

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
PARTICULARS QUE HA DE REGIR LA
LICITACIÓ, MITJANÇANT PROCEDIMENT
OBERT, SUBJECTE A REGULACIÓ
ARMONITZADA DEL SERVEI DE
TRANSPORT ESCOLAR A LA VAL D'ARAN
PER LES RUTES ARRES-VILAMÒS-PÒNT
D'ARRÒS - VIELHA; CASAU-VILAC - MONT-
MONTCORBAU- VIELHA I ARRÓ-BENÓS-
ARRÒS-VILA-VIELHA**

Exp. 3106-0001/2024



Conselh Generau d'Aran



INDEX

LOT 1	RUTA ARRES-VILAMÒS- PÒNT D'ARRÒS- VIELHA	3	
	Clàusula primera	Objecte del contracte	4
	Clàusula segona	Característiques tècniques del servei	4
	Clàusula tercera	Preu dels serveis	6
LOT 2	RUTA MONTCORBAU-MONT-VILAC-CASAU- VIELHA	8	
	Clàusula quarta	Objecte del contracte	9
	Clàusula cinquena	Característiques tècniques del servei	9
	Clàusula sisena	Preu dels serveis	11
LOT 3	RUTA ARRÓ-BENÓS-ARRÒS-VILA-AUBÈRT-VIELHA	13	
	Clàusula setena	Objecte del contracte	14
	Clàusula vuitena	Característiques tècniques del servei	14
	Clàusula novena	Preu dels serveis	16
	DISPOSICIONS COMUNS	18	
	Clàusula desena	Material mòbil	19
	Clàusula onzena	Termini d'execució	19
	Clàusula dotzena	Forma de pagament	19
	Clàusula tretzena	Criteris d'adjudicació	19
	Clàusula catorzena	Criteris d'adjudicació del lots	21
	Clàusula quinzena	Obligacions específiques del contractista	21
	Clàusula setzena	Potestats del CGA	26
	Clàusula dissetena	Obligacions del CGA	26



LOT 1 RUTA ARRES-VILAMÒS-PÒNT D'ARRÒS- VIELHA



PRESCRIPCIÓ PRIMERA. Objecte del contracte

Aquests plecs, que formaran part del contracte administratiu, tenen la finalitat de descriure l'objecte de la contractació administrativa i definir les condicions, directrius i criteris tècnics que han de regir la contractació de la prestació dels serveis de transport escolar als centres escolars Escola Garona i Institut d'Aran, que es correspon amb la ruta Arres-Vilamòs-Vielha.

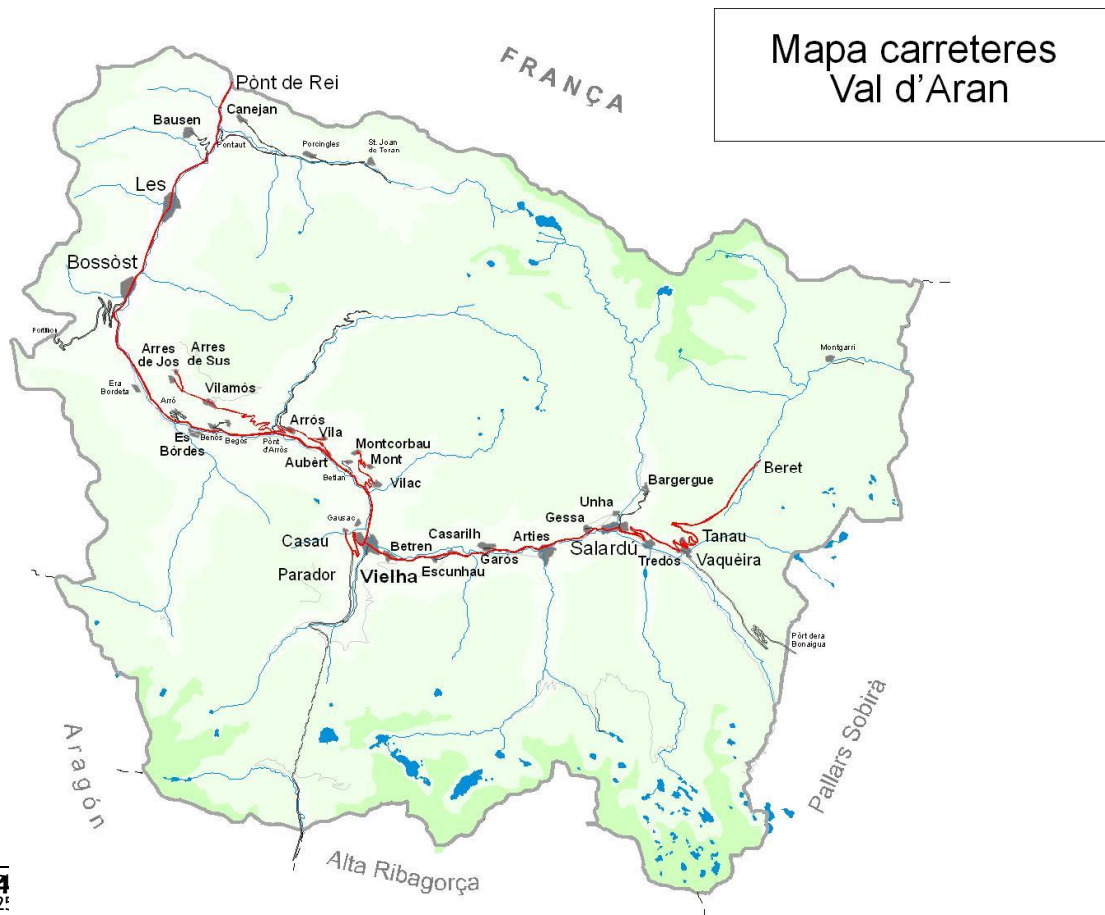
L'objecte de la contractació, durant la vigència del contracte, ve conformat per la prestació dels serveis públics regulars de transports escolars per la ruta *Arres-Vilamòs-Pont d'Arròs-Vielha* i tenen com a objectiu cobrir la necessitat de desplaçament dels escolars al seu centre educatiu.

PRESCRIPCIÓ SEGONA. Característiques tècniques del servei

1. Cobertura territorial

En el mapa següent es pot veure la cobertura territorial del conjunt del servei, que s'estructura seguint les carreteres:

- LV-5055 entre Arres i Eth Pònt d'Arròs.
- N-230 entre Eth Pònt d'Arròs i Vielha





2. Línia

El servei s'estructura en la línia que serveix l'eix Arres de Jos-Arres de Sus-Vilamòs- Pònt d'Arròs- Vielha, amb una longitud total de 30,9 km.

Es tracta de serveis escolars amb acompanyant.

3. Tipologies de dies i calendari

Es defineixen els següents tipus de dia durant el curs escolar:

- Escolars de dilluns a divendres.

4. Quadres de distàncies quilomètriques

En el quadre següent es mostren les distàncies quilomètriques, tant les parcials entre nuclis com les acumulades a origen, de manera que la longitud total de la línia resulta de 30,9 km.

POBLACIÓ	PARADA	DISTÀNCIES	
		PARCIALES	A L'ORIGEN
Vielha (Betren)	Centres escolars	0 km	0 km
Arres de Jos	Centre poble	14,2 km	14,2 km
Arres de Sus	Centre	1,7 km	15,9 km
Vilamòs	Centre LV5055	2,2 km	18,1 km
Vielha (Betren)	Centres escolars	12,8 km	30,9 km

5. Horaris

Els horaris que cal dur a terme són els següents:

Transport escolar Arres-Vilamòs-Pònt d'Arròs-Vielha dies lectius									
7:15	8:15	15:10	17:40	Arres de Jos	7:15	8:15	15:10	17:40	
7:19	8:19			Arres de Sus			15:05	17:35	
7:25	8:25			Vilamòs			15:00	17:30	
7:42	8:42			Pònt d'Arròs			14:47	17:17	
7:50	8:50	15:35	18:15	Vielha	6:50	7:50	14:35	17:05	

(*) en negreta els viatges realitzats amb els alumnes usuaris, la resta és quilometratge en buit.



6. Número d'alumnes

El número d'alumnes estimats pels dos centres escolar és de 14 alumnes, segons les dades corresponents al curs escolar 2023-24

- Institut d'Aran: 4 alumnes
- Escola Garona: 10 alumnes

PRESCRIPCIÓ TERCERA. Preu dels serveis

El **preu anual** del present lot ascendeix a **cinquanta tres mil nou cents trenta vuit euros amb cinquanta cèntims (53.938,50 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en un valor estimat de **quaranta-nou mil trenta cinc euros (49.035,00 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit de **quatre mil nou cents tres euros amb cinquanta cèntims (4.903,50 €)**. Aquests imports es desglossen segons el següent quadre:

TRAJECTE	Preu dia sense IVA	Preu dia IVA inclòs	Preu curs escolar IVA inclòs
Vielha- Arres-Vilamós- Pònt d'Arròs i tornada	280,20 €	308,22 €	53.938,50 €*

* S'estimen 175 dies de curs escolar

Aquest preu resulta de del càlculs realitzats segons l'observatori de costos del transport discrecional 2023 (número 88 abril 2023) que s'adjunten com annex 1 als presents plecs.

Atenent a la durada del contracte i al nombre màxim de dies estimat de curs escolar (175 dies/curs escolar x 5 anys), el seu VALOR ESTIMAT és de **dos cents quaranta cinc mil cent setanta cinc euros (245.175,00 €)**, quantitat que resulta de:

- El preu corresponent als cinc anys de durada del contracte, IVA no inclòs (245.175,00 €)

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a VALOR ESTIMAT constitueix la **xifra màxima** per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació.

El preu s'abonarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 01.326.223.00 del pressupost general vigent del Conselh Generau d'Aran, de cada exercici en que aquest contracte estigui vigent.

A tots els efectes, s'entendrà que el pressupost aprovat pel Conselh Generau d'Aran, comprèn totes les despeses directes i indirectes que el contractista haurà de realitzar per la normal realització dels serveis contractats així com qualsevol tribut que pugui resultar d'aplicació segons les disposicions vigents, a excepció de l'IVA que figurarà com a partida independent.

El preu del contracte serà el que resulti de la seva adjudicació i inclourà, com a partida independent, l'IVA.



El preu real del contracte per cada curs escolar serà el resultat de multiplicar el preu unitari ofertat per l'adjudicatari pel número de dies reals de prestació del servei durant cada curs escolar, havent-se d'aplicar a l'alça o baixa les oportunes modificacions atenent al nombre real de dies de cada curs escolar.

Així mateix, el preu del servei es calcularà en funció de la existència o no d'usuaris a les parades de Arres de Sus o de Jos, atès que variarà el nombre efectiu de quilòmetres realitzat. Per tant, el preu real del servei es calcularà tenint en compte els quilòmetres reals del servei i pel preu d'adjudicació. A efectes informatius, el preu de licitació/km és de 2,49 €/km i el total de kilòmetres és de 123,6 km,. Si no hi ha alumnes a Arres, la ruta és de 100,80 Km.



Conselh Generau d'Aran

Plecs PTP - TRANSPORT ESCOLAR A LA VAL D'ARAN PER LES RUTES ARRES-VILAMÒS-PONT D'ARRÒS-VIELHA,
CASAU-VILAC-MONT-MONTCORBAU-VIELHA I ARRÒ-BENÓS-ARRÒS-VILA-VIELHA

LOT 2 RUTA CASAU - VILAC - MONT - MONTCORBAU - VIELHA



PRESCRIPCIÓ QUARTA. Objecte del contracte

Aquests plecs, que formaran part del contracte administratiu, tenen la finalitat de descriure l'objecte de la contractació administrativa i definir les condicions, directrius i criteris tècnics que han de regir la contractació la prestació dels serveis de transport escolar als centres escolars Escola Garona i Institut d'Aran, que es correspon amb la ruta Casau-Vilac - Mont- Montcorbau-Vielha.

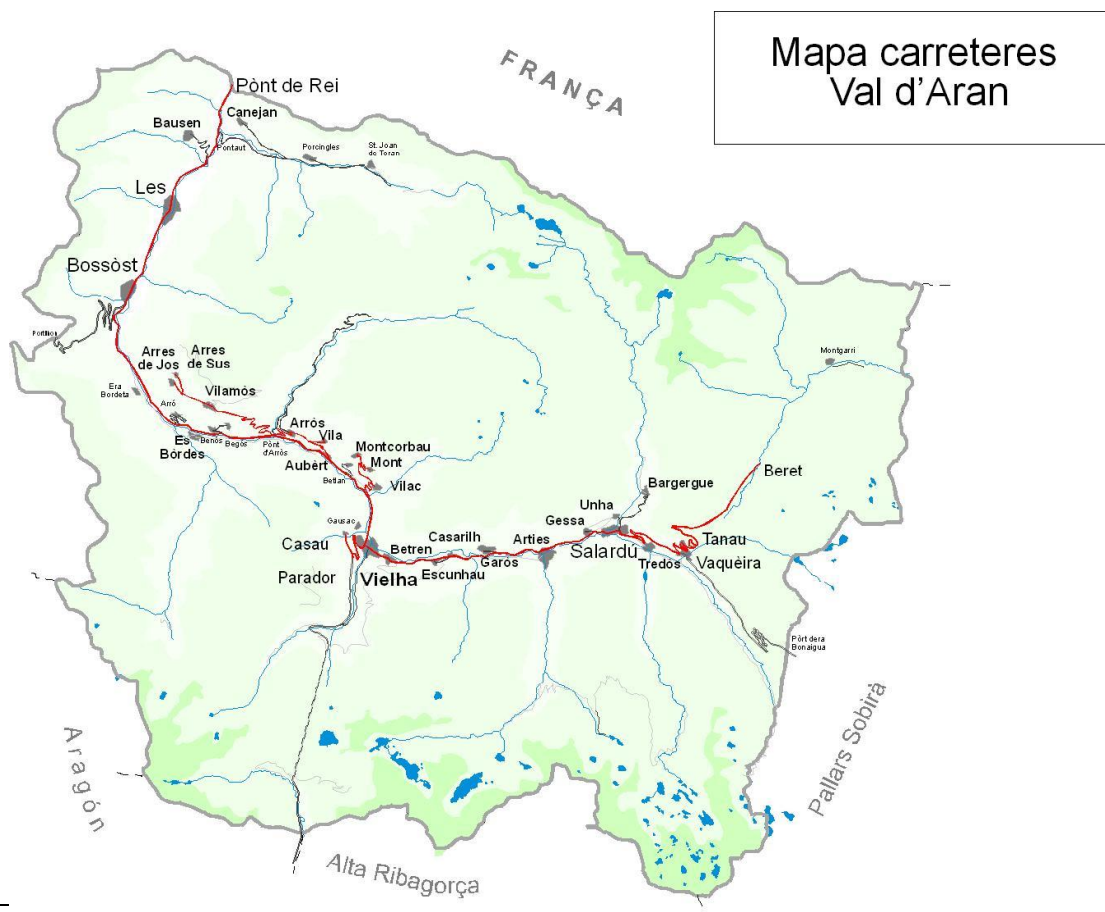
L'objecte de la contractació, durant la vigència del contracte, ve conformat per la prestació dels serveis públics regulars de transports escolars per la ruta *Casau-Vilac-Mont- Montcorbau-Vielha* i tenen com a objectiu cobrir la necessitat de desplaçament dels escolars al seu centre educatiu.

PRESCRIPCIÓ CINQUENA. Característiques tècniques del servei

1. Cobertura territorial

En el mapa següent es pot veure la cobertura territorial del conjunt del servei, que s'estructura seguint les carreteres:

- LV-5052 entre Vilac, Mont, Montcorbau i Mijaran.
- N-230 entre Mijaran i el Parador Nacional de Vielha.
- Carretera d'accés al nucli urbà entre el Parador i Casau





2. Línia

El servei s'estructura en la línia que serveix l'eix Casau-Vilac - Mont- Montcorbau-Vielha amb una longitud total de 19,6 km.

Es tracta de serveis escolars amb acompanyant.

3. Tipologies de dies i calendari

Es defineixen els següents tipus de dia durant el curs escolar:

- Escolars de dilluns a divendres.

4. Quadres de distàncies quilomètriques

En el quadre següent es mostren les distàncies quilomètriques, tant les parcials entre nuclis com les acumulades a origen, de manera que la longitud total de la línia resulta de 19,6 km.

POBLACIÓ	PARADA	DISTÀNCIES	
		PARCIALES	A L'ORIGEN
Vielha (Betren)	Centres escolars	0 km	0 km
Montcorbau	Plaça poble	5,9 km	5.9 km
Mont	Plaça poble	1,7 km	7,6 km
Vilac	Entrada poble VV5052	2,4 km	10 km
Casau	Entraa poble	6 km	16 km
Vielha	Centres escolars	3,6 km	19,6 km

5. Horaris

Els horaris que cal dur a terme són els següents:

7:53	8:53	15:18		Vielha (centre escolar)	8:10	14:35	17:05
7:45	8:45		↑	Casau		14:43	17:13
7:32	8:32			Vilac		14:56	17:16
7:25	8:25			Mont		15:03	17:23
7:20	8:20	15:08		Montcorbau	8:20	15:08	17:28
7:10				Vielha (centre escolar)			17:38

(*) en negreta els viatges realitzats amb els alumnes usuaris, la resta és quilometratge en buit.



6. Número d'alumnes

El número d'alumnes estimats pels dos centres escolars és de 31 alumnes, durant el curs escolar 2023-24, que en cap cas coincideixen a l'autobús, atesos els diferents horaris de cadascun dels centres:

- Institut d'Aran: 12 alumnes
- Escòla Garona: 19 alumnes

PRESCRIPCIÓ SISENA. Preu dels serveis

El preu anual del present lot ascendeix a **quaranta un mil trenta cinc euros amb vint-i-tres cèntims (41.035,23 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en un valor estimat de **trenta-set mil tres cents quatre euros amb setanta cinc cèntims (37.304,75 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit de **tres-mil set-cents trenta euros amb quaranta vuit cèntims (3.730,48 €)**. Aquests imports es desglossen segons el següent quadre:

TRAJECTE	Preu dia sense IVA	Preu dia IVA inclòs	Preu curs escolar IVA inclòs
Vielha-Montcorbau- Mont- Vilac- Casau i trajecte de tornada	213,17 €	234,49 €	41.035,23 €*

* S'estimen 175 dies de curs escolar

Aquest preu resulta de del càlculs realitzats segons l'observatori de costos del transport discrecional 2023 (número 88 d'abril de 2023) que s'adjunten com annex 1 als presents plècs.

Atenent a la durada del contracte i al nombre màxim de dies estimat de curs escolar (175 dies/curs escolar x 5 anys), el seu VALOR ESTIMAT és de **cent vuitanta sis mil cinc cents vint-i-tres euros amb setanta cinc cèntims (186.523,75 €)**, quantitat que resulta de:

- El preu corresponent als cinc anys de durada del contracte, IVA no inclòs (186.523,75 €)

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a VALOR ESTIMAT constitueix la **xifra màxima** per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació.

El preu s'abonarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 01.326.223.00 del pressupost general vigent del Conselh Generau d'Aran, de cada exercici en que aquest contracte estigui vigent.

A tots els efectes, s'entendrà que el pressupost aprovat pel Conselh Generau d'Aran, comprèn totes les despeses directes i indirectes que el contractista haurà de realitzar per la normal realització dels serveis contractats així com qualsevol tribut que pugui resultar d'aplicació segons les disposicions vigents, a excepció de l'IVA que figurarà com a partida independent.



Conselh Generau d'Aran

Plecs PTP - TRANSPORT ESCOLAR A LA VAL D'ARAN PER LES RUTES ARRES-VILAMÒS-PONT D'ARRÒS-VIELHA, CASAU-VILAC-MONT-MONTCORBAU-VIELHA I ARRÒ-BENÓS-ARRÒS-VILA-VIELHA

El preu del contracte serà el que resulti de la seva adjudicació i inclourà, com a partida independent, l'IVA.

El preu real del contracte per cada curs escolar serà el resultat de multiplicar el preu unitari ofertat per l'adjudicatari pel número de dies reals de prestació del servei durant cada curs escolar, havent-se d'aplicar a l'alça o baixa les oportunes modificacions atenent al nombre real de dies de cada curs escolar.

Així mateix, el preu del servei es calcularà en funció de la existència o no d'usuaris a les diferents parades, atès que variarà el nombre efectiu de quilòmetres realitzat. Per tant, el preu real del servei es calcularà tenint en compte els quilòmetres reals del servei i pel preu d'adjudicació. A efectes informatius, el preu de licitació/km és de 2,95 €/km i el total de quilòmetres és de 79,6 kms.



LOT 3 RUTA ARRÓ-BENÓS-ARRÒS-VILA-VIELHA



PRESCRIPCIÓ SETENA. Objecte del contracte

Aquests plecs, que formaran part del contracte administratiu, tenen la finalitat de descriure l'objecte de la contractació administrativa i definir les condicions, directrius i criteris tècnics que han de regir la contractació la prestació dels serveis de transport escolar als centres escolars Escola Garona i IES d'Aran, que es correspon amb la ruta - Arró-Benós-Arròs-Vila-Vielha.

L'objecte de la contractació, durant la vigència del contracte, ve conformat per la prestació dels serveis públics regulars de transports escolars per la ruta Arró-Benós-Arròs-Vila-Vielha i tenen com a objectiu cobrir la necessitat de desplaçament dels escolars al seu centre educatiu.

PRESCRIPCIÓ VUITENA. Característiques tècniques del servei

1. Cobertura territorial

En el mapa següent es pot veure la cobertura territorial del conjunt del servei, que s'estructura seguint les carreteres:



Mapa carreteres
Val d'Aran



- N-230 de Vielha i Carretera d'Arró fins a Arró.
- Carretera d'Arró a N-230 i Carretera de Benós fins a Benós
- Carretera de Benós i N-230 fins a Eth Pònt d'Arròs
- LV-5055 entre Eth Pònt d'Arròs i Arròs.
- LV-5055 entre Arròs i Vila.
- LV-5055 entre Vila i Aubèrt.
- N-230 entre Aubèrt i Vielha

2. Línia

El servei s'estructura en la línia que serveix l'eix Arró-Benós-Arròs-Vila-Vielha, amb una longitud total de 38,2 km.

Es tracta de serveis escolars amb acompanyant.

3. Tipologies de dies i calendari

Es defineixen els següents tipus de dia durant el curs escolar:

- Escolars de dilluns a divendres.

4. Quadres de distàncies quilomètriques

En el quadre següent es mostren les distàncies quilomètriques, tant les parcials entre nuclis com les acumulades a origen, de manera que la longitud total de la línia resulta de 38,2 km.

POBLACIÓ	PARADA	DISTÀNCIES	
		PARCIALS	A L'ORIGEN
Vielha -Arró	Centres escolars	0 km	0 km
Arró	Entrada poble	12,3 km	12,3 km
Benós		8,4 km	20,7 km
Arròs	Plaça poble	8,3 km	29,0 km
Vila	Entrada poble	1,6 km	30,6 km
Aubèrt	Plaça poble	2,9 km	33,5 km
Vielha - Betren	Centres escolars	4,7 km	38,2 km

5. Horaris

Els horaris que cal dur a terme són els següents:



Transport escolar Arró-Benós-Arròs-Vila dies lectius curs escolar

7:05	8:05	15:20	17:50	Arró	7:00	8:05	15:19	17:49
7:16	8:16			Benós			15:08	17:38
7:26	8:26			Pònt d'Arròs			14:59	17:29
7:29	8:29			Arròs			14:55	17:25
7:35	8:35			Vila			14:49	17:19
7:43	8:43			Aubèrt			14:41	17:11
7:49	8:49	15:35	18:05	Vielha	6:45	7:50	14:35	17:05

(*) en negreta els viatges realitzats amb els alumnes usuaris, la resta és quilometratge en buit.

6. Número d'alumnes

El número d'alumnes estimats pels dos centres escolars és de 16 alumnes, segons les dades corresponents al curs 2023-24, que en cap cas coincideixen a l'autobús, atesos els diferents horaris de cadascun dels centres:

- Institut d'Aran: 6 alumnes
- Escola Garona: 10 alumnes (Ed. Infantil)

PRESCRIPCIÓ NOVENA Preu dels serveis

El preu anual del present contracte ascendeix a **setanta tres mil nou cents seixanta vuit euros amb tretze cèntims (73.968,13 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en un valor estimat de **seixanta set mil dos cents quaranta tres euros amb setanta cinc cèntims (67.243,75 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit de **sis mil set cents vint-i-quatre euros amb trenta vuit cèntims (6.724,38 €)**. Aquests imports es desglossen segons el següent quadre:

TRAJECTE	Preu dia sense IVA	Preu dia IVA inclòs	Preu curs escolar IVA inclòs
Arró-Benós-Arròs-Vila-Vielha i trajecte de tornada	384,25 €	422,68 €	73.968,13 €*

* S'estimen 175 dies de curs escolar

Aquest preu resulta de del càlculs realitzats segons l'observatori de costos del transport discrecional 2023 (butlletí num. 88 d'abril de 2023) que s'adjunten com annex 1 als presents plecs.

Atenent a la durada del contracte i al nombre màxim de dies estimat de curs escolar (175 dies/curs escolar x 5 anys), el seu VALOR ESTIMAT és de **tres cents trenta sis mil dos cents divuit euros amb setanta cinc cèntims (336.218,75 €)**, quantitat que resulta de:



- El preu corresponent als cinc anys de durada del contracte, IVA no inclòs (336.218,75 €)

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a VALOR ESTIMAT constitueix la **xifra màxima** per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació.

El preu s'abonarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 01.326.223.00 del pressupost general vigent del Conselh Generau d'Aran, de cada exercici en que aquest contracte estigui vigent.

A tots els efectes, s'entendrà que el pressupost aprovat pel Conselh Generau d'Aran, comprèn totes les despeses directes i indirectes que el contractista haurà de realitzar per la normal realització dels serveis contractats així com qualsevol tribut que pugui resultar d'aplicació segons les disposicions vigents, a excepció de l'IVA que figurarà com a partida independent.

El preu del contracte serà el que resulti de la seva adjudicació i inclourà, com a partida independent, l'IVA.

El preu real del contracte per cada curs escolar serà el resultat de multiplicar el preu unitari ofertat per l'adjudicatari pel número de dies reals de prestació del servei durant cada curs escolar, havent-se d'aplicar a l'alça o baixa les oportunes modificacions atenent al nombre real de dies de cada curs escolar.

Així mateix, el preu del servei es calcularà en funció de la existència o no d'usuaris a les diferents parades, atès que variarà el nombre efectiu de quilòmetres realitzat. Per tant, el preu real del servei es calcularà tenint en compte els quilòmetres reals del servei i pel preu d'adjudicació. A efectes informatius, el preu de licitació/km és de 2,77 €/km i el total de kilòmetres és de 152,5 km,. Si no hi ha alumnes a Arró i Benós, la ruta és de 68,80 Km.



DISPOSICIONS COMUNES



PRESCRIPCIÓ DESENA. Material mòbil

Els vehicles han de tenir una antiguitat inferior a deu (10) anys a l'inici del curs escolar, computats des de la primera matriculació. En tot cas, podran tenir una antiguitat superior a deu (10) anys i inferior a setze (16), sempre que el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar en el curs anterior o bé es presenti un certificat d'especejament d'un altre vehicle que en el mateix curs escolar o en l'anterior hagués estat adscrit a una autorització per a la prestació del servei de transport escolar. S'admetran tanmateix altres mitjans de prova.

PRESCRIPCIÓ ONZENA. Termini d'execució

La durada del contracte de serveis de *Transport escolar ena Val d'Aran pes rutes Arres-Vilamòs-Pònt d'Arròs-Vielha; Casau-Vilac-Mont-Montcorbau-Vielha i Arrò- Benós-Arròs-Vila-Vielha*, serà **cinc (5) cursos escolars, cursos 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028 i 2028/2029** amb dates d'inici i finalització del curs segons determini el calendari escolar aprovat pel Departament d'Educació.

Vist que la durada inicial és la màxima permesa a l'article 29 LCSP, no es poden establir pròrrogues.

L'execució del contracte de serveis començarà amb l'acta d'inici de la prestació, que coincidirà amb l'inici del curs escolar.

PRESCRIPCIÓ DOTZENA. Forma de pagament

El Conselh Generau d'Aran abonarà mensualment a l'adjudicatari, amb càrrec a la partida pressupostària 01.326.223.00 del pressupost general vigent per a l'exercici 2024 i següents, els serveis prestats prèvia presentació de les corresponents factures, i prèvia aprovació d'aquestes per l'òrgan competent, en el terme màxim establert per la legislació vigent des de la presentació d'aquesta al registre general de l'organisme.

PRESCRIPCIÓ TRETZENA. Criteris d'adjudicació

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa s'atendrà a diversos criteris d'adjudicació.

Seràn rebutjades totes les ofertes que en la valoració final no obtinguin una puntuació global igual o superior a **cinquanta (50) punts**. La puntuació dels licitadors es realitzarà amb dos decimals. Es considerarà que hi ha empat quan la diferència entre ofertes sigui inferior a cinc centèsimes.

Per tal de desfer empats, es considerarà com a element prevalent l'oferta econòmica i a tal efecte es proposarà l'adjudicació del contracte a l'oferta que obtingui una major puntuació en aquest element. En cas que l'empat continuï, s'anirà analitzant comparativament i per ordre nominal la major puntuació en la resta d'elements, tot



considerant l'oferta més avantatjosa la que obtingui major puntuació en l'element respectiu i agafant sempre per tal de realitzar la comparativa la totalitat d'ofertes que hagin quedat empatades en primer terme.

Si persisteix l'empat, es donarà preferència en l'adjudicació a aquelles empreses que tinguin en la seva plantilla un major nombre de treballadors minusvàlids i de continuar l'empat, a qui disposi d'un pla d'igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes.

Finalment, en cas que se segueixi produint l'empat, es procedirà a realitzar un sorteig entre les ofertes que hagin quedat empatades en primer terme.

Els sistemes emprats per a la valoració de cadascun dels criteris d'adjudicació seran els següents:

A. CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÓRMULES (fins un màxim de 100 punts)

A.1. Oferta econòmica (fins un màxim de 70 punts)

Per al càlcul de l'oferta econòmica s'emprarà la fórmula següent:

$$PE_i = 70 - (B_{\max} - B_i) * 1,5$$

On B_i = Baixa de l'oferta i respecte del tipus de licitació (expressada en %)

On B_{\max} = Baixa màxima respecte del tipus de licitació (expressada en %)

On PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta i en base 100

Es considerarà que una proposició és anormal o desproporcionada sempre que el preu ofert sigui inferior en més de **quinze (15) unitats percentuals** a la mitjana del total de les ofertes presentades i admeses a la licitació. En aquest supòsit s'aplicarà el que preveu l'art. 149 LCSP.

A.2. Elements mòbils (fins un màxim de 25 punts)

Les característiques tècniques dels vehicles adscrits a aquesta prestació de servei, especialment la seva antiguitat (fins un màxim de 25 punts).

ANTIGUITAT	PUNTUACIÓ
De 0 a 2 anys d'antiguitat	25 punts
Més de 2 anys fins a 4 anys d'antiguitat	20 punts
Més de 4 anys fins a 6 anys d'antiguitat	15 punts
Més de 6 anys fins a 8 anys d'antiguitat	10 punts
Més de 8 anys fins a 10 anys d'antiguitat	5 punts
Més de 10 anys fins a 16 anys d'antiguitat	0 punts



A.3. Infraestructura de l'empresa (fins un màxim de 5 punts)

Les característiques tècniques de la infraestructura de l'empresa adscrits a aquesta prestació de servei, especialment la disposició de cotxeres per als vehicles adscrits al contracte (fins un màxim de 5 punts).

PRESCRIPCIÓ CATORZENA. Criteris d'adjudicació dels lots

D'acord amb allò que disposa l'art.99.b) de la LCSP, cada licitador pot presentar oferta per un, diversos o tots els lots d'aquesta licitació. No obstant, un mateix licitador no pot resultar adjudicatari de més de dos lots, és a dir, el màxim de lots que es poden adjudicar a un mateix licitador és de dos (2).

En aquest sentit, cada licitador haurà d'indicar l'ordre en què vol que l'adjudicació es faci a favor de les seves proposicions, la qual cosa es formalitzarà a través del model de document incorporat com annex 8, que caldrà incloure dins del sobre A de documentació administrativa.

En cas que algun licitador resulti adjudicatari dels tres lots, s'aplicarà l'ordre de prelación definit per ell, de tal manera que pel tercer lot quedarà descartat com a adjudicatari, elevant-se proposta d'adjudicació al licitador que en aquell lot en concret hagi presentat la següent oferta més avantatjosa.

En cas que en algun dels lots només hi hagi una oferta admesa i per la qual cosa resulti l'únic possible adjudicatari d'aquell lot, en resultarà adjudicatari directe amb independència de la prelación que hagi fixat a l'annex 8, romanent vàlida la seva prelación per la resta de lots potencialment adjudicables.

De manera excepcional es podrà adjudicar més de dos (2) LOTS a una mateixa empresa, quan es compleixin les següents condicions:

- Que resulti adjudicatària dos LOTS determinats per haver obtingut la millor puntuació, haver prioritzat aquests LOTS, i per ser la única empresa admesa en un altre LOT.
- També de manera excepcional es podrà adjudicar més de dos LOTS a una mateixa empresa quan aquesta sigui la única empresa que ha presentat oferta, o la única que ha estat admesa en els tres LOTS.

PRESCRIPCIÓ QUINZENA. Obligacions específiques del contractista

Són obligacions específiques del contractista, a banda de les obligacions generals derivades del règim jurídic del present contracte, les següents:

1. Prestar el servei amb precisió i seguretat i ininterrompudament durant el temps de vigència del contracte, d'acord amb allò establert en el present Plec de clàusules i l'oferta presentada i acceptada, directament i amb continuïtat i regularitat, sense altres interrupcions que les que el Conselh Generau d'Aran autoritzi, i inclús en el



cas que circumstàncies sobrevingudes i imprevisibles originin una situació problemàtica en l'economia de l'explotació. L'adjudicatari haurà d'ajustar-se estrictament a l'itinerari, les parades i la resta de les condicions que consten al plec i d'acord amb el calendari, les expedicions i els horaris aprovats pel Conselh Generau d'Aran, de conformitat amb allò previst a l'article 56 del Decret 319/1990.

2. Haurà de portar el logotip i l'escut del Conselh Generau d'Aran en un lloc visible, així com el cartell de "Transport Escolar" durant el temps que dugui a terme el servei, d'acord amb allò que disposa l'ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 25 de juny de 1992.
3. Mantenir net i en perfecte estat el vehicle per a que el servei es dugui a terme de forma correcta.
4. Sol·licitar la corresponent autorització als serveis de transport del Conselh Generau d'Aran per a la realització dels serveis discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari, que s'haurà de portar en el moment de la conducció amb el permís de conducció ordinari.
5. S'adscriurà a la prestació del servei un vehicle dotat amb els elements necessaris per a circular amb neu i gel.
6. Els vehicles han de tenir una antiguitat inferior a deu (10) anys a l'inici del curs escolar, computats des de la primera matriculació. En tot cas, podran tenir una antiguitat superior a deu (10) anys i inferior a setze (16), sempre que el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar en el curs anterior o bé es presenti un certificat d'especejament d'un altre vehicle que en el mateix curs escolar o en l'anterior hagués estat adscrit a una autorització per a la prestació del servei de transport escolar. S'admetran tanmateix altres mitjans de prova.
7. Els vehicles només podran transportar 1 persona per plaça.
8. Designar una persona responsable de la bona marxa del servei i el comportament del personal (conductor i acompanyant); també ha de fer d'enllaç amb els corresponents serveis del Conselh Generau d'Aran i amb el responsable del contracte en el cas que s'hagi designat.
9. Fer una correcta gestió ambiental del seu servei, prenent les mesures necessàries per minimitzar els impactes que aquest pugui ocasionar.
10. Guardar reserva especial respecte de les dades o antecedents que no siguin públics o notoris i que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte, dels que hagi tingut coneixement amb ocasió del contracte. També haurà de guardar la deguda confidencialitat respecte a tota la informació obtinguda i documentació elaborada per raó de l'execució del contracte i aquesta documentació no podrà ser reproduïda, cedida, difosa, publicada o utilitzada per a finalitats diferents de les establertes en aquest Plec, fins i tot un cop extingit el contracte.
11. El contractista serà responsable de la qualitat tècnica dels treballs que desenvolupi i de les prestacions i serveis realitzats, així com de les conseqüències



que es dedueixin per a l'Administració o per a tercers de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

12. L'adjudicatari resta obligat al compliment de la normativa reguladora del transport escolar, en concret el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, de condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, i altra que resulti d'aplicació al present cas.
13. L'adjudicatari resta obligat al compliment del termini de vigència del contracte. Si arribat el termini fixat, el contractista hagués incorregut en mora per causes imputables a ell, el Conselh Generau d'Aran podrà optar entre la resolució del contracte o la imposició de penalitzacions econòmiques.

La pèrdua de la garantia o dels imports de les penalitzacions, no exclou la indemnització per danys i perjudicis que pogués correspondre al Conselh Generau d'Aran deguts al retard del contractista.

Si el retard es produeix per raons no imputables al contractista serà aplicable allò disposat a la LCSP.

En tot cas, la constitució en mora del contractista no requerirà ni la interpel·lació ni la intimidació prèvia per part del Conselh Generau d'Aran.

14. El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de transport escolar de menors.
15. Serà preceptiu que l'empresa, sens perjudici del compliment de la legislació vigent en matèria d'assegurances obligatòries de viatgers, tingui coberta de manera il·limitada la responsabilitat civil pels danys de què puguin ser objecte els ocupants dels vehicles en què es realitzin, d'acord amb l'article 12 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, de condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.
16. Serà obligatòria en el vehicle o vehicles, que realitzi el servei escolar de transport, la presència de, com a mínim, un acompanyant per vehicle, atès que es obligatòria en tots els vehicles que realitzin transport escolar a centres públics fins als 16 anys, presència que serà incrementada en 1 per cada 15 alumnes, en els transports d'alumnat amb necessitats educatives especials, i en 2 per cada 15 alumnes en cas d'alumnes amb deficiències motrius, que realitzaran les tasques següents:
 - a) La vigilància de l'alumnat durant el trajecte.
 - b) El control de la pujada i baixada de l'alumnat a les parades establertes.
 - c) Ajudar a la pujada i baixada de l'alumnat que ho necessiti.
 - d) Tenir cura que l'alumnat entri en el recinte de l'escola corresponent.
 - e) Tenir cura que l'alumnat quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes. En cas que l'alumne no sigui recollit, passat un temps d'espera prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sense perjudici que donada la seva edat i amb autorització expressa dels pares, no sigui necessari aquest requisit.



- f) Elaborar els llistats dels alumnes usuaris del servei, d'acord amb la informació facilitada pels centres per tal de fer el seguiment d'assistència diària.
 - g) Informar diàriament als centres escolars de les absències d'alumnes, i entregar els llistats a la secretaria dels centres.
 - h) Informar immediatament als centres escolars dels incidents que es produeixen en el servei, i presentar informe escrit d'aquestes circumstàncies.
 - i) Informar setmanalment al Conselh Generau d'Aran de les assistències dels alumnes al servei així com de qualsevol incidència produïda durant el servei.
 - j) Ha de ser una persona major d'edat que conegui els mecanismes e seguretat dels vehicles.
 - k) L'acompanyant dels centres d'educació especial han d'estar degudament qualificats.
 - l) L'aportació de l'acompanyant:
 - L'haurà d'aportar l'empresa transportista
 - L'acreditació d'acompanyant haurà de ser realitzada per l'entitat que organitzi el servei a no ser que hagués pactat que l'acreditació correspon al contractista.
 - En qualsevol cas, el responsable del compliment de l'obligació de disposar d'acompanyant correspon al transportista.
17. Disposar del personal necessari per a la prestació del servei que dependrà exclusivament de l'adjudicatari; per tant, l'adjudicatari ostentarà tots els drets i deures inherents a la seva qualitat de patró i haurà de complir totes les disposicions vigents i, en especial, les relatives a seguretat i higiene en el treball referides al personal al seu càrrec.
18. El personal haurà de mantenir en tot moment un tractament correcte respecte als ocupants del vehicle, de manera que qualsevol queixa sobre el tractament o actuacions envers aquests, el funcionament del servei o altres qüestions relacionades amb aquest, podrà donar lloc a l'inici del corresponent expedient i/o a la rescissió del contracte si així s'estima.
19. Tot el personal del concessionari ha de tenir la capacitat tècnica, titulacions i la formació necessària per a dur a terme l'objecte del contracte, subjectant-se a les instruccions que rebí del Director del Servei. L'empresa adjudicatària ha de promoure i vetllar pel convenient reciclatge i millora de la formació dels professionals i ha d'establir un Pla de formació per al personal.
- El personal necessari per a la prestació del servei haurà d'estar degudament format, havent rebut cursos de formació, com a mínim, en relació amb primers auxilis i conducció racional.
20. Tot el personal empleat per a la prestació del servei motiu d'aquesta contractació ha de dependre laboralment del concessionari sense que, per cap motiu, aquest personal pugui passar a dependre o adquirir cap dret –laboral o no- del Conselh Generau d'Aran.
21. L'adjudicatari ha d'emprar, almenys, l'aranès en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que es derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte.



Pel que fa a la prestació del servei, l'adjudicatari ha d'emprar, almenys, l'aranès en les actuacions i la documentació internes, en la retolació, en les instruccions d'ús i, normalment, en l'etiquetatge i en l'emalatge dels productes o els serveis que produeixin o ofereixin i, a més, ha d'emprar l'aranès en les comunicacions i les notificacions adreçades a persones físiques o jurídiques residents en l'àmbit lingüístic aranès, incloent-hi les factures i altres documents de tràfic.

L'adjudicatari assumeix l'obligació de destinar a l'execució del contracte els mitjans i el personal que resultin adients per assegurar que es podrà atendre els usuaris del servei, almenys, en aranès. A aquest efecte, el personal que es relacioni amb el públic ha de tenir un coneixement suficient de la llengua per desenvolupar les tasques d'atenció, informació i comunicació de manera fluida i adequada en llengua aranesa.

22. No publicar, sense autorització escrita prèvia del Conselh Generau d'Aran, notícies, reportatges, dibuixos ni fotografies de l'explotació del servei, ni autoritzar a tercers la seva publicació. La realització, edició, projecció o explotació directa o mitjançant acords amb tercers de tot tipus de reportatges fotogràfics, audiovisuals i de tota mena de l'explotació del servei per part del concessionari requeriran igualment autorització escrita prèvia del Conselh Generau d'Aran.
23. El transport objecte de la present contractació només podrà ser efectuat per les empreses que tinguin la concessió o autorització administrativa corresponent per dur a terme el transport objecte del present contracte. L'adjudicatari es compromet a fer-ne lliurament al Conselh Generau d'Aran tant bon punt disposi d'aquesta. L'incompliment d'aquesta circumstància podrà ser objecte de sanció per part de l'òrgan de contractació.
24. L'adjudicatari també s'obliga a tenir en vigor la targeta ITV corresponent, que acrediti que els vehicles en els quals s'ha d'efectuar el transport compleixen el que disposa aquest Reial decret en matèria d'inspecció tècnica.
25. El servei no realitzat per causes imputables al contractista, donarà lloc a indemnitzacions a favor de l'entitat contractant, sens perjudici d'exigir la reparació dels danys que s'haguessin pogut produir o els produïts.
26. L'adjudicatari s'obliga a acceptar les modificacions del servei que no superin el 10% del preu del contracte i no representin una alteració substancial del seu objecte.
27. Tenir cura del bon ordre del servei.
28. Indemnitzar els danys que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi el desenvolupament del servei, excepte quan el dany sigui produït per causes imputables a l'Administració.
29. Respectar el principi de no discriminació per raó de la nacionalitat, naixement, raça, sexe, religió, opinió o qualsevulla altra circumstància personal o social en quant als usuaris del servei i altre personal adscrit.



30. Admetre a l'ús del servei a qualsevol persona que compleixi els requisits reglamentaris.

Als efectes d'allò que disposa l'art. 211.1.f) LCSP es consideren obligacions essencials del contracte les previstes als números 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17 i 24 d'aquesta clàusula i, per tant, el seu incompliment donarà lloc a la resolució del contracte.

PRESCRIPCIÓ SETZENA. Potestats del Conselh Generau d'Aran

A més de les que es derivin d'allò que estableixen les clàusules d'aquest Plec de condicions tècniques, dels plecs de clàusules administratives i les que corresponguin a la restant normativa aplicable, el Conselh Generau d'Aran té els drets, les facultats i les potestats següents:

1. Ordenar discrecionalment les modificacions en la prestació del servei que aconselli l'interès públic, sense dret de reclamació quan les alteracions acordades no tinguin transcendència econòmica.
2. Inspeccionar la gestió de l'adjudicatari, controlant els serveis, les instal·lacions i la resta de béns adscrits al servei, així com també la documentació relacionada amb aquests i dictar, si s'escau, les ordres per mantenir o restablir la prestació corresponent, i també imposar a l'adjudicatari les correccions pertinents.
3. Imposar a l'adjudicatari les sancions que corresponguin per raó de les infraccions que cometi en la prestació del servei.
4. Suprimir el servei en cas de situació econòmica o causes de caràcter legal o material que el facin insostenible.
5. Extingir el contracte per qualsevol de les causes previstes a l'ordenament legal vigent i en aquest plec.
6. Supervisar i aprovar els serveis i activitats que el concessionari ofereixi i executi al llarg del període de contractació.
7. Qualsevulla altra que la legislació sectorial de transport atorgui a l'Administració.

PRESCRIPCIÓ DISSETENA. Obligacions del Conselh Generau d'Aran

A més de les previstes legalment, les obligacions del Conselh Generau d'Aran són les següents:

1. Atorgar a l'adjudicatari la protecció adequada per tal que pugui prestar degudament el servei.



2. Compensar a l'adjudicatari de les despeses derivades de les obligacions contractades pel Conselh Generau d'Aran, llevat que aquelles tinguin caràcter legal o que afectin a qüestions de seguretat, ètiques i/o de salut pública.
3. El Conselh Generau d'Aran elaborarà, tot assumint-ne el cost econòmic, el material de mà necessari per fer difusió dels serveis (calendari, horaris i itineraris).

En aquest sentit, el Conselh Generau d'Aran editarà i imprimirà els desplegable informatius dels horaris de transport intern.

Vielha, *signat electrònicament.*

Núria Perramon Palacios
Tècnica de transports