

**Informe justificatiu sobre la necessitat de contractar
Contracte de serveis**

Títol: Redacció del pla director urbanístic portuari del port esportiu el Balís i assistència tècnica en la seva tramitació fins a la seva aprovació definitiva.

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les.

Port Balís és un port esportiu que se situa en el municipi de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme) i forma part de les infraestructures portuàries que són competència de la Generalitat i que gestiona l'entitat de dret públic Ports de la Generalitat.

El port esportiu del Balís es va construir en dues fases en virtut de les concessions atorgades per Acord de Consell de Ministres, de data 5 de maig de 1972, corresponent a la part inicial del port (zona traspassada), i per Acord de Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, de dates 2 i 3 d'abril de 1990 (zona adscrita ampliada), per a la construcció, ampliació i explotació del port esportiu El Balís. En data 29 de maig de 2020, Ports de la Generalitat autoritzà al Club Nàutic el Balís la unificació d'ambdues concessions, amb vigència fins el 3 de juny de 2022.

Actualment, el conjunt de les instal·lacions portuàries són explotades pel Club Nàutic el Balís en virtut d'una autorització provisional, per un termini de quatre (4) anys, que finalitzarà el 4 de juny de 2026.

El port esportiu de El Balís funciona com un únic sistema portuari, degut a la seva configuració i explotació única dels elements d'infraestructura, superestructura i equipaments portuaris de manera indistinta per al conjunt del port. Concretament, disposa d'una única bocana situada en la zona d'ampliació, ja que la bocana del port inicial va quedar integrada dins la zona de servei del port conjunt actual. També disposa de dos accessos rodats, un a ponent i un altre a llevant, i d'un únic edifici de capitania i de Club Nàutic amb zona de piscina descoberta situats en la part de l'àmbit inicial del port. Com a singularitat, en la zona ampliada del port, disposa d'una petita dàrsena segregada i oberta directament al mar a ponent, en el contradiu, que dona servei a motonàutica i nàutica lleugera. A llevant del port també disposa, dins l'àmbit inicial, d'un zona de platja contigua a l'edifici del Club Nàutic i a les vies del ferrocarril, destinada a zona de varada en platja. Tot l'àmbit està afectat per les servituds ferroviàries i de carreteres.

Actualment no existeix cap instrument de planejament urbanístic derivat aprovat en relació amb l'àmbit del port esportiu del Balís. La Llei 10/2019, en el seu article 14 determina que l'ordenació urbanística de la zona de servei dels ports que són competència de la Generalitat de Catalunya es dugui a terme a través d'un pla director urbanístic portuari (en endavant, PDUP), que tindrà una doble naturalesa, urbanística i portuària, i es regula, en tot el que no assenyali expressament l'esmentada Llei de Ports, per la normativa urbanística. D'acord amb els articles 17.3.d) i 21.6.m) de la Llei 10/2019, correspon a Ports de la Generalitat formular el PDUP i aquest es formula, es tramita i s'aprova d'acord amb el que estableix la legislació urbanística.

Dr. Roux, 59-61
08017 Barcelona
Tel 93 206 09 30
Fax 93 206 09 31
generalitat.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



Per afrontar una remodelació substancial de la infraestructura portuària del port el Balís que garanteixi la millora dels serveis que es presten, l'adequació de l'espai portuari a les activitats nàutiques, esportives, comercials i de restauració que es desenvolupen, i el correcte funcionament de les diferents zones que comprenen el port Balís, és necessari disposar de l'instrument de planejament urbanístic portuari aprovat que reguli l'ordenació urbanística, els usos i els paràmetres urbanístics, a efectes d'encarar el seu desenvolupament futur amb la màxima potencialitat, tot incorporant els aspectes relatius a la mobilitat, accessibilitat, paisatge i sostenibilitat, amb adequació també als criteris del Pla de ports de Catalunya Horitzó 2030.

La necessitat, per tant, que pretén cobrir aquest contracte és la redacció del corresponent PDUP, que incorpori tots els aspectes identificats en la fase de tramitació de l'expedient als efectes de la seva aprovació.

Justificació insuficiència de mitjans

La redacció del PDUP és una tasca complexa que requereix un equip pluridisciplinari i actualment Ports de la Generalitat no disposa dels mitjans propis suficients i adequats per a la seva execució. Es fa necessària, per tant, la col·laboració de tècnics externs amb un grau alt de dedicació i per això es requereix la contractació dels treballs a un equip que es faci responsable d'elaborar tots els documents necessaris per superar els tràmits legals exigits per la legislació vigent fins a la seva aprovació definitiva, amb el nivell de precisió tècnica i jurídica necessària per a justificar i determinar les propostes urbanístiques.

Codificació CPV

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que el CPV sigui:

71356200-0 – Serveis d'arquitectura, construcció, enginyeria i inspecció. Serveis d'assistència tècnica.

Justificació de l'elecció del procediment

Es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert. Es tracta d'un contracte plurianual (exercicis 2024-2025).

Justificació divisió/no divisió en lots

El servei consisteix en la redacció de diferents documents tècnics i informes que s'alimenten entre ells en un procediment tècnic-administratiu amb la finalitat de trobar la millor solució de planejament urbanístic. La pròpia natura dels documents implica la coordinació unitària de tots i cadascun dels documents inclosos en el contracte a efectes de la seva aprovació inicial i definitiva, aspecte que impossibilita la divisió en lots del servei.

De forma complementària es requereix que tot el projecte, en el seu conjunt, estigui signat per un professional capacitat que assumeixi la responsabilitat del mateix. Per tot l'indicat, es considera que no procedeix la divisió del contracte indicat en lots.



Termini

El termini previst d'execució dels treballs és d'onze (11) mesos, amb un còmput final acumulat per la tramitació i aprovació del planejament urbanístic de fins a divuit (18) mesos, a comptar de la forma següent:

- **Fase 1: Fase d'actualització de l'avanç de planejament. Tres (3) mesos** màxim d'execució dels treballs, a comptar des de la data de signatura del contracte. Dins d'aquest termini està computat, en el seu cas, el temps necessari per a revisar el document d'abast.
- **Fase 2: Document per a l'aprovació inicial del PDUP. Quatre (4) mesos** màxim d'execució dels treballs, a comptar des de la finalització de la fase anterior.

En aquesta fase, a part del termini assenyalat per a executar els treballs requerits per a l'aprovació inicial, es preveu que la realització del tràmit d'informació institucional, pública i ambiental del document requerirà un termini addicional de tres (3) mesos.

- **Fase 3: Document per a l'aprovació definitiva del PDUP. Quatre (4) mesos** màxim d'execució dels treballs, a comptar des de la finalització del tràmit d'informació institucional, pública i ambiental.

En aquesta fase, a part del termini assenyalat per a executar els treballs requerits per a l'aprovació definitiva, es preveu que la tramitació de l'aprovació definitiva del PDUP requerirà un termini addicional de quatre (4) mesos.

Es preveu la possibilitat de prorrogar el contracte fins un màxim de sis (6) mesos més, en cas que durant l'execució de cadascuna de les fases de treball assenyalades hagin esdevingut incidències i/o endarreriments que suposin el no assoliment de l'aprovació definitiva del PDUP dins del termini previst. Aquesta eventual pròrroga no té cap afectació en el preu del contracte i no comportarà cap despesa afegida.

Determinació del preu del contracte

El preu del contracte, en aquest cas, s'ha determinat en termes de preus unitaris.

Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)

El pressupost base de licitació del contracte és de 138.184,94 €, IVA inclòs.

Base imposable	114.202,43 euros
IVA (21%)	23.982,51 euros
TOTAL PRESSUPOST	138.184,94 euros

Al quadre següent s'exposa el desglossament del pressupost base de licitació:



PRESSUPOST Redacció PDUP El Balís							
	Titulació	Pax	Honoraris/anuals	Dedicació	Temps (mesos)	Dedicació mensual	Total
COSTOS DIRECTES							
Honoraris Etapa 1. Doc d'avanç PDUP							16.426,50 €
Arquitecta/urbanisme	Arquitecta (> 10 anys exp.)	1,00	76.500,00 €	30,00%	3	1.912,50 €	5.737,50 €
ECCP. Inf portuaries	ECCP (> 10 anys exp.)	1,00	76.500,00 €	30,00%	3	1.912,50 €	5.737,50 €
Dret	Graduat (> 3 anys exp.)	1,00	55.200,00 €	15,00%	3	690,00 €	2.070,00 €
Ciències ambiental	Graduat (> 10 anys exp.)	1,00	56.800,00 €	6,00%	3	284,00 €	852,00 €
Economista	Graduat (> 3 anys exp.)	1,00	55.200,00 €	6,00%	3	276,00 €	828,00 €
Integració paisatgística	Tècnic especialista (> 3 anys exp.)	1,00	40.050,00 €	6,00%	3	200,25 €	600,75 €
Tècnic eficiència energètica	Tècnic especialista (> 3 anys exp.)	1,00	40.050,00 €	6,00%	3	200,25 €	600,75 €
Honoraris Etapa 2. Aprovació inicial PDUP							52.150,00 €
Arquitecta/urbanisme	Arquitecta (> 10 anys exp.)	1,00	76.500,00 €	35,00%	7	2.231,25 €	15.618,75 €
ECCP. Inf portuaries	ECCP (> 10 anys exp.)	1,00	76.500,00 €	35,00%	7	2.231,25 €	15.618,75 €
Dret	Graduat (> 3 anys exp.)	1,00	55.200,00 €	20,00%	7	920,00 €	6.440,00 €
Ciències ambiental	Graduat (> 10 anys exp.)	1,00	56.800,00 €	15,00%	7	710,00 €	4.970,00 €
Economista	Graduat (> 3 anys exp.)	1,00	55.200,00 €	15,00%	7	690,00 €	4.830,00 €
Integració paisatgística	Tècnic especialista (> 3 anys exp.)	1,00	40.050,00 €	10,00%	7	333,75 €	2.336,25 €
Tècnic eficiència energètica	Tècnic especialista (> 3 anys exp.)	1,00	40.050,00 €	10,00%	7	333,75 €	2.336,25 €
Honoraris Etapa 3. Aprovació definitiva PDUP							22.822,00 €
Arquitecta/urbanisme	Arquitecta (> 10 anys exp.)	1,00	76.500,00 €	15,00%	8	956,25 €	7.650,00 €
ECCP. Inf portuaries	ECCP (> 10 anys exp.)	1,00	76.500,00 €	15,00%	8	956,25 €	7.650,00 €
Dret	Graduat (> 3 anys exp.)	1,00	55.200,00 €	10,00%	8	460,00 €	3.680,00 €
Ciències ambiental	Graduat (> 10 anys exp.)	1,00	56.800,00 €	3,00%	8	142,00 €	1.136,00 €
Economista	Graduat (> 3 anys exp.)	1,00	55.200,00 €	3,00%	8	138,00 €	1.104,00 €
Integració paisatgística	Tècnic especialista (> 3 anys exp.)	1,00	40.050,00 €	3,00%	8	100,13 €	801,00 €
Tècnic eficiència energètica	Tècnic especialista (> 3 anys exp.)	1,00	40.050,00 €	3,00%	8	100,13 €	801,00 €
Pressupost Estudi							
Subtotal Costos directes							91.398,50 €
COSTOS INDIRECTES (5% CD)							4.569,93 €
Subtotal cost execució material							95.968,43 €
Despeses generals (13% CEM)							12.475,90 €
Benefici industrial (6% CEM)							5.758,11 €
Total pressupost Base de Licitació							114.202,43 €
IVA (21%)							23.982,51 €
Total							138.184,94 €

D'acord amb els articles 100 i 101 de la LCSP, es considera que aquest pressupost base de licitació és adequat als preus de mercat i inclou els costos directes i indirectes derivats de l'execució del servei.

Per al càlcul dels costos directes laborals, s'han pres com a referència els convenis col·lectius sectorials dels diversos perfils professionals participants, així com els preus professionals de mercat. La desagregació per gènere no està contemplada en els convenis de referència, els quals no estableixen diferències retributives per raó de gènere.

En el càlcul de la dedicació s'ha tingut en compte que gran part de la Fase 1 consisteix en revisar i actualitzar els treballs i documents preexistents amb les determinacions derivades dels informes emesos durant la tramitació anterior del planejament portuari.

Concretament, la redacció del PDUP del port esportiu del Balís té com a antecedents de referència:

- Projecte de PE del port el Balís, fins a data 2020, promogut per l'Ajuntament de Llaneris, amb tota la informació associada i derivada de la seva tramitació.
- El document d'Avanç del PDUP del Port Balís, que incorpora el document d'objectius i propòsits generals (DOPG), així com documentació gràfica i el document inicial estratègic (DIE).



Vist que el PDUP s'haurà de sotmetre a l'informe de l'Administració general de l'Estat, en els termes establerts per la legislació en matèria de costes, conseqüentment, també consta com a referència:

- Informe de la direcció general de la Costa i el Mar del Ministeri per la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, emès en data juliol 2023, en base als articles 117.1 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes (en endavant, LC) i 227.1 del Reial Decret 876/2014, de 10 d'octubre pel qual es prova el Reglament General de Costes (en endavant, RGC). Tot allò exposat constitueix l'informe de suggeriments i observacions que s'estimen necessaris i convenients incorporar al document que s'aprovarà definitivament.

L'equip redactor tindrà en compte aquests treballs i informes per integrar-ne els continguts en el PDUP com a part de la proposta, un cop valorada la seva idoneïtat en relació als objectius de PDUP.

Pel que fa a la dedicació de les Fases 2 i 3, s'ha tingut en consideració un promig estimat considerant la major dedicació durant l'execució pròpiament dels treballs i la menor dedicació durant la tramitació administrativa que requereix un PDUP.

El valor estimat del contracte, amb costos directes i indirectes, és de 114.202,43 € (IVA no inclòs), d'acord amb les següents anualitats:

Anualitat 2024:	21.698,46 euros (etapa 1)
Anualitat 2025:	92.503,97 euros (etapes 2 i 3)

Solvència tècnica a requerir

D'acord amb l'article 90 de la LCSP es proposa requerir als licitadors la següent solvència tècnica següent:

a) Una relació dels principals estudis o treballs realitzats en l'àmbit del planejament urbanístic general en el curs dels cinc (5) últims anys per garantir un nivell adequat de competència, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Es requerirà que, en algun dels últims cinc exercicis, s'hagi facturat un mínim de trenta mil euros (30.000 €) euros en contractes de la natura abans esmentada.

b) Indicació del personal tècnic que participarà en el contracte i de les seves titulacions acadèmiques i professionals. L'equip de treball necessari per a desenvolupar el servei contractat estarà integrat, com a mínim, per un equip format per:

- Responsable d'equip i coordinació dels treballs graduat en arquitectura o graduat en Enginyeria de Camins, Canals i Ports, especialitzat en planejament urbanístic i en gestió urbanística amb una experiència mínima de 10 anys.
- Un/a graduat en Enginyeria de Camins, Canals i Ports, especialitzat/da en infraestructures portuàries, xarxes de serveis, mobilitat i traçat, amb una experiència mínima de 10 anys en el camp de l'enginyeria marítima i portuària.
- Un/a graduat en ciències ambientals especialitzat en avaluació ambiental de documents urbanístics, amb més de 10 anys d'experiència en estudis ambientals similars al de l'objecte del contracte.
- Un/a graduat en dret especialista en dret urbanístic, dret ambiental i gestió urbanística.



- Un/a graduat en econòmiques especialista en la viabilitat econòmica i financera del planejament.
- Un/a tècnic especialitzat en estudis d'integració paisatgística.
- Un/a tècnic/a especialista en eficiència energètica, cicle d'aigua i recollida de residus.

Aquestes titulacions exigides, com a mínim, resulten les idònies per a la correcta execució del contracte atès que es requereix una experiència i coneixements exhaustius en matèria d'urbanisme i d'especialistes dels diferents àmbits per la redacció de la documentació que formarà part del PDUP, en el que la perspectiva de gènere s'integra de forma transversal.

El personal que en cada fase dels treballs per a la redacció del PDUP haurà de formar part de l'equip redactor, a proposta del licitador, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida. Quan es tracti de col·laboracions externes a l'autor, haurà de constar la seva acceptació expressa respecte de les esmentades col·laboracions.

Cal aclarir que la perspectiva de gènere interseccional no s'ha de tractar només com una qüestió a part de l'objecte principal de la norma o política que es vol dur a terme, sinó que ha de formar part de manera transversal i ha d'estar implementat en totes les qüestions que aborda el text, formant-ne part genuïna. Per tant, forma part del servei a desenvolupar la capacitat per part de tots els professionals que intervenen d'integrar la perspectiva de gènere interseccional de manera transversal en tots els serveis a prestar i serà el responsable qui haurà de vetllar perquè així sigui. Tot això sense perjudici que s'incorpori personal especialitzat en aquesta matèria o en el seu cas, es subcontracti.

Documentació tècnica a presentar

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, amb una extensió màxima de 15 pàgines i concretament s'inclourà la següent:

Metodologia de treball

- Equip de treball. Indicant membres, organització interna, formació i dedicació al projecte per fases i natura de les tasques a realitzar.
- Memòria descriptiva sobre el procediment d'organització de la redacció dels diferents documents a redactar i del seguiment de les diferents fases de treball.
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la direcció del projecte, indicant l'adaptació a la metodologia de coordinació indicada i el procediment i mitjans previstos per millorar-la, si fos el cas.
- Metodologia i procediment de treball per a l'avaluació ambiental del projecte.
- Programa de treballs que encaixi en el termini màxim establert en aquest plec detallant els terminis parcials.

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor descrits anteriorment. **El format de presentació de la documentació tècnica** respectarà les següents consideracions:



Constarà d'un únic document en format PDF, on s'avaluarà exclusivament els aspectes indicats en el seu propi criteri específic descrit, d'acord amb les puntuacions màximes que s'estableixen.

El document PDF estarà constituït per un **nombre màxim de 15 pàgines** (de mida nativa DIN-A4 i amb text de mida superior a 10 punts Word) d'acord amb el següent quadre on s'estableixen apartats i puntuacions màximes respectives:

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (SOBRE B)	Puntuació
1 Equip de treball	20
2 Procediment d'organització de la redacció de documents	15
3 Metodologia de comunicació i coordinació	5
4 Metodologia i procediment d'avaluació ambiental	15
5 Programa de treballs	5

Dins del nombre màxim de pàgines, s'hi consideraran inclosos els possibles títols, portades, índex, etc.

La redacció de la documentació tècnica ha de complir **rigorosament l'ordre** dels apartats d'aquest quadre. A tal efecte, únicament serà tinguda en compte la informació de l'oferta dins de l'apartat estudiat. Per contra, serà ignorada cap informació de l'apartat valorat que estigui indicada en altres apartats.

La informació continguda fora del nombre màxim de pàgines o que no respecti l'ordre dels 5 apartats del quadre anterior, no serà valorada.

Comitè d'experts

De conformitat amb l'establert a l'article 146.2.a) de la LCSP, els membres integrants del comitè d'experts encarregat de la valoració dels criteris avaluables mitjançant judici de valor són el següents:

- Director de la Zona Portuària Nord de Ports de la Generalitat.
- Director de la Zona Portuària Sud de Ports de la Generalitat.
- Cap del Servei d'Actuacions Estratègiques de la subdirecció general d'Actuacions Urbanístiques de la DGOTUA del departament de Territori.

Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat- preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació (avaluables mitjançant judici de valor i avaluables automàticament) és de 100 punts.



A) La puntuació màxima de la proposició econòmica (avaluables automàticament) serà de **40 punts**, en base a les fórmules següents:

Oferta econòmica 0 a 40 punts

$$P_v = (1 - ((O_v - O_m) / IL) \times (1/M)) \times P$$

O_n

P_v = Puntuació econòmica de l'oferta v O_v = oferta a valorar

O_m = Oferta mínima IL = import de licitació

M = factor de modulació, M=1

P = puntuació econòmica P=40

B) Els criteris per a la valoració dels apartats amb judici de valor: La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluables mitjançant judici de valor) serà de **60 punts**, en base als criteris següents:

Metodologia de treball. Fins a 60 punts:

- Equip de treball. Es valorarà l'equip de treball a disposició del contracte i la seva dedicació i formació en les diferents disciplines requerides al projecte. Es valorarà la organització interna de l'equip de treball. Es valorarà, especialment, la millora de l'equip de treball mínim requerit com a solvència en quant al nombre, titulacions, dedicacions i adequació a la natura dels treballs a realitzar en el context d'aquest contracte. (20 punts)
- Memòria descriptiva sobre el procediment d'organització de la redacció dels diferents documents a redactar i del seguiment de les diferents fases de treball. Es valorarà la coherència i idoneïtat del procediment escollit a l'obtenció dels resultats requerits així com en el grau de detall i qualitat de cadascun dels procediments a implementar. (15 punts)
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la direcció de projecte. Es valorarà les metodologies i mitjans tècnics que garanteixin una millor comunicació i seguiment del projecte, adaptant-se a les previsions del PPT. (5 punts)
- Metodologia i procediment de treball per a l'avaluació ambiental del projecte. Es valorarà la coherència, idoneïtat i qualitat i abast dels procediments als efectes de garantir una millor qualitat de l'anàlisi ambiental del projecte des de la fase 1 del contracte. (15 punts)
- Programa de treballs que encaixi en el termini màxim establert en aquest plec detallant els terminis parcials. Es valorarà la qualitat i coherència del pla de treballs presentat d'acord amb les fases de contracte previstes i considerant tots i cadascun dels aspectes procedimentals que puguin reduir qualsevol desviament respecte al cronograma plantejat. (5 punts)

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 60 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta:

Puntuació tècnica final $v = 60 \times \text{Puntuació tècnica inicial } v / \text{Puntuació tècnica Màxima}$

Total puntuació 0 a 100



Puntuació mínima a assolir per a continuar el procediment:

Es proposa que els licitadors obtinguin un mínim de 30 dels 60 punts totals ponderats a la valoració dels criteris subjectius del sobre "B", per tal de continuar el procediment amb la consideració de la puntuació objectiva del sobre "C".

Subcontractació:

L'article 215 de la LCSP preveu que no es pot limitar el % de subcontractació, però sí que es pot exigir que el contractista executi determinades tasques sempre que estigui justificat a l'expedient.

En aquest cas, no es preveuen tasques crítiques i, en conseqüència, la subcontractació no està limitada.

En cas de subcontractació caldrà indicar:

- Tasca que es subcontracta.
- Empresa a qui subcontracta.
- Condicions i termini.

Termini de garantia

Es preveu un termini de garantia de tres (3) mesos a comptar des de la data d'aprovació definitiva del PDUP.

Condicions especials d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS. Obligació essencial (NO)
2. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS HUMANS. Obligació essencial (SI)

Tenir com a Responsable d'equip i coordinador dels treballs un/a arquitecte o un/a Enginyer/a de Camins, Canals i Ports, especialitzat/da en planejament urbanístic, amb una experiència mínima de 10 anys en planejament urbanístic.

Tenir com a tècnic un/a Enginyer/a de Camins, Canals i Ports, especialitzat/da en infraestructures portuàries, xarxes de serveis, mobilitat i traçat, amb una experiència mínima de 10 anys en el camp de l'enginyeria marítima i portuària.

Tenir com a responsable de l'estudi ambiental un/a graduat en ciències ambientals especialitzat en avaluació ambiental de documents urbanístics, amb més de 10 anys d'experiència en estudis ambientals similars al de l'objecte del contracte.

3. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ. Obligació essencial (SI)

Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicable a l'adjudicatari i als seus subcontractistes.



Conclusió

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de servei, pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Esther Blanco i Macià
Directora de la Zona Portuària Centre

Signat electrònicament