

Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al Serveis de taxi, autocar amb conductor i minibús per al transport de persones per a la Diputació de Barcelona (3 lots)

Promotor	20310 - Subdirecció de Logística
Núm. d'expedient	2022/0020963
Codi de classificació	D0506SE01. Serveis obert.
Núm. d'expedient/s relacionat/s	--

D'acord amb el què disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'Acte d'Inici que consta a l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per a satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es procedeix a justificar la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat.

2) Tipus de contracte

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

S'ha considerat oportú incloure en el contracte les consideracions socials i ambientals següents:

- En la clàusula 1.11 del PCAP, lot 1, s'inclou com a criteri d'adjudicació que els vehicles disposin de etiqueta ambiental ZERO o ECO per sobre del 20% de la flota, i pels lots 2, i 3 vehicles adscrits a l'execució del contracte amb energies alternatives.
- En la clàusula 2.2 del PCAP, s'ha previst com a condició especial d'execució que els vehicles destinats pel contractista hauran de disposar d'un distintiu ambiental vigent per accedir a les zones de baixes emissions, en el moment de presentar oferta. Finalitat: assegurar la circulació dels vehicles als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric.

- En la clàusula 2.2. del PCAP, relativa a condicions especials d'execució, drets de les persones treballadores. Finalitat: assegurar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'execució del contracte.

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

S'ha dividit la contractació en els lots següents:

Lot 1	Servei de taxi amb inici a l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Lot 2	Servei d'autocar amb conductor
Lot 3	Servei de minibus dins del recinte Mundet

5) Manca de mitjans

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, els mitjans materials de què disposa la Subdirecció de Logística, en quant al tipus de vehicles que compona la seva flota, són insuficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per a dur-los a terme.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part de la Diputació de Barcelona, sinó única i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades a l'Acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi de la Diputació de Barcelona.

6) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment obert, perquè aquest procediment permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

7) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

LOT 1. Servei de taxi amb inici a l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
1. Percentatge de ràpel sobre la facturació mensual segons tarifes i suplementos vigents (aprovades pel IMT)	60%	Automàtic
2. Percentatge de vehicles de la flota amb etiqueta ambiental ZERO o ECO de la DGT	30%	Automàtic
3. Millores en la sol·licitud del servei	10%	Automàtic

LOT 2. Servei d'autocar amb conductor

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
1. Preu	60%	Automàtic
2. Antiguitat mitjana dels autocars adscrits a l'execució del contracte	15%	Automàtic
3. Disposar d'autocars suplementaris amb sistema d'accés i configuració d'espais per a persones amb mobilitat reduïda (PMR)	15%	Automàtic
4. Vehicles que s'adscriuran a l'execució del contracte amb energies alternatives (hidrogen, GLP, GNC, híbrids endollables o no, o elèctrics purs)	10%	Automàtic

LOT 3. Servei de minibus dins del recinte Mundet

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
1. Preu	70%	Automàtic
2: Antiguitat del vehicle adscrit a l'execució del contracte	15%	Automàtic
3. Vehicle adscrit a l'execució del contracte amb energies alternatives (hidrogen, GLP, GNC, híbrids endollables o no, o elèctrics purs)	15%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

LOT 1

- 1. Percentatge de ràpel sobre la facturació mensual segons tarifes i suplementos vigents (aprovades pel IMT): aconseguir reduir el preu final del contracte i així la

Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.

- 2. Percentatge de vehicles de la flota amb etiqueta ambiental ZERO o ECO de la DGT: reduir l'impacte ambiental del transport.
- 3. Millores en la sol·licitud del servei: confirmar la disponibilitat del servei per situacions d'alta demanda.

LOT 2

- 1: Preu: Aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.
- 2. Antiguitat mitjana dels vehicles adscrits a l'execució del contracte: més prestacions i disseny actual del vehicles que millora la seguretat i comoditat del l'usuari.
- 3. Disponibilitat d'autocars amb places adaptades per a persones amb mobilitat reduïda: facilitar l'accessibilitat de tots els usuaris.
- 4. Vehicles que s'adscriuran a l'execució del contracte amb energies alternatives sobre el total de la flota (GLP, GNC, híbrids endollables o no o elèctrics purs): reduir l'impacte ambiental del transport.

LOT 3

- 1: Preu: Aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.
- 2. Antiguitat del vehicle adscrit a l'execució del contracte: més prestacions i disseny actual del vehicles que millora la seguretat i comoditat del l'usuari.
- 3. Vehicle adscrit a l'execució del contracte amb energies alternatives (GLP, GNC, híbrids endollables o no o elèctrics purs): reduir l'impacte ambiental del transport.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, les fórmules utilitzades en la valoració del criteri preu en els 3 lots garanteixen un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

8) Dades econòmiques del contracte

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte 206.400 €, IVA exclòs, són els següents:

Lot 1. Servei de taxi amb inici a l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Vigència inicial:	1 any	7.400 €
Pròrroga:	2 anys	14.800 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del present plec	1.480 €
Valor estimat		23.680 €

Lot 2. Servei d'autocar amb conductor

Vigència inicial:	1 any	41.000 €
Pròrroga:	2 anys	82.000 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del present plec	8.200 €
Valor estimat		131.200 €

Lot 3. Servei de minibús dins del recinte Mundet

Vigència inicial:	1 any	16.100 €
Pròrroga:	2 anys	32.200 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del present plec	3.220 €
Valor estimat		51.520 €

El pressupost base de licitació del contracte desglossat és el següent:

Lots	Concepte	Pressupost anual màxim (IVA exclòs)	IVA 10%	Pressupost anual màxim (IVA inclòs)
Lot 1	Servei de taxi amb inici a l'Àrea Metropolitana de Barcelona	7.400	740	8.140
Lot 2	Servei d'autocar amb conductor	41.000	4.100	45.100
Lot 3	Servei de minibús dins del recinte Mundet	16.100	1.610	17.710
TOTAL		64.500	6.450	70.950

I s'ha fixat d'acord amb el detall següent:

Pel que fa al lot 1: Servei de taxi amb inici a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
No és possible fer el desglossament per costos atesa la naturalesa del contracte, en tant que les tarifes i els suplementes a facturar seran els aprovats en les sessions del Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona realitzades durant tota la vigència del contracte,

Pel que fa al lot 2: Servei d'autocar amb conductor i lot 3: servei de minibús dins del recinte Mundet.

	Percentatges
Costos directes (vehicles, assegurances, personal, carburant)	83%
Costos indirectes (despeses d'administració i gestió)	10%
Benefici	7%

Per fixar els costos salarials del personal de lot 2 i lot 3, s'ha tingut en compte el conveni col·lectiu de treball de les empreses de transport mecànic de viatgers de la província de

Barcelona per als anys 2019-2023 (codi de conveni núm. 08004305011994), publicat en el BOPB de 24 de maig de 2022 i modificacions posteriors publicades al BOPB en data 17/08/2022 i 08/01/2024.

El pressupost del contracte s'ha fixat per un tant alçat, en base a les estimacions històriques de les diverses àrees usuàries dels serveis.

9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per a presentar-se a la licitació o executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per a presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament s'ha previst que les empreses hauran d'acreditar els requeriments mínims següents.

➤ Solvència

	Requeriments exigits	Comentaris
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis.	S'ha mantingut el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.
Solvència tècnica	Relació dels principals serveis per un import anual mínim.	S'ha mantingut l'import mínim anual previst a l'article 11.4.b) del reglament per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.

Atès el que estableix l'article 77.1.b) de la LCSP, la solvència mínima requerida es podrà acreditar, alternativament, amb la classificació empresarial en el/s grup/s, subgrup/s i categoria/es que tot seguit es detallen, independentment si les empreses es presenten a 1 o més lots:

Grup: R	Subgrup: 1	Categoria: 1 o superior
---------	------------	-------------------------

- Així mateix, les empreses hauran d'adscriure a l'execució del contracte, com a mínim, els següents mitjans materials:

<u>PEL LOT 1. Servei de taxi amb inici a l'Àrea Metropolitana de Barcelona</u> ☐ Un mínim 100 vehicles que compleixin amb els requeriments previstos a la clàusula 2.2 del PPT. <u>PEL LOT 2. Servei d'autocar amb conductor</u> ☐ Un mínim 7 vehicles amb les següents capacitats que compleixin amb els requeriments previstos a la clàusula 3.3 del PPT: -3 autocars de fins a 19 places. -2 autocars de 20 a 30 places. -2 autocars de 31 a 55 places. D'entre els vehicles anteriors, disposar almenys d'un autocar amb sistema d'accés i configuració d'espais per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), en cada categoria: -1 autocar fins a 19 places -1 autocar de 20 a 30 places -1 autocar de 31 a 55 places <u>PEL LOT 3. Servei de minibus dins del recinte Mundet</u> ☐ 1 minibus amb 1 plaça PMR (plaça mobilitat reduïda) i rampa que compleixi amb els requeriments previstos a la clàusula 4.3 del PPT.	Finalitat: Disposar dels vehicles adients per atendre els potencials serveis, amb demandes simultànies de 10 serveis. Disposar dels vehicles adients per atendre els potencials serveis. Disposar dels vehicles adients per atendre els potencials serveis
---	---

- Així mateix, les empreses hauran d'acreditar disposar de les habilitacions legals vigents següents:

Autoritzacions oficials pel desenvolupament de l'activitat

LOT 1: Disposar de llicència de taxi vigent registrada a l'Entitat Metropolitana de Transport (EMT).

LOT 2: Disposar d'Autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD) per l'organisme competent.

LOT 3: Disposar d'Autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD) per l'organisme competent.

10) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Condicció especial	Finalitat
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP.	Acompliment d'obligació legal.
Els vehicles destinats pels contractistes al servei hauran de disposar d'un distintiu ambiental de, com a mínim, eficiència catalogada tipus B. Aquest distintiu haurà de ser l'emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior Resolució 871/2016 de la DGT modificada per la Resolució del 13 d'abril de 2016 (BOE de 21/4/2016) Annex III.	Assegurar la circulació dels vehicles als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric.
Garantir que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.	Garantir el respecte dels drets laborals bàsics i erradicar la discriminació que pateixen les dones en diversos àmbits.

11) Durada del contracte i possibles pròrroques

La durada del contracte s'ha fixat per un termini de 1 any i la possibilitat de pròrroga de 2 anys més, que és el que es considera adequat per a la correcta execució del contracte, pel motiu que superat aquest termini s'incrementaran els costos per renovació dels vehicles, personal i carburants.

12) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte es realitzarà en el termini de 2 mesos previst a l'article 158 de la LCSP.

13) Constitució de garantia provisional

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

14) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

15) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació no s'ha previst cap termini de garantia, atès que el servei s'esgota amb la prestació.

16) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

17) Penalitats

D'acord amb l'article 192 de la LCSP s'han previst en els PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

18) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

19) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

Metadades del document

Núm. expedient	2022/0020963
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria del contracte de Serveis de taxi, autocar amb conductor i minibús per al transport de persones per a la Diputació de Barcelona (3 lots).

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	22/02/2024 16:59
Antonio Solanes Segura (TCAT)	Subdirector de Logística	Signa	23/02/2024 13:47

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
8ac30cc518e74ece749f	https://seuelectronica.diba.cat	

