

Informe tècnic justificatiu de la no divisió en lots relatiu al contracte de serveis d'assistència tècnica per a la redacció del pla director urbanístic portuari del port esportiu el Balís

De conformitat amb l'article 116.4, lletra g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els motius pels quals el contracte indicat es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

I.- Normativa que regula la qüestió relativa al fraccionament o no en lots d'un contracte del sector públic.

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

"3. Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les parts mitjançant la divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició adicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació podrà no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'hauran de justificar degudament a l'expedient, llevat dels casos de contractes de concessió d'obres."

En tot cas es consideraran motius vàlids, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

- a) El fet que la divisió en lots de l'objecte del contracte comportés el risc de restringir injustificadament la competència. Als efectes d'aplicar aquest criteri, l'òrgan de contractació haurà de sol·licitar informe previ a l'autoritat de defensa de la competència corresponent perquè es pronunciï sobre l'apreciació de la circumstància esmentada.*
- b) El fet que, la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultés la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a la correcta execució del contracte procedeixi de la naturalesa de l'objecte del mateix, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents. Ambdós extrems hauran de ser, si escau, justificats degudament a l'expedient".*

Tal i com s'exposarà en el punt següent del present informe tècnic, concorren en aquest contracte els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.

II.- Justificació de la NO divisió en lots.

El servei consisteix en la redacció de diferents documents tècnics i informes que s'alimenten entre ells en un procediment tècnic-administratiu amb la finalitat de trobar la millor solució tècnica, jurídica i ambiental possible per configurar el pla director urbanístic portuari.

La contractació conjunta respon a la forta relació que existeix entre els treballs a executar pel que fa a l'equip tècnic necessari per desenvolupar-los. Per tant, la seva contractació conjunta

Dr. Roux, 59-61
08017 Barcelona
Tel 93 206 09 30
Fax 93 206 09 31
generalitat.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



permetrà sinèrgies entre els diferents estudis i respon a criteris d'eficàcia i d'eficiència. La pròpia natura dels documents implica la coordinació unitària de tots i cadascun dels documents inclosos en el contracte, aspecte que impossibilita la divisió en lots del servei.

De forma complementària es requereix que tot el projecte, en el seu conjunt, estigui signat per un professional capacitat que assumeixi la responsabilitat del mateix.

Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri de la persona signant, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

Esther Blanco i Macià
Directora de la Zona Portuària Centre

Signat electrònicament