

## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

### 1.- Objecte

L'objecte del present contracte, és l'adquisició d'una grua pòrtic autopropulsada, apta per a l'hissat d'embarcacions, en les operacions executades per part de Port de Portbou.

La grua a subministrar serà obligatòriament de nova adquisició, sense ús, sense components reconstruïts, i s'entregarà llest per la seva utilització.

### 2.- Idoneïtat del contracte i eficiència de la contractació

El Consorci Port de Portbou es constitueix per la Generalitat segons l'Acord del Govern de 23 de gener de 2001, que acorda constituir el Consorci Port de Portbou, integrat per l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant l'anomenat Departament de Política Territorial i Obres Públiques (ara anomenat Departament de la Vicepresidència, de Polítiques Digitals i de Territori), l'Ajuntament de Portbou i el Club Nàutic Portbou, entitat sense ànim de lucre, amb l'objecte de dur a terme la gestió i l'explotació del port esportiu de Portbou amb la finalitat d'assegurar la prestació dels serveis portuaris d'aquest port.

Entre les seves funcions, correspon al Consorci Port de Portbou l'organització, la gestió i l'administració del port esportiu de Portbou i dels seus serveis portuaris. En aquest sentit, la licitació plantejada, busca dotar al Consorci de l'equipament adequat per l'execució dels serveis esmentats i que d'altra manera, no es podran realitzar amb les adequades condicions de seguretat.

És per aquest motiu que és necessària l'adquisició d'una nova grua pòrtic per poder oferir el servei amb les garanties necessàries d'operativitat i seguretat. Actualment s'opera amb una grua de més de 20 anys d'antiguitat que genera despeses molt elevades i recurrents de manteniment, amb poca fiabilitat (perjudicant els clients pel que fa a la programació de les tasques) i amb moltes mancances de seguretat operativa.

Amb l'objectiu d'avaluar la millor solució tècnica, des de l'òrgan tècnic responsable del contracte, s'ha realitzat un estudi de mercat per avaluar la millor de les solucions, incloent aquelles opcions amb motoritzacions elèctriques, si bé s'ha acabat descartant per qüestions de manteniment, deteriorament de la motorització en casos d'ús en zones portuàries.

És per aquest motiu, que la solució tècnica emprada és la més òptima per les necessitats del Port de Portbou.

### 3.- Preu del contracte

El pressupost base de licitació (295.000 € + IVA) s'ha determinat en base a preus de mercat d'aquest tipus de subministrament.

#### 4.- Procediment de licitació

La contractació, que es tramitarà de forma ordinària i està subjecte a regulació harmonitzada i és susceptible de recurs especial en matèria de contractació, es durà a terme mitjançant procediment obert i adjudicació amb un únic criteri d'adjudicació, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP.

#### 5.- Classificació dels licitadors i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

a) Solvència econòmica i financera:

Declaració sobre el volum de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles. L'import mínim que caldrà acreditar serà com a mínim una vegada i mitja el valor estimat del contracte.

S'acreditarà aportant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil.

b) Solvència professional o tècnica:

Relació dels principals subministraments efectuats d'igual naturalesa en els darrers tres anys, indicant l'import, les dates i el destinatari públic o privat d'aquest.

S'acreditarà mitjançant certificació expedit per l'òrgan competent de l'organisme públic o privat que justifiqui la recepció del subministrament.

Les empreses de nova creació, podran acreditar la seva solvència tècnica o professional, en els termes que s'indiquen en l'article 89.1.h de la LCSP.

El RELI/ROLECE haurà de contenir el que s'ha establert en aquesta clàusula. En cas de no constar les dades sol·licitades, aquestes s'hauran d'acreditar documentalment.

#### 6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició relació qualitat-preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

- **Criteris avaluable de forma automàtica ( 100 % )**

- **Preu ofertat**.....fins a 100 punts

*La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.*

*S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs. S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:*

- *Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.*
- *Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.*
- *Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.*
- *Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.*

*En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.*

*A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.*

*La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.*

En tot cas, el Consorci del Port de Portbou es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 150.3 LCSP.

## **7.- Condicions d'execució**

L'equipament s'haurà d'entregar a la seu del Consorci Port de Portbou, amb totes aquelles proves de funcionament prèvies realitzades, que així s'hagin establert al Plec Tècnic.

## **8.- Valor estimat del contracte**

El valor estimat del contracte és de 295.000 € + IVA.

## **9.- Decisió de no dividir en lots el contracte**

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, no s'ha previst la divisió del contracte en lots, justificat en la naturalesa de l'objecte del contracte, en el sentit que es tracta del subministrament d'un equipament únic, conformat per diversos sistemes, però sense que aquests tinguin substantivitat pròpia de forma independent.



**Consorci Port de Portbou**  
Ps de la Sardana s/n, 17497 Portbou (Girona)  
Telf.: 972390712 - Email: [portdeportbou@gencat.cat](mailto:portdeportbou@gencat.cat)

És per això que no és possible la seva execució per separat, ja que es tracta d'un equipament únic, sense que tingui sentit la divisió del contracte en lots.

El Gerent