

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Acord marc subjecte a regulació harmonitzada per a Serveis de lloguer de vehicles diversos i personal auxiliar, per Transports de Barcelona, S.A., Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A., Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, Transports Metropolitans de Barcelona S.L i Fundació TMB.

Expedient número: 12000137

Procediment obert

Realitzat en data 20 de març de 2024



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

ÍNDEX

1.	Objecte	3
2.	Condicions de prestació dels diferents serveis	4
3.	Mitjans personals i materials necessaris	4
4.	Condicions de prestació del servei	6
5.	Condicions de facturació mínima	9

1. Objecte

L'objecte d'aquest Acord Marc és la selecció i homologació de fins a un màxim de dos (2) proveïdors de serveis de lloguer de vehicles diversos i maquinàries, així com el servei de personal auxiliar per les empreses que formen TMB, així com l'establiment dels requisits i condicions a què han de sotmetre's els contractes basats del mateix. Concretament:

- Lot 1: Lloguer de vehicles industrials **amb conductor**, ajudant o ajudants (sense limitació)
 - Camió Góndola 12m
 - Camió Grua carril
 - Camió Grua-trailer
 - Camió Ploma 16 Tn
 - Camió Càrrega 16 Tn
 - Camió Càrrega 10 Tn
 - Carretó ("toro") 3,5 Tn
 - Qualsevol altre servei de transport/maquinària variats inclosos dins del mateix CPV (per exemple Elevador tisora fins a 8 m, Elevador tisora fins a 12 m, camió cisterna, etc)
 - Personal auxiliar adscrit a aquests serveis d'aquest lot:
 - Personal auxiliar oficial
 - Personal auxiliar oficial pilot
 - Personal auxiliar ajudant
- Lot 2: Lloguer de vehicles industrials, ajudant o ajudants (sense limitació)
 - Camió Càrrega 6 Tn
 - Furgoneta 1,5 Tn
 - Qualsevol altre servei de transport/maquinària variats inclosos dins del mateix CPV (per exemple furgoneta de 8 places, furgoneta de 5 places amb càrrega, etc.)
 - Personal auxiliar adscrit a aquests serveis d'aquest lot:
 - Personal auxiliar oficial
 - Personal auxiliar oficial pilot
 - Personal auxiliar ajudant

2. Condicions de prestació dels diferents serveis

Els serveis se sol·licitaran telefònicament o qualsevol altre mitjà de comunicació establert per TMB, per personal autoritzat de TMB per a cada actuació, amb suficient antelació sempre que això sigui possible.

Per als serveis destinats per **activitats no urgents** pròpies de TMB la petició haurà de ser atesa en menys de 24 hores.

En el cas de serveis destinat per a la seva utilització en **activitats urgents** la petició haurà de ser atesa en menys de 3 hores.

La petició inclourà el número de petició intern per aquella prestació concreta. Aquest número s'haurà d'incloure obligatòriament en l'albarà emès per a cada servei.

D'acord amb el servei sol·licitat, l'adjudicatari enviarà el vehicle amb conductor al lloc assignat per a l'inici del treball amb el personal auxiliar necessari (ajudant/s) sempre que sigui necessari. S'haurà de valorar en cada servei si es necessari incloure la càrrega/descàrrega.

L'ADJUDICATARI serà responsable de la càrrega que transporti, així com de la seva col·locació i manipulació correcta. En tot moment ha de preservar-la contra qualsevol eventualitat.

L'empresa i el personal han d'estar actualitzats a la plataforma de gestió del CAE, i mantenir les dades que requereixi aquesta plataforma per poder accedir i treballar a les instal·lacions de TMB.

L'empresa adjudicatària ha de sol·licitar a les actes de reunió CAE la cessió de maquinària acreditant la formació o capacitat suficient del seu personal per fer servir els equips de treball cedits serà responsable de la càrrega que transporti, així com de la seva correcta col·locació i manipulació. En tot moment ha de preservar-la contra qualsevol eventualitat.

Durant el servei s'haurà de col·laborar en la càrrega i/o descàrrega dels palets, gàbies i paquets, als diferents centres de treball, utilitzant els equips disponibles, prèvia cessió formal de maquinària. Si en algun cas no hagués personal de l'Empresa contractant en algun centre, durant el servei s'haurà de realitzar la càrrega i/o descàrrega.

Poden sol·licitar-se serveis en horari festiu i/o nocturn. La presentació d'oferta a l'AM implica acceptar explícitament aquesta possibilitat.

3. Mitjans personals i materials necessaris

3.1 Personal

El personal de l'ADJUDICATARI ha de complir la reglamentació vigent.

El personal de l'ADJUDICATARI haurà de complir tota la normativa de seguretat relativa als treballs que realitzi a les instal·lacions de la Empresa contractant.

Seran a càrrec de l'ADJUDICATARI, la uniformitat i equips de protecció personal amb què es precisi dotar tot el personal que presti el servei.

A més del permís de conduir el vehicle o vehicles destinats al servei, quan sigui necessària la utilització de carretons elevadors o pont grua (tant de les empreses contractants com del propi adjudicatari), el personal haurà de posseir carnet de conducció de vehicles de càrrega i pont grua.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari formar el personal de manera que puguin fer una suplència imprevista sense perjudicar el servei contractat.

3.2 Vehicles

Targeta de transport

Cal disposar de targeta de transport actualitzada en tot moment.

Assegurança

Tots els vehicles han d'estar degudament assegurats: RC de subscripció obligatòria i RC de subscripció voluntària. A banda, l'adjudicatari ha de disposar d'una pòlissa de RC general que inclogui la garantia de càrrega i descàrrega (aquesta garantia només serà necessària per als vehicles que realitzin aquesta tasca).

Tots els vehicles comptaran amb assegurança d'ocupants per a conductor i acompanyants.

Cal que l'adjudicatari disposi en tot moment de certificat emès per l'asseguradora de les pòlisses vigents i rebut segons estan al corrent de pagament.

Emissions i certificacions tècniques

Per a maquinària i vehicles, l'adjudicatari no alterarà els elements de regulació de la combustió o explosió dels motors de manera que es modifiquin les emissions de gasos, podent demostrar que les màquines compleixen els nivells d'emissió autoritzats mitjançant l'anàlisi d'emissió de gasos realitzat per un Organisme de Control Autoritzat (OCA), quan així se'ls requereixi. En el cas de màquines mòbils que puguin circular per carretera, han de tenir passada i aprovada en data i hora la Inspecció Tècnica de Vehicles.

L'adjudicatari declara complir com a mínim els plans de manteniment establerts pel fabricant.

La mala conservació o presentació dels vehicles poden ser objecte de rebuig per part de TMB.

Així mateix, acreditaran haver passat les ITV obligatòries i disposar de les targetes de transport adequades, quan així se'ls requereixi.

Tots els vehicles han d'estar en perfectes condicions de manteniment. Un manteniment correcte del vehicle es tradueix en un considerable estalvi de costos, un millor rendiment i menors emissions de CO2 i altres partícules.

Antiguitat flota de furgonetes (lot 2)

Les furgonetes han de tenir un màxim de 5 anys.

Un vehicle de fins a 5 anys d'antiguitat i amb les revisions mecàniques al dia és un vehicle amb menys consum de combustible.

4. Condicions de prestació del servei

4.1 Seguretat i prevenció

El personal de l'ADJUDICATARI haurà de complir tota la normativa de seguretat relativa als treballs que efectuï a les instal·lacions de l'empresa contractant.

Seràn a càrrega de l'ADJUDICATARI, la uniformitat i equips de protecció personal amb què cal dotar tot el personal que presti el servei, quan sigui necessària la utilització de ponts grua (tant de les empreses contractants com del mateix adjudicatari), el personal haurà de posseir carnet de conducció de vehicles de càrrega i pont grua.

Obligacions de l'adjudicatari

El conductor del vehicle quan presti servei per a TMB, no permetrà en cap cas viatjar al vehicle personal de TMB o una altra empresa, en nombre superior al cobert per l'assegurança del vehicle.

El conductor del vehicle contractat serà responsable d'estendre l'albarà corresponent en finalitzar el servei sol·licitat.

Aquest albarà detallarà, sense excepcions, les següents dades:

- Dades de l'empresa,
- Número de petició intern per a la prestació concreta,
- Nom del conductor,
- Data, la matrícula del vehicle,
- Tipus de vehicle,
- Descripció del servei o recorregut efectuat,

- Hora d'inici i fi del servei, i total d'hores efectuades.
- A més, obtindrà la signatura del responsable de TMB i n'annotarà nom i/o número d'empleat a l'albarà.

No s'acceptaran albarans que no incloguin tots els conceptes especificats.

Quan se sol·liciti s'haurà d'acreditar la documentació corresponent al vehicle i al personal.

TMB podrà sol·licitar en qualsevol moment la presentació de la documentació d'un vehicle, petició que s'haurà d'atendre immediatament.

4.2 Condicions mediambientals

L'adjudicatari declara conèixer les obligacions legislatives en matèria mediambiental que poguessin resultar de l'aplicació de les activitats desenvolupades per ell a l'empara del present contracte i es compromet a complir tots els requisits i exigències legals que en matèria de medi ambient li sigui aplicable.

Així mateix, l'adjudicatari serà responsable de mantenir arreplegats, ordenats i correctament emmagatzemats, els materials i els equips mecànics i eines emprats durant l'arrendament, tenint cura que no es produeixin vessaments, lixivis, arrossegaments pel vent o qualsevol altre tipus de contaminació sobre el sòl, les aigües o l'atmosfera.

Clàusula general mediambiental

L'adjudicatari haurà de declarar-se coneixedor i comprometre's a complir la normativa mediambiental vigent i, més específicament, la normativa en matèria de gestió de residus. A continuació esmentem algunes d'aquestes normatives de compliment obligat:

- Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus;
- Decret legislatiu 2/1991, de 26 de setembre, pel qual s'aprova la refosa dels textos legals vigents en matèria de residus industrials; i la
- Llei 10/1998, de 21 d'abril, de residus.

Tot i això, s'haurà de declarar coneixedor i comprometre's a complir amb la política mediambiental de TMB, que té per objectiu la millora ambiental tant dels processos o activitats com dels materials en els aspectes següents:

- La millora dels processos o activitats quant a la reducció de la contaminació en origen, minimitzant els consums i emissions en qualsevol activitat que es dugui a terme.
- Reduir al màxim la utilització de recursos i la generació de residus, a fi d'evitar-ne també despeses de tractament.

- Utilitzar processos més eficients i evitar sorolls i vibracions, que també es converteixen en una font de contaminació.
- Evitar, sempre que sigui possible, el consum o la utilització de substàncies ambientalment no recomanables o perilloses.

Pel que fa al tractament de residus generats, cal valorar quina és la millor opció, tenint en compte que reutilitzar i reciclar és millor que incinerar o abocar. Cal fer una recollida selectiva dels residus generats i gestionar-los correctament.

En el cas de les matèries primeres, cal considerar l'impacte que tenen durant tota la vida útil, no només quan es fabriquen, sinó també quan s'utilitzen i quan ja no són útils i s'han de tractar. En aquest sentit cal intentar reduir els impactes que aquest suposarà introduint modificacions en el disseny del producte i en la seva composició treballant sempre amb substàncies que puguin tractar-se, recuperar-se i/o reciclar-se fàcilment davant d'altres de més difícils.

És objectiu la mobilitat sostenible, fomentant l'ús de les energies netes i la disminució de CO₂, contribuint a un impacte positiu al planeta i impulsant els Objectius de Desenvolupament Sostenible 2030 (ODS).

4.3 Imatge

En el cas que TMB facilités acreditació que identifiqués els vehicles de tercers que prestin servei a TMB, l'adjudicatari quedarà obligada a sol·licitar i col·locar en lloc visible (segons normativa) les acreditacions corresponents a cada vehicle.

4.4 Altres obligacions

L'ADJUDICATARI haurà de complir en la prestació del seu servei quan impliqui transport per carretera tota la normativa i legislació que resulti d'aplicació en cada moment, com allò establert al RD 1561/1995 de 21 de setembre, modificat pel RD 902/2007 de 6 de juliol, així com al Reglament 561/2006 de 15 de març, quant al temps de treball de treballadors que realitzen activitats mòbils de transport per carretera, atenent la Resolució de 9 de març de 2022, de la Direcció General de Transport Terrestre, per la qual s'exceptua temporalment el compliment de les normes de temps de conducció i descans en els transports de mercaderies.

S'ha d'atendre els Reglaments (UE) 2016/1628, el Reglament Delegat (UE) 2017/654, el Reglament Delegat (UE) 2017/655 i el Reglament d'Execució (UE) 2017/656. Tots aquests reglaments, el seu àmbit aplicable, els límits d'emissions de gasos i partícules contaminants, el calendari d'implantació de la fase V, les disposicions transitòries i el marcatge reglamentari dels motors.

5. Condicions de facturació mínima

Es facturaran les hores efectivament realitzades a l'empresa que faci la petició, amb els següents condicionants de màxim de facturació admès per petició, que poden ser millorats a l'oferta (sobre 3):

Lot 1:

- La facturació mínima es de 6 hores per les categories de:
 - o Camió Góndola 12m
 - o Camió Grua carril
 - o Camió Grua-trailer
- La facturació mínima és de 5 hores per la categoria de:
 - o Camió ploma 16 tn
 - o Camió càrrega 16 tn
- La facturació mínima és de 4 hores per la categoria de:
 - o Camió càrrega 10 tn
- la facturació mínima és d'1 dia per les categories de (servei de trasllat a banda):
 - o Toros
 - o Elevadores
- La facturació mínima és de 4 hores per les categories de:
 - o Personal auxiliar ajudant
 - o Personal auxiliar oficial
- La facturació mínima és de 6 hores per la categoria de:
 - o Personal auxiliar oficial pilot

Lot 2:

- La facturació mínima és de 4 hores per les categories de:
 - o Camió càrrega 6 tn
 - o furgoneta
 - o Personal auxiliar ajudant
 - o Personal auxiliar oficial
- La facturació mínima és de 6 hores per la categoria de:
 - o Personal auxiliar oficial pilot