

PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A L'ADQUISICIÓ D'UNA GRUA PÒRTIC SOBRE RODES PNEUMÀTIQUES, AUTOPROPULSADA, APTA PER A L'HISSAT D'EMBARCACIONS AL PORT DE PORTBOU.

1. OBJECTE I CAMP D'APLICACIÓ.

Adquisició d'una grua pòrtic autopropulsada, apta per a l'hissat d'embarcacions, en les operacions executades per part de Port de Portbou.

La grua a subministrar serà obligatòriament de nova adquisició, sense ús, sense components reconstruïts, i s'entregarà llest per la seva utilització.

La grua s'entregarà homologat per a la normativa d'aplicació en el moment de la matriculació amb tots els elements requerits homologats i coordinats i llest per a circular.

La quantia màxima destinada a l'adquisició del vehicle no serà superior a 295.000,00 € i I.V.A. inclosos (incloent els extres oferts pels licitadors).

2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques DE LA GRUA

2.1 Característiques bàsiques

A continuació es descriuran les característiques tècniques bàsiques, que haurà de complir la grua a subministrar:

- a. Estructura d'acer d'alta resistència, oberta d'una banda. Biga d'unió avançada per facilitar l'hissat i les operacions de posada a flotació d'embarcacions.
- b. Màquina hidrostàtica accionada per un motor dièsel Stage V d'acord amb la normativa vigent europea.
- c. 4 pneumàtics industrials, 2 rodes motrius, mitjançant motorreductors hidràulics
- d. Direcció mitjançant 2 rodes directrius accionades per mitjà de cilindres hidràulics.
- e. 4 punts d'elevació mòbils per adaptar-se a diferents mides de vaixells sobre suports basculants i lliscants que sobresurten de l'estructura. Accionats mitjançant cilindres hidràulics d'atac directe. Sense reenviaments per cables.
- f. Comandament per ràdio industrial com a comandament principal.
- g. Sistema de pesatge electrònic amb pantalla integrada al comandament a distància
- h. Cicle de pintura per a àrees costaneres amb elevada salinitat - marí C5-M segons la norma ISO 12944-2018 i amb garantia de 5 anys
- i. Prova de càrrega amb sobrecàrrega dinàmica del 110% i estàtica del 125% de la càrrega màxima.
- j. Màquina dissenyada d'acord amb els estàndards de la UE i marcatge CE.

2.2 Condicions de les operacions d'hissat

- a. Els 4 cabrestants hidroestàtics s'hauran de poder accionar simultàniament o per separat, cosa que permeti corregir l'equilibri de l'embarcació tant en sentit longitudinal com transversal.
- b. Haurà de disposar de tambors ranurats, per assegurar l'enrotllament correcte del cable, amb una sola capa d'enrotllament i un màxim d'una superposició al tambor.
- c. Haurà de disposar de dos cabrestants a cada costat capaços de controlar el balancí simple,
- d. Haurà de disposar de 4 punts d'elevació mòbils, per adaptar els punts de suspensió segons la geometria i les característiques de cada embarcació.
- e. Haurà de permetre un capacitat màxima d' hissat de 30 tones.
- f. Els cabrestants hauran d'estar compostos per tambors ranurats i accionats per motorreductors hidràulics d'atac directe.
- g. El disseny de la grua, haurà de permetre una càrrega descentrada superant un 20% de la capacitat màxima en una parella de balancins.
- h. Cursa total d'elevació: 7550 mm
- i. Velocitat d'elevació: • amb càrrega 0÷3 m/min
- j. Sense càrrega 0÷6 m/min
- k. Factor de seguretat del cable d'elevació: ≥ 5
- l. Haurà de disposar de limitador de càrrega
- m. Haurà de permetre la translació de carros mòbils, accionats mitjançant cilindres hidràulics d'atac directe. Sense reenviaments de cables.
- n. Translació: +/- 1125 mm
- o. Distància min - màx. dels carros: 2000-6500 mm. Permeten una gran flexibilitat per a una gran diversitat d'embarcacions.
- p. Velocitat de translació: 0-3 m/min
- q. Final de carrera : final de carrera mecànic
- r. Balancí d'aixecament amb politges en línia.
- s. Eslingues : n. 2 eslingues de polièster en el subministrament - longitud per definir, resistents a la fricció i als raigs, UVA, multicapa, d'acord amb la normativa EN 1492
- t. Factor de seguretat: ≥ 7

2.3 Condicions de les operacions de translació de la grua

L'equip a subministrar haurà de disposar de disposar i complir amb les següents condicions tècniques per la seva translació durant les operacions necessàries al port:

- a. 4 rodes de les que 2 seran motoritzades. El conjunt haurà d'equipar-se amb pneumàtics industrials 14.00-24 OTR, que hauran de donar compliment a la norma ETRO (European Tire and Rim Organization)
- b. L'equip haurà de tenir una velocitat de translació de 0÷40m/min en pla
- c. Pendent màxim superable: 4% amb càrrega
- d. Haurà de disposar de Fre de servei sobre la translació hidrostàtic
- e. Haurà de disposar de fre d'estacionament i emergència sobre la translació.
- f. Nº de conjunts porta rodes amb gir : 2
- g. Modalitat de gir: 2 rodes amb gir per mitjà de cilindres hidràulics.
- h. La direcció es pot operar amb la màquina parada i amb càrrega màxima.

2.4 Condicions del grup termo hidràulic

L'equip a subministrar haurà de donar compliment a les següents característiques:

- a. Donar compliment a les normes anticontaminació : STAGE 5 UE – diesel for industrial application
- b. Haurà de disposar de anells per a reducció de soroll.
- c. Haurà de disposar de intercanviador de calor per al refredat de l'oli hidràulic

2.5 Condicions del sistema de comandament i control

- a. El comandament principal haurà d'operar per ràdio industrial.
- b. L'equip a subministrar, haurà de disposar del sistema de comandament i control d'emergència, així com de quadres per visualitzar emergències i alarmes i palanques en distribuïdors hidràulics

2.6 Dotació de seguretat de l'equip a subministrar

- a. Haurà d'incorporar un limitador de càrrega
- b. Haurà d'equipar llums llampants (làmpades rotatòries per assenyalar la translació del pòrtic, en els 4 angles de la grua)
- c. Haurà d'equipar Senyal acústic translació i d'alarmes
- d. Haurà d'equipar polsadors d'emergència tipus bolet de color vermell, sobre:
 - i. Als 4 angles de la màquina

- II. Sobre el quadre elèctric
 - III. Sobre el radio comandament
 - IV. Sobre el teclat d'emergència
- e. El quadre elèctric principal haurà d'estar aïllat i de fàcil accessibilitat
 - f. Finals de cursa d'elevació
 - g. Haurà de disposar de sistema de pesatge electrònic.

2.7 Condicions de la pintura a l'equip a subministrar

- a. Sorrejat en conformitat amb normatives SA 2,5.
- b. Color estàndard: Blau
- c. Gruix mínim garantit de la pel·lícula en sec 280 micres
- d. Cicle de pintura de l'estructura conforme al cicle marí C5-M segons la norma EN ISO12944-2018 i amb garantia de 5 anys.

2.8 Normes de disseny

L'equip ha subministrar, haurà de donar compliment a les següents normes de disseny:

- a. ESTRUCTURA FEM 1.001 3rd edició 1998 Classe A3
- b. MECANISMES FEM 1.001 3rd edició 1998 Classe M5
- c. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA CEI EN 60204.1
- d. Directiva UE 2006/95/EC – BAIXA TENSIÓ (abans 73/23/ECv)
- e. Directiva UE 89/336/EC – EMC IP55
- f. SEGURETAT El subministrament haurà de ser conforme a la Directiva UE 2006/42/EC (Directiva Màquines) i successives actualitzacions.
- g. MARCATGE CE La maquinària haurà d'estar marcada CE sent conformes a les normatives de referència emeses per la Unió Europea.
- h. TEMPERATURA DE TREBALL -10/40 °C

2.9 Test d'assaig de l'equip a subministrar

EL licitador haurà de justificar que l'equip ha passat un test d'assaig, que justifiqui el compliment de les següents capacitats:

- a. test dinàmic amb càrrega igual a 1,1 vegades de la capacitat nominal;
- b. test estàtic amb càrrega igual a 1,25 vegades la capacitat nominal.

3. DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR

La màquina s'haurà de lliurar, una vegada assajada, amb la documentació següent:

- a. Certificat CE
- b. Manual d'ús i manteniment que inclogui:
 - i. Dissenys de conjunt i sub dissenys
 - ii. Esquema elèctric
 - iii. Esquema hidràulic
 - iv. Garantia del motor dièsel
 - v. Certificat dels cables d'acer i eslingues
 - vi. Fitxa dels olis
 - vii. Llista de les parts de recanvis aconsellades.

4. COMPROMISOS DE POSTVENDA

El licitador es compromet a oferir una garantia mínima de 36 mesos a partir del moment de subministrament i així mateix:

- a. 5 anys de garantia als components de direcció (excepte consumibles)
- b. 5 anys de garantia en cables d'elevació

El licitador es compromet a proporcionar el servei postvenda en els següents aspectes:

4.1. Compromís de subministrament de peces de recanvi.

S'estableix un període de garantia per al subministrament de totes les peces de recanvi que precisi l'equip durant 3 anys com a mínim a partir de la data de lliurament.

4.2. Compromís de reparació de vehicles.

L'adjudicatari haurà de comptar com a mínim, amb un centre autoritzat per a reparacions, manteniment del vehicle i els seus components a 150 km de distància.

5. PRESENTACIÓ D'OFERTES

S'hauran de presentar els següents documents:

- a. Document justificatiu de compliment dels requisits establerts en la oferta.
- b. S'adjuntaran informació tècnica i certificacions corresponents a la justificació del compliment dels mínims establerts al present plec.

6. DOCUMENTACIÓ AL LLIURAMENT DE L'EQUIP

Es lliurarà la documentació següent:

- a. Manual informatiu del fabricant del vehicle
- b. Manual i ús de l'equip
- c. Certificat o carta de garantia.
- d. Certificacions de les homologacions dels elements que s'instal·lin en el concepte de dotació de l'equip

7. VALORACIÓ DE L'OFERTA

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició relació qualitat-preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

- **Criteris avaluables de forma automàtica (100 %)**

- **Preu ofertat**.....fins a 100 punts

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs. S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- *Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.*
- *Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.*
- *Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.*
- *Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas,*

si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

En tot cas, el Consorci del Port de Portbou es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 150.3 LCSP.

Òrgan de contractació per delegació de la Junta Directiva
Gerent del Consorci Port de Portbou
Lluc Puig Sant