

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a l'adopció d'un Acord Marc de substitució i/o reparació de vidres de la flota d'autobusos de Transports de Barcelona, S.A.

Expedient número: 12000349

Procediment obert

Realitzat amb data: 01 de Febrer de 2024



Javier Mosquera Pujol
Rble. Oficina Tècnica de Contractació de Bus
Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota

ÍNDIX

1.OBJECTE

2.ABAST

3.CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1 PROCEDIMENT

3.1.1 Substitució de vidres

3.1.2 Reparació de vidres

3.2 CONTROL DE QUALITAT DE LA REPARACIÓ

4. ALTRES CONDICIONS

5. EINES, ÚTILS I EPI's

6. CRITERIS MEDIAMBIENTALS

1. OBJECTE

L'objecte d'aquest plec és fixar les condicions tècniques pel servei de substitució i/o reparació de vidres dels vehicles de la flota d'autobusos de TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

2. ABAST

L'abast del present plec comprèn el servei *insitu* de desmuntatge i muntatge o reparació de vidres del vehicle segons les necessitats de TB.

Tipus de vidres:

- A. Parabrises davanter.
- B. Lluneta posterior.
- C. Vidre lateral amb abatible (mainel) de mínim 1 metre a 1,8 metres d'amplada.
- D. Vidre lateral sense abatible de mínim 1 metre a 1,8 metres d'amplada.
- E. Vidre lateral i posterior de menys d'1 metre d'amplada.
- F. Vidre de porta d'accés.
- G. Vidre panell línia davanter.
- H. Vidre teula (sobre portes i lateral)
- I. Vidre cantonera parabrises.

Tipus de reparacions:

- J. Impacte.
- K. Fissura.

3. CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1 PROCEDIMENT

Tot el material de retirada, preparació i muntatge de vidres serà a càrrec de l'Adjudicatari.

Tot les eines i andamis necessaris per la realització del treball contractat serà a càrrec de l'Adjudicatari.

3.1.1 Substitució de vidres

- Desmuntatge de vidre laminat trencat o retirada dels trossos de vidre templat adherits a la silicona.
- Netejar el marc de l'estructura del bus de tota la silicona antiga i trossos del vidre trencat.
- Encintat de la zona exterior del marc per posterior tractament d'adherència.
- Imprimació del marc amb imprimació de poliuretà.
- Netejar vidre amb desengreixant.
- Encintat del vidre i imprimació de la zona d'adherència.

- Aplicar poliuretà al marc del vehicle amb els mm de volum necessaris per cada muntatge per que quedi el vidre alineat amb la resta de vidres (lateral) o amb les mides de l'original (parabrises).
- Enganxar vidre a l'alçada corresponent, alineat en profunditat a la resta.
- En els parabrises no es deixaran els tacs de recolzament.
- Segellat de totes les juntes amb el resultat visual de l'original.
- Neteja exterior/interior de la zona afectada del bus i del taller per que no quedin residus de l'acció realitzada.

3.1.2 Reparació de vidres

- Comprovar que la temperatura del vidre és la òptima per a realitzar la reparació.
- Impacte: aplicar resina de reparació amb la màquina corresponent.
- Fissura: foradar el final de l'esquerda i aplicar resina de reparació.
- Aplicar resina d'acabat.
- Assecar amb llum UV.
- Netejar sobrant de la resina d'acabat.
- Netejar vidres amb netejavidres.

3.2 CONTROL DE QUALITAT DE LA REPARACIÓ

TB podrà establir controls interns de qualitat de les reparacions i/o sol·licitar a l'adjudicatari certificats relatius a la verificació o traçabilitat dels materials o components nous utilitzats per a la reparació dels mateixos, tenint aquest que facilitar aquesta informació en el format, freqüència i continguts que TB estableix.

4. ALTRES CONDICIONS

La prestació del servei s'haurà de realitzar en el centre operatiu de negoci (CON) que tingui d'origen el vehicle afectat.

El temps de resposta (no temps de reparació) exigit en el contracte serà d'un màxim de 12 hores.

El temps de resposta es mesurarà des de la trucada i/o correu electrònic del personal de TB a l'adjudicatari fins a la prestació del servei.

El temps de prestació del servei (no temps de reparació) no excedirà de les 24 hores des del contacte de TB amb l'adjudicatari fins el dia i hora acordada amb el personal de TB.

L'adjudicatari serà responsable de la coordinació amb el personal de contacte del CON de procedència del bus a intervenir.

Els horaris de prestació del servei serà de 6:00h a 20:00h als CON de TB.

La capacitat de producció mínima serà de 2 busos / dia, valorant-se major capacitat de producció que presenti l'adjudicatari.

5. EINES, ÚTILS I EPI's

Totes les eines i útils necessaris per a la realització dels treballs descrits, a excepció dels propis de la infraestructura de TB, seran facilitats per l'Adjudicatari.

Igualment serà aplicable per als Equips de Protecció Individual necessaris per a l'execució d'aquesta mena de tasques i definits en la Llei de Prevenció Laboral.

Per poder realitzar el servei contractat, és necessari que prèviament l'Adjudicatari, conjuntament amb TB, realitzi les gestions necessàries sobre la Coordinació d'Activitats Empresarials, d'ara endavant CAE, segons la llei vigent de prevenció de riscos laborals es facilitarà el següent intercanvi de documentació:

- Procediment P055, aplicació de la normativa de prevenció de riscos laborals en la realització de treballs per a empreses externes dins de les instal·lacions de TB.
- Procediments i instruccions a aplicar.
- Plans d'autoprotecció dels centres de treball i consignes d'actuació en cas d'emergència.

Documentació de l'empresa Adjudicatària que estarà disponible en l'aplicació o interface que TB designi com a mitjà per a tenir la documentació a l'abast. Aquesta documentació s'actualitzarà permanentment, sent condició *sine quanon* perquè el personal de l'Adjudicatari pugui tenir accés a les instal·lacions de TB:

- Concert amb Servei de Prevenció aliè (o justificació de Serveis de Prevenció propis)
- Avaluació de riscos i planificació d'activitat preventiva dels treballs

- Adequació dels equips de treball a la normativa vigent
- Fitxes de seguretat dels productes químics que es puguin utilitzar
- Llistat dels treballadors assignats en el CON (Nom, cognoms i DNI)
- TC's del mes en curs
- Registre de formació del treballador en matèria de PRL
- Formació específica de cada treballador: Recurs preventiu (si correspon), formació tècnica, en eines i utilitatges...
- Justificant de lliurament de EPI's
- Resultats de la vigilància de la Salut de cada treballador
- Procediments a seguir en cas d'accident
- Relació d'accidents de treball i les seves recerques

De manera prèvia a l'inici de les activitats, l'Adjudicatari aportarà la informació sobre els riscos que puguin derivar de la seva activitat:

- Mesures de control per als riscos a tercers derivats de les activitats
- Persona de contacte per a tractar temes relatius a PRL
- Interlocutors per a qüestions de PRL dels CON

6. CRITERIS MEDIAMBIENTALS

A tots els efectes, l'Adjudicatari actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Decret Legislatiu 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial decret 553/2020 pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants.

Als efectes informatius, i sens perjudici del catàleg d'obligacions derivades de la normativa sectorial aplicable, el productor de residus:

Haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg Europeu de residus (CER).

Haurà d'etiquetar els residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat de manera clara i visible, llegible i indeleble, seguint la normativa d'aplicació i, en el cas dels residus peril·losos, haurà d'identificar la naturalesa dels riscos mitjançant els pictogrames d'aplicació segons les normatives vigents.

Haurà de formalitzar la documentació de control de la gestió de residus (notificacions prèvies, contractes particulars, fitxes d'acceptació, fitxes de destinació, fulls de seguiment).

Haurà d'utilitzar per al transport dels residus empreses transportistes autoritzades. En cap cas realitzarà cap trasllat del residu amb un transportista no autoritzat. Els residus generats a les instal·lacions de TMB hauran de ser transportats directament a gestor autoritzat mitjançant un transportista autoritzat.

Haurà de gestionar el residu mitjançant gestor autoritzat, i sempre mitjançant una via de gestió autoritzada, pels residus que es produeixen.

Haurà de portar al dia un registre propi de residus (arxiu cronològic) amb la informació de les retirades de residus efectuades i, on haurà de constar, com a mínim, les dades especificades per la normativa vigent.

Haurà de disposar de procediments i pautes de treball per a la correcta gestió del residu en les seves instal·lacions i el personal que hi treballa haurà de ser coneixedor.

Així mateix, haurà d'accedir al altri que TMB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Quedarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, donarà lliure accés a les instal·lacions, etc.).

En el cas que el contractista subcontracti part de la seva activitat a un tercer que inclogui la generació de residus, és responsabilitat del contractista principal indicar en el contracte qui actuarà com a productor del residu generat (contractista o subcontractista). En cas de no indicar res, el contractista principal assumirà aquesta funció, així com les responsabilitats que se'n deriven.