

MODEL PROPOSTA D'ACORD

ANTECEDENTS

El Consorci Port de Portbou es constitueix per la Generalitat segons l'Acord del Govern de 23 de gener de 2001, que acorda constituir el Consorci Port de Portbou, integrat per l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant l'anomenat Departament de Política Territorial i Obres Públiques (ara anomenat Departament de la Vicepresidència, de Polítiques Digitals i de Territori), l'Ajuntament de Portbou i el Club Nàutic Portbou, entitat sense ànim de lucre, amb l'objecte de dur a terme la gestió i l'explotació del port esportiu de Portbou amb la finalitat d'assegurar la prestació dels serveis portuaris d'aquest port, així com per concloure l'execució de les obres d'accessos al port i desenvolupar totes aquelles actuacions que resultin necessàries per a la millor explotació.

Entre les seves funcions, correspon al Consorci Port de Portbou l'organització, la gestió i l'administració del port esportiu de Portbou i dels seus serveis portuaris, tot garantint als particulars el dret d'ús preferent que tinguin atorgat, així com tenir cura del bon ordre del servei portuari. En aquest sentit, cal fer notar que el Consorci Port de Portbou disposa de 298 amarres, varador, benzina i aparcament de vehicles i, a més, dóna assistència des de terra als usuaris i als visitants en el recinte portuari en general.

Entre les seves funcions, correspon al Consorci Port de Portbou l'organització, la gestió i l'administració del port esportiu de Portbou i dels seus serveis portuaris, tot garantint als particulars el dret d'ús preferent que tinguin atorgat, així com tenir cura del bon ordre del servei portuari. En aquest sentit, la licitació plantejada, busca dotar al Consorci de l'equipament adequat per l'adequada execució dels serveis esmentats i que d'altra manera, no es podran realitzar amb les adequades condicions de seguretat.

Vist que aquesta Gerència té atribuïdes les funcions en l'àmbit de la contractació pública, de conformitat amb els Estatuts reguladors del Consorci Port de Portbou.

Per tot plegat, s'ha considerat necessari la substitució de la grua pòrtic actual, segons l'informe justificatiu de la necessitat que consta a l'expedient.

Vistos els plecs tècnics i administratius que regularan el procediment de contractació.

Vist que s'ha acreditat l'existència de crèdit adequat i suficient per fer front a la despesa proposada.

FONAMENTS DE DRET

De conformitat amb els articles 156 a 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP).

De conformitat amb les atribucions conferides en matèria de contractació administrativa establertes per la Disposició addicional segona apartat 1 de la LCSP.

Per tot això, RESOLC,

1. Iniciar un nou procediment de contractació per l'adquisició d'una grua pòrtic.
2. Aprovar la justificació de la contractació en els termes establerts a la Memòria Justificativa del contracte que consta a l'expedient.
3. Declarar la tramitació, mitjançant procediment obert harmonitzat, amb tramitació ordinària per un pressupost base de 295.000 €.
4. Aprovar el Plec de clàusules administratives particulars, que inclou el quadre de característiques, i el Plec de prescripcions tècniques que consten a l'expedient pels quals es regirà el contracte.
5. Publicar l'anunci de licitació en el Perfil del contractant per tal que, en el termini de 35 dies naturals a comptar des de la data de publicació, les empreses interessades puguin presentar les seves propostes.
6. Donar publicitat de l'adjudicació i de la formalització del contracte en el Perfil del contractant.

Òrgan de contractació per delegació de la Junta Directiva

Gerent del Consorci Port de Portbou

Lluc Puig Sant