



ORDRE D'ESTUDI PT-BNT-23051 i PC-BNT-23051

Carril bici a la T310. Riudoms - Reus

Encàrrec per a la redacció del projecte de traçat i projecte constructiu de les obres necessàries per a la via ciclable de la carretera T-310 entre Riudoms i Reus.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte traçat i Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
T-310	1+786	4+300

Longitud aproximada	2,5 km
Municipis afectats	Reus, Riudoms
Comarques	Baix Camp
Pressupost previst (PEC amb IVA)	1.500.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Carlos Mingote Vilamajó
--	-------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

Es definiran les obres necessàries per la construcció d'un carril bici, bidireccional d'amplada 3m, que permeti el trànsit segur de ciclistes al llarg de la carretera T-310 entre l'accés a Riudoms situat al PK 4+300 i l'accés a Reus situat al PK 1+786.

S'ampliarà el pont actual de la T-310 damunt de la T-11 (costat nord-oest) per habilitar l'espai necessari segregat de la vorera actualment existent.

3. Condicionants a tenir en compte

El creuament dels carrils d'incorporació de la T-310 amb la T-11 es projectarà d'acord amb els criteris de seguretat viària establerts pel MITMA.

El traçat de la via ciclista es projectarà d'acord amb els criteris del "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya" i la senyalització d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació en routes cicloturístiques i vies ciclistes", del Departament de Territori.

La solució ha de ser compatible amb projectes existents o previsions que afectin les vies que són objecte del projecte. Així mateix la solució ha de ser compatible i independent de les previsions que existents en el planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte.

En concret, aquest projecte ha de ser compatible amb el projecte de "Millora de les característiques superficials i reestudi de la secció transversal a la T310 del PK 1+786 al 10+036. Reus-Montbrió del Camp", amb clau PC-CFT-22042.

Es tindran en compte la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents a la traça de la via ciclista. Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fases de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Santi Ribas Domingo
Subdirector general de Tecnologia i
Planificació

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament

Signat electrònicament