

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA DE VEHICLES SENSE CONDUCTOR PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES I PER A TREBALLADORS DEL CIRE. (EXPEDIENT PO SU 0143/2024)

ÍNDEX DE CLÀUSULES

Primera:	Antecedents.
Segona:	Contingut i objecte del contracte.
Tercera:	Característiques tècniques dels vehicles objecte del contracte.
Quarta:	Lliurament i recepció dels vehicles, documentació i complements.
Cinquena:	Característiques principals de l'arrendament i obligacions del contractista.
Sisena:	Criteris mediambientals.
Setena:	No conformitats.

ÍNDEX D'ANNEXOS

Annex 1:	Compromís de compliment de procediment de No Conformitat.
Annex 2:	Model d'Informe de No Conformitat.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA DE VEHICLES SENSE CONDUCTOR PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES I PER A TREBALLADORS DEL CIRE. (EXPEDIENT PO SU 0143/2024)

CLÀUSULA PRIMERA: Antecedents

El CIRE, és una empresa pública adscrita al Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya que té com a objecte facilitar la reinserció sociolaboral dels interns dels centres penitenciaris i educatius de Catalunya. Per complir amb aquest objectiu el CIRE promou la formació, el treball productiu i la inserció d'aquest col·lectiu mitjançant el programa FOI (Formació – Ocupació – Inserció).

El CIRE, mitjançant els plans d'actuació amb el Departament de Justícia i l'adhesió a aquests plans per part de la resta de Departaments de la Generalitat i empreses públiques d'aquesta, promou l'ocupació laboral dels interns en els diferents espais que gestiona en els centres penitenciaris (tallers productius i tallers de serveis) així com en els serveis que realitza fora d'aquests. Aquests espais i serveis requereixen de reposició d'estrís, materials, equipament i maquinària, i el seu manteniment i adequació a la normativa establerta, ja que han de disposar de tot el necessari per portar a terme el correcte compliment dels serveis o subministraments encarregats.

CLÀUSULA SEGONA: Contingut i objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament de diversos vehicles, mitjançant la modalitat d'arrendament, sense opció de compra, sense conductor i principalment per servei interurbà, per a la prestació de diversos serveis de transport de mercaderies i persones i amb les característiques que consten a la clàusula tercera del present Plec. Així com, la previsió de subministrament de vehicles amb la mateixa modalitat però de manera puntual segons les necessitats del moment dels diferents departament del CIRE (*veure apartat 1 de la clàusula cinquena*). Els vehicles tindran el seu punt base a diversos llocs de la geografia catalana i es mouran bàsicament per les diverses demarcacions de les comarques catalanes.

Aquest contracte es refereix així mateix al subministrament de vehicles sense conductor atès que els seus conductors habituals serà personal treballador del CIRE.

En funció de la tipologia dels vehicles, aquest contracte es divideix en els lots següents:

- Lot 1: Vehicles industrials.
- Lot 2: Vehicles de gamma mitjana.
- Lot 3: Vehicle de direcció; gamma mitjana/alta.
- Lot 4: Vehicle tot terreny

Tot i que les necessitats dels vehicles inicialment licitats són constants en el temps, el CIRE determinarà l'activació o no de l'arrendament dels vehicles en virtut de les necessitats productives i del servei. Aquesta eventualitat pot generar que algun dels vehicles, principalment del lot 1 relatiu als vehicles industrials, no siguin llogats la totalitat de la durada del contracte.

Per cobrir econòmicament la previsió de lloguer dels vehicles puntuals així com les despeses que puguin generar-se durant l'execució del contracte diferents al propi lloguer dels vehicles, com ara imports no coberts per la pòlissa o per carburant no reposat o altres, tindran un import econòmic en forma de borsa en cadascun dels lots objecte del contracte.

El manteniment i revisions dels vehicles hauran d'estar inclosos a l'arrendament segons la clàusula cinquena.

Els vehicles, què es divideixen en lots segons la seva tipologia, es lliuraran seguint els procediments descrits en aquest plec (*veure clàusula cinquena*).

CLÀUSULA TERCERA: Característiques tècniques dels vehicles objecte del contracte.

Els vehicles objecte d'aquest contracte hauran de tenir les característiques mínimes que es detallen següidament.

Els vehicles que els licitadors ofereixin podran ser nous o ja utilitzats sempre i que l'any de matriculació no sigui anterior a l'any 2020; així mateix hauran d'estar en perfecte estat de funcionament, d'acord amb les normatives europees i estatals en relació a la seva operativitat i funcionament i disposar de la documentació reglamentària i amb la Inspecció Tècnica de Vehicles al dia.

En aquest sentit, serà objecte de valoració, com a criteri de millora, que els vehicles objecte de la prestació presentin matriculació posterior a l'any 2021.

La referència a marques i models dels diferents tipus de vehicles què es demanen és purament orientativa, podent-se oferir per tant models i marques diferents als referenciats però sempre dins de la gamma de vehicle detallat.

3.1. Tipus de vehicle i quilometratge anual orientatiu.

El nombre de vehicles per cada lot, així com la seva tipologia, són els que consten a les taules següents, en funció del lot objecte del contracte.

Donada la possibilitat d'oferir per part dels licitadors vehicles de benzina, dièsel o híbrids i la disparitat del cubicatge o potència que això pot comportar, s'ha optat per no descriure aquests dos conceptes i determinar el "Tipus semblant" de vehicle actualment al mercat, sense que la definició d'aquesta marca o model siguin en cap cap vinculants ni determinants per l'adjudicació del contracte.

El nombre de quilòmetres anuals aproximats és totalment estimatiu, no vinculant, i en algun dels casos, en ser de nova incorporació a les necessitats del CIRE, indeterminats.

LOT 1 - VEHICLES INDUSTRIALS		Descripció	TIPUS semblant	KILÒMETRES ANUALS APROX.
Vehicle 1	Centre Penitenciari de Ponent (Lleida). Repartiment comandes sense plataforma	Furgon amb caixa sin plataforma	Renault Master 19 m3	90.000
Vehicle 2	BRIANS 1 (ALIMENTACIÓ)	Furgoneta	Renault Master 12 m3	5.000
Vehicle 3	C. Penitenciari Brians 1 (Sant Esteve Sesrovires). Tasques diverses Direcció d'Ocupació	Furgoneta	Fiat 12 m3	50.000
Vehicle 4	Centre Penitenciari de Quatre Camins (Granollers). Petit repartiment	Furgoneta	Ford Transit 7 m3	5.000
Vehicle 5	Tècnic de la Direcció serveis exteriors	Furgoneta 5 places	Citroen Berlingo 5 p	30.000
Vehicle 6	Serveis exteriors	Camió 3.5 T. 3500 kg amb plataforma	Iveco 35 C 15 - 19 m3	25.000
Vehicle 7	Serveis exteriors	Camió 3.5 T. 3500 kg amb plataforma	Fiat Ducato 19 m3	25.000
Vehicle 8	Serveis exteriors	Camió 3.5 T. 3500 kg amb plataforma	Fiat Ducato 19 m3	30.000
Vehicle 9	Serveis exteriors	Camió 3.5 T. 3500 kg amb plataforma	Renault Master plataforma 19 m3	30.000

LOT 2 - VEHICLE GAMMA MITJANA		Descripció	TIPUS semblant	KILÒMETRES ANUALS APROX.
Vehicle 1	Oficines Serveis Centrals CIRE. Barcelona (Direcció d'Ocupació) Desplaçaments del tècnic de manteniment	Turisme	Renault Megane	20.000
Vehicle 2	Vehicle Director d'Ocupació	Turisme	Renault Megane	50.000
Vehicle 3	Vehicle Cap de Departament d'Alimentació	Turisme	Renault Megane	30.000
Vehicle 4	Vehicle tècnic Serveis exteriors	Turisme	Renault Megane.	30.000

LOT 3 - VEHICLE DIRECCIÓ (GAMMA MITJANA/ALTA)		Descripció	TIPUS semblant	KILÒMETRES ANUALS APROX.
Vehicle 1	Oficines Serveis Centrals CIRE. Barcelona (Direcció General)	SUV	Nissan Qashqai híbrid no endollable	25.000

LOT 4 - TOT TERRENY		Descripció	TIPUS semblant	KILÒMETRES ANUALS APROX.
Vehicle 1	Oficines Serveis Centrals CIRE. Barcelona (Serveis Exteriors) Desplaçaments forestals del personal tècnic	Tot terreny 4x4. 5 Places. Extres: capota, baca i bola de remolc	PICK-UP TOYOTA Hilux L200, o similar	42.000

3.2. Requisits generals tècnics dels vehicles

Els vehicles que els licitadors ofereixin hauran de tenir obligatòriament les prestacions o requeriments que es detallen següidament:

SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP (mínim segons tipologia de vehicle)
		Fars amb tecnologia xenon o amb tecnologia LED
		Sistema de llums antiboira davanters
		Sistema de llums antiboira posteriors
		Antibloqueig de frens ABS
		Airbags
		Garantir l'estanqueïtat del vehicle industrial o turisme

EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat i climatitzador
		Mans lliures amb tecnologia <i>bluetooth</i>

EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons el RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).

EXTRES NOMÉS PER EL LOT 4	Obligatòries	Capota
		Baca
		Bola remolc

3.3. Requeriments específics per la tipologia del vehicle

Pels motius que s'han especificat a la clàusula 3.1 no es demana un cubicatge o potència mínims de cadascun dels vehicles.

Donat que no es requereix que els vehicles siguin nous, no es fa referència al seu color, a excepció del vehicle corresponent al lot 3 gamma mitjana/alta que haurà de ser de color blanc, gris o similar; en cap cas, i per aquest model s'admetran colors llampants o cridaners.

Els vehicles objecte d'aquesta contractació poden ser de consum dièsel o benzina, a excepció del vehicle de gamma mitjana/alta del **lot 3, que haurà de ser híbrid i amb canvi de marxes automàtic.**

CLAÚSULA QUARTA: Lliurament i recepció dels vehicles, documentació i complements.

El lliurament dels vehicles s'haurà de realitzar a partir del dia 1 de juliol de 2024, o a partir de l'entrada en vigor del contracte si aquesta fos posterior.

Independentment del lloc on el vehicle estableixi la seva base o compleixi la seva funció, el seu lloc de lliurament anirà en funció de les necessitats de CIRE, i es comunicarà a l'empresa contractista el lloc i data exacte de lliurament. A nivell orientatiu, i subjecte a possibles canvis, els vehicles es lliuraran a les adreces següents:

LOT 1 – Vehicles industrials

Vehicle número 1	Centre Penitenciari de Ponent - Carrer Victoria Kent, s/n 25071-Lleida
Vehicle número 2	Centre Penitenciari de Brians 1 – Carretera de Martorell a Capellades, km 23 08635 Sant Esteve de Sesrovires
Vehicle número 3	Centre Penitenciari de Brians 1 – Carretera de Martorell a Capellades, km 23 08635 Sant Esteve de Sesrovires
Vehicle número 4	Centre Penitenciari Quatre Camins – Carretera de Granollers al Masnou, s/n 08100-Granollers
Vehicle número 5	Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
Vehicle número 6	Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
Vehicle número 7	Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
Vehicle número 8	Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
Vehicle número 9	Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona

LOT 2 – Vehicles de gamma mitjana

Vehicle número 1	Oficines Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
Vehicle número 2	Oficines Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
Vehicle número 3	Oficines Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
Vehicle número 4	Oficines Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona

LOT 3 – Vehicle de gamma mitjana / alta

Vehicle número 1	Oficines Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
------------------	---

LOT 4 – Vehicle tot terreny

Vehicle número 1	Oficines Serveis Centrals CIRE – Carrer Foc, 57 08038-Barcelona
------------------	---

D'acord amb els interessos del CIRE i una vegada feta l'adjudicació, es podrà preveure que algun de les persones usuàries procedeixi a la recollida del vehicle a les dependències de les empreses adjudicatàries si aquesta circumstància beneficia els interessos de CIRE i a fi i efecte

de guanyar en comoditat, temps, eficiència i eficàcia. Aquesta circumstància es contempla com a excepcional, per la qual cosa el licitador haurà de preveure en la seva oferta que el lliurament dels vehicles s'haurà de fer segons el quadre de distribució precedent.

Les despeses de transport així com les derivades del lliurament dels vehicles fins el lloc del lliurament aniran a càrrec de l'empresa contractista, la qual no podrà facturar despeses relacionades amb la distribució dels vehicles als punts de destinació establerts en aquesta licitació.

El lliurament es farà obligatòriament amb la pòlissa d'assegurança i certificat internacional d'assegurances amb el rebut corresponent, el permís de circulació, la fitxa tècnica, l'impost de circulació amb el rebut corresponent, el llibre de manteniment general, el llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i del seus equipaments de sèrie, el part europeu d'accidents, l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària, el contracte d'arrendament així com la documentació acreditativa necessària per a accedir a tots els serveis d'arrendament així com tota aquella documentació necessària per a circular. També caldrà incorporar el certificat de garantia del vehicle i els certificats d'homologació pertinents.

Pel que fa a la dotació de complements del vehicle, aquests s'hauran de lliurar obligatòriament amb els següents articles:

- Joc de llums de recanvi.
- Triangles d'advertiment d'emergència.
- Armilla reflectant de seguretat pel conductor i un acompanyant.
- Caixa d'eines bàsiques.
- Roda de recanvi, si la precisa el tipus de vehicle, i aparells i eines per a la seva manipulació.
- Altres que indiqui la normativa de seguretat vial.
- Sistema de mans lliures Bluetooth, en cas de no ser integrat.

Qualsevol tipus d'incompliment en relació a la documentació obligatòria que haurà d'estar disponible en el vehicle, es considerarà un **incompliment greu**, sense perjudici de demanar indemnització per danys i perjudicis en cas que la manca d'aquesta documentació suposi algun tipus de sanció el CIRE/ conductor del vehicle per part de l'organisme competent.

La recepció del vehicle es completarà amb una inspecció ocular per part d'una persona que el CIRE destinarà a aquest efecte, i que comunicarà a l'empresa adjudicatària, per comprovar que l'objecte del contracte correspon a l'oferta presentada, tant pel que fa a les característiques tècniques demanades, com per les millores ofertes (en cas d'haver-ho fet), i per a comprovar que estan depositats al vehicle la documentació i complements requerits.

Si de l'esmentada inspecció ocular es desprèn que tot és correcte, s'aixecarà una acta de recepció signada per ambdues parts.

CLÀUSULA CINQUENA: Característiques principals de l'arrendament i obligacions del contractista.

El contracte d'arrendament i per tant els requeriments principals de l'arrendament dels vehicles ha d'incloure tot allò que seguidament es detalla:

1. Procediment lliurament vehicles puntuals: en cas de produir-se una nova necessitat la persona responsable del contracte haurà d'informar al contractista les característiques tècniques del vehicle nou i/o puntual i si no coincideix amb les característiques tècniques d'un vehicle ja adjudicat, aquesta haurà de presentar una oferta econòmica la qual haurà de ser acceptada per la mateixa persona responsable del contracte. Un cop acceptada l'oferta es procedirà a efectuar el lliurament segons la clàusula quarta d'aquest plec.

2. El manteniment integral del vehicle, inclòs en el programa de revisió i manteniment del fabricant, es farà d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle, i hauran de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o en els que estiguin autoritzats, dins de l'àmbit territorial de Catalunya. Cada vegada que es faci el manteniment o es repari el vehicle en els tallers autoritzats, haurà de fer-se neteja tant de l'interior com de l'exterior del vehicle, de forma que al seu lliurament estigui en bon estat d'utilització.
3. En cas d'avaries del vehicle, l'empresa contractista facilitarà al CIRE els centres autoritzats, sempre dins de l'àmbit territorial de Catalunya, on aquelles es podran portar a terme (quedaran inclosos els centres oferts, en el seu cas, en la seva oferta).
4. S'inclouran les revisions periòdiques, les revisions preITV i ITV, la substitució de peces per desgast d'ús, el manteniment preventiu amb mà d'obra, oli, líquids, filtres, etc.
5. La reparació de totes les avaries mecàniques i elèctriques (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció.
6. L'assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre 0 i que inclourà peces i mà d'obra si la reparació es fa in situ.
7. La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1.6 mm o bé quan s'hagin realitzat 40.000 quilòmetres o quan per tal d'assegurar la seguretat del vehicle les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació; els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que aquells que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en nombre parell (2 ó 4). També s'hauran de substituir els pneumàtics que pateixin punxades, talls o rebentades. En aquest sentit, l'estat dels neumàtics i la seva substitució es regularà en tot moment per la normativa estatal, autonòmica i comunitària vigent durant la vigència del contracte i de les seves eventuais pròrroques. El canvi dels pneumàtics, si no es fa en el mateix moment d'alguna de les revisions, serà programat entre CIRE i l'empresa contractista i no podrà durar més d'1 hora; cas contrari aquesta haurà de procurar un vehicle de substitució de les mateixes característiques fins al lliurament del vehicle original. L'empresa contractista no limitarà la substitució del nombre de pneumàtics al llarg de la durada del contracte.
8. Per les característiques del servei que es presta amb els vehicles, és necessari que l'empresa contractista procedeixi en tots els casos esmentats a la substitució del vehicle (avaria, immobilització, revisions, accident, etc.). Aquest vehicle de substitució no suposarà cap cost extra per CIRE, i serà entregat o intercanviat al mateix lloc de lliurament a dalt assenyat (clàusula tercera) o a una instal·lació/taller pròxim, acordada entre l'usuari de CIRE i l'empresa, independentment d'on el vehicle tingui la base. El vehicle de substitució, que s'haurà de lliurar en les mateixes condicions establertes en aquest plec, serà de les mateixes característiques que les del vehicle arrendat i mantindrà totes i cadascuna de les característiques tècniques i prestacions addicionals. Si per algun motiu, l'empresa contractista no facilita el vehicle de substitució amb caràcter immediat, haurà de fer-se càrrec de les despeses de desplaçament i arrendament que origini el d'un vehicle similar fins que no es faciliti el de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria o immobilització. Aquest incompliment es considerarà un **incompliment greu**.
9. Els vehicles objecte d'aquest contracte seran substituïts per altres models de les característiques especificades en aquest plec quan presentin problemes reiterats de funcionament o representin un perill per a la seguretat i integritat física dels conductors. El nou vehicle d'arrendament que es lliuri (en les condicions i termes que s'han establert en aquest plec) haurà de complir amb els requisits detallats en aquest plec.

10. L'assegurança serà a tot risc, amb la franquícia que se'n desprengui de l'oferta presentada per l'empresa contractista i cobrirà, com a mínim, les següents garanties:

- SOA d'acord amb la normativa vigent.
- Ocupants.
- Responsabilitat civil voluntària amb quantia màxima, segons la normativa.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances).
- Contingut.
- Assistència en viatges.
- Assegurança complementària per als vehicles de substitució, amb idèntiques condicions i abast que les garanties generals.
- Danys del propi vehicle.

Les despeses de totes aquestes prestacions o requeriments estaran incloses en l'import mensual d'arrendament ofert per l'empresa licitadora que resulti contractista.

Altres circumstàncies relatives a l'execució del contracte d'arrendament:

a) Devolució del vehicle

Llevat que ambdues parts acordessin altre lloc de lliurament, a la finalització del contracte d'arrendament i de les possibles pròrrogues, el CIRE retornarà els vehicles objecte del contracte a les adreces indicades a la clàusula quarta d'aquest plec. Tanmateix, es podrà acordar entre ambdues parts la devolució en un altre lloc.

En el moment de la devolució, l'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un us normal.

En el cas que, amb posterioritat al lliurament inicial del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna modificació en el vehicle, aquesta s'haurà de retirar per deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar i aniran a càrrec del CIRE les despeses que aquests treballs puguin originar. L'empresa contractista, abans que es procedeixi a la devolució dels vehicles, podrà eximir a CIRE d'aquesta obligació.

b) Tramitació de multes

Per la tramitació de les multes es procedirà de la forma següent:

B.1: Vehicles que tenen un únic conductor: Vehicles 3 i 5 del lot 1 i vehicles dels lots 2, 3 i 4.

En aquest cas l'empresa contractista, que disposa de la documentació acreditativa de la persona conductora, comunicarà a aquesta directament la notificació de sanció.

B.2: Vehicles que poden ser susceptibles de ser conduïts per diverses persones: Vehicles 1, 2, 4, 6, 7, 8 i 9 del Lot 1.

Quan el conductor del vehicle cometi una infracció que tingui com a conseqüència l'emissió d'una sanció (multa) aquesta serà tramitada directament per l'empresa contractista com a propietària del vehicle. L'empresa haurà d'informar al CIRE, en concret al Departament de compres i contractacions, de manera immediata i/o com a màxim en un termini no superior a 72 hores, amb l'obligació per part del CIRE de facilitar també totes les dades del conductor que cometi la infracció també en un termini de 48 hores des de que li siguin reclamades.

En tots dos casos, i d'acord amb el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, que afecta a titulars, arrendataris i conductors, l'empresa contractista haurà de donar d'alta al CIRE i als conductors habituals dels vehicles al Registre de Conductors e Infractors. En aquest sentit, com a criteri de valoració s'incorpora la millora que pugui presentar l'empresa

contractista en assessorament jurídic els conductors. Aquesta assessoria exclou, la via judicial.

c) Atenció a l'usuari

L'empresa contractista disposarà d'un centre d'atenció telefònic en el que el conductor o responsable del servei podrà realitzar les gestions i resolució d'incidències de forma centralitzada. Aquestes incidències poden ser d'assistència en carretera, gestió de multes, gestió d'avaries, de manteniment o reparacions i revisions del vehicle, interlocució amb CIRE.

En la documentació del licitador s'haurà d'indicar el número de telèfon assignat i les característiques del servei d'atenció al client.

CLÀUSULA SISENA: Criteris mediambientals

Els vehicles han de complir els següents requisits mediambientals:

- Classificació d'eficiència energètica: segons normativa vigent.
- Acompliment de la norma Euro d'emissions de gasos de combustió: segons normativa vigent.
- Utilització de materials reciclats en la fabricació dels components dels vehicles: segons normativa vigent.
- Utilització de pneumàtics: segons normativa vigent.

En el cas de canvi de normativa d'emissions i en el supòsit que el vehicle adjudicat no tingui permesa l'entrada a l'àrea de Barcelona, si el servei ho requereix, s'haurà de substituir per un vehicle amb les característiques tècniques corresponents per complir amb el canvi de normativa.

CLÀUSULA SETENA: No conformitats

Procediment de gestió de no conformitat: L'empresa adjudicatària s'ha de fer responsable de què els subministraments objecte d'aquesta licitació, es prestin d'acord amb els requeriments d'aquest Plec de prescripcions tècniques, amb les del Plec de clàusules administratives particulars. Queda exempta de responsabilitat en els casos en els que el subministrament no hagi estat possible per causes de força major degudament justificades o imputables al CIRE.

Les empreses licitadores han de complir el procediment de no conformitats de CIRE. Per tant hauran de presentar signat **l'Annex 1**. Per contestar la no conformitat, en els casos que CIRE li requereixi, hauran d'emprar el format de no conformitat està expressat a **l'Annex 2** del present Plec.

Qualsevol persona del CIRE podrà detectar desviacions en el compliment del contracte. Aquestes desviacions sobre requisits, especificacions, procediments, instruccions de treball o prescripcions contingudes en la present licitació podran ser qualificades de no conformitat i obrir, per tant, el procediment següent: En cas d'incompliments que esdevinguin no conformitats, el CIRE activarà el procediment de no conformitat amb una comunicació a l'empresa. L'adjudicatari disposarà d'un **termini de 3 dies hàbils** a comptar des de la data d'enviament d'informe de No conformitat per donar una resposta.

La resposta a la no conformitat tan sols serà vàlida pel CIRE si conté la següent informació:

- Les accions immediates i de contenció que des del moment de conèixer la desviació s'han aplicat per part de l'empresa contractista.
- L'anàlisi i descripció de les causes que han motivat l'incompliment.
- El Pla de mesures correctives que s'activarà per a cada causa detectada.
- La indicació dels responsables que activaran les mesures correctives si els terminis de compliment de les mateixes.

L'incompliment del termini de resposta així com la manca de continguts en l'informe de no conformitat suposaran l'obertura d'un nou informe de no conformitat, sense perjudici de les

possible sancions que se'n puguin derivar. Aquests incompliments es cataloguen com a ***incompliments lleus***.

Les empreses licitadores que presentin el seu Procediment de gestió de no conformitat, hauran de complir amb els continguts especificats en el propi informe (accions immediates, anàlisi de causes, mesures correctives, etc.), així com el compliment del termini de resposta. A posteriori, CI RE realitzarà una avaluació del seguiment del Pla d'accions correctives derivat dels informes de no conformitat, fins arribar al tancament individualitzat de les accions proposades.

Barcelona, març 2024

ANNEX 1

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA DE VEHICLES SENSE CONDUCTOR PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES I PER A TREBALLADORS DEL CIRE. (EXPEDIENT PO SU 0143/2024)

COMPROMÍS DELS PROVEÏDORS DE COMPLIMENT DEL PROCEDIMENT DE NO CONFORMITAT

El/la senyor/a _____, amb el NIF
núm. _____ com a _____ de l'empresa _____
amb el NIF núm. _____.

DECLARA

Sota la seva responsabilitat, el compromís a respondre, en el **termini màxim de 3 dies hàbils**, als informes de No Conformitats que puguin obrir-se durant l'execució del present contracte:

Així mateix, manifesta ser coneixedor que per la validesa de la resposta de l'empresa licitadora, davant dels Informes de no conformitats que es puguin trametre, aquests hauran de presentar el següent continguts:

- Accions immediates i de contenció que des del moment de conèixer la desviació s'han aplicat per part de l'empresa proveïdora
- Anàlisi i descripció de les causes que han motivat el incompliment
- Pla de mesures correctives que s'activarà per a cada causa detectada
- Indicació dels responsables que activaran les mesures correctives i els terminis de compliment de les mateixes

(Lloc, data i signatura)

ANNEX 2

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA DE VEHICLES SENSE CONDUCTOR PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES I PER A TREBALLADORS DEL CIRE. (EXPEDIENT PO SU 0143/2024)

INFORME DE NO CONFORMITAT

Nº NC		NO CONFORMITAT TIPUS:	Escollir NC Tipus
-------	--	-----------------------	-------------------

DATA		CLIENT / PROVEÏDOR:	
NÚM. PEP		TÈCNIC:	

OMPLIR CAMP EN CAS D'EXISTIR CODIFICACIÓ DE NC PER PART DEL CLIENT

Nº NC CLIENT / PROVEÏDOR:	
---------------------------	--

Descripció de Producte:	
Quantitat Afectada:	

DESCRIPCIÓ NO CONFORMITAT

Què ha passat?

DESCRIPCIÓ DEL PROCÉS DE DETECCIÓ

Com s'ha detectat?

ACCIONS IMMEDIATES

Com hem actuat?

VERIFICACIÓ EFICÀCIA

Comentaris?

La mesura ha estat eficaç?	☐ SI	☐ NO
La No Conformitat es dona per tancada?	☐ SI	☐ NO

ELIMINACIÓ I TANCAMENT D'ACCIÓ CORRECTIVA

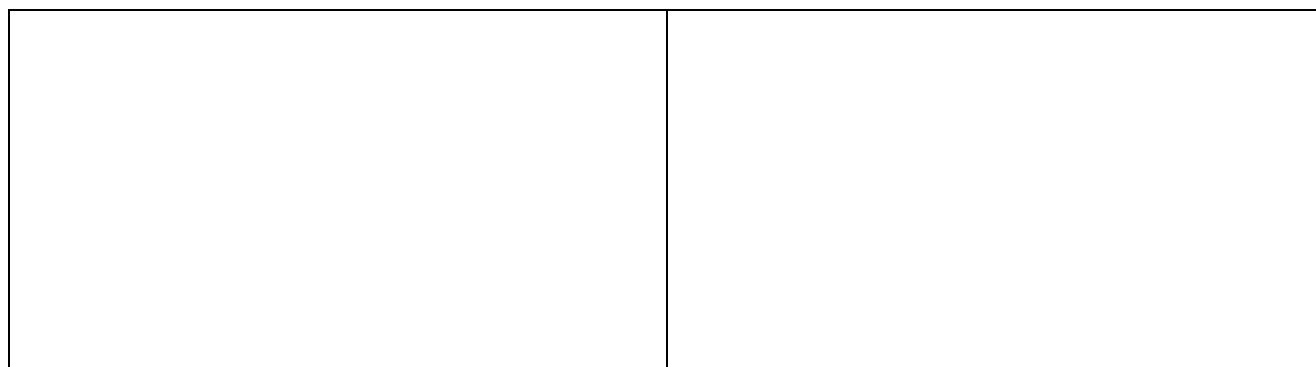
DATA DE TANCAMENT

REVISAT PER EL RESPONSABLE DE QUALITAT

Signatura Resp. Qualitat:		
Data:		

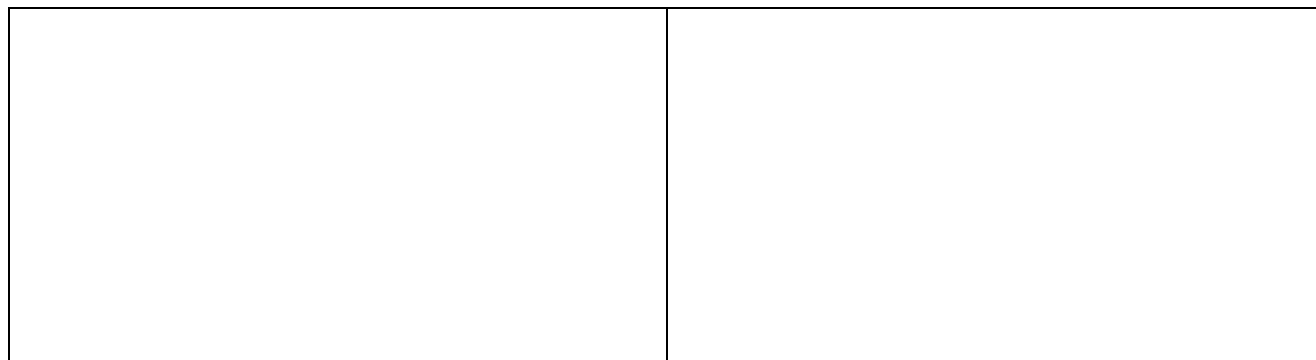
NOTA SOBRE IMATGES:

En cas que fos necessari documentar visualment alguna No Conformitat, les imatges s'han d'enviar com arxiu adjunt en un missatge de correu electrònic dirigit al responsable del contracte.



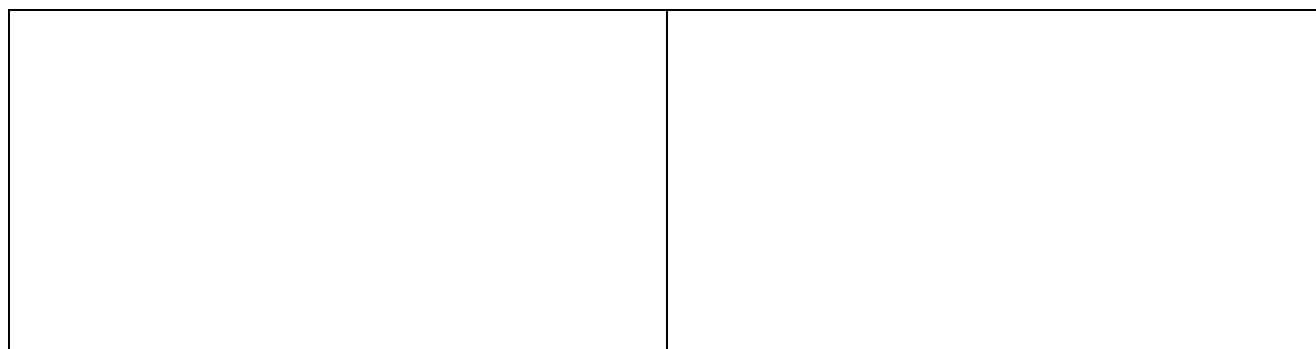
IMATGE 1

IMATGE 2



IMATGE 3

IMATGE 4



IMATGE 5

IMATGE 6