



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA RECOPILACIÓ DE DADES I CÀLCUL D'EMISSIONS DE GASOS D'EFFECTE HIVERNACLE DE L'ANY 2023 ALS PORTS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte té com a finalitat recopilar les dades, valorar-les i calcular les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) de l'any 2023 en els ports de la Generalitat de Catalunya.

1.1 Necessitats administratives a satisfer la idoneïtat del contracte

L'Art. 17 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, estableix que correspon al Govern definir la política portuària per mitjà de l'establiment dels principis i objectius del sistema portuari. Concretament, correspon al departament competent en matèria de ports, la funció de promocionar les infraestructures i els serveis portuaris i fer estudis i recerques en matèries relacionades amb l'activitat portuària. Concretament, l'article 17.2 estableix que correspon al departament competent en matèria portuària, entre d'altres, les funcions següents:

- Impulsar i desenvolupar la política portuària del Govern.
- Elaborar i aprovar la planificació estratègica de les infraestructures portuàries.
- Participar, amb els tràmits previs establerts per la normativa aplicable, amb els organismes d'abast supra-autonòmic que compleixen funcions relacionades amb les infraestructures portuàries de titularitat estatal situades a Catalunya.

El 29 de desembre de 2020 el Govern va aprovar el Pla de Ports de Catalunya Horitzó 2030 (PPCH2030), que determina les grans línies de planificació i ordenació de les infraestructures i els serveis del sistema portuari que és competència de la Generalitat de Catalunya. El Departament de Territori és l'òrgan administratiu encarregat de desenvolupar el PPCH2030.

L'orientació del PPCH2030 és principalment estratègica, i marcarà criteris que estableixin les bases de desenvolupament del sistema portuari català i facilitin la presa de decisions en matèria de gestió i infraestructures. Aquesta filosofia de «llibre blanc» va lligada a la necessitat de dotar el Pla de Ports d'un caràcter dinàmic que en permeti la revisió i l'actualització cada quatre anys, durant tota la seva vigència.

Els objectius del Pla de Ports per l'horitzó 2030 s'estableixen en:

- Potenciar l'aprofitament econòmic i social de les infraestructures.
- Garantir la sostenibilitat ambiental en el desenvolupament de l'activitat portuària.
- Impulsar els ports com a elements generadors de sinergies territorials
- Fomentar la competitivitat i la qualitat dels serveis a partir de la formació en els diferents sectors.
- Captar demanda mitjançant la promoció conjunta de tot el sistema portuari i dels serveis que s'hi presten.
- Assegurar un creixement sostenible de l'activitat implantant la innovació dins el sistema portuari català.



- Fer efectius en el sistema portuari els principis de transparència, accés a la informació i bon govern.

Per tal d'aconseguir els objectius definits anteriorment, es desenvolupen unes línies estratègiques que es concreten en unes línies d'actuació, i aquestes es posen en pràctica mitjançant una sèrie d'accions:



Com a resultat de l'anàlisi estratègica i un cop definits els objectius del Pla de ports, es determinen les línies estratègiques que han d'articular les línies d'actuació per fer front als reptes que plantegi el sistema portuari català en el pròxims anys.

Una de les línies d'estratègiques que conté el Pla de Ports és la d'impulsar la "Sostenibilitat ambiental, mitigació i adaptació al canvi climàtic", la qual determina com a accions estratègiques dins de l'actuació la de "**contribuir a la mitigació del canvi climàtic**", de manera que el sector portuari adopti reptes en el desenvolupament de tendències d'innovació en matèria de millora de la qualitat ambiental i de reducció de l'impacte del port en el medi i mesures de mitigació i adaptació del sistema al canvi climàtic.

De les diferents accions estratègiques dins de l'actuació de contribuir a la mitigació del canvi climàtic s'estableix:

- ➔ Elaboració de l'Inventari de referència d'emissions (IRE) per al conjunt del sistema portuari català.
- ➔ Estratègia de mitigació de les emissions de GEH del sistema portuari català.

En aquest sentit, l'any 2021 el Departament de Territori va elaborar l'inventari de referència d'emissions (IRE) i, l'any 2022 va elaborar el seguiment d'emissions de Gasos d'Efecte Hivernacle (GEH) per al conjunt del sistema portuari català, prenent com a l'any de referència el 2021, amb l'objectiu de realitzar el comparatiu anual d'emissions per cada any.

Per tot l'exposat, el Departament de Territori ha d'impulsar la recopilació de dades i el càlcul d'emissions, per sectors, corresponent a l'any 2023, del conjunt del sistema portuari de la Generalitat i realitzar el comparatiu anual d'emissions de forma general i de cada port en particular, i avaluar les possibles millores en l'eficiència energètica de les mesures i accions dutes a terme en els ports, de manera que "cal reportar des dels ports les dades necessàries per a l'inventari d'emissions anual d'acord amb la metodologia que s'hagi establert en l'IRE inicial del sistema portuari".

Atès que el Servei de Ports no disposa dels mitjans tècnics necessaris per desplegar l'esmentada actuació prevista al PPCH2030 i no pot dur a terme l'objecte del present contracte, considera necessari contractar un equip especialista que doni suport a l'elaboració de l'esmentat document.



1.2 Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació de la contractació del servei es fixa en la quantitat anual de 12.314,05 euros (IVA exclòs).

CONCEPTE	preu/hora	hora/mes	mesos	hores totals	cost
Responsable del contracte	60 €	7	7	49	2.940,00 €
Expert/a	45 €	29	7	203	9.135,00 €
Despeses derivades del contracte(desplaçaments per reunions externes, edició de treballs, consultes externes					239,05 €
Total					12.314,05 €
IVA 21%					2.585,95 €
TOTAL amb IVA					14.900,00 €

L'IVA que correspon aplicar és del 21% d'IVA i ascendeix a la quantitat de 2.585,95 €:

Pressupost IVA exclòs	% IVA
12.314,05 €	2.585,95 €

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

2. Característiques i descripció de la prestació

2.1 Contingut i metodologia dels treballs

El treball comprèn la recopilació de dades (amb el suport de l'Administració portuària) dels consums anuals directes corresponents a l'any 2023 de les instal·lacions gestionades directament per l'**Administració portuària** i de les **instal·lacions concessionades o autoritzades dels sectors segons tipologia d'activitat**:

- o **pesquer** (llotges, confraries...)
- o **nàutic/esportiu** (dàrsenes esportives, clubs, ports esportius...)
- o **comercial** (mercaderies i passatgers de creuer)
- o **industrial/tècnic** (drassanes, varadors, àrees tècniques)
- o **sector complementari** (restauració, formació, comerç...).

Per assolir els objectius, les dades dels consums recopilades es valoraran pel que fa a emissions de GEH, d'acord amb la metodologia proposada per l'Oficina de Canvi Climàtic de Catalunya (OCCC), concretament segons la "Guia de càlcul d'emissions de GEH"¹, mantenint les dades originals pel que fa a kWh d'electricitat, tones de combustibles i la sectorització per la tipologia d'activitat.

¹ https://canvi climatic.gencat.cat/ca/actua/guia_de_calcul_demissions_de_co2/



El número aproximat d'entitats que han d'aportar les dades és de 150. Actualment es disposa d'un model tipus Excel per tal que l'entitat gestora ompli les dades necessàries per posteriorment calcular les emissions i de les dades recopilades als anys 2021 i 2022.

A banda dels treballs descrits anteriorment l'adjudicatària ha de:

- Nodrir directament l'Excel de dades base amb les dades dels excels que omplen les entitats gestores, integrar un sistema que ho faci de manera automàtica.
- Dissenyar Excel amb diferents nivells de jerarquia i normes necessàries per poder establir el model base per les dades obtingudes durant els diferents anys i poder comparar les dades dels anys anteriors.
- Analitzar i dissenyar informes modelats de dades, que seran els determinats per l'Administració portuària, a fi que puguin ser publicats, per la qual cosa l'empresa interessada haurà d'aportar personal amb experiència i coneixement en l'entorn del programari Microsoft Power Bi.

2.2 Àmbit del document

La recopilació de dades i càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle abastarà, en totes les seves fases, totes els àmbits portuaris dels ports de la Generalitat de Catalunya.

En tot cas, l'equip adjudicatari donarà suport a la Direcció General de Transports i Mobilitat en els treballs durant tota l'elaboració, fins a la finalització del contracte, introduint les modificacions que s'acordin durant la seva supervisió.

2.3 Seguiment dels treballs de redacció

Amb l'objectiu de garantir el seguiment, coordinació, control i supervisió dels treballs, es constituirà un grup de seguiment, format per representats de la societat adjudicatària i la Direcció general de Transports i Mobilitat. La coordinació de la redacció de l'esmentada guia de recomanacions s'efectuarà per part del Servei de Ports.

L'empresa contractista ha de designar una persona Responsable de l'execució del contracte a qui encarregar la gestió de l'execució del contracte i que haurà de garantir la qualitat de la prestació objecte d'aquest plec, tractant directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec amb la persona designada pel Departament de Territori que realitzarà el control i coordinació i el seguiment continu de l'evolució del contracte, informant-la setmanalment.

Es constituirà un grup de seguiment coordinat pel Servei de Ports amb l'objecte de garantir el seguiment, coordinació, control i supervisió dels treballs.

Les persones referides anteriorment es reuniran amb una periodicitat mínima mensual per tal de supervisar, controlar i tractar qualsevol aspecte vinculat amb el desenvolupament del contracte, a fi d'assegurar que el mateix s'està executat conforme l'establert en el present plec



2.4 Equip de l'assistència tècnica

L'assistència tècnica per la recopilació de dades i càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle de l'any 2023 als ports de la Generalitat de Catalunya estarà compostat per un equip tècnic, encapçalat, com a mínim, per un responsable competent per l'objecte del contracte i un consultor sènior especialitzat.

L'oferta ha d'incloure la composició de l'equip redactor, la designació de/la responsable, i integrat per experts/es que disposin d'experiència en diversos àmbits, de manera que quedi acreditada la seva capacitat per desenvolupar-la, i serà com a mínim de:

1. Un/a Responsable del contracte, amb títol en grau o màster en ciències ambientals o en biologia o qualsevol altra titulació universitària que, pel seu contingut, pugui resultar idònia per a una correcta execució del contracte, amb experiència mínima acreditada de com a mínim 3 anys en projectes d'impacte ambiental, redacció d'estudis i memòries d'avaluacions ambiental, avaluació de plans i programes en matèria de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle i mitigació d'impactes i adaptació al canvi climàtic, i amb coneixement de la legislació ambiental.
2. Un/a Expert/a titulat/da en enginyeria o especialista en gestió ambiental amb nivell de grau universitari o superior, o qualsevol altra titulació universitària que, pel seu contingut, pugui resultar idònia per a una correcta execució del contracte, amb experiència mínima acreditada de 3 anys en la gestió de l'evolució d'indicadors de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i en els consums, i amb la recopilació, la gestió, el càlcul i l'anàlisi final de les dades.

S'obliga a l'empresa adjudicatària a mantenir el personal designat a l'inici de la prestació de serveis. Qualsevol modificació per part de l'adjudicatària de la composició de l'equip humà de l'oferta haurà de ser acceptada pel Departament de Territori, excepte en el cas en què es donin causes de força major (com per exemple defunció, malaltia prolongada, baixa voluntària de la feina a l'empresa).

2.5 Pla de treball

Constitueix una obligació de l'adjudicatari l'elaboració d'un pla de treball que sistematitzi les tasques a realitzar, els responsables de la seva execució i els resultats a obtenir en cada cas.

En el termini màxim de 10 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte, l'adjudicatari del contracte haurà de presentar un pla de treball, que contempli la totalitat dels treballs encarregats, que haurà d'ésser aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat i que s'ajustarà al termini màxim establert en aquest Plec.

2.6 Documentació de base i referència a facilitar

El Departament de Territori posarà a disposició de l'equip redactor tota la informació pròpia disponible, amb les limitacions de la protecció de dades, per portar a terme els treballs objecte de contracte, mitjançant enllaç corporatiu, en un espai col·laboració (entorn OneDrive i Teams)



2.7 Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant

Els treballs contindran la documentació tècnica escrita i gràfica necessària que estarà elaborada amb el grau de precisió i qualitat adient perquè s'assoleixi l'aplicació dels objectius de l'estratègia contracte.

Els documents es lliuraran en format digital. S'entregarà un PDF que inclogui tots els apartats del document en un sol fitxer (portada, text, annexes etc.). A banda, el format digital inclourà els documents en el seu format original, Word, Excel, Accés, dgn, dwg, intercanvi SIG estàndard, també en Power Bi, etc. i un document resum que expliqui l'ordre i l'organització dels diferents fitxers i que inclogui les conclusions del treball realitzat.

El lliurament de la documentació es realitzarà per comunicació electrònica per canal oficial amb registre d'entrada al Departament de Territori.

<https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Peticio-generica>

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de proveir tots els mitjans materials i auxiliars necessaris per al desenvolupament satisfactori de totes les actuacions i serveis detallats.

2.8 Condicions de cessió de la documentació

L'adjudicatari no podrà utilitzar la informació facilitada per l'administració o obtinguda en la realització dels treballs per altres finalitats diferents de les expressament autoritzades. Les empreses adjudicatàries no podran cedir, reproduir o registrar, ni totalment ni parcial, la informació objecte d'aquest contracte, sense autorització expressa de l'Administració contractant.

El contractista està facultat per a l'obtenció, accés o consulta de tots aquells documents o base de dades o informació necessària, útil o complementaria, per a la realització del contracte.

Els treballs realitzats per l'equip d'assistència tècnica que es vagin generant són confidencials i no es podran difondre fins l'aprovació de la Guia i la posterior publicació al web del Departament de Territori, i de Ports de la Generalitat.

3. Forma de pagament

L'abonament de les feines fetes es farà en 2 pagaments, prèvia presentació de factura electrònica per part de l'empresa adjudicatària i la certificació dels representants de l'Administració encarregats de la supervisió del servei acreditant que la feina encomanada s'ha realitzat amb total satisfacció.

El pressupost màxim d'aquest contracte és de: 14.900€ (IVA inclòs).

En aquest import s'entendran compresos tots els impostos que gravin la realització del treball, així com qualsevol altre despesa (documentació, dietes, desplaçaments, etc...) a excepció de l'impost sobre el valor afegit.



El pla de pagament es realitzarà en funció de les fases previstes en les clàusules del Plec de prescripcions tècniques, de la següent forma:

- a) 30% al finalitzar la recopilació de totes les dades.
- b) 70% restant, al lliurament del document final.

3. Termini d'execució

Els treballs hauran de ser presentats en un termini màxim de 7 mesos, a partir de la data d'acceptació de la resolució d'adjudicació del contracte, i com a màxim fins al 31 de desembre de 2024.

Francisco José Macias Amat
Subdirector general de Ports i Aeroports
signat electrònicament

Annex I: Llistat de ports

Annex II: enllaços al marc legal i documentació de referència



Annex I: Llistat de ports

Codi	Nom del Port
01p1	Port de Portbou
02p1	Port de Colera
03p1	Port de Llançà
04p1	Port del port de la Selva
06p1	Port de Roses
06p2	Canals de Santa Margarida
07p1	Marina d'Empuriabrava
09p1	Port de l'Escala
10p1	Port de l'Estartit
12p1	Port d'Aiguablava
13p1	Port de Llafranc
15p1	Port Marina Palamós
15p2	Port de Palamós
17p1	Port Marina Port d'Aro
18p1	Port de Sant Feliu de Guíxols
21p1	Port de Cala Canyelles
22p1	Port de Blanes
29p1	Port d'Arenys de Mar
32p1	Port Balís
33p1	Port de Mataró
36p1	Port de Premià
37p1	Port del Masnou

39p1	Port Marina de Badalona
40p1	Port Fòrum
41p1	Port Olímpic
46p1	Port Ginesta
46p2	Port del Garraf
46p3	Port de Vallcarca
46p4	Port d'Aiguadolç
48p1	Port de Vilanova i la Geltrú
51p1	Port Segur-Calafell
52p1	Port de Coma-ruga
53p1	Port de Roda de Berà
55p1	Port de Torredembarra
59p1	Port de Salou
60p1	Port de Cambrils
62p1	Port de l'Hospitalet de l'Infant
63p1	Port de Calafat
63p2	Port de Sant Jordi d'Alfama
63p3	Port de l'Ametlla de Mar
65p1	Port de l'Ampolla
66p1	Port de Deltebre
69p1	Port de Sant Carles de la Ràpita
70p1	Port industrial d'Alcanar
70p2	Port de les Cases d'Alcanar

Annex II: enllaços al marc legal i documentació de referència

Normativa i planificació portuària

LLEI 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals:

<https://portaljuridic.gencat.cat/eli/es-ct/l/2019/12/23/10>

Pla de ports de Catalunya. Horitzó 2030:

https://territori.gencat.cat/ca/01_departament/05_plans/02_plans_sectorials/mobilitat/pla-ports-catalunya-2030/