

Expedient núm.: 761/2024
Plec de Clàusules Tècniques Particulars
Procediment: Contractacions

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SUBMINISTRAMENT DEL TREN TURÍSTIC DINS EL TERME MUNICIPAL DE CREIXELL**

CONTINGUT

1.	OBJECTE.....	3
2.	ÀMBIT D'APLICACIÓ.....	3
3.	DURADA DEL CONTRACTE.....	3
4.	CALENDARI I HORARIS.....	4
5.	TARIFA DEL SERVEI.....	4
6.	ITINERARI.....	4
7.	DESCRIPCIÓ DEL SERVEI.....	5
8.	MITJANS MATERIALS DEL SERVEI.....	6
9.	DRETS I OBLIGACIONS DEL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.....	7
10.	DE LA GESTIÓ DE LA PUBLICITAT.....	8
11.	CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DEL CONTRACTE.....	8
12.	ASSEGURANCES.....	9

Mauro Cuesta Nicolás (1 de 1)
Data de Signatura: 08/04/2024
HASH: 97fe263683e8d800fee3b7f5e8c15

Ajuntament de
Creixell



1. OBJECTE

El present plec de clàusules tècniques té per objecte establir les condicions tècniques per al lloguer i la gestió i dinamització del servei de tren turístic, amb un itinerari turístic-cultural, dins del terme municipal de Creixell i durant la temporada d'estiu.

El contracte inclou:

- Lloguer i manteniment del trenet, amb el vehicle i vagons homologats i legalitzats.
- Inspeccions tècniques periòdiques del trenet.
- Conductor amb carnet D, donat d'alta a la Seguretat Social.
- Combustible.
- Assegurances a tercers i a passatgers
- Servei de neteges i desinfecció.
- Trasllat del trenet i del material per a la prestació de servei.
- Fer el cobrament i la impressió dels tiquets.
- Material necessari per al seu desenvolupament.
- Gestionar la publicitat del trenet.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

El tren iniciarà i finalitzarà el recorregut pel municipi, d'acord amb el recorregut que s'adjunta com a Annex a aquest plec, i que podrà ser adaptat cada temporada per l'Ajuntament, previ justificació i comunicació a l'adjudicatari.

En el supòsit que per motius de esdeveniments promoguts per l'Ajuntament de Creixell no es pogués respectar, excepcionalment, els itineraris definits, s'acordaria amb l'empresa adjudicatària un itinerari alternatiu. També es podrà acordar amb l'empresa alguna variació de l'itinerari, per raons d'interès públic o millora de la prestació, de mutu acord.

El bitllet, servirà per a la realització d'un recorregut complet, podent els usuaris pujar i baixar al tren turístic en les diferents parades fins a completar un recorregut complet.

3. DURADA DEL CONTRACTE

Aquest contracte es desenvoluparà anualment durant el termini del dia 29 de juny de 2024 a 1 de setembre de 2024.

Aquest contracte tindrà una durada de 2 anys. El contracte es podrà prorrogar per 2 anys més, sense que la durada total del contracte, incloses les prorroques, pugui excedir de 4 anys.

La pròrroga s'acordarà per l'òrgan de contractació i és obligatòria per a l'empresari, sempre que el seu preavís es produeixi almenys amb 15 dies d'antelació a la finalització del termini de funcionament del servei del segon any de contracte. En cap cas es pot produir la pròrroga pel consentiment tàcit de les parts.

4. CALENDARI I HORARIS

El servei és de caràcter temporal, adaptant-se bàsicament a les pautes d'ocupació de la temporada turística.

L'Ajuntament establirà uns requisits mínims de servei que l'adjudicatari haurà de complir de forma obligatòria.

El període establert per prestar el servei serà del 29 de juny a l'1 de setembre, amb un dia festiu a la setmana (els dilluns), de tal manera que els dies efectius de servei seran de 56 dies l'any 2024.



S'estableix un horari de 7 hores diàries, com a mínim, de dimarts a diumenges.

A tal efecte el sol·licitant haurà de presentar, un cop adjudicada l'autorització, una memòria d'organització del servei que contempli les característiques del mateix, horaris, el calendari de prestació i tot allò que estimi oportú.

5. TARIFA DEL SERVEI

La tarifa del bitllet serà d'1 euros per usuari. La tarifa serà la mateixa per a qualsevol recorregut. El tiquet serà vàlid únicament per un trajecte.

6. ITINERARI

L'itinerari haurà de seguir de forma estricta el recorregut assenyalat en els plànols que s'acompanyen al present informe, **com Annex I**, podent tenir variacions per causa de força major, degut a talls de trànsit, accidents o altres motius d'interès general.

Les aturades es realitzaran obligatòriament en els punts indicats en els plànols. En aquestes parades, el contractista, realitzarà senyalitzacions, de caràcter temporal, mentre el servei estigui en funcionament. Aquesta senyalització serà supervisada per l'Ajuntament.

En tot cas, previ acord entre ambdues parts, es podrà modificar el recorregut i les parades, i atendre, si escau, a petició municipal, la celebració d'actes esportius, lúdics o culturals de forma puntual sense afectar al valor econòmic del contracte.

7. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

Les **característiques i autoritzacions mínimes** de les **que haurà de disposar el tren turístic** seran les següents:

- Facilitar l'accés i disposar d'algun seient adaptat per a persones amb capacitats diferents.
- Haurà d'estar dotat d'un servei de megafonia a l'interior dels vagons.
- Disposarà de farmaciola per a primers auxilis.
- Els vehicles que es presentin a l'autorització es classificaran segons el "Reglamento General de Vehículos " responenent a la classificació "8000 – tren turístic".
- El vehicle haurà de tenir en vigor la inspecció tècnica de vehicles (ITV), permís de circulació, fitxa tècnica, homologació de vehicles i assegurances en vigor. El vehicle complirà amb tota la normativa que li sigui d'aplicació per tal de poder circular per les vies públiques amb les condicions de seguretat exigibles i recomanables, segons la classificació anterior.
- La capacitat total de seients sense comptar el conductor serà un mínim de 50 places i un màxim de 56 places. La distribució de les places i el nombre de vagons serà tal que es pugui realitzar el recorregut proposat.
- El disseny dels vagons és lliure, no obstant, es farà de forma que es garanteixi la solidesa del mateix especialment pel que fa al xassís, el pis i l'evolvent. El vehicle haurà d'estar en perfectes condicions de motor, xassís i estètica. En el supòsit d'una avaria inesperada del vehicle que produís una aturada del servei s'hauria de procurar reparar-lo immediatament o substituir-lo per un altre vehicle.
- Els vagons han de tenir un sistema anti-caiguda de persones en els laterals ja sigui el format per la pròpia evolvent o carrosseria, una barana o algun sistema equivalent amb una alçada des del pis del vagó fins l'extrem superior almenys de 50 cm.
- En cas de disposar de tancament amb vidres aquests hauran de ser vidres de seguretat degudament homologats.
- El vehicle no haurà d'emetre sorolls superiors a 95 dBA.
- La Massa Màxima Autoritzada (MMA) de la màquina no serà superior a 9.4 Tn



(Eixos: 1100 – 1700 -1700 – 1700 – 1700) .

- L'empresa adjudicatària haurà de vetllar perquè quan el vehicle no estigui de servei no ocupi lloc a la via pública per no causar molèsties al transit rodat o als vianants.

El contractista haurà de disposar d'un lloc on guardar i custodiar el vehicle mentre no estigui de servei, dins del municipi de Creixell, que no ocupi la via pública, ni ocasioni molèsties al trànsit rodat o als vianants. A aquest efecte, l'Ajuntament facilitarà un espai de guarda i custodia del vehicle mentre no estigui de servei.

El licitador o **persona** que mitjançant contracte **laboral realitzi l'itinerari amb el tren turístic hauran d'acreditat els següents requisits:**

- Haver complert 18 anys, sense excedir dels que fixa el codi de la Circulació o la legislació vigent per aquest tipus d'activitat.
- Trobar-se en possessió del permís de conduir de la classe D.
- El conductor/a del servei tractarà amb atenció i respecte, en tot moment als/les usuaris/es tren turístic.

Les feines corresponents al seu treball es realitzaran de forma diligent.

- El conductor/a del servei haurà de comprovar que tos els/les viatgers/es disposin del tiquet corresponent per a cada viatge.
- El conductor/a del servei mantindrà actualitzada la seva formació i qualificació, i observarà les normes de seguretat i salut laboral.
- El contractista haurà de disposar de fulls de reclamacions i les dades de contacte de l'empresa adjudicatària.

La senyalització vertical sobre el recorregut i els horaris anirà a càrrec de l'Ajuntament.

8. MITJANS MATERIALS DEL SERVEI

Els licitadors, a més d'acreditar la seva solvència en el moment que pertoqui, hauran d'adscriure obligatòriament per a l'execució d'aquest contracte, com a criteri de solvència, els mitjans que s'especifiquen en aquesta clàusula.

L'adjudicatari ha de prestar el servei mitjançant un tren turístic pneumàtic, motoritzat i articulat amb cap tractor i dos vagons. Aquest vehicle ha de complir amb les següents especificacions tècniques mínimes (per a adaptar-se a l'orografia i dimensions dels carrers del nucli urbà de Creixell):

- Tindrà un cap tractor i dos vagons.
- La longitud màxima, incloent el cap tractor i els vagons serà de 17.600 centímetres.
- L'amplada màxima serà de 1.850 centímetres.
- Cada vagó tindrà un màxim de 2 eixos.
- El vehicle ha de tenir tracció a les 4 rodes (4x4) i serà capaç de pujar desnivells de fins a un 15%.
- Comptarà amb capacitat per a un mínim de 2 persones al cap tractor, i al conjunt de vagons un mínim de 50 places i un màxim de 56.
- El sistema de fre serà tipus continu i en cap cas no podran ser frens d'inèrcia.
- Tindrà fre d'estacionament independent a la màquina i a cadascun dels vagons. A més, comptarà amb fre d'auxili per al cas en què falli el sistema de frenada o es produeixi un trencament a l'enganxament.
- El vehicle haurà de tenir garantida la seva accessibilitat, per això anirà dotat de rampa d'accés per a persones amb mobilitat reduïda i comptarà amb, almenys, una plaça per a aquesta finalitat.
- Haurà de disposar de tancaments laterals continus mínim tipus cadena o similar.
- Tindrà senyalització lluminosa (2 llums acte-giratòries o intermitents, o similar) a la part superior de la màquina tractora i al darrer vagó.

El vehicle es trobarà en perfecte estat de conservació, sense deficiències mecàniques o de



carrosseria. A més, haurà de posseir la documentació preceptiva per als vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers quant a homologació, matrícula (expedida per l'autoritat competent), informe d'ITV en vigor en tot moment de la durada del contracte, permís de circulació i qualsevol altre requisit normatiu exigible als vehicles automòbils o remolcs destinats a aquest ús, així com estar proveït de la preceptiva llicència fiscal i estar al corrent de pagament de l'impost municipal sobre vehicles.

L'adjudicatari serà responsable del manteniment, revisió i bon funcionament del tren, a més de mantenir-lo en tot moment en perfectes condicions d'higiene, decòrum i estat d'ús.

L'estètica del tren haurà de comptar amb l'aprovació de l'Ajuntament de Creixell, el qual tindrà la facultat d'ordenar els canvis i les millores que consideri més adequats per a la prestació del servei.

Totes les dimensions del vehicle seran les adequades per a garantir la seguretat de tots els usuaris que transiten per les vies del recorregut, i el radi de gir ha de ser l'adequat a les condicions d'aquestes vies.

9. DRETS I OBLIGACIONS DEL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ

- El contractista haurà de prestar el servei en la forma establerta als plecs i d'acord amb les modificacions legalment aprovades que posteriorment pugui ordenar l'Ajuntament.
- El vehicle haurà de portar en tot moment la documentació relativa al permís de circulació, ITV i assegurances. A la fitxa tècnica del vehicle hi haurà de constar la seva condició de vehicle especial com a carrilet o tren turístic, i haurà d'estar al corrent de les inspeccions periòdiques de la ITV.
- En cap moment, podrà haver-hi dins del vehicle un nombre de persones superior al nombre de places autoritzades previst a la documentació.
- Durant l'itinerari el vehicle pot fer diferents aturades en les quals el conductor haurà de procurar acostar-se tant com pugui al costat dret de la calçada, i només podrà estar aturat el temps que sigui necessari perquè els passatgers puguin pujar, baixar del vehicle o visitar els llocs d'interès, tret que sigui estrictament necessari per la operativa del servei.
- L'Ajuntament indicarà el lloc de les parades, en tot cas el lloc on es duuguin a terme sempre seran acordats amb l'Ajuntament.
- El vehicle disposarà d'una dotació mínima d'un extintor portàtil de pols, ubicat en un lloc visible del vehicle.
- El conductor del vehicle disposarà de telèfon mòbil permanentment en actiu per tal que pugui comunicar o donar un avis de qualsevol urgència o emergència que es pugui produir.
- El contractista haurà de complir amb la normativa de Prevenció de riscos laborals i restant legislació general i sectorial aplicable respecte dels treballadors adscrits al contracte.
- Complir les ordenances i reglament de l'Ajuntament.
- Indemnitzar a terceres persones pels danys que puguin produir per l'exercici de l'autorització, llevat que s'hagin originat per actes realitzats en compliment d'una ordre forçosa dictada per la Corporació.
- Indemnitzar qualsevol perjudici que es causi a l'Ajuntament per deixar de complir alguna de les obligacions establertes.
- El contractista serà responsable del control i funcionament del servei, de la seva conservació, de la qualitat dels materials i elements utilitzats en el contracte, i no podrà exigir responsabilitats a l'Ajuntament pel mal funcionament o ús en la prestació del servei, sent ell exclusivament responsable.
- Acceptar les inspeccions que periòdicament pugin realitzar els serveis tècnics



municipals.

- Disposar d'un protocol d'actuació en cas d'emergències i en front a possibles avaries en el tren turístic amb la finalitat d'evacuar els viatgers i els possibles trasllats dels usuaris que ho requereixin.

10. DE LA GESTIÓ DE LA PUBLICITAT

El contractista gestionarà i cobrarà directament la publicitat que portarà el trenet.

11. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DEL CONTRACTE

- a) El contractista haurà de disposar en tot moment de personal necessari i suficient que garanteixi el bon desenvolupament, organització i coordinació de les activitats, així com qualsevol altre assistència de recolzament que precisi la correcta execució del present contracte (assistència tren turístic, transport de material, decoració, supervisió general de les activitats...).
- b) El contractista haurà de disposar en tot moment de personal especialitzat i suficient que garanteixi la correcció de la gestió integral del present contracte , tant en la fase de producció com en el de l'execució.
- c) El contractista començarà els treballs preparatoris amb el temps suficient per a garantir el correcte desenvolupament de l'activitat contractada.
- d) Les propostes d'itineraris a realitzar es fixarà sota criteris de seguretat i idoneïtat per part de la Policia Local.
- e) Totes les actuacions de l'empresa adjudicatària tant en la fase de gestió i producció com en l'execució seran supervisades per l'Ajuntament de Creixell, per tal de garantir la màxima eficàcia i coordinació, sobre tot en la relació amb la Policia Local.
- f) Els licitadors hauran d'aportar els mitjans materials per a la prestació del servei serà directament responsable del bon ús i conservació de la maquinària, instal·lacions i resta de material que utilitzi per a l'organització del servei. També serà responsable dels perjudicis ocasionats per furtus o robatoris dels mateixos.

12. ASSEGURANCES

El contractista resta obligat a disposar d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil davant tercers per un valor mínim cobert de 600.000 euros, així com una assegurança que cobreixi els accidents dels usuaris per un valor mínim cobert de 600.000 euros, durant tota la durada del contracte.

Una copia autèntica de l'esmentada pòlissa, juntament amb el justificant de pagament actualitzat d'aquesta pòlissa haurà de ser tramesa a l'Ajuntament. Així com un compromís de tenir vigent aquesta pòlissa durant els anys de vigència de l'autorització.

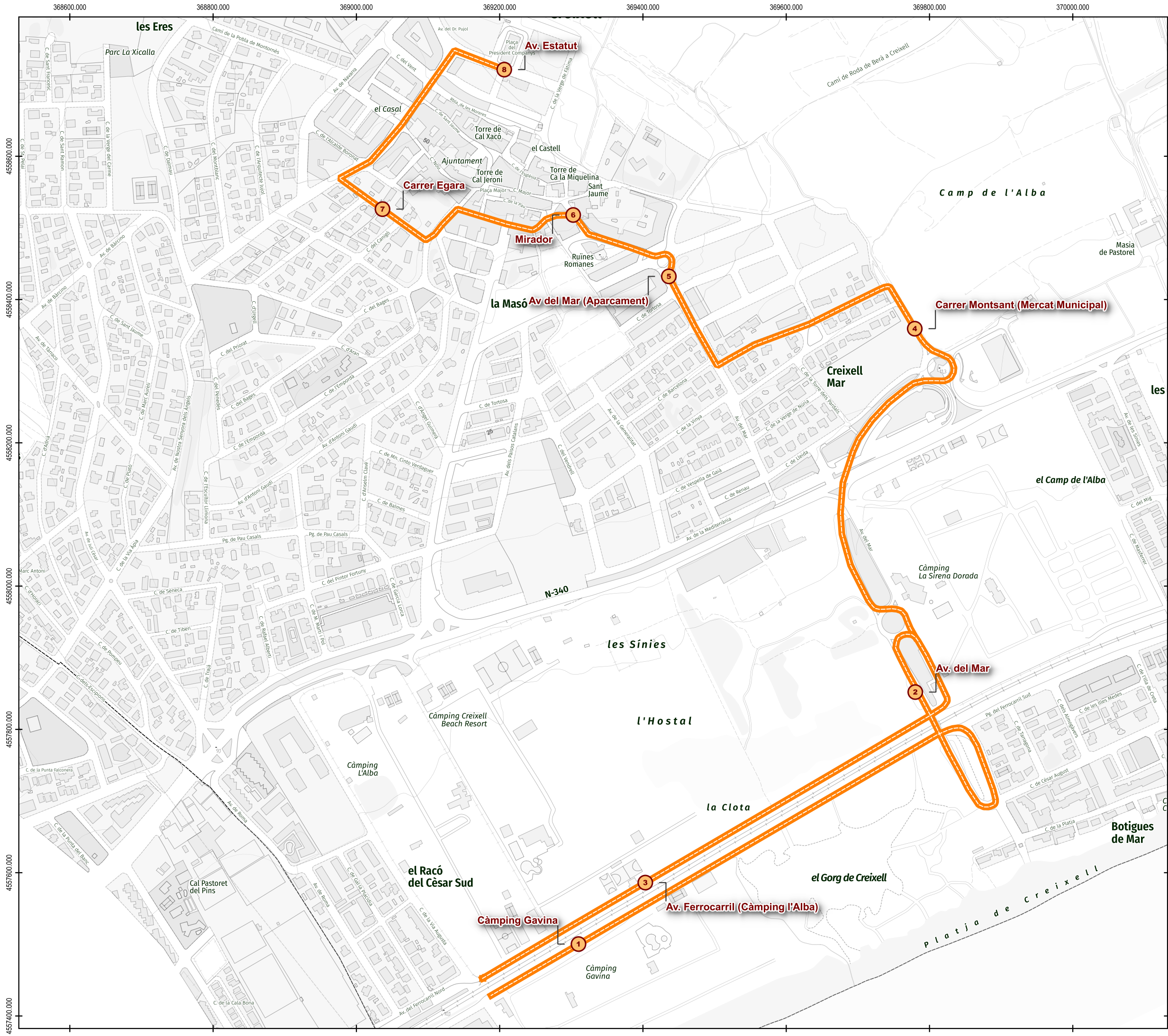
Annex. Plànols itinerari d'anada i tornada



L'arquitecte requerit,
Mauro Cuesta Nicolás.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT





Llegenda

- Ruta de tornada tren turístic
- Limit municipal

Títol del plànol :

Ruta de tornada tren turístic Creixell

Nº plànol :	2	Data :	març 2024
Fulls :	01 de 01	SRC :	ETRS89 / UTM zone 31N

Escala (Originals A3) :

1:5.000

Ajuntament de Creixell

Autor :