

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR LA
LICITACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT EN MODALITAT DE COMPRA
DE DOS VEHICLES ELÈCTRICS, UN PER LA BRIGADA I UN PELS
VIGILANTS MUNICIPALS, MESURA 05 DEL PROGRAMA DUS 5000
– “*PROJECTE INTEGRAL D’ENERGIA NETA A LA POBLA DE
SEGUR*” COFINANÇAT PEL PLA DE RECUPERACIÓ,
TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR) – FINANÇAT PER LA
UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU**

Ajuntament de La Pobla de Segur -



ÍNDIX

1. OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES	3
1.1 Context	3
1.2 Objecte del contracte	3
1.3 Divisió en lots	4
1.4 Codis CPV	4
1.5 Terminis de lliurament	4
1.6 Forma de pagament	5
2. ABAST DE LA PRESTACIÓ	5
2.1 Desenvolupament dels treballs	5
3. CRITERIS TÈCNICS I CONDICIONS	5
3.1 Documentació disponible	5
1.2. Format de lliurament	5
4. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES	6
4.1 Característiques del Lot 1. Vehicle elèctric per la brigada municipal, tipus furgoneta	6
4.2 Característiques del Lot 2. Vehicle elèctric pels vigilants municipals	8
5. ESPECIFICITATS DELS FONS PRTR	11
5.1 Identitat corporativa	11
5.2 Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)	12
5.3 Obligacions de l'adjudicatària	14
5 PRESSUPOST	15
5.1 Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació	15



1. OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1.1 Context

Núm. d'expedient: 250/2024

Aquest contracte s'emmarca en l'execució del projecte "*Projecte integral d'energia neta a La Pobla de Segur*", cofinançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, de la Unió Europea a través dels Fons Next Generation EU, per al desenvolupament del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol a través de la consecució dels objectius definits en el Component 02 – "Implementació de l'Agenda Urbana espanyola: Pla de rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana", Inversió 04 – "Programa de regeneració i repte demogràfic" (**C02.I04**), per al desenvolupament de la línia d'actuació – "Programa d'ajudes a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (Programa DUS 5000)" en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El projecte compta amb número d'expedient **PR-D5000-2021-000072** i va ser atorgat a partir de la Notificació de Resolució definitiva Programa DUS 5000, amb sortida del 18 d'abril de 2023, per l'IDAE, promoguda pel Ministeri per la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, per la Resolució de concessió d'ajuda a l'entitat Ajuntament de La Pobla de Segur, amb NIF P2521300J, en el context del Reial decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000).

S'emmarca dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol, aprovat definitivament per Acord del Consell de Ministres, de 13 de juliol de 2021, sobre la base proposada aprovada per la Comissió Europea, el 16 de juny de 2021, i es desenvolupa d'acord amb les bases reguladores de les Ordres HFP/1030/2021, HFP/1031/2021 i HFP/55/2023, dins del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) del Fons de Recuperació Next Generation EU.

Amb la mera presentació de la seva oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Qualsevol proposta que no s'ajusti als requeriments mínims establerts en aquest, quedarà automàticament exclosa de la licitació

1.2 Objecte del contracte

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques (endavant PPT) és fixar les condicions tècniques que hauran de regir el subministrament, amb modalitat de compra, de dos vehicles elèctrics endollables per la brigada i pels vigilants municipals. Actuació dins de la Mesura 05 – "Mobilitat Sostenible" del PROGRAMA DUS 5000 anomenat "*Projecte integral d'energia neta a La Pobla de Segur*".

Amb la realització de l'objecte contractual referit, l'òrgan de contractació pretén substituir el vehicle de la Brigada Municipal, de combustible fòssil, per un vehicle elèctric endollable que serveixi per a les mateixes funcions. I substituir el vehicle dels vigilants municipals actual, de combustible fòssil, per un vehicle elèctric que serveixi també per les mateixes funcions que l'actual.



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Les funcions de la furgoneta de la brigada municipal son les pròpies d'un vehicle destinat al manteniment d'instal·lacions i infraestructures municipals, així com el transport de material, eines i dipòsits per neteja urbana.

Les funcions del turisme dels vigilants municipals són les pròpies de vigilància del municipi, així com repartiment de notificacions oficials i assistència a la ciutadania en situacions d'emergència o necessitat.

1.3 Divisió en lots

El present contracte està dividit en dos lots, d'acord amb les previsions del Plec de prescripcions tècniques, i per tal d'incentivar i facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses, d'acord amb allò establert a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i la Directiva 2014/24/UE.

- Lot 1: subministrament d'un vehicle elèctric endollable, mitjançant modalitat compra, per la brigada municipal de La Pobla de Segur. Tipus de vehicle: furgoneta zero-elèctrica.
- Lot 2: subministrament d'un vehicle elèctric endollable, mitjançant modalitat compra, pels vigilants municipals de La Pobla de Segur. Tipus de vehicle: turisme zero-elèctric.

Les empreses licitadores podran presentar oferta per a qualsevol dels dos lots que conformen la present licitació, no essent limitatives.

1.4 Codis CPV

L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV), d'acord amb el Reglament (CE) 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, que modifica el Reglament (CE) 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari Comú de Contractes públics (CPV) i les directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV, l'objecte del contracte s'identifica amb els següents codis:

34144900-7 – Vehicles elèctrics

1.5 Terminis de lliurament

Per al Lot 1. Subministrament d'una furgoneta elèctrica per la brigada municipal. El termini màxim de lliurament del vehicle es fixa en **TRES (3) MESOS** a comptar de l'endemà de la data d'acceptació del contracte.

Per al Lot 2. Subministrament d'un vehicle elèctric pels vigilants municipals. El termini màxim de lliurament del vehicle es fixa en **SIS (6) MESOS** a comptar de l'endemà de la data d'acceptació del contracte. S'ha de tenir en compte que dins d'aquest termini s'inclou la transformació del vehicle.

Tindrà una durada puntual al tractar-se d'un subministrament.

Lloc de lliurament i recepció: el lliurament es farà a les dependències de l'Ajuntament de la Pobla de Segur, essent a compte del contractista les despeses derivades del transport del bé al lloc convingut.



L'òrgan de contractació podrà concedir una ampliació del termini d'execució en els termes establerts a l'article 29.3 de la LCSP, si s'escau.

1.6 Forma de pagament

Les factures s'emetraran un cop validats els treballs per part de l'Ajuntament de La Pobla de Segur. Per més informació detallada, veure la Clàusula Vint-i-setena del Plec de Clàusules Administratives Particulars adjunt en el present expedient de contractació.

2. ABAST DE LA PRESTACIÓ

L'objecte del present contracte consisteix en l'adquisició d'un vehicle elèctric, de tipus furgoneta, per la brigada municipal i l'adquisició d'un vehicle elèctric, de tipus turisme, pels vigilants municipals.

2.1 Desenvolupament dels treballs

L'empresa adjudicatària haurà de procedir a l'entrega de la documentació del vehicle elèctric, objecte del present contracte, de manera prèvia a la seva entrega material, així doncs, una vegada efectuada l'adjudicació del contracte, l'Ajuntament podrà requerir l'aportació de dita documentació.

3. CRITERIS TÈCNICS I CONDICIONS

3.1 Documentació disponible

- “Memoria Descriptiva Medida 5. Movilidad Sostenible. En el marco del Proyecto Integral de Energía Limpia en La Pobla de Segur. Adquisición de vehículos eléctricos para prestación de servicios municipales”– octubre 2021

1.2. Format de lliurament

Amb l'objecte d'uniformitzar l'estructura dels diferents documents dels treballs que es deriven del present contracte, s'estableixen a continuació en conjunt de normes i requisits que s'han de tenir en compte a l'hora de la seva elaboració i presentació.

Pel lliurament de la documentació s'ha de tenir en consideració la clàusula 5 del present plec, sobre les especificitats dels fons PRTR i donar compliment al requeriment d'identitat corporativa que s'hi descriu.

El format de la documentació seguirà els criteris que s'estableixen a continuació:

- Documents en suport informàtic

Cal adjuntar tots els fitxers complementaris necessaris per tal que pugui ser llegida amb els programes més habituals.

Els formats editables dels diferents tipus de fitxers seran els següents:

- La documentació escrita es lliurarà en un arxiu format de tractament de textos, preferentment .DOCX o compatible.



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Els quadres numèrics de càlcul s'adjuntaran també en el format original, preferentment .XLS, o compatible, encara que s'hagin incorporat a d'altres documents de text o gràfics.
- Base de dades, en format ACCDB o compatible. Les imatges vinculades a la base de dades han de ser en format .JPG i amb una resolució de 800x600 píxels i de baixa o mitjana qualitat, no superant els 100 kB per imatge.
- Els documents PDF/A hauran d'anar signats amb signatura electrònica reconeguda.
- La documentació gràfica es lliurarà en arxius en format CAD (dgn, dwg i dxf) incloent-hi la configuració establerta per imprimir.
- Els amidaments i pressupost s'hauran d'entregar en format .BC3.

Al marge d'aquests requeriments bàsics, s'acordarà amb els tècnics de l'Ajuntament, l'estructura de la informació dels diferents documents per tal de facilitar la possible utilització dels fitxers informàtics tant per la seva publicació en mitjans electrònics com per la futura explotació d'aquesta informació.

4. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

4.1 Característiques del Lot 1. Vehicle elèctric per la brigada municipal, tipus furgoneta

Vehicle per a servei de transport de material i eines i per al manteniment d'infraestructures i instal·lacions municipals. Essent un vehicle elèctric endollable amb classificació d'acord a l'actual catalogació de la Direcció General de Tràfic (D.G.T) serà equivalent a la vigent etiqueta ambiental "Cero Emisiones". La seva finalitat és fer-ho servir com a vehicle pel servei de la Brigada de l'Ajuntament de La Pobla de Segur. Es requereix un model de vehicle de tipus furgoneta.

Les característiques següents són de caràcter orientatiu i mínim, pot ser un vehicle amb unes característiques similars o equivalents.

Mides

Longitud màxima 4400 mm.

Amplada màxima 1840 mm.

Places mínim 2

Carrosseria: furgó per càrrega, mínim 1 porta lateral i 1 porta posterior o doble porta.

Motorització

Potència: mínim 60 CV – 44,57 kW

Tipus de combustible electricitat – vehicle elèctric pur

Classificació mediambiental DGT "cero emisiones" (segons BOE núm. 96 del 21 abril 2016)

Mode ECO de conducció

Haurà d'estar equipat, facilitar o proveir tot el que es detalla a continuació:

Bateria

Propietat inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)

Tipus Ions de liti / polímer de liti o equivalent/similar

Capacitat mínima 22 kWh

Autonomia entre 90 i 140 Km

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional

Admet càrrega ràpida

Admet mínim de càrrega a 7kW

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS

Repartidor Electrònic de Frenada

Sistema de control d'estabilitat (ESP)



Sistema de fre regeneratiu

Direcció i rodes

Direcció assistida elèctrica

Neumàtics de primera marca

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guantera o espai per emmagatzematge de documentació o similar
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle
- Enganxall darrere del vehicle, per a remolcs

Equipaments i recanvis obligatoris

- Joc de triangles homologats, segons la D.G.T
- Dues armilles reflectants
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid
- Extintor amb suport, instal·lat

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques.

En el present cas, a la retolació amb el nom i escut de l'Ajuntament s'hi afegiran els emblemes pertinents al finançament del subministrament, corresponent aquest als emblemes del PROGRAMA DUS 5000, finançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de la Unió Europea – Next Generation EU.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega i posta en marxa:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.
- Certificat Garantia mínim 5 anys



4.2 Característiques del Lot 2. Vehicle elèctric pels vigilants municipals

Vehicle per a servei de patrulla i assistència a la ciutadania. Essent un vehicle elèctric endollable amb classificació d'acord a l'actual catalogació de la Direcció General de Tràfic (D.G.T) serà equivalent a la vigent etiqueta ambiental "Cero Emisiones". La seva finalitat és fer-ho servir com a vehicle pel servei dels Vigilants Municipals de l'Ajuntament de la Pobla de Segur. Es requereix un model de vehicle de tipus turisme.

Les característiques següents són de caràcter orientatiu i mínim, pot ser un vehicle amb unes característiques similars o equivalents.

Mides

Alçada màxima de 1700 mm

Longitud màxima de 4700 mm

Amplada màxima de 2000 mm (sense retrovisors)

Places mínim 5

Portes mínim 4

Motorització

Potència mínim 120 CV

Tipus de combustible, electricitat – vehicle elèctric pur

Classificació mediambiental DGT, "Cero Emisiones" (segons BOE núm. 96 del 21 d'abril 2016)

Modus ECO de conducció

Bateria

Propietat, inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)

Tipus, lons de liti / polímer de liti

Capacitat, mínim 40kWh

Autonomia cicle norma WLTP, mínima 270 Km

Haurà d'estar equipat, facilitar o proveir tot el que es detalla a continuació:

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional

Admet càrrega ràpida

Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS

Repartidor Electrònic de frenada

Sistema de control d'estabilitat (ESP)

Control antiderrapatge o de tracció

Direcció i rodes

Direcció assistida

Neumàtics de primera marca

Equipament bàsic mínim

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters
- Guanterera
- Catifes de goma



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb radio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle

Color del vehicle

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'Ajuntament en les portes laterals davanteres i transformació a vehicle de vigilants municipals segons normativa europea.

En el present cas, a la retolació amb el nom i escut de l'Ajuntament s'hi afegiran els emblemes pertinents al finançament del subministrament, corresponent aquest als emblemes del PROGRAMA DUS 5000, finançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de la Unió Europea – Next Generation EU.

Els seients tant els de davant com els de darrera seran del color d'origen de fàbrica. La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques.

L'entapissat serà transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 entapissat Bertel o similar.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com recanvis i eines, el vehicle s'ha de lliurar amb

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega i posta en marxa:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.
- Certificat Garantia mínim 5 anys

4.3 Transformació del vehicle elèctric a vehicle de vigilants sense kit de detinguts:

La transformació es farà seguint les indicacions dels responsables del servei gestor. El kit d'homologació dels vigilants consistirà com a mínim en els elements següents:

- Vehicle retolat d'acord el la Normativa Europea – patró Battenberg. Inclourà els logotips i denominació del servei, segons disseny.



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon. Possibilitat d'alta i baixa intensitat, en compliment de la Llei contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya 16/2002.
- Botonera de control sistema acústic, teclat de silicona, resistent a la humitat, es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.
- Possibilitat de kit de megafonia amb comandament remot.
- Altaveu de mínim 100 W amb el suport corresponent.
- Instal·lació de dues llanternes LED, amb els seus corresponents carregadors a la tensió del vehicle amb el corresponent con per a regulació de trànsit, incloent el suport per al con.
- Sistema de llums prioritàries. L'emissió de llum del pont de llums es farà per led's multicolor amb homologació segons normativa vigent, amb una potència lumínica de nit no superior a les 240 candeles o similar. El pont de llums haurà d'estar homologat segons les normatives vigents en el moment i certificat pel sistema de qualitat ISO 9001.
- Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat.
- Cinturó de seguretat adaptat a les funcions policials, sent l'acoratge/suport del mateix flexible o amb un disseny que faciliti el seu ús amb l'equipament habitual del cinturó dels agents.
- Extintor 6 Kg ABC pols seca amb el seu suport subjecte al pis del vehicle.
- Suport per a cinta d'abalament amb rotlle de 200mts amb la llegenda "Vigilants Municipals".
- Martell per trencar vidres amb talla cinturons inclòs amb ancoratge.
- Llum led blanc per il·luminació de maletger.
- Un contenidor d'agulles i contenidor de seguretat.
- Farmaciola segons normativa de riscos laborals.
- Recipient de plàstic de 5 litres, fixat al vehicle, amb sepiolita de boca ampla i amb tanca de rosca.
- Armari amb safata superior fixe fabricada en tauler finlandès. A la part dreta: un calaix i safata extraïble. A la part esquerra: dos calaixos de 15cm d'alçada. Potes amb que deixi espai suficient per ubicar més accessoris.
- Altres materials: kit antipuntxades, guants de treball.

Tota la transformació portarà un interruptor que pugui apagar i encendre el sistema per evitar consums de bateria quan el vehicle patrulla no és en ús.

4.4 Documentació i certificacions tècniques

La documentació i certificacions del vehicle i les seves transformacions formen part de l'objecte del contracte. Per tant, el vehicle no es considerarà degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent. Entre altres s'inclourà, si escau:

- Tramitació de les reformes realitzades segons RD 736/1988, de 8 de juliol.
- Legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle de policia local segons el "Reglamento General de Vehículos" aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de setembre.
- Gestió de la matriculació del vehicle
- Permís de circulació
- Certificat de característiques tècniques
- Certificats d'homologació de les adequacions fetes
- ITV si cal
- Memòria tècnica de la transformació en PDF dels equipaments



Per part de l'empresa transformadora del vehicle:

Certificats:

- Certificat ISO de l'empresa transformadora (en vigor)
- Certificat de l'empresa transformadora, on aparegui reflectit el número del registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya (RITC). Amb la seva lletra corresponent.
- Certificat de la UCA – Unitat de Certificació de l'Automòbil de la Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.

Homologacions

Vehicle de vigilants municipals i certificats ponts de llums.

Documentació amb el vehicle

El vehicle haurà de subministrar-se amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en aquestes clàusules tècniques.

- Comunicat ("parte") europeu d'accidents
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie
- Certificat de garantia del vehicle

5. ESPECIFICITATS DELS FONDS PRTR

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la Instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plec rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.

5.1 Identitat corporativa

L'empresa adjudicatària ha de complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que estableix l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Com a capçalera:

I com a peu de pàgina:



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

La identitat corporativa s'ha d'incloure en tota la documentació presentada i s'ha de preveure l'establiment dels cartells i/o retolacions on es mostri el logotip oficial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, a més de l'emblema de la Unió Europea – Next Generation EU, acompanyat del text “Cofinançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea – Next Generation EU”.

En els següents enllaços es poden trobar els emblemes i logotips corresponents per a ser descarregats i utilitzats:

- <https://www.idae.es/ca/ajuts-i-financament/programa-dus-5000-ayudas-para-inversiones-proyectos-singulares-locales-de>
- <https://sede.idae.gob.es/lang/modulo/?refbol=tramites-servicios&refsec=dus-5000>
- <https://planderecuperacion.gob.es/identidad-visual>

- **Retolació del vehicle d'acord els fons**

Aquesta premissa es tracta d'una obligació i despesa a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Per a la retolació dels vehicles adquirits a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, s'han creat diferents manuals, en el present cas, l'IDAE ha posat a disposició de les entitats l'anomenat “Manual de Imagen DUS 5000”, que es pot trobar en el següent enllaç: <https://sede.idae.gob.es/lang/modulo/?refbol=tramites-servicios&refsec=dus-5000>

En la pàgina 30 i 31 queda recollit la disposició de la retolació, que el contractista haurà de vetllar en tot moment per a que la font de finançament sigui visible en els vehicles elèctrics subministrats, on constin els logotips i menció corresponent al finançament de la present actuació.

Per a més informació detallada consultar el “Manual de Comunicación para Gestores y Beneficiarios de los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia” elaborat per la Secretaria General de Fons Europeus, del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública.

5.2 Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)

MESURA 05 – MOBILITAT SOSTENIBLE

Component del Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) al qual pertany l'activitat:	Component 02 del PRTR: “Implementació de l'Agenda Urbana espanyola: Pla de rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana”
Mesura del component PRTR a què pertany l'activitat indicant, si escau, la submesura:	Inversió 04 “Programa de regeneració i repte demogràfic”. Línia d'actuació “Programa d'ajudes a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (Programa DUS 5000)”
Títol del projecte:	“Projecte Integral d'Energia Neta a La Pobla de Segur”
Tipologia d'activitat:	Mesura 03. Mobilitat Sostenible
Etiquetatge climàtic i mediambiental assignat a la mesura (reforma o inversió) o a la submesura del PRTR:	Etiqueta climàtica 025bis – Gestió de l'ús públic en espais naturals.
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%):	100%



Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%):	40%
---	-----

El contracte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El contracte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Es pretén actuar en l'àmbit energètic amb la millora de l'eficiència energètica d'edificis públics, desplegant i generant energies renovables. Es cerca que les actuacions d'eficiència energètica assoleixin, per disseny, estalvis en energia primària d'almenys el 30% de mitjana i s'acreditaran mitjançant els certificats d'eficiència energètica *ex ante* i *ex post*. Per l'actuació d'energies renovables, la verificació inclourà els certificats de registre de les instal·lacions corresponents.

Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i al seu annex.

Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.



L'entitat contractant garantirà, en totes les actuacions que dugui a terme en execució del contracte, el ple compliment del principi de “no causar un perjudici significatiu al medi ambient” (principi *do no significant harm* – DNSH) i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

5.3 Obligacions de l'adjudicatària

Serà obligació de l'empresa adjudicatària el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transició i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre. Per part de totes les empreses que contractin amb l'Administració, s'haurà d'aportar la següent documentació adjunta:

- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI).
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (Do not significant harm – DNSH).
- Identificació del receptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. Es a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació de l'empresa adjudicatària del contracte o subcontractista, que són:
 - NIF del contractista/subcontractista
 - Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica del contractista/subcontractista
 - Domicili fiscal de la persona física o jurídica del contractista/subcontractista
 - Informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons (persona o persones físiques que tinguin la propietat o el control en últim terme del l'empresa adjudicatària o la persona o persones físiques per compte de les quals es porti a terme una transacció o activitat):
 - Nom del destinatari dels fons:
 - Data de naixement:
 - NIF:
- Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR).
- Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR).
- Els beneficiaris que desenvolupin activitats econòmiques hauran d'acreditar la inscripció en el Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Tributària o en el cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de plasmar l'activitat econòmica efectivament desenvolupada a la data de sol·licitud de l'ajut.
- Declaració responsable del compliment preceptiu de les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital i els mecanismes establerts per al seu control i al principi de no causar un dany significatiu i les conseqüències en cas d'incompliment.
- Declaració expressa del compromís amb el Pla antifrau i anticorrupció de l'Ajuntament de La Pobla de Segur.



Compliment de l'apartat 4. Annex I de la Mesura 05 del Reial decret 692/2021, de 3 d'agost, pel que es regula la concessió directa d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), Mobilitat Sostenible. 4. Requisits tècnics, energètics i ambientals.

En aquest cas, qualsevol consum energètic modificat pel projecte DUS 5000 "*Projecte integral d'energia neta a la Pobla de Segur*" ha de ser avaluat a efectes de justificar que s'aconsegueix un estalvi mínim.

a) *Substitució o adquisició de vehicles:*

1º Serà requisit tècnic que la substitució dels vehicles existents o la dotació de nous vehicles per a flotes de l'entitat local sigui per adquisició directa de vehicles elèctrics endollables nous, matriculats per primer cop a Espanya a nom de l'entitat local. 2º Els nous vehicles seran elèctrics endollables i la seva classificació d'acord amb l'actual catalogació de la Direcció General de Tràfic (DGT) serà equivalent a la vigència etiqueta ambiental "Cero Emisiones". També les motos, quadricicles i altres vehicles del servei municipal o local podran substituir-se per vehicles elèctrics endollables amb els mateixos requisits ambientals que els descrits anteriorment.

Justificació documental d'execució de l'actuació "ex post". La justificació es realitzarà mitjançant la presentació de la documentació que, amb caràcter general, s'estableix en l'article 19, i addicionalment els següents documents, segons el tipus d'actuació executada, si és el cas i quan sigui preceptiu:

- a) Autorització d'explotació o acta de posada en servei, quan sigui preceptiva, d'acord amb el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (en instal·lacions elèctriques de qualsevol tipologia), emès per l'empresa instal·ladora i diligenciat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma.
- b) Com a document annex a l'informe justificatiu de l'adequada realització de les actuacions sol·licitat en l'article 19, apartat 2 a), s'inclourà la justificació documental de l'estalvi energètic obtingut per la mesura.
- c) Memòria justificativa validada per un tècnic titulat competent o una entitat independent i especialitzada en l'objecte del projecte, que certifiqui la realització de les inversions objecte de l'ajuda sol·licitada.

5 PRESSUPOST

5.1 Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació

Lot 1. Furgoneta elèctrica brigada municipal

El pressupost base de licitació total de la contractació es fixa en la quantitat de TRENTA MIL CINC-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS (30.543,43 €), IVA inclòs. Aquest import és el sumatori de VINT-I-CINC MIL DOS-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (25.242,50 €) de pressupost net, més CINC MIL TRES-CENTS EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS (5.300,93 €) en concepte d'IVA calculat al 21%.

Lot 2. Vehicle elèctric vigilants municipals

El pressupost base de licitació total de la contractació es fixa en la quantitat de TRENTA MIL CINC-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS (30.543,43 €), IVA inclòs. Aquest import és el sumatori de VINT-I-CINC MIL DOS-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (25.242,50 €) de pressupost net, més CINC MIL TRES-CENTS EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS (5.300,93 €) en concepte d'IVA calculat al 21%.



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

De manera expressa porten implícit: la transformació de vehicles, així com els costos de matriculació i legalització de les transformacions, si escau, desplaçament, impostos i despeses que pugui comportar la legalització dels elements, així com la gestió de compra i lliurament, i altres similars per tal que el vehicle sigui apte per circular des del moment del seu lliurament.

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que en l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

La Pobla de Segur,

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

