

**INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR EL
SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT COMPRA DE DOS VEHICLES
ELÈCTRICS, UN PER A LA BRIGADA I L'ALTRE PELS VIGILANTS
MUNICIPALS DE LA POBLA DE SEGUR, MESURA 05 DEL PROGRAMA
DUS 5000 – “PROJECTE INTEGRAL D'ENERGIA NETA A LA POBLA DE
SEGUR” COFINANÇAT PEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I
RESILIÈNCIA (PRTR) – FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT
GENERATION EU, BASAT EN L'ACORD MARC DE L'ACM (EXP. 2019.07,
LOT 105)**

Núm. d'expedient: 250/2024

1. INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

Article 28 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP). Les entitats del sector públic no poden celebrar altres contractes que aquells que siguin necessaris per al compliment i realització de les seves finalitats institucionals. A tal efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les, quan s'adjudiqui per un procediment obert, restringit o negociat sense publicitat, han de ser determinades amb precisió deixant constància en la documentació preparatòria i abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació. Abans d'iniciar el procediment per adjudicar un contracte cal deixar constància a l'expedient de les necessitats que amb la celebració del contracte es pretenen satisfer així com de la resta d'aspectes previstos a la llei.

2. DESCRIPCIÓ DEL CONTRACTE

És objecte de contracte el SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT COMPRA, DE DOS VEHICLES ELÈCTRICS ENDOLLABLES, UNA FURGONETA PER LA BRIGADA I UN TURISME DE SERVEIS GENERALS PELS VIGILANTS MUNICIPALS DE LA POBLA DE SEGUR, MESURA 05 DEL PROGRAMA DUS 5000 – “PROJECTE INTEGRAL D'ENERGIA NETA A LA POBLA DE SEGUR” COFINANÇAT PEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR) – FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU.

Aquest contracte s'emmarca en el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, dels fons Next Generation EU, en la mesura que el PROGRAMA DUS 5000 es troba inclòs com una de les línies d'actuació del Component 02 – “Implementació de l'Agenda Urbana espanyola: Pla de rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana”, Inversió 04 – “Programa de regeneració i repte demogràfic” (C02.I04), línia d'actuació – “Programa d'ajudes a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (Programa DUS 5000)” en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, concretament en el desenvolupament del “Projecte Integral d'Energia Neta a La Pobla de Segur” amb número d'expedient PR-D5000-2021-000072 i atorgat en Resolució definitiva de 18 d'abril de 2023, per l'IDAE, promoguda pel Ministeri per la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

El contracte s'ha de dur a terme sota el principi de compromís amb el resultat, en línia amb l'enfocament d'execució que planteja el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. En relació amb les **fites i objectius**, així com els mecanismes per controlar el compliment d'aquests, cal atendre a la Decisió d'Execució del Consell (CID, en anglès), pels Projectes



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

d'energia neta en municipis de menys de 5.000 habitants. Per aquest motiu, i atesa la complexitat i la capacitat tècnica que requereixen les tasques a realitzar per aquest contracte, es proposa la present licitació. **Fites i objectius** de la Decisió d'Execució del Consell en les quals col·labora el present contracte:

- **Objectiu núm. 35 del CID:** segon trimestre del 2025: contribució a la realització d'almenys 250 projectes singulars locals d'energia neta completats en municipis de menys de 5.000 habitants, on s'inclouin projectes adjudicats en licitacions o inversions per les Entitats Locals, entre els quals s'inclouin, entre altres:
 - Instal·lació d'electricitat o calefacció i refrigeració renovables en edificis públics (inclòs almenys un 80% d'autoconsum)
 - Renovacions energètiques d'edificis o infraestructures públiques (amb un estalvi d'energia primària de com a mínim el 30%)

Cal tenir en compte que el valor objectiu global establert s'assolirà a través del compliment parcial del conjunt de subprojectes que formen part de la present convocatòria de subvenció.

La present contractació queda sotmesa al compliment dels principis transversals i de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, d'acord amb l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, junt amb l'obligació de realitzar els tests i anàlisi referents en aquesta ordre.

3. IDONEÏTAT DEL CONTRACTE I NECESSITATS A SATISFER

Per tal de donar compliment als objectius i fites específics de la línia d'actuació "Programa d'ajudes a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic – PRGRAMA DUS 5000" de la inversió 04 – "Programa de regeneració i repte demogràfic" del Component 02 – "Implementació de l'Agenda Urbana espanyola: pla de rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana" (**C02. I04**), es desenvolupa el programa DUS 5000 de l'Ajuntament de la Pobla de Segur, que rep el nom de "*Projecte integral d'energia neta a La Pobla de Segur*".

Aquest és cofinançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) dins del Mecanisme de Recuperació i Resiliència dels fons Next Generation EU. Per a poder complir amb aquestes fites i objectius del PRTR, el projecte de l'Ajuntament de La Pobla de Segur, desenvolupa 4 de les 5 mesures estipulades per aquesta mateixa línia d'actuació.

Així doncs, el present contracte forma part del desenvolupament i consecució de la mesura 05 "Mobilitat Sostenible", que pretén la substitució de dos vehicles municipals dotats de motors tèrmics, pels corresponents vehicles dotats de propulsió elèctrica que els substitueixin. Es substituirà tant el cotxe de la policia local, com el camió de la brigada municipal, amb l'objectiu de reduir el gasoil i la gasolina, com reduir les emissions de diòxid de carboni provinents dels vehicles actuals. L'adquisició dels vehicles suposarà, una notable millora en quant a reducció de la contaminació acústica en el municipi, degut a que els vehicles a substituir, ja sigui per la seva antiguitat com desgast, presenten emissions sonores per sobre dels valors.

Per tal de donar compliment d'aquesta actuació és necessari el subministrament mitjançant modalitat compra, d'un vehicle per la brigada municipal, amb motor de propulsió elèctrica, en substitució de l'actual vehicle de combustible fòssil, i amb l'objectiu de renovar el parc mòbil actual i fer-lo més eficient. El mateix en el cas dels vigilants municipals, en que es realitza un subministrament mitjançant compra d'un vehicle de propulsió elèctrica, en substitució de l'actual vehicle tipus turisme de combustible fòssil.



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

La mesura en qüestió té prevista una despesa total de 61.086,85 €, pel subministrament d'ambdós vehicles elèctrics, cofinançada pel PRTR, en compliment d'allò disposat en la Notificació de Resolució definitiva, expedida el 18 d'abril de 2023, per l'IDAE, promoguda pel Ministeri per la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, on s'atorga la Resolució de concessió d'ajuda a l'entitat Ajuntament de La Pobla de Segur, amb NIF P2521300J, en el context del Reial decret 692/2021, de 3 d'agost, pel que es regula la concessió directa d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

En el disseny i desenvolupament de l'actuació s'ha tingut en compte l'etiquetat de contribució climàtica i mediambiental corresponent a la inversió del PRTR, d'acord amb allò previst a l'Annex VI del Reglament (UE) nº 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021. Cada etiqueta està associada a unes condicions que han de ser respectades, i en el cas del present contracte s'hi assigna l'etiqueta mediambiental 025bis amb una contribució als objectius climàtics del 100% i una contribució als objectius mediambientals del 40%, relativa a la renovació de l'eficiència energètica dels mobles existents, projectes de demostració i mesures de recolzament conforme amb els criteris d'eficiència energètica.

Amb la realització de l'objecte contractual referit, l'òrgan de contractació pretén cobrir les següents necessitats i funcionalitats per executar la Mesura 05:

- Substitució de dos vehicles municipals de combustible fòssil per dos vehicles públics de propulsió elèctrica pel mateix ús que els anteriors.

4. PRESTACIONS

Lot 1. Subministrament d'un vehicle elèctric per la brigada municipal, modalitat compra, d'un vehicle tipus furgoneta.

Es tracta d'un vehicle polivalent pensat per a la proximitat, amb la possibilitat de personalitzar.

Les característiques de la furgoneta elèctrica a subministrar han de ser les especificades en el Plec de Prescripcions Tècniques, o similars i equivalents.

El vehicle proporcionat a ha de donar compliment a les funcions pròpies d'un vehicle destinat al manteniment d'instal·lacions i infraestructures municipals, així com el transport de petit material i eines.

Lot 2. Subministrament d'un vehicle elèctric pels vigilants municipals, modalitat compra, d'un turisme de serveis generals, amb l'adaptació i conversió cap a vigilants.

El vehicle serà d'ús urbà, en tot el terme municipal. Les característiques del turisme elèctric de serveis generals, han de ser les especificades en el Plec de Prescripcions Tècniques, similars o equivalents. I en el present cas, s'ha de tenir en compte l'adaptació del vehicle amb els equipaments de vigilància municipal.

El vehicle proporcionat donarà les funcions pròpies de vigilància municipal, així com el repartiment de notificacions oficials i assistència a la ciutadania en situacions d'emergència o necessitat.

5. JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

No escau, atès que és un contracte de subministrament.

6. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT, TRAMITACIÓ I FORMA D'ADJUDICACIÓ

El present contracte es tipifica com un contracte de subministraments d'acord amb l'article 16 de la LCSP. L'article 156 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic,



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

qualifica el procediment **obert**, tot empresari podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte i la tramitació ordinària.

En aplicació de l'article 159.6 de la LCSP, el contracte és qualifica com a procediment ordinari, **obert simplificat abreujat**, en aplicació d'allò que determina l'article 51 del Reial Decret Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel que s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del PRTR.

Classificació CPV:

34144900-7 – Vehicles elèctrics

És tracta d'un subministrament esporàdic puntual.

Tramitació: Publicació al Perfil del Contractant.

Criteris de puntuació: Criteri de millor qualitat-preu. Les ofertes que superin el pressupost base de licitació seran excloses del procediment.

Criteris d'adjudicació: De conformitat amb el que disposen els articles 145, 146 i 156 i concordants de la LCSP, s'acordarà una pluralitat de criteris d'adjudicació. Fonamentalment perquè es busca la màxima celeritat en el procediment de contractació. La finalitat pretesa en aquest criteri, radica en realitzar una valoració objectiva i transparent en l'elecció de la persona o empresa adjudicatària, garantint la igualtat d'oportunitats entre qui liciti per accedir a la contractació pública.

7. DIVISIÓ EN LOTS

El present contracte està dividit en dos lots, d'acord amb les previsions del Plec de prescripcions tècniques, i per tal d'incentivar i facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses, d'acord amb allò establert a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i la Directiva 2014/24/UE.

- Lot 1: subministrament d'un vehicle elèctric endollable, mitjançant modalitat compra, per la brigada municipal de La Pobla de Segur. Tipus de vehicle: furgoneta zero-elèctrica.
- Lot 2: subministrament d'un vehicle elèctric endollable, mitjançant modalitat compra, pels vigilants municipals de La Pobla de Segur. Tipus de vehicle: turisme zero-elèctric.

Les empreses licitadores podran presentar oferta per a qualsevol dels dos lots que conformen la present licitació, no essent limitatives.

8. ÒRGAN COMPETENT PER LA CONTRACTACIÓ

Alcalde de l'Ajuntament de La Pobla de Segur.

Disposició addicional segona de la LCSP. Correspon a l'alcalde les competències com a òrgan de contractació respecte dels contractes d'obres, de subministrament, de serveis, els contractes de concessió d'obres, els contractes de concessió serveis i els contractes administratius especials quan el seu valor estimat (VEC) no superi el 10% dels recursos ordinaris del pressupost inclosos els de caràcter plurianual quan la seva durada no sigui superior als quatre anys.



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Corresponen al Ple de la Corporació les competències de contractació quan el valor estimat del contracte (VEC) superi el 10% dels recursos ordinaris o la seva durada sigui superior als quatre anys.

9. DADES ECONÒMIQUES

Lot 1. Furgoneta elèctrica brigada municipal

El **Pressupost Base de Licitació**, és de TRENTA MIL CINC-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS (30.543,43 €), IVA inclòs.

El Valor Estimat del Contracte (VEC), als efectes del que es disposa a l'article 101 i concordants de la LCSP, és de de VINT-I-CINC MIL DOS-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (25.242,50 €) de pressupost net, més CINC MIL TRES-CENTS EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS (5.300,93 €) corresponent al 21% de l'IVA, que suma un total de TRENTA MIL CINC-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS (30.543,43 €), IVA inclòs.

Lot 2. Vehicle elèctric vigilants municipals

El **Pressupost Base de Licitació**, és de TRENTA MIL CINC-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS (30.543,43 €), IVA inclòs.

El Valor Estimat del Contracte (VEC), als efectes del que es disposa a l'article 101 i concordants de la LCSP, és de de VINT-I-CINC MIL DOS-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (25.242,50 €) de pressupost net, més CINC MIL TRES-CENTS EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS (5.300,93 €) corresponent al 21% de l'IVA, que suma un total de TRENTA MIL CINC-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS (30.543,43 €), IVA inclòs.

La despesa derivada d'aquesta contractació es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària 6/62/624/01/920 del pressupost de l'Ajuntament de la Pobla de Segur de l'anualitat 2024.

10. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Per al Lot 1. Subministrament d'una furgoneta elèctrica per la brigada municipal. El termini màxim de lliurament del vehicle es fixa en **TRES (3) MESOS** a comptar de l'endemà de la data d'acceptació del contracte.

Per al Lot 2. Subministrament d'un vehicle elèctric pels vigilants municipals. El termini màxim de lliurament del vehicle es fixa en **SIS (6) MESOS** a comptar de l'endemà de la data d'acceptació del contracte. S'ha de tenir en compte que dins d'aquest termini s'inclou la transformació del vehicle.

- Lloc de lliurament i recepció: el lliurament es farà a les dependències de l'Ajuntament que hagin estat determinades pel mateix, essent a compte del contractista l'entrega del vehicle.

No s'admeten pròrrogues ni modificacions.

11. FORMA DE PAGAMENT

L'import del subministrament s'acreditarà per mitjà dels documents que acreditin la realització total del contracte expedits per l'òrgan competent.



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà contra presentació de factura expedida d'acord amb la normativa vigent, en els terminis i les condicions establertes en l'article 198 LCSP.

En la factura s'inclouran, a més de les dades i requisits establerts en el Reial decret 1619/2012, de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació, els següents extrems previstos a l'apartat segon de la Disposició adicional trenta segona de la LCSP, així com en la normativa sobre facturació electrònica DIR 3 L01251713.

Les factures de despesa, en format electrònic, de contactes finançats amb recursos del Fons Next Generation, hauran d'incloure obligatòriament el següent contingut:

Al final de la factura hi ha d'haver una nota que contingui el següent text:

Aquest contracte s'ha finançat amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament de les mesures necessàries per la consecució dels objectius definits al Component 2, Inversió 4, de dit PRTR.

La present factura correspon a la realització dels treballs de subministrament de dos vehicles elèctrics per satisfer les necessitats relatives a la Mesura 05 del PROGRAMA DUS 5000 – *“Projecte integral d'energia neta a la Poble de Segur”*.

A més d'aquestes dades, a la factura també hi ha de constar el número d'expedient del procediment de contractació: **Exp. 250/2024**.

Hauran de contenir els emblemes, tal com indica l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021 i hauran de ser detallades i incloure, suficientment identificats, els conceptes i imports corresponents a les actuacions objecte d'ajuda.

La identitat corporativa s'ha d'incloure en tota la documentació, a l'encapçalament del document resultant i en el cos de tot el document, on es mostri el logotip oficial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, a més de l'emblema de la Unió Europea – Next Generation EU, acompanyat del text *“Cofinançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea – Next Generation EU”*.

El contractista haurà de presentar la factura en un registre administratiu en el termini de **30 dies** des de la data de la prestació. La factura haurà de presentar-se en format electrònic en els supòsits que fixa la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'Impuls a la Factura Electrònica i Creació del Registre Comptable de Factures del Sector Públic, en aquests casos la presentació de la factura en el Punt General d'Accés equival a la presentació en un registre administratiu.

D'acord amb allò que s'ha fixat en l'article 198 de la LCSP, l'Administració tindrà obligació d'abonar el preu dins dels **30 dies** següents a la data d'aprovació dels documents que acrediten la conformitat dels subministraments prestats amb el que es disposa en el contracte, sense perjudici d'allò que s'ha fixat en l'apartat 4 de l'article 210, i si es demorés, haurà d'abonar al contractista, a partir del compliment de dit termini de trenta dies els interessos de demora i la indemnització pels costos de cobrament en els termes previstos en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Perquè pertoqui a l'inici del còmput de termini per a la meritació d'interessos, el contractista haurà d'haver complert l'obligació de presentar la factura davant el registre administratiu corresponent en els termes establerts en la normativa vigent sobre factura electrònica, dintre



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

del termini i en la forma escaient, en el termini de trenta dies des de la data de lliurament efectiu de les mercaderies o la prestació del servei.

D'altra banda, l'Administració haurà d'aprovar els documents que acreditin la conformitat amb el que es disposa en el contracte dels subministraments prestats, dins dels trenta dies següents a la prestació.

12. CONDICIONS DE SOLVÈNCIA

No s'exigeix, d'acord l'article 159.6 de la LCSP.

Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o gestió ambiental:

1. Matriculat per primer cop a Espanya a nom de l'entitat local.
2. Classificació d'acord amb l'actual catalogació de la Direcció General de Tràfic (DGT) serà equivalent a la vigent etiqueta ambiental "Zero Emissions" - Nivell d'emissions amb distintiu "0".

13. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per a l'adjudicació del contracte s'atendrà a una pluralitat de criteris d'acord amb la **millor relació qualitat-preu**, als efectes del que disposa l'art. 145 de la LCSP, criteris que versaran sobre els aspectes econòmics i tècnics relatius a l'objecte del contracte.

Per a la valoració de les proposicions i a la determinació de la millor oferta s'ha d'atendre, per **ambdós lots**, als **criteris d'adjudicació** següents:

RESUM PUNTUACIÓ

Criteris de valoració automàtica – total 100 punts

1. Oferta econòmica màxim 80 punts
2. Increment de la capacitat de la bateria màxim 10 punts
3. Ampliació del termini de garantia màxim 10 punts

14. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE I FONS PRTR

Les condicions especials en relació amb l'execució, de compliment obligatori per part de l'empresa o les empreses contractistes i, si s'escau, per l'empresa o les empreses subcontractistes, són les següents:

- **Clàusula ambiental.** Compliment del principi de no causar un perjudici significatiu – DNSH – als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/85, veure l'Annex 8 i la "Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordadas con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente", així com el compliment de l'etiquetatge climàtic i mediambiental assignat a la mesura, indicat en aquesta mateixa clàusula del plec.
- **Clàusula d'ètica.** Observar els principis les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les professions objecte del contracte. No realitzar accions que posin en risc l'interès públic. Vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin provenguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball.



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

L'obligació de l'empresa o les empreses contractistes de complir amb els annexos signats en relació amb l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència dels fons Next Generation EU, així com amb les Ordres HFP/1030/2021, 1031/2021 i 55/2023.

El present contracte ha de tenir en consideració les especificitats de la Mesura 05 del Reial decret 692/2021, de 3 d'agost, pel que es regula la concessió directa d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Aquestes condicions tenen el caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual.

El responsable del contracte podrà requerir en tot moment a l'adjudicatària per tal que declari formalment que ha complert amb l'expressada obligació. Així mateix, el responsable del contracte o l'òrgan de contractació, si escau, podran requerir als òrgans de representació de les persones treballadores que informin respecte de l'esmentat compliment.

L'empresa adjudicatària ha de complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que estableix l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

L'empresa adjudicatària haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant a la **totalitat dels documents presentats** els següents emblemes, així com la menció al finançament, a l'encapçalament del document resultant i en el cos de tot el document:

Com a capçalera:



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

I com a peu de pàgina:



La identitat corporativa s'ha d'incloure en tota la documentació presentada i s'ha de preveure l'establiment dels cartells i/o retolacions on es mostri el logotip oficial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, a més de l'emblema de la Unió Europea – Next Generation EU, acompanyat del text "Cofinançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea – Next Generation EU".

En els següents enllaços es poden trobar els emblemes i logotips corresponents per a ser descarregats i utilitzats:

- <https://www.idae.es/ca/ajuts-i-financament/programa-dus-5000-ayudas-para-inversiones-proyectos-singulares-locales-de>
- <https://sede.idae.gob.es/lang/modulo/?refbol=tramites-servicios&refsec=dus-5000>



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- <https://planderecuperacion.gob.es/identidad-visual>,

L'obligació de l'empresa o les empreses contractistes d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI–, inclosa a l'**annex 5** d'aquest plec.

D'altra banda, l'empresa adjudicatària –i també, si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– ha de complir les obligacions d'informació previstes en l'article 8.2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència, les quals inclouen els aspectes següents:

- NIF del contractista o subcontractistes.
- Nom o raó social.
- Domicili fiscal del contractista i, si s'escau, dels subcontractistes.
- Acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al què preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (**Annex 6** d'aquest plec).
- Declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió (**Annex 7** d'aquest plec).

Així mateix, l'empresa adjudicatària –o si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– tenen l'obligació d'aportar la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista en l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Es requereix a l'empresa contractista la comunicació **prèvia** de les empreses subcontractistes que vulgui incorporar durant l'execució del contracte. L'entitat contractant procedirà a atorgar una autorització expressa, posteriorment a la valoració i validació dels **Annexos 5, 9 i 10**, per tal de comprovar la relació i l'absència de conflictes d'interessos de les empreses subcontractades.

En relació amb el principi de “no causar un perjudici significatiu” – DNSH, l'entitat contractant garantirà, en totes les actuacions que dugui a terme en execució del contracte, el ple compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell (CID) relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya. Aquesta garantia de compliment del principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient és una condició especial d'execució tant per l'empresa contractista com els seus subcontractistes, si escau. Aquests efectes, ha de presentar la declaració responsable conforme al model de l'**annex 8** d'aquest plec de clàusules i executar el contracte d'acord els punts especificats en aquesta declaració. La conseqüència en cas d'incompliment serà la imposició de les penalitats establertes en aquest plec.

En relació amb l'etiquetatge climàtic/mediambiental, en el disseny i el desenvolupament dels ajuts s'ha de tenir en compte també l'etiquetatge de contribució climàtica corresponent a la inversió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència en què s'emmarquen les actuacions, d'acord amb el que preveu l'annex VI del Reglament (UE) núm. 2021/241 del



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer. Cada etiqueta està associada a unes condicions que cal respectar. Un cop coneguda l'etiqueta, si escau, les condicions establertes s'han de consultar a l'annex VI del Reglament esmentat, que inclou tots els camps d'intervenció predefinits. En particular, respecte a aquest etiquetat i de conformitat amb la informació publicada al PRTR, a la fitxa de la COMPONENT 2, INVERSIÓ 4, aquest projecte participa en el camp d'intervenció:

- 025bis amb una contribució als objectius climàtics del 100% i una contribució als objectius mediambientals del 40%.

Els contractes regulats en aquesta Ordre són compatibles amb altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol administració o entitat, pública o privada. Ha de quedar identificada nítidament, en qualsevol cas, la traçabilitat de les despeses. No obstant això, aquestes subvencions són incompatibles amb la recepció d'altres fons comunitaris per a l'execució dels mateixos projectes d'inversió, i no es pot incórrer en doble finançament. Tal com estableix l'article 9 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, d'1 de febrer de 2021, els projectes d'inversió finançats pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència poden rebre ajuts d'altres programes i instruments de la Unió sempre que aquest ajut no cobreixi el mateix cost que els que financien la subvenció d'aquest programa, segons els definits en aquesta base. Les persones beneficiàries han de comunicar a l'Ajuntament de La Pobla de Segur si han obtingut altres subvencions o ajuts per a la mateixa finalitat sense incórrer en el doble finançament sobre el mateix cost, procedents de qualsevol de les altres administracions o ens públics, nacionals o internacionals.

En referència a la subjecció als controls dels organismes europeus, s'estableix l'obligació del contractista i subcontractistes, si escau, el compliment de les normes de conservació de la documentació, essent d'un període de 5 anys, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juliol de 2018 sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió.

- **Retolació del vehicle d'acord els fons**

Per a la retolació dels vehicles adquirits a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, s'han creat diferents manuals, en el present cas, l'IDAE ha posat a disposició de les entitats l'anomenat "Manual de Imagen DUS 5000", que es pot trobar en el següent enllaç: <https://sede.idae.gob.es/lang/modulo/?refbol=tramites-servicios&refsec=dus-5000>

En la pàgina 30 i 31 queda recollit la disposició de la retolació, que el contractista haurà de vetllar en tot moment per a que la font de finançament sigui visible en els vehicles entregats.

Per a més informació detallada consultar el "*Manual de Comunicación para Gestores y Beneficiarios de los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*" elaborat per la Secretaria General de Fons Europeus, del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública.

Compliment de l'apartat 4. Annex I de la Mesura 05 del Reial decret 692/2021, de 3 d'agost, pel que es regula la concessió directa d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), Mobilitat Sostenible. 4. Requisits tècnics, energètics i ambientals.

En aquest cas, qualsevol consum energètic modificat pel projecte DUS 5000 "*Projecte integral d'energia neta a la Pobla de Segur*" ha de ser avaluat a efectes de justificar que s'aconsegueix un estalvi mínim.

- a) Substitució o adquisició de vehicles:



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

1º Serà requisit tècnic que la substitució dels vehicles existents o la dotació de nous vehicles per a flotes de l'entitat local sigui per adquisició directa de vehicles elèctrics endollables nous, matriculats per primer cop a Espanya a nom de l'entitat local. 2º Els nous vehicles seran elèctrics endollables i la seva classificació d'acord amb l'actual catalogació de la Direcció General de Tràfic (DGT) serà equivalent a la vigència etiqueta ambiental "Cero Emisiones". També les motos, quadricicles i altres vehicles del servei municipal o local podran substituir-se per vehicles elèctrics endollables amb els mateixos requisits ambientals que els descrits anteriorment.

Justificació documental d'execució de l'actuació "ex post". La justificació es realitzarà mitjançant la presentació de la documentació que, amb caràcter general, s'estableix en l'article 19, i addicionalment els següents documents, segons el tipus d'actuació executada, si és el cas i quan sigui preceptiu:

- a) Autorització d'explotació o acta de posada en servei, quan sigui preceptiva, d'acord amb el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (en instal·lacions elèctriques de qualsevol tipologia), emès per l'empresa instal·ladora i diligenciat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma.
- b) Com a document annex a l'informe justificatiu de l'adequada realització de les actuacions sol·licitat en l'article 19, apartat 2 a), s'inclourà la justificació documental de l'estalvi energètic obtingut per la mesura.
- c) Memòria justificativa validada per un tècnic titulat competent o una entitat independent i especialitzada en l'objecte del projecte, que certifiqui la realització de les inversions objecte de l'ajuda sol·licitada.

S'informarà sobre l'estructura interna i els recursos dedicats a la gestió, implantació i seguiment de l'actuació objecte de suport en aquest programa.

L'empresa adjudicatària haurà de procedir a l'entrega de la documentació del vehicle elèctric, objecte del present contracte, de manera prèvia a la seva entrega material, així doncs, una vegada efectuada l'adjudicació del contracte, l'Ajuntament podrà requerir l'aportació de dita documentació.

15. SUBCONTRACTACIÓ

És procedent, si bé d'acord amb l'article 16.1.g) del Decret llei 5/2021, en els supòsits previstos en l'article 215 de la LCSP, es pot limitar la subcontractació de la prestació principal, atès el caràcter finalista i vinculant a la recuperació econòmica derivada de la pandèmia dels crèdits que financen aquest contracte.

Els licitadors indicaran la part del contracte que tenen previst subcontractar en les prestacions admeses, essent aquesta la transformació del vehicle dels vigilants municipals, indicant per cadascuna la documentació i annexos pertinents.

- Certificat UNE-EN ISO 9001 de l'empresa transformadora o similar (en vigor)
- Certificat de l'empresa transformadora, on aparegui reflectit el núm. de registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya (RITC) o equivalent d'altra CCAA. Amb la seva lletra corresponent de l'empresa transformadora similar.
- Certificat de la UCA – Unitat de Certificació de l'Automòbil de la Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.

La Pobla de Segur,

La tècnica de gestió dels Next Generation EU



DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

