



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A
FORMALITZAR UN ACORD MARC PEL
MANTENIMENT CORRECTIU DELS XASSISSOS
DELS VEHICLES, EQUIPAMENT DE NETEJA
VIÀRIA, RECOLLIDA, TRACTAMENT I GESTIÓ DE
RESIDUS, AIXÍ COM D'ELECTRICITAT I
FONTANERIA DE LES DIFERENTS BASES DE LA
SOCIETAT PÚBLICA SERVEIS MEDIAMBIENTALS
DE LA SELVA, NORA, SA**

Expedient 2023/06

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS.....	3
1.1. OBJECTE DE L'ACORD MARC	3
1.2. ABAST.....	4
1.3. DEFINICIÓ DE LOTS	4
1.4. DEFINICIÓ DE ZONES	5
2. DEFINICIÓ DELS TREBALLS.....	6
2.1. MANTENIMENT CORRECTIU	6
2.2. RECANVIS	7
2.3. TEMPS DE RESPOSTA.....	8
2.3.1. Instal·lacions de l'adjudicatari.....	8
2.3.2. Instal·lacions de l'adjudicador.....	9
2.3.3. Via pública	9
3. ALTRES CONDICIONS RELATIVES A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	9
4. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.....	10
5. SISTEMES D'INFORMACIÓ.....	10
6. TARIFES.....	10
7. PETICIÓ DE PRESSUPOST.....	11
8. CONTROL SOBRE ELS TREBALLS	11
9. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS.....	11
10. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	12
11. REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT.....	13
12. PRESENTACIÓ DE LES PROPOSTES	13
13. CRITERIS DE VALORACIÓ	13
14. ANNEX I. RELACIÓ DE VEHICLES I MAQUINÀRIA.....	14
15. ANNEX II. DECLARACIÓ PER LES ACREDITACIONS.....	17

1. ANTECEDENTS

Serveis Mediambientals de La Selva NORA SA (en endavant **NORA**) és una empresa pública participada pel Consell Comarcal de La Selva i l'Ajuntament de Blanes. Dona serveis als municipis de la comarca de La Selva que han delegat íntegrament o en part, la gestió dels residus municipals al Consell Comarcal.

Actualment presta el servei de recollida de RSU (orgànica, paper, envasos, vidre i resta) tant a nivell domèstic com comercial. Ho fa amb diferents modalitats: càrrega posterior, càrrega superior i càrrega lateral. Neteja els carrers i les platges de forma manual i mecànica amb diversos models de màquines escombradores i màquines amb aigua a pressió, entre d'altres.

Per a tot això és propietària d'una flota de vehicles de diferents tipologies, marques i antiguitats i que els seus xassissos necessiten un manteniment correctiu (reparacions en cas d'avaría) motiu pel qual **NORA** ha de contractar els diferents serveis de reparació en funció de la seva tipologia.

Per altra banda, **NORA** és la gestora de la planta de compostatge ubicada a Santa Coloma de Farners. Aquesta instal·lació està dotada d'una sèrie d'equipaments que cal mantenir. És objecte d'aquesta licitació, també, el manteniment correctiu dels elements fixes de la planta, així com alguns elements de les bases de treball.

1.1. Objecte de l'Acord Marc

Un Acord Marc és un instrument de racionalització tècnica de la contractació consistent en preestablir una sèrie de condicions o termes que seran comuns a tots els encàrrecs, que s'adjudiquin al llarg de la vigència d'aquest.

Constitueix l'objecte d'aquest Acord Marc la selecció de les empreses que prestaran els serveis de reparació i manteniment correctiu, dels xassissos dels vehicles de **NORA** i de la Planta de Compostatge de Santa Coloma de Farners.

És per això que aquest Plec, marca les condicions objectives que totes i cada una de les empreses hauran de complir per poder ser una de les escollides en el moment que s'hagi d'executar una prestació.

Una vegada finalitzat el procés, **NORA** seleccionarà els serveis i/o productes que puguin satisfer les seves necessitats de la millor forma possible, a una de les empreses seleccionades en el procés.

Cada vegada que les persones autoritzades realitzin comandes a les empreses que formen part de l'Acord Marc inclouran un document amb les característiques mínimes de cada servei a prestar.

1.2. Abast

El present Plec de Prescripcions Tècniques, té per objecte la selecció d'empreses, que en els termes i condicions que s'estableixen en el mateix, sigui homologada per la prestació del servei de manteniment correctiu dels xassissos dels vehicles de la flota de **NORA** i de les seves bases i planta de tractament.

El llistat de vehicles objecte d'aquest manteniment i els elements de la planta i bases a mantenir queden detallats a l'Annex I del present plec. Aquesta relació no té caràcter exhaustiu ni limitatiu, ja que les modificacions que es vagin produint en aquesta flota, ja sigui altes i/o baixes, s'entendran automàticament incorporades al contracte, que els serà d'aplicació en la seva totalitat.

La disponibilitat de la flota és fonamental pel correcte desenvolupament dels serveis, pel que és necessari un procediment àgil que doni garanties pel correcte funcionament dels equips, assegurant tant el manteniment correctiu com el de seguretat. Que resolgui avaries i incidències i doni garanties i operativitat a la flota.

El mateix ocorre amb la planta de tractament de la fracció orgànica de la Comarca. Cal un procediment de reparació àgil i amb garanties per tal de donar continuïtat al servei.

Amb motiu dels imports de les reparacions externes, es fa necessari procedir a convocar una licitació per al:

- Recolzament a la gestió del manteniment correctiu
- Subministrament de peces de marca pel correcte manteniment correctiu de la flota dels vehicles, però exclusivament pel que fa referència als xassissos.

1.3. Definició de lots

Per tal de garantir la qualitat de les reparacions i manteniments correctius es divideix aquesta licitació en diferents lots. Cadascun d'ells es correspon a les diferents tipologies de reparacions pel què fa als vehicles i dos lots per les reparacions de planta i bases de treball.

Una mateixa reparació pot fer referència a diferents marques dels fabricants de 1ª fase dels vehicles.

S'adjunten a continuació els diferents lots:

LOT 1	Reparacions de motor, transmissió i bastidor de camions i furgonetes, electricitat i electrònica dels xassissos dels vehicles
LOT 2	Reparacions planxa i pintura de vehicles
LOT 3	Frens, hidràulica de frens i reparacions de disc i tambors dels xassissos dels vehicles
LOT 4	Electricitat i fontaneria de bases
LOT 5	Bombes, cintes i sistemes de filtrat (PLANTA DE TRACTAMENT)
LOT 6	Ventiladors, variadors de freqüència i quadres elèctrics de ventiladors i SCADA (PLANTA DE

	TRACTAMENT)
LOT 7	Tacògrafs

Les empreses licitadores es podran presentar a un o varis lots i podran ser homologades per a donar servei en més d'un lot.

Per a cadascun dels lots es podrà oferir preu per a donar servei a la flota situada a Tossa/Blanes i per la flota situada a Santa Coloma de Farners (Comarca). Així mateix, el licitador podrà optar només a una de les ubicacions (veure *Annex I*).

No s'inclou en cap cas el manteniment correctiu dels equipaments de 2ª Fase com ara poden ser les màquines escombradores, els recol·lectors d'escombraries, els renta-contenidors, les cisternes de neteja viària, les grues, els equips de ganxo, etc., que han pogut ser instal·lats per completar el vehicle base o de 1ª fase, i que formen part dels Lots de la licitació amb número d'expedient 2023/05.

1.4. Definició de zones

Les empreses adjudicatàries hauran de disposar del centre de treball, material i equips necessaris per efectuar els serveis i subministraments objecte del contracte. Caldrà disposar, en el moment de resultar adjudicatari, de centres de treball ubicats a la província de Girona, concretament: Lots per maquinària:

- màxim 50 Km de Blanes/Tossa i Sta. Coloma de Farners (Lots 1, 2, 3, 4 i 7)
- Lots per la reparació del material adscrit a la planta de tractament: màxim 150 Km de Sta. Coloma de Farners (Lots 5 i 6)

No obstant, no serà un aspecte limitatiu.

Es valorarà que l'adjudicatari disposi d'un taller amb una superfície suficient per garantir el dipòsit dels vehicles en un lloc no visible des de la via pública quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...).

Segons la tipologia de la reparació aquesta es podrà realitzar a les instal·lacions de l'adjudicatari, a les instal·lacions de **NORA** o com a urgència, a la via pública.

En cas de no poder moure el vehicle, l'empresa adjudicatària haurà de desplaçar-se fins al lloc on es trobi aquest per procedir, en cas que sigui possible, a la seva reparació in situ. En el cas que no sigui possible, l'adjudicatari avisarà al responsable de NORA.

Les empreses adjudicatàries, per exercir la seva activitat hauran d'estar legalitzades i inscrites en el Registre Industrial del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat i, han de limitar-se a realitzar els treballs propis d'aquella branca o branques d'activitat i/o especialitat que els hagin

estat autoritzades, a més de comptar amb l'equipament mínim establert reglamentàriament per desenvolupar la seva activitat i especialitat, d'acord amb la placa distintiva de la seva classificació.

2. DEFINICIÓ DELS TREBALLS

Les prestacions i serveis que es detallen a continuació són les que han de ser realitzades per l'adjudicatari en la prestació del servei de manteniment correctiu de la flota i dels elements de planta i bases de treball objecte d'aquesta licitació.

S'entén per manteniment correctiu, totes aquelles operacions i reposició de materials que siguin necessaris executar als vehicles, amb la finalitat de perllongar la seva vida útil en òptimes condicions d'ús, per a la finalitat a la qual són destinats i segons les especificacions establertes pels fabricants per a cada marca i model. Si s'escau, seguint les indicacions del llibre de manteniment del vehicle. El mateix criteri s'aplica en el cas dels Lots 4, 5 i 6 per les bases de treball i planta de tractament de la fracció orgànica.

El servei de manteniment correctiu inclou el subministrament de tots aquells elements de reposició, recanvis, accessoris i consumibles que siguin necessaris per a portar a terme la reparació dels vehicles.

També hauran de garantir la recollida, tractament i/o eliminació dels materials usats, seguint el procediments que correspongui d'acord amb la legislació vigent.

El contractista haurà de seguir les instruccions fixades pels responsables de **NORA** destinats a la coordinació per a la prestació del servei corresponent, així com, donar tracte preferent als vehicles i elements de planta objecte d'aquest contracte pel que fa a la seva reparació.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest contracte.

Els subministraments derivats de l'acord marc no requereixen licitació posterior ja que les condicions materials han estat concretades en el procediment de selecció de l'acord marc, d'acord amb la previsió de l'article 221 de la LCSP vigent.

La innecessarietat de convocar una nova licitació comporta que l'òrgan de contractació pugui adjudicar els contractes basats del present acord marc a qualsevol de les empreses adjudicatàries d'aquell, sempre que, en funció de les comandes sol·licitades, ofereixin la millor oferta respecte al preu i reuneixin les característiques establertes en cada comanda.

2.1. Manteniment correctiu

S'entén per manteniment correctiu, el conjunt d'operacions a realitzar a conseqüència de l'aparició d'una avaria, cop o desajust de l'equip que impedeix la seva utilització i/o afecti el normal rendiment d'aquest.

Aquest manteniment, serà aplicable davant qualsevol avaria derivada del desgast, dany o sinistre, tant de parts simples dels equips com complexes que tinguin lloc durant el període de vigència del contracte i ha de permetre el correcte funcionament dels elements a reparar per tal de garantir la disponibilitat i l'estat tècnic dels mateixos.

Sense pretendre ser un llistat exhaustiu, i només a títol d'exemple, la tipologia de les intervencions de la prestació del servei és molt àmplia i inclou pel que fa als xassissos dels vehicles, motor, transmissió, bastidors, electricitat i electrònica, planxa i pintura, frens, hidràulica de frens, discs i tambors i tacògrafs, pel que fa a la planta de tractament, bombes, cintes, sistemes de filtratge, ventiladors, variadors de freqüència, quadres elèctrics de ventiladors i SCADA, i pel que fa a les instal·lacions de les bases, electricitat i fontaneria.

2.2. Recanvis

S'inclou l'aportació de recanvis pels lots 1,2,3 i 7. Garanteixen que el xassís del vehicle mantingui les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

Tots els elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de ser nous i podran ser originals de marca o bé de marca segons el Decret 298/1993, excepte per indicació expressa de **NORA**. Les peces substituïdes o recanviades seran guardades i es pot demanar la seva entrega al licitador, depenent de la reparació.

S'inclou l'aportació de recanvis per als lots 5 i 6. Aquests hauran de ser de marca original o homologada.

Podran utilitzar-se els elements, equips, o conjunts reconstruïts, sempre que existeixi conformitat de **NORA**, i sempre que el taller es responsabilitzi del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin una plena garantia.

Únicament podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model del xassís del vehicle a reparar, en els següents casos, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts, dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle o sistemes de seguretat de la màquina:

- Per raó d'urgència justificada
- Per tractar-se d'elements de models que estan descatalogats i ja no és possible trobar-los en les existències normals dels magatzems de recanvis
- Per qualsevol altra raó, acceptada per escrit per **NORA**

Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, instal·lar en els xassissos dels vehicles peces, elements o conjunts, la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.

Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur de manera llegible la marca del fabricant, si aquest requisit es exigeix per la legislació específica. Així

mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria.

El petit material que no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o paquet que el contingui.

El taller que efectui la reparació està obligat a presentar a **NORA** i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts, llevat renúncia expressa per escrit.

Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició del públic justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions.

Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per l'adjudicatari o una possible degradació del vehicle o equips.

2.3. Temps de resposta

Per als lots 1, 2, 3 i 7 l'empresa adjudicatària disposarà d'organització tècnica, econòmica i personal suficient per tal que els vehicles estiguin al taller el mínim temps possible.

2.3.1. Instal·lacions de l'adjudicatari

Degut a la necessitat del servei que presta **NORA**, els vehicles que han d'estar aturats per manteniment correctiu ha de ser el mínim possible. Això vol dir que l'adjudicatari es comprometrà a que el temps d'entrega per les reparacions dels vehicles sigui el menor possible. Per a tenir coneixement d'aquests terminis, l'adjudicatari haurà de comunicar a **NORA** dins del termini de 3 hores el temps d'intervenció des de l'entrada del vehicle al taller.

- Per als serveis en els que el temps de reparació sigui inferior a 5 hores laborables, el vehicle haurà d'estar reparat com a màxim a les 48 hores des de l'inici de la reparació en dies laborables.
- Per als serveis en els que el temps de reparació estigui entre les 5 i les 8 hores laborables, el vehicle haurà d'estar reparat com a màxim a les 72 hores des de l'inici de la reparació en dies laborables.
- Per als serveis en els que el temps de reparació sigui superior a les 8 hores laborables, caldrà aprovació del temps de reparació, en dies laborables, per part del responsable de **NORA**.

2.3.2. Instal·lacions de l'adjudicador

Per a tots els lots, temps màxim, entre que es realitza l'avís per part de **NORA** i el personal de l'empresa contractista es presenta a les instal·lacions de l'adjudicador per a resoldre la incidència, en cap cas podrà ser superior a les 8 hores en dies laborables. A efectes d'aquest contracte les dependències de NORA on hi ha ubicats els vehicles, maquinària o instal·lacions elèctriques o de fontaneria a reparar són:

- ✓ Base de Santa Coloma de Farners: Centre Comarcal de Gestió de Residus Municipals de la Selva C-25/C-63 (a 1 Km de la cruïlla) 17430 Santa Coloma de Farners
- ✓ Base de Blanes: Carrer Matagalls, 12 17300 Blanes
- ✓ Base de Tossa de Mar: Creu Mas de Serra s/n 17320 Tossa de Mar

En el cas concret d'actuacions a la planta, el temps de reparació ha de ser el mínim possible, al no disposar-se d'un servei alternatiu. Es per això que es proposa un màxim de 48 hores des de l'inici de la reparació en dies laborables. I un temps màxim de 2 hores per estar operatius a la instal·lació des de l'avís de **NORA**.

2.3.3. Via pública

En cas de que el vehicle no es pugui moure i s'hagi d'actuar a la via pública, el temps de resposta serà com a màxim de 3 hores en dies laborables.

3. ALTRES CONDICIONS RELATIVES A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El licitador haurà d'acreditar:

- ✓ Que posa a disposició un telèfon de contacte i/o correu electrònic per a resoldre qualsevol dubte que pugui sorgir, així com una persona de contacte.
- ✓ Que disposa de taller equipat, amb una superfície suficient, i amb el personal qualificat per a garantir el servei objecte de licitació, a més de tots els aparells i maquinària necessaris per dur a terme el seu treball.
- ✓ Que disposa dels mitjans de transport i auxiliars, i dels equips de protecció personal que siguin precisos i els adaptarà a les necessitats pròpies dels treballs que se li ordenin

En aquest sentit hauria de presentar la declaració de *l'Annex II* degudament signada.

Per altra banda, l'empresa adjudicatària haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest contracte.

4. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Aquesta persona serà la que interpretarà, executarà i controlarà l'execució del contracte. Essent aquest l'interlocutor per interpretar, executar i controlar l'execució de l'encàrrec.

5. SISTEMES D'INFORMACIÓ

Els adjudicataris gravaran la informació relativa a les intervencions del servei de manteniment correctiu realitzat en els vehicles. Aquesta informació s'haurà de fer arribar al responsable del contracte amb una periodicitat trimestral.

Com a mínim la informació facilitada trimestralment haurà de tenir les següents característiques:

- L'informe contindrà la informació per cada vehicle objecte d'atenció per part de l'adjudicatari. Indicant per cada matrícula, les operacions realitzades i els recanvis utilitzats.
- Un detall dels vehicles reparats a causa d'un accident.

La càrrega inicial de les dades i el manteniment de la informació serà a compte de l'adjudicatari.

6. TARIFES

L'import màxim del preu/hora de la mà d'obra a imputar per a la realització del manteniment correctiu (reparacions) dels diferents lots s'adjunta a continuació. Els preus es revisaran de forma anual segons l'IPC nacional.

Els licitadors no podran superar en la seva oferta les tarifes del cost de mà d'obra següents (IVA exclòs):

PER QUALSEVOL LOT	€/HORA (IVA NO INCLOS) PREU MÀ D'OBRA
Per als lots 1,2, 3 i 7 (vehicles) (hora mecànic)	55,00 €/hora
Per al lot 4 (hora operari)	40,00 €/hora
Per als lots 5 i 6 (tècnic en horari diürn)	44,00 €/hora
<i>Per a tots els lots caldrà indicar un preu de desplaçament (€/km) i un preu de dieta i mitja dieta (€/dieta) i preu/hora festiu diürn (€/hora festiu)</i>	

En el cas de que algun licitador superi les tarifes fixades, quedarà automàticament exclòs.

Per altra banda, hauran de presentar **el percentatge de descompte** dels preus dels recanvis sobre el preu de llista del proveïdor, bé sigui original, de marca o de marca segons el Decret 298/1993.

Aquest percentatge servirà com a criteri de valoració econòmic.

7. PETICIÓ DE PRESSUPOST

Cada vegada que es requereixi una intervenció per part de l'adjudicatari i la reparació tingui un cost estimat superior als 6.000 € s'enviarà a **NORA** un pressupost dels treballs a realitzar incloent la següent descripció:

- Partida de mà d'obra: desglossada amb el total d'hores requerides, així com el preu fixat segons l'oferta presentada i adjudicada pel licitador, indicant un import total de la mà d'obra.
- Partida de recanvis: llistat dels diferents preus de llista del fabricant o proveïdor d'original de marca o de marca segons el Decret 298/1993 (en el cas dels Lots 1,2,3 i 3) o recanvis de marca original o homologada (en el cas dels Lots 4 i 6), així com el **% de descompte** que aplicaran sobre la tarifa.

Igualment es requerirà al pressupost:

- Número d'ordre de treball que identifica la reparació o matrícula del vehicle objecte de la intervenció o subministrament.
- Data del pressupost.
- Termini de la reparació o subministrament parcial o total.

NORA atorgarà un número de comanda associat al pressupost.

No s'acceptaran pressupostos que no compleixin amb els requisits descrits anteriorment.

8. CONTROL SOBRE ELS TREBALLS

NORA vetllarà per la correcta execució de les prestacions que realitzi l'adjudicatari. El control es basarà en el seguiment del compliment de les prestacions i serveis pactats.

Aquesta tasca inspectora tindrà el recolzament total de l'adjudicatari, a fi d'aplicar les mesures correctores que es determinin i així aconseguir una millora contínua per donar compliment a aquest plec.

9. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS

Per tal de garantir la qualitat dels serveis i recanvis caldrà que:

- a) Pel que fa als xassissos dels vehicles (Lots 1 a 3 i 7):

.- La garantia sobre les reparacions sigui al menys de 15 dies per vehicles industrials i 3 mesos per la resta de vehicles sempre que no hagi recorregut més de 2.000 km (Art. 16 Decret 298/1993)

.- Les peces noves instal·lades tinguin una garantia general de 1 any.

.- El període de garantia s'entén des de la data de lliurament del vehicle a **NORA**.

.- La garantia s'entén total, incloent materials aportats i mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar, i tindrà validesa sempre que el vehicle no sigui manipulat o reparat per tercers, o que la nova avaria no sigui atribuïble a una mala utilització del vehicle per part de l'usuari.

.- Excepcionalment, quan en els supòsits i amb les limitacions que preveu la normativa, s'utilitzin elements, equips o conjunts usats, recuperats o no específics del model a reparar, s'entendrà que la reparació queda garantida en les condicions de lliurament pactades entre les parts, qualsevol de les que siguin; sempre que aquestes s'hagin fet constar, expressament, tant en el pressupost degudament acceptat per l'usuari, com en la corresponent factura.

.- En el cas de reparació d'una avaria, durant el període de garantia de la mateixa, l'adjudicatari la repararà gratuïtament.

b) Pel que fa a les reparacions dels lots 4,5 i 6:

- La garantia sobre les reparacions sigui al menys 3 mesos

.- Les peces noves instal·lades tinguin una garantia general de 1 any.

.- El període de garantia s'entén des de la data d'acabament de la reparació.

.- La garantia s'entén total, incloent materials aportats i mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

.- En el cas de reparació d'una avaria, durant el període de garantia de la mateixa, l'adjudicatari la repararà gratuïtament.

10. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'adjudicatari prendrà totes les mesures necessàries per evitar accidents i perjudicis, controlant que es treballi de manera segura i controlant l'ús d'equips de protecció individual.

Per això, estarà obligat al compliment de la normativa sobre prevenció de riscos laborals vigent en cada moment.

11. REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT

La política mediambiental de NORA, adopta el compromís de gestionar amb criteris de qualitat i sostenibilitat la prestació dels serveis, per això l'adjudicatari adoptarà amb caràcter general mesures preventives oportunes basades en les bones pràctiques de gestió mediambiental, independentment de l'emplaçament en el que es realitzi la reparació o actuació:

- Evitar abocaments de líquids no desitjats
- Evitar emissions contaminants a l'atmosfera i sorolls
- Evitar fuites, vessaments i contaminació del sòl
- Evitar l'abandonament de qualsevol tipus de residu
- Gestionar correctament els residus definits com a perillosos
- Emmagatzemar i manipular adientment els productes químics i mercaderies o productes perillosos

12. PRESENTACIÓ DE LES PROPOSTES

L'oferta es presentarà seguint les normes fixades en el PCAP.

En referència al **Sobre B**, aquest haurà d'incloure la proposició econòmica de l'*Annex III* del PCAP i la declaració segons l'*Annex II* del present plec.

La presentació de les proposicions garanteix per part del licitador l'acceptació incondicional de les clàusules d'aquest Plec, així com la declaració responsable de l'exactitud de totes les dades presentades i de que reuneix totes i cadascuna de les condicions exigides per participar en la licitació.

13. CRITERIS DE VALORACIÓ

El criteris de valoració es troben descrits en la clàusula 33 del PCAP.

Cal indicar que només s'homologaran les empreses que aconseguixin un mínim de 70 punts sobre els 100 màxims que es poden obtenir.

14. ANNEX I. RELACIÓ DE VEHICLES I MAQUINÀRIA

RELACIÓ DE VEHICLES QUE AFECTEN ALS LOTS 1,2, 3 I 7

MARCA I MODEL	MATRICULA	CENTRE	ANY	COMBUSTIBLE
IVECO ML150E22K	7136-GHW	Comarca	2008	D
Iveco AD190S/P	5251-KGC	Blanes	2017	D
Iveco ML150E25	3201-HCY	Blanes	2011	D
DAF LF 230 FA	6967-KFF	Comarca	2017	D
Iveco ML150E22K	0318-FVK	Tossa	2007	D
Scania P280	0831-JB	Comarca	2015	D
Iveco AD260S31Y/ES	2331-CZF	Comarca	2004	D
Iveco AD260S31Y/ES	2563-CZF	Comarca	2004	D
Ren. D18WR4x2 MUN.320E6	9602-LWX	Comarca	2022	D
Renault Premium 310.18	4918-HJX	Blanes	2012	D
Scania P 270 DB6X2x4MNA	2633-FHP	Blanes	2006	D
Renault 320.26	8124-CFR	Blanes	2003	D
Renault 300.26 6X2-4	GI-6204-BT	Blanes	2000	D
Nissan Cabstar	5945-FBZ	BLANES	2006	D
Nissan NT400	2099-KGS	BLANES	2018	D
Nissan NT 400	2118-KGS	BLANES	2018	D
Iveco Mediu Eurocargo M120 -160 E ML150E2P	9611-LKH	Tossa	2019	D
Isuzu M55	3146-LHV	Tossa	2019	D
Iveco AD 260 S 31 Y/PS	4662-FPV	Tossa	2007	D
Nissan Cabstar	9785-FSS	Tossa	2007	D
Renault D18 WIDE R4X2 MUN	9604-SCF	Comarca	2022	D
Renault D18 WIDE R4X2 MUN	9606-SCF	Comarca	2022	D
ISUZU	E-8845-BGS	Comarca	2017	D
Iveco AD190S/P	4259-KHC	Blanes	2017	D
DAF CF85.360	7314-HHW	Blanes	2011	D
Renault D7.5L2 CCM	4358-JVC	Blanes	2016	D
Iveco 260SY/PS	8025-KHJ	Blanes	2018	D
Iveco AD260 S4/PS	4076-KHC	Blanes	2017	D
Iveco AD260 S4/PS	4027-KHC	Blanes	2017	D
Iveco AD260 S4/PS	3922-KHC	Blanes	2017	D
Iveco AD 190SP	2068-KHG	Blanes	2018	D
Iveco 260SY/PS	8045-KHJ	Blanes	2018	D
Volvo FE	7008-LWK	Comarca	2022	D
DAF CF340.FAN	8739-LBX	Comarca	2019	D
DAF CF340.FAN	8849-LBX	Comarca	2019	D
Iveco AD260S36Y/PS	9977-HCR	Comarca	2011	D
Iveco AD260SY/PS	7910-KVH	Tossa	2019	D
Iveco AD 190 SP	6301-KVH	Tossa	2019	D
Iveco AD260SY/PS	7626-KVH	Tossa	2019	D
Ren. PREMIUM 380.26	7599-GXT	Comarca	2010	D
Ren. PREMIUM 380.18	7603-GXT	Comarca	2010	D
DAF CF 370.FAN	9364-HYM	Comarca	2014	D

MARCA I MODEL	MATRICULA	CENTRE	ANY	COMBUSTIBLE
Iveco AD260S31Y/PS	8467-FRM	Tossa	2007	D
Renault Midlum 300.16	2633-HCF	Blanes	2011	D
Isuzu P75 5.2L	5044-LYP	Comarca	2022	D
DAF CF370 FAN	5192-JL	Comarca	2015	D
Ren.Premium 320.26	6946-FTR	Comarca	2007	D
DAF FALF 53.300	8645-HCK	Comarca	2010	D
Renault D7.5 LOWR4X2 240E6	8863-LVZ	Comarca	2022	D
DAF FAN CF75.360	9171-GXR	Comarca	2010	D
DAF FAN CF75.360	9164-GXR	Comarca	2010	D
DAF FAN CF75.360	9182-GXR	Comarca	2010	D
Renault 220.16 D	8743-CFB	Blanes	2003	D
DAF CF75.360	8471-HBS	Blanes	2010	D
Scania P 3610	4558-KPD	Blanes	2018	D
Renault D7.5 LOWR4X2 240E6	8863-LWF	Comarca	2022	D
Renault D7.5 LOWR4X2 240E7	8868-LWF	Comarca	2022	D
Isuzu Titan	6472-KVY	Tossa	2019	D
Nissan Cabstar	7944-FHT	Blanes	2006	D
Iveco 35S18	3717-KGZ	Blanes	2017	D
Nissan Ateon	4982-FLH	Blanes	2007	D
Motocicleta Piaggio Liberty 125	2821-FGW	Blanes	2006	GA
Porter EFI 1.3 bolquet	0461-FLW	Comarca	2006	GA
Nissan Cabstar bolquet	3102-DGD	Comarca	2005	D
Remolc selectiva Fruehauf	R-9152-BBK	Comarca	2002	-
Renault Kangoo taller	3589-FDP	Comarca	2011	D
Furgoneta electrica capatassos, Nissan 24-00	7970-KDX	Blanes	2017	E
Furgoneta electrica capatassos, Nissan 24-01	7904-KDX	Blanes	2017	E
Isuzu brigada , GRUVOL 20-17 Plataf.Elevad.	1975-KGD	Blanes	2017	D
Nissan Capstar.E bolquet Brigada	9584-BNP	Comarca	2001	D
Piaggio Porter Mini brigada	1110-FHJ	Blanes	2006	GA
Piaggio Porter Mini brigada	1139-FHJ	Blanes	2006	GA
Piaggio Porter Mini brigada	6844-DTS	Blanes	2005	D
Piaggio Porter Mini brigada	2239-KDI	Blanes	2017	GA
Piaggio Porter Mini brigada	5707-JRN	Blanes	2015	GA
Piaggio Porter Mini brigada	2274-KDY	Blanes	2017	GA
Piaggio Porter Mini brigada	2238-KDI	Blanes	2017	GA
Nissan Capstar Brigada 20-17	1207-FGJ	Blanes	2006	D
Piaggio Porter Mini brigada	1748-LNW	Tossa	2021	GA
Piaggio Porter Mini brigada	9613-KRS	Tossa	2018	GA
Piaggio Porter Mini brigada	0488-FLW	Comarca	2006	GA
Nissan NT 400 Transporte/ elev. CCL	1133-KHG	Blanes	2018	D

BASES DE TREBALL PER AL LOT 4

- ✓ Base de Santa Coloma de Farners: Centre Comarcal de Gestió de Residus Municipals de la Selva C-25/C-63 (a 1 Km de la cruïlla) 17430 Santa Coloma de Farners
- ✓ Base de Blanes: Carrer Matagalls, 12 17300 Blanes
- ✓ Base de Tossa de Mar: Creu Mas de Serra s/n 17320 Tossa de Mar

RELACIÓ DE MAQUINÀRIA I ELEMENTS QUE AFECTEN ALS LOTS 5 I 6

Planta de Compostatge de Santa Coloma de Farners

EQUIP	CENTRE	ANY
Tromel Komptech-Farwick Primus	Planta	2003
Voltejadora Toptum X53	Planta	2003
Trituradora Jenz AZ-30	Planta	1998
Trituradora Crambo 3400 EC	Planta	2022
Terminator 3400D	Planta	2002
Mashmaster 1300	Planta	2006
Genie Plataforma Elevadora Model : Z45/25	Planta	2006

A Santa Coloma de Farners, a la data de la signatura electrònica.

Tècnic de NORA,

15. ANNEX II. DECLARACIÓ PER LES ACREDITACIONS

El Sr/Sra amb DNIen nom i/o representació de l'empresa amb CIF i adreça fiscaldeinteressat en licitar **al/s LOT/S..... (indicar el lot o lots als quals licita)** per al MANTENIMENT CORRECTIU DELS XASSISSOS DELS VEHICLES I EQUIPAMENT DE NETEJA VIÀRIA, RECOLLIDA, TRACTAMENT I GESTIÓ DE RESIDUS, AIXÍ COM D'ELECTRICITAT I FONTANERIA DE LES DIFERENTS BASES DE LA SOCIETAT PÚBLICA SERVEIS MEDIAMBIENTALS DE LA SELVA, NORA, S.A. (Núm. Expedient 2023/06).

DECLARA SOTA LA SEVA RESPONSABILITAT:

- (1) Que la seva empresa disposa d'un taller de reparacions que per la seva branca d'activitat pot donar cobertura als LOTS^(*) xxxx (**ESPECIFICAR ELS LOTS ALS QUALS LICITA**)
- (2) Que posa a disposició de NORA les següents dades de contacte:
 - Telèfon d'atenció:
 - Correu electrònic:
 - Persona de contacte:
- (3) Que la superfície aproximada del seu taller és de ^(*) i disposa del personal qualificat necessari per a garantir la qualitat del servei.
- (4) Que disposa dels mitjans de transport i auxiliars per a la realització dels treballs que s'encarreguin.
- (5) Que compleix amb tota la normativa de Seguretat i Salut Laboral vigent.

**(En el cas de que no siguin d'aplicació els apartats (1) i (3) caldrà indicar NO APLICA)*

I perquè així consti a tots els efectes oportuns, se signa la present a el dia

Signatura

Nom:

Càrrec: