolupament i format del circuit.....	2
4.	Elements requerits.....	3
4.1	Recursos humans	4
4.2	Bicicletes per a la realització de les activitats.....	4
4.3	Vehicles i trasllat del personal a l'activitat	4
4.4	Assegurança.....	4
4.5	Publicitat i imatge corporativa del Servei Català de Trànsit.....	5
5.	Idioma	5
6.	Obligacions essencials del contracte.....	5
7.	Aportació materials i personals del contracte.....	6
8.	Període d'execució	6
9.	Pressupost del contracte	6
10.	Imports unitaris màxims de licitació.....	8
11.	Forma de pagament	9
12.	Tractament i protecció de dades.....	9
13.	Requisit previ a l'adjudicació del contracte	9
14.	Subcontractació.....	10
15.	Incompliments i penalitats	10
16.	Responsable del contracte	11





servei català de

Trànsit

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és l'organització, la coordinació i el desenvolupament d'activitats per a la mobilitat segura mitjançant un parc infantil de bicicletes en el marc dels parcs de Nadal, casals o altres esdeveniments educatius no reglats.

2. Descripció del servei

El servei consisteix en la realització de circuits per practicar la conducció amb bicicletes adreçats a infants, amb la finalitat de conscienciar-los sobre una mobilitat segura i sostenible.

Els ajuntaments podran sol·licitar al Servei Català de Trànsit la realització d'aquestes activitats sempre que es facin en el marc dels parcs infantils de Nadal, casals o altres esdeveniments educatius no reglats.

El Servei Català de Trànsit serà l'encarregat d'informar a l'adjudicatari de les peticions rebudes i autoritzar la realització del parc infantil de trànsit. Els dies i horaris vindran determinats per les activitats que organitzin els municipis.

Un cop rebuda l'autorització del Servei Català de Trànsit, l'adjudicatari del contracte haurà de coordinar-se amb els ajuntaments per organitzar i desenvolupar l'activitat.

L'adjudicatari ha de desplaçar un equip de monitors a cada lloc on es farà el parc. A més ha d'aportar els recursos materials necessaris, fent-ne el trasllat, la instal·lació i desenvolupar l'activitat.

3. Desenvolupament i format del circuit

Per desenvolupar l'activitat, l'adjudicatari haurà de preparar dos espais, un de recepció i un on es realitzarà la pràctica de conducció.

3.1. Recepció

S'haurà de muntar una carpa on s'instal·larà l'àrea de recepció als participants.

Característiques de la carpa de recepció:

- Hi haurà d'haver cadires o banquetes almenys per a deu persones.
- També cal que hi hagi una taula i uns prestatges o armaris a on hi hagi el material de seguretat com cascos, armlles reflectants, etc...
- Les dimensions mínimes de l'espai de recepció han de ser de 3 x 6 metres aproximadament.
- La carpa s'ha de poder fixar a terra amb algun element de seguretat que garanteixi la seva fixació.



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
17/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T6CYESZZE03SMON4E8VN36P1NHAXYGF

Data creació còpia:
07/03/2024 13:37:06



servei català de

Trànsit

En cas que s'aporti algun element material o estructura que no sigui una carpa però que permeti fer aquestes mateixes funcions, el Servei Català de Trànsit haurà de donar prèviament la seva conformitat.

L'adjudicatari farà passar als infants a la recepció on rebran una petita formació de mobilitat segura que ha d'incloure:

- Explicació de forma pràctica sobre el què cal fer a l'àrea de circulació i altres continguts sobre l'aptitud, l'actitud i el civisme relacionats amb la mobilitat segura.
- Informació, segons la franja d'edat, sobre els conceptes de seguretat i perill en què s'han de fixar per poder tenir una conducta preventiva (zones per circular amb menys risc, temps que tenen per travessar els semàfors, baixar del vehicle per la porta del costat de la vorera, etc.).
- Reflexió sobre els elements de seguretat que s'han d'utilitzar per cada vehicle.

Un cop rebuda aquesta informació, els usuaris passaran a l'espai on estan aparcades les bicicletes per entrar al circuit.

Tot i així, a les fires amb molta afluència de visitants que generen llargues cues d'espera es pot realitzar un petit taller de manteniment i reparació de bicicletes previ a l'entrada al circuit per mantenir entretinguts als usuaris.

3.2. Espai circuit

Caldrà muntar un circuit asfaltat o cimentat per realitzar les pràctiques de circulació amb les bicicletes. Aquest espai ha de simular una via oberta al trànsit però delimitada i aïllada del trànsit real.

En el circuit hi ha d'haver carrils, il·letes, semàfors, espais de vianants, rotondes, senyalització horitzontal, etc... També s'hauran d'instal·lar senyals de trànsit de les dimensions i característiques reglamentàries.

Les dimensions mínimes de l'espai han de ser aproximadament com les d'una pista de bàsquet (20 x 30 metres). L'adjudicatari haurà de decidir si posa un o dos circuits en funció de la possibilitat d'afluència de participants, tot i que s'haurà de poder adaptar depenent de l'espai que cada ajuntament destini a l'activitat.

Els monitors controlaran en tot moment els participants que estan circulant a la pista, indicaran el recorregut si és necessari, ajudaran els infants que ho necessitin i vetllaran per la seguretat i pel correcte funcionament del circuit.

4. Elements requerits

L'adjudicatari haurà d'aportar tots els elements que es descriuen a continuació:

3/11



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
17/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T6CYESZZE03SMON4E8VN36P1NHAXYGF

Data creació còpia:
07/03/2024 13:37:06

Pàgina 3 de 11



servei català de

Trànsit

4.1 Recursos humans

El personal requerit per executar cada sessió és:

- Una persona directora/coordinadora de tot el projecte que assumirà les tasques de coordinació administrativa, gestió de les intervencions i avaluació del servei.
- Quatre persones monitores, com a mínim, per cada activitat.

Aquestes persones han de tenir vàlid el permís de conduir durant tota la vigència del contracte i complir algun dels dos requeriments següents:

- Disposar del certificat de professor de formació viària i haver tingut una autorització d'exercici per impartir formació del permís de la classe A en els 3 anys anteriors al període de licitació d'aquest expedient.
- O bé, acreditar l'experiència d'haver impartit un mínim de 100 hores de servei en pràctiques vinculades a l'educació o formació d'usuaris de ciclomotor i/o motocicleta.

Per acreditar la titulació, caldrà aportar el certificat de professor de formació viària o bé acreditar amb un certificat emès per la pròpia empresa licitadora amb les hores realitzades dels monitors, **en cas de no aportar cap certificat, quedarà exclòs.**

4.2 Bicycletes per a la realització de les activitats

L'adjudicatari haurà d'aportar, com a mínim:

- 12 bicicletes de 2 mides diferents per donar servei als infants i joves
- Material de seguretat: cascos i armlles reflectants de mides diverses pels participants
- Rodetes extraïbles per a incorporar a les bicicletes dels infants que les necessitin.
- Suport per aparcar les bicicletes, les eines i els recanvis necessaris per al seu manteniment

4.3 Vehicles i trasllat del personal a l'activitat

L'adjudicatari serà responsable del trasllat del personal i dels elements materials necessaris per fer les activitats, tant d'anada com de retorn, en les dates, horaris i els llocs que li comuniqui el Servei Català de Trànsit.

4.4 Assegurança

L'adjudicatari haurà d'aportar una assegurança de responsabilitat civil igual o superior a 300.000 euros que cobreixi les activitats a realitzar i als participants durant el desenvolupament de l'activitat.

Caldrà presentar l'assegurança prèviament a la signatura del contracte.

4/11



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
17/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T6CYESZZE03SMON4E8VN36P1NHAXYGF

Data creació còpia:
07/03/2024 13:37:06

Pàgina 4 de 11



servei català de

Trànsit

4.5 Publicitat i imatge corporativa del Servei Català de Trànsit

L'adjudicatari serà el responsable de la imatge del Servei Català de Trànsit, per tant ha d'aportar el següents elements i procurar que siguin visibles durant la realització de totes les sessions:

- **Pancartes i banderoles tipus plomes:** L'adjudicatari haurà d'aportar i col·locar a les carpes i a l'entorn del circuit, un mínim de dues pancartes del Servei Català de Trànsit i un mínim de 6 banderoles amb el logotip de l'SCT.
- **Vestuari:** Els monitors que intervinguin a les activitats han d'anar uniformats i vestir alguna peça de roba visible amb la identificació del Servei Català de Trànsit. Aquesta roba anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Tots els elements s'han d'acollir al Programa d'Identificació Visual de la Generalitat de Catalunya i comptar amb l'aprovació del Servei Català de Trànsit abans de ser exhibits.

No s'admet que l'adjudicatari faci cap tipus de publicitat d'altres marques, productes o entitats que no estiguin autoritzats explícitament pel Servei Català de Trànsit.

5. Idioma

Les activitats amb els infants, així com la senyalística i les gestions que es portin a terme amb els ajuntaments, ha de ser en català i, en cas que algun dels participants no l'entengui, s'hi adreçaran de manera individual en castellà.

6. Obligacions essencials del contracte

L'adjudicatari és el responsable d'organitzar, coordinar i desenvolupar circuits de bicicletes per infants. Així doncs, les obligacions essencials a realitzar són les següents:

- Acreditar que realitza una activitat empresarial o professional vinculada amb l'ensenyament de la conducció de motocicletes
- Coordinar-se amb el Servei Català de Trànsit i els ajuntaments per organitzar i desenvolupar els parcs de bicicletes
- Desplaçar els monitors a cada lloc on es faran les activitats.
- Aportar, instal·lar i retirar els recursos materials
- Muntatge i desmuntatge dels espais: recepció i circuit
- Realitzar l'activitat:
 - o A la recepció: Informació als participants sobre el què cal fer a l'àrea de circulació, sobre els conceptes de seguretat i perill
 - o Al circuit: Control dels participants
- L'idioma vehicular de l'activitat ha de ser preferentment en català
- Realitzar informes d'avaluació amb els indicadors de participació, un cop acabada cada sessió



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
17/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T6CYESZZE03SMON4E8VN36P1NHAXYGF

Data creació còpia:
07/03/2024 13:37:06



servei català de

Trànsit

- Impartir la formació dels monitors que aporti per desenvolupar les activitats descrites en aquest plec.
- Impartir la formació en seguretat laboral dels treballadors, tant pel que fa als seus desplaçaments com en les mateixes activitats que es desenvolupin.

7. Aportació materials i personals del contracte

L'adjudicatari ha d'aportar els següents mitjans per a cada parc:

- Recursos humans: 1 Director/coordinador i 4 monitors
- 12 Bicycletes de diferents mides
- Carpa i circuit complet (tanques, senyals...)
- 2 Pancartes i 6 banderoles tipus plomes amb el logotip del Servei Català de Trànsit
- Vehicles per traslladar els monitors i tot el material necessari
- Material de seguretat i visibilitat dels participants
- Vestuari (uniforme dels monitors)
- Assegurança dels participants

I totes aquelles altres consideracions compreses en els apartats del 2 al 5 del Plec de prescripcions tècniques.

8. Període d'execució

Es preveu que el servei es pugui iniciar el dia 1 d'abril de 2024, o en la data de signatura del contracte si aquesta és posterior, fins al 31 de desembre de 2024, amb la possibilitat de prorrogar-lo anualment fins un màxim de quatre anys, d'acord amb l'article 29 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017, de 8 de novembre.

9. Pressupost del contracte

D'acord amb l'article 100.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, el pressupost base de licitació es desglossa en costos directes, indirectes i altres despeses eventuais.

Per obtenir el pressupost de licitació s'ha mirat el conveni que li és d'aplicació: "*III Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya per als anys 2011 a 2016*", en el qual no hi ha desagregació de gènere i s'ha tingut en compte el posterior acord de revisió salarial i increments comprès a la Resolució EMT/823/2022, de 21 de març.

En base a aquests documents s'han valorat els costos salarials estimats de les persones que caldrà destinar a la prestació del servei, els costos de recursos materials necessaris i la despesa energètica derivada dels desplaçaments.

Els imports que s'han tingut en compte per a l'estimació del pressupost correspon a les despeses previstes per realitzar anualment, amb una estimació màxima de 120 sessions per cada any complet:



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
17/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T6CYESZZE03SMON4E8VN36P1NHAXYGF

Data creació còpia:
07/03/2024 13:37:06

Pàgina 6 de 11



CONCEPTES ESTIMACIÓ DEL PRESSUPOST PER 12 MESOS	IMPORT 120 sessions
Cost de RRHH (direcció, salaris, seguretat social, formació...)	7.756,00 €
Material de seguretat (cascos, armilles, EPIS...)	16.653,33 €
Muntatge i desmuntatge (tanques de protecció, semàfors, senyals, il·letes ...)	27.600,00 €
Vehicles de transport i Bicicletes	15.728,00 €
Infraestructura i Assegurances (RC i els vehicles de trasllat)	22.134,08 €

Com a resultat d'aquestes estimacions, s'han efectuat unes valoracions en les que s'ha tingut en compte el personal directiu, quatre monitors, les dietes corresponents, els recursos materials necessaris per a desenvolupar l'activitat, com les tanques perimetrals, lones, banderoles, vestuari, carpes, equipaments, mobiliari, els parcs de bicicletes, l'assegurança, etc.

Per tant, com es preveu que el contracte s'iniciï a partir de dia 1 d'abril fins el 31 de desembre de 2024, l'import del pressupost de licitació, s'ha calculat proporcionalment amb els nou mesos d'execució del primer any, així doncs també, s'ha previst que com a màxim es puguin realitzar 90 sessions l'any 2024. En conclusió, l'import de licitació (en aquest primer any d'execució) no podrà excedir de 134.903,56 €, abans del 21% d'IVA, és a dir 163.233,30 €, IVA inclòs.

PRESSUPOST DE DESPESA: 9 MESOS (1 d'abril al 31 de desembre)		IMPORT 90 sessions
Despeses directes	Personal Material (cascos, armilles, EPIS, parc, tanques, vestuari...) Altres despeses (muntatge, vehicles...)	110.667,40 €
Despeses Indirectes	Despeses generals (assegurança, infraestructures i combustible)	16.600,11 €
TOTAL (Directes + Indirectes)		127.267,51 €
Altres despeses	Benefici industrial 6%	7.636,05 €
TOTAL PRESSUPOST (abans d'IVA)		134.903,56 €
IVA 21%		28.329,75 €
TOTAL (IVA inclòs)		163.233,31 €

D'acord amb l'experiència d'exercicis anteriors, s'ha previst la realització de 120 sessions anuals (90 sessions per aquest primer any de contracte al ser la seva durada de 9 mesos), però es podria donar la possibilitat que es rebin més sol·licituds de les previstes per part dels ajuntaments i per tant seria necessari realitzar més sessions. Així doncs, es contempla la possibilitat d'incrementar l'import base del contracte, sempre i quan l'impacte d'aquest increment sigui com a màxim del 10% de l'import.





servei català de

Trànsit

El **valor estimat del contracte** és de 939.828,12 €, atès que aquest contracte podrà ser prorrogat per 4 anys més i es podran fer modificacions de fins a un 10% de l'import, d'acord amb la legislació vigent.

PRESSUPOST DE DESPESA: 12 MESOS		IMPORT 120 sessions
Despeses directes	Personal Material (cascos, armlles, EPIS, parc, tanques, vestuari...) Altres despeses (muntatge, vehicles...)	147.556,53 €
Despeses Indirectes	Despeses generals (assegurança, infraestructures i combustible)	22.133,48 €
TOTAL (Directes + Indirectes)		169.690,01 €
Altres despeses	Benefici industrial 6%	10.181,40 €
TOTAL PRESSUPOST (abans d'IVA)		179.871,41 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	IMPORT
Pressupost base	134.903,56 €
Import de la modificació 10%	13.490,36 €
Import de les pròrrogues	719.485,64 €
Import de la modificació de les pròrrogues 10%	71.948,56 €
Valor estimat del contracte	939.828,12 €

10. Imports unitaris màxims de licitació

Els imports unitari màxims de licitació corresponen a:

- El preu per dia d'un monitor són les despeses salarials estimades per un monitor en dies laborables o festius, en el qual s'inclou la seguretat social, formació, dietes i vestuari.
- El preu de muntatge i desmuntatge de tots els elements del parc (incloses les tanques de protecció i els vehicles de transport).
- El preu per dia del material didàctic necessari pel funcionament del parc: les bicicletes, semàfors, senyals, il·letes, material de seguretat (cascos i armlles), etc.
- El preu per dia de la carpa i el mobiliari fa referència a l'aportació d'aquest recursos i el seu manteniment i amortització.
- En el preu del quilometratge va inclòs el manteniment i l'assegurança dels vehicles. Es comptarà l'anada i la tornada des de Barcelona fins al municipi a on realitzi l'activitat, sempre i quan sigui fora de l'àrea metropolitana.



Doc.original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
17/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T6CYESZZE03SMON4E8VN36P1NHAXYGF

Data creació còpia:
07/03/2024 13:37:06



CONCEPTE DE LICITACIÓ	IMPORT MÀXIM DE LICITACIÓ
Preu per dia laborable d'un monitor	220,00 €
Preu per dia festiu d'un monitor	250,00 €
Preu únic de muntatge i desmuntatge per esdeveniment	230,00 €
Preu per dia de material didàctic, parc bicicletes, senyals, il·letes...	135,00 €
Preu per dia de la carpa	35,00 €
Preu per dia del mobiliari	24,00 €
Quilometratge	0,40 €

Tots els preus indicats en aquest apartat són imports abans d'IVA.

11. Forma de pagament

Els pagaments es realitzaran mitjançant la presentació d'una factura per cada Parc o sessió que es realitzi.

Es facturarà segons els imports unitaris d'adjudicació per dia de parc de bicicletes, d'acord amb el desglossament que s'indica en l'apartat "Imports màxims de licitació".

Aquestes factures les conformarà la persona responsable de Gestió i Planificació de Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit.

12. Tractament i protecció de dades

Serà d'obligat compliment la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), sens perjudici de l'aplicació de la legislació sobre gestió i preservació de la documentació administrativa.

L'adjudicatari es compromet a no difondre cap dada o informació obtinguda durant la prestació del servei, tant relacionada amb l'àmbit específic del projecte com amb el funcionament general del Servei Català de Trànsit (procediments, organització, comunicacions, etc...).

13. Requisit previ a l'adjudicació del contracte

Per tractar-se d'una activitat que implica el contacte habitual amb menors, és necessari que tot el personal adscrit (director/coordinar i monitors) no hagin estat condemnats per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i la indemnitat sexual.

Per tant, com a requisit previ a l'adjudicació del contracte, l'adjudicatari haurà d'aportar una llista de tots els monitors i coordinador que faran les activitats amb noms i DNI o NIE i





servei català de

Trànsit

una declaració compromesa segons la qual disposa dels Certificats de Delictes de Naturalesa Sexual emesos pel Registre Central de delinqüents sexuals.

Durant l'execució del contracte l'adjudicatari haurà d'informar al responsable del contracte sobre qualsevol canvi referent als treballadors que adscriu al servei i, en cas d'alta d'un nou treballador ha de disposar del certificat de delictes de naturalesa sexual de la persona que s'incorpori. Cal que l'adjudicatari disposi dels certificats vigents de tot el personal (coordinador / monitors) al llarg de tota la durada del contracte.

14. Subcontractació

No es podrà subcontractar la realització de les activitats ja que es tracta d'un treball amb menors i s'ha de garantir la seva salut i indemnitat física així com la protecció de la resta de drets de la infància.

15. Incompliments i penalitats

Pel que fa a les condicions especials d'execució, es podrà considerar, en funció de la repercussió d'aquest incompliment en l'execució del contracte, bé la imposició de penalitats de fins a un 50% de l'import del contracte, bé la resolució o bé la consideració d'infracció greu als efectes establerts en la lletra c) de l'apartat 2 de l'article 71.

L'incompliment de qualsevol aspecte de la normativa vigent o d'aquest plec que comprometi o perjudiqui el servei a prestar serà una infracció al present contracte.

Seran faltes molt greus les següents:

- L'incompliment de la prestació del servei, sigui per abandonament o per altres causes.
- Que duguin a terme les activitats monitors que no hagin estat informades a l'SCT prèviament i/o que no disposin del Certificat de Delictes de Naturalesa Sexual.
- La passivitat, el deixament i la desídia per part dels monitors en la realització del servei.
- La utilització de vehicles en mal estat durant el desenvolupament de l'activitat.
- L'abandonament dels vehicles sense supervisió, de manera que puguin ser accessibles i utilitzats pels menors de manera autònoma.
- L'incompliment de les prescripcions relatives a la subcontractació.

Seran faltes greus les següents:

- L'incompliment de les clàusules establertes en aquest plec.
- Qualsevol acció o omissió del personal de l'empresa adjudicatària que pugui afectar negativament al desenvolupament correcte de les activitats i/o que pugui reduir-ne els seus efectes educadors.
- La incorporació al servei de personal sense cap coneixement de les seves obligacions ni formació prèvia.
- El tracte incorrecte envers els participants, el professorat o els interlocutors d'ajuntaments o consells comarcals.

10/11



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
17/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T6CYESZZE03SMON4E8VN36P1NHAXYGF

Data creació còpia:
07/03/2024 13:37:06

Pàgina 10 de 11



servei català de

Trànsit

- La reiteració de la no presentació en l'hora i lloc acordats per dur a terme les activitats.

Serà falta lleu qualsevol incompliment del que recull la normativa vigent o d'aquest plec de condicions que no sigui falta greu o molt greu.

La sanció per una falta molt greu serà la rescissió immediata del contracte per realitzar el servei.

La sanció per falta greu serà una sanció de fins al 6% de l'import d'adjudicació del contracte.

La sanció per una falta lleu serà una sanció de fins a l'1% del contracte.

16. Responsable del contracte

El responsable del contracte encarregat, entre d'altres, de supervisar el compliment de totes les obligacions i condicions contractuals, canalitzar les comunicacions, instruccions i comprovacions en l'execució del contracte, serà la persona responsable de Gestió i Planificació de Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit.

Responsable de Gestió i Planificació de Seguretat Viària

11/11



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
17/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T6CYESZZE03SMON4E8VN36P1NHAXYGF

Data creació còpia:
07/03/2024 13:37:06

Pàgina 11 de 11