

LC/MS/CR Exp. 2023/0033389

A les 9 hores i 30 minuts del dia 28 de febrer de 2024, es constitueix convocats en legal forma els seus membres, la Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic, de forma telemàtica. Resta presidida pel Sr. Carles Barnés Garcia, cap del Servei de Contractació de la Diputació de Barcelona i pels vocals: per la Sra. Isidra Guardiola Salinas, com a delegada de la secretària general, per la per la Sra. Anna Piulachs Cartes, com a delegada de l'interventor general, pel Sr. José Antonio Bermejo Gómez, Cap del Departament de Compres i Magatzem de la Subdirecció de Logística i per la secretària de la Mesa la Sra. M. Dolores Carmona Fernández. Assisteix, així mateix, un representant de les empreses: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A i GRUP MAS. Es constitueix la present Mesa per a la lectura de l'informe de no validació de la solvència tècnica **LOT 1** lliurada per l'empresa **EMPRESA MONFORTE SAU**, requerida com a adjudicatària, del procediment obert amb més d'un criteri d'adjudicació corresponent al "**Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots** corresponent al **LOT 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)**", tot això de conformitat amb allò que disposen els articles 140, 157 i 326 de la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

S'aporta a la Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic l'informe valoratiu de la solvència tècnica emès per la Subdirecció de Logística, la part del qual interessa diu el següent:

(...)

Informe de valoració de la solvència tècnica del procediment obert amb pluralitat de criteris d'adjudicació del subministrament relatiu a la contractació del **Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots** corresponent al **LOT 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)**.

D'acord amb el previst en el plec de clàusules administratives particulars, concretament a la clàusula 1.10) Condicions mínimes i mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera professional o tècnica i altres requeriments, el proposat com adjudicatari havia de lliurar el Catàleg de característiques tècniques del vehicle, on es detallessin els seus acabats i assenyalant al mateix catàleg o document annex la configuració.

En data 29 de desembre de 2023 es va lliurar a la Subdirecció de Logística la documentació corresponent a la solvència tècnica de l'empresa **EMPRESA MONFORTE SAU**, amb NIF A15019243, pel que fa al lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV), que presenta el vehicle **NISSAN LEAF 5P 62KWH E+ N-CONNECTA**.

A la clàusula 2 del PPT es demana “autonomia mínima 440 km en cicle WLTP”. En analitzar el document combinat de data 18 de desembre de 2023 presentat per l'empresa, s'observa una discrepància, al catàleg oficial hi apareix una “autonomia de fins a 385 km con el LEAF e+”, i al full resum de les característiques tècniques signat pel cap de vendes del concessionari Nissan AUTOMOVILES ANTAMOTOR SL especifica una “autonomia 440 km en cicle WLTP”.

En data **15 de gener de 2024** es requereix a l'empresa **EMPRESA MONFORTE SAU** on se li comunica que un cop revisada la documentació aportada, s'ha comprovat l'esmentada discrepància de dades, i que compta amb un termini de tres dies hàbils comptadors a partir del dia següent de la recepció del requeriment, per a la presentació de la fitxa tècnica del vehicle o permís de circulació que aclareixi inequívocament quina és l'autonomia real del mateix. Va contestar en termini, segons el següent:

Adjunta un document signat en data 19 de gener de 2024 pel responsable del concessionari Nissan AUTOMOVILES ANTAMOTOR SL, on confirma que l'autonomia mínima en cicle urbà WLTP és 528 Km.

En data **29 de gener de 2024** s'envia un altre requeriment a on se li comunica que, un cop revisada la documentació aportada, ha d'indicar segons es demana a la clàusula 2 del PPT, autonomia mínima de 440 Km en cicle WLTP, que sortirà reflectida a la fitxa tècnica del vehicle.

L'empresa presenta les fitxes tècniques dels dos vehicles, que no recullen cap informació sobre autonomia, i un altre document amb les especificacions tècniques que recull aquests valors:

Autonomia -cicle combinat (WLTP) 385 km

Autonomia- cicle urbà (WLTP) 528 km

També adjunta un document signat en data 30 de gener de 2024 pel responsable del concessionari Nissan AUTOMOVILES ANTAMOTOR SL, on reitera que a la fitxa tècnica del vehicle lliurat per Nissan, s'especifica que la màxima autonomia del vehicle segons el cicle WLTP és 528 Km, però en la imatge integrada al document es confirma que es tracta d'autonomia en cicle urbà.

És fonamental recordar que al REGLAMENT (UE) 2017/1151 DE LA COMISSIÓ d'1 de juny de 2017, que complementa el Reglament (CE) n.o 715/2007 del Parlament Europeu i del Consell, sobre l'homologació de tipus dels vehicles de motor pel que fa referència a les emissions procedents de turismes i vehicles comercials lleugers (Euro 5 i Euro 6) i sobre l'accés a la informació relativa a la reparació i el manteniment dels vehicles, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell i els Reglaments (CE) n.o 692/2008 i (UE) n.o 1230/2012 de la Comissió i deroga el

Reglament (CE) n.º 692/2008 de la Comissió s'hi estableixen només dues denominacions: "cicle WLTP" i "cicle urbà WLTP (WLTCcity)". Inclou la definició i com es calcula l'autonomia dels vehicles elèctrics només fent referència al cicle urbà WLTP, i al cicle WLTP sense més especificacions i s'ha d'interpretar com "combinat" segons les proves de conducció com es calcula.

Atenent a això es determina que l'autonomia mínima en cicle WLTP de 440 Km demanat al PPT, es refereix al cicle combinat. Per tant, l'empresa EMPRESA MONFORTE SAU presenta un vehicle amb autonomia de 385 km segons cicle combinat (WLTP) al catàleg oficial Nissan que no compleix les especificacions recollides al PPT.

Un cop realitzada la valoració de la solvència tècnica, els sotassignats Subdirector de Logística i Director de Serveis d'Edificació i Logística proposen a la Mesa de contractació de Serveis Generals i Sector Públic **l'exclusió** del contracte de **Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots**, corresponent al **LOT 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)**, a l'empresa **EMPRESA MONFORTE SAU**, amb NIF A15019243, atès que no compleix amb els requeriments tècnics de la **Clàusula 2 del Plec de Clàusules Tècniques Particulars**, que regeixen aquest contracte.

Així mateix, es proposa a la Mesa de contractació de Serveis Generals i Sector Públic adjudicar el procediment obert amb pluralitat de criteris d'adjudicació corresponent al **Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots**, a la segona empresa per ordre de classificació, d'acord amb la seva oferta:

LOT 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV), a l'empresa **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA**, amb NIF A91001438, d'acord amb la seva oferta:

Marca i model del vehicle ofertat: Kia e-Niro 150kW Concept (Long Range) berlina con portón 150kW 5P automàtica.

- A) Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança)** l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:

Concepte	OFERTA DEL LICITADOR		
	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Import IVA (21%)	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA inclòs)

1. Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	76.433,28 €	16.050,99 €	92.484,27
--	-------------	-------------	-----------

B) Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat els preus unitaris següents:

Concepte	OFERTA DEL LICITADOR		
	Import ofert (IVA exclòs)	Import de l'IVA (21%)	Total import ofert (IVA inclòs)
2. Import que es carrega per quilòmetre en excés	0,03672	0,00771	0,04443
3. Import que s'abona per quilòmetre no realitzat	0,03672	0,00771	0,04443

	OFERTA DEL LICITADOR
Criteri 4: Potència del vehicle	150 KW

Criteri 5. Termini de lliurament dels vehicles (5 mesos màxim segons clàusula 1.5 PCAP)	OFERTA DEL LICITADOR Marqueu només una opció
4 mesos	
3 mesos	
2 mesos	X

Aquest document ha estat signat electrònicament per Antonio Solanes Segura, Subdirector de Logística, i Eloi Juvillà Ballester, Director dels Serveis d'Edificació i Logística.

(...)

De conformitat amb el que estableixen els articles 145-148, 150,151, 149, 157 i 326 de la LCSP, la Mesa considera oportú acceptar per unanimitat l'informe de valoració de la solvència tècnica emès per la Subdirecció de Logística i proposar a l'òrgan de contractació competent l'**exclusió de l'empresa EMPRESA MONFORTE SAU**, per al **lot 1** atès que no compleix amb els requeriments tècnics de la Clàusula 2 del Plec de Clàusules Tècniques Particulars, que regeixen aquest contracte, d'acord a l'esmentat informe. Així mateix, proposa a l'òrgan de contractació competent l'adjudicació de la contractació relativa al "**Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots corresponent al LOT 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)**", a la segona

empresa en ordre de classificació **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA**, amb NIF A91001438, per al **Lot 1**, pels preus i lot relacionats a l'esmentat informe, d'acord amb la seva oferta.

Essent les 9 hores i 40 minuts, el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

Metadades del document

Núm. expedient	2023/0033389
Tipus documental	Acta
Títol	Acta no validació solvència tècnica lot 1 arrendament vehicles
Codi classificació	D0504SE01 - Subministraments obert

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Maria Dolores Carmona Fernandez (TCAT)	Secretaria Mesa de Contractació	Signa	28/02/2024 15:01
Carles Manel Barnés Garcia (TCAT)	President/a Mesa de Contractació	Signa	28/02/2024 20:05

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
ad5b3baa395e9c91ff96	https://seuelectronica.diba.cat	

