

INFORME DE RESULTAT DE PROVES

ÀREA / SERVEI: *Solucions de Negoci /Sistemes Tecnològics Operació Metro* EXPEDIENT: **14986114**

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Amb l'expedient 14986114 es va licitar el sistema d'Emmascarament de vídeo per un import de PBL de 40.000,00 € + IVA.

Després del procés de licitació i la recepció de les ofertes corresponents, es va proposar, segons acta del Comitè d'Aprovisionaments de data 31 d'agost de 2023, com a adjudicatari l'empresa Marina Eye-Cam Technologies, S.L. per un import de 32.795,00 € + IVA

A l'apartat AC CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ I CONDICIONS ESPECIALS RELATIVES A ASSEGURANCES DE RESPONSABILITAT CIVIL del Quadre de Característiques del Plec de Condicions Particulars s'indicava la següent condició:

“El licitador que sigui proposat adjudicatari haurà d'acreditar tot allò manifestat com a declaració responsable de conformitat amb allò establert a l'art. 150.2 LCSP. Abans de la formalització del contracte es podrà requerir presentar un vídeo explicatiu a mode de demostració (de mínim 3 minuts i màxim 15 minuts de duració) que demostrï que el sistema ofertat disposa de les característiques i totes les funcionalitats sol·licitades al PPT.

La demostració serà “in situ” del sistema ofertat a les instal·lacions de FMB amb l'objectiu de verificar que compleix amb el sol·licitat al PPT amb vídeos de TMB.

El responsable del Contracte podrà requerir a l'empresa contractista que declari formalment que ha complert l'obligació. Així mateix, el responsable del Contracte o l'òrgan de contractació podran requerir als òrgans de representació de les persones treballadores que informin al respecte.”

El propassat divendres 22 de setembre del 2023, es van realitzar les proves indicades a l'apartat AC del Quadre de Característiques amb l'adjudicatari proposat.

Resultat de les proves efectuades

El resultat ha estat NEGATIU, ja que el sistema no ha passat les proves per incompliment dels següents requisits funcionals definits al Plec de Prescripcions Tècniques:

- RF8. No ha funcionat pel que fa a l'apartat de “Revisió i modificació de zones emmascarades (opcional/manual). El sistema no s'ha pogut provar a partir d'aquest punt de fallida general.
Tampoc s'ha pogut verificar la “Generació de l'exportació del fitxer modificat”.

- RF9. Ajustos fins d'analítica del sistema. Degut a la fallida general tampoc s'han pogut passar les proves corresponents.

S'han fet proves amb imatges de càmeres de Metro cedides per seguretat (andanes i vestíbul) i el sistema no ha funcionat correctament. De fet s'han produït errades de caràcter molt general que han impedit la demostració del sistema en tot el seu àmbit.

Des d'el punt de vista tècnic el sistema no està totalment desenvolupat i/o te mancances importants per ser el software que es sol·licitava.

Altres punts tècnics a tenir en compte :

- En les proves ha fallat la fase d'emascarament manual. No es podia accedir a aquella fase per algun problema del sistema, fent impossible poder verificar el sistema de manera correcte tot i que s'ha insistit amb varis vídeos.
- El sistema es molt lent en el primer procés d'anàlisi de les imatges per poder emascarar a posteriori. Una gravació d'un minut tarda en analitzar-la mes de 10 minuts. Per probabilitats, en un video llarg (1h) podria ser fàcil que es pengés el sistema -tot i que no s'ha ha provat per raons obvies de temps-
- Problema detectat (millorable): En general una cara emascarada es desemascara quan la persona es gira uns segons o es posa d'esquena. Un cara mig baixada o amb gorra te problemes en emascarar-la.
D'entrada si una persona està d'esquena no la emascara. L'emascara després al girar-se, però sempre tarda una mica i es pot veure la cara un moment.

Joan Anton Ginestà

Responsable del sistema de videovigilància