



DECRET

Adjudicar la contractació del Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots.
(exp. 2023/0033389)

Fets

1. Per decret núm. 13502 de la presidenta delegada de l'Àrea de Serveis Generals i Transició Digital, de 3 de novembre de 2023, es va aprovar l'expedient de contractació, tramitat de forma ordinària mitjançant procediment obert amb una pluralitat de criteris d'adjudicació, no subjecte a regulació harmonitzada i susceptible de recurs especial, relatiu al **subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots.**

LOT 1	2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)
LOT 2	2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

El pressupost base de licitació de la contractació es fixa en la quantitat, pels **48 mesos**, de 201.150,40 €, IVA inclòs, desglossat d'acord amb el següent detall:

Pressupost	Concepte	Pressupost (IVA exclòs)	IVA (21%)	Pressupost (IVA inclòs)
Pressupost màxim (Part Fixa)	Quota (arrendament, manteniment i assegurances)	164.640,00	34.574,40	199.214,40
Pressupost màxim (Part variable)	Càrrec per quilòmetres en excés	1.600,00	336,00	1.936,00
TOTAL		166.240,00	34.910,40	201.150,40

El pressupost esmentat desglossat per conceptes és el següent:

A) Una **part fixa** en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurances), amb els següents imports màxims per un total de 48 mesos:

Lots	Núm. de vehicles	Quota (arrendament i manteniment, i assegurances) (IVA exclòs)	IVA 21%	Pressupost IVA inclòs (inclosos tots els vehicles)
LOT 1	2	86.592,00	18.184,32	104.776,32
LOT 2	2	78.048,00	16.390,08	94.438,08
TOTAL	4	164.640,00	34.574,40	199.214,40

B) Una **part variable** en concepte de càrrec per quilòmetres en excés, pel conjunt de vehicles i el total de 48 mesos, amb un pressupost de 1.600 €, IVA exclòs, més 336 € en concepte de 21% d'IVA, que fa un total de 1.936 €.

Aquest import es distribueix dins la última anualitat segons el detall següent:

Lots	Pressupost (IVA exclòs)	IVA (21%)	Pressupost (IVA inclòs)
LOT 1	800,00	168,00	968,00
LOT 2	800,00	168,00	968,00

L'estimació del quilometratge que realitzarà cada un dels vehicles, per vehicle i any és la següent:

Lots	Estimació del quilometratge per vehicle/any
LOT 1	25.000 Km
LOT 2	25.000 Km

Atesa la possibilitat de realitzar quilòmetres de més o de menys respecte l'estimació, els licitadors han d'oferir el preu càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat.

El tipus de licitació s'estableix pels següents imports i conceptes:

A) Per la **part fixa**, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança) l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:

Lots	Concepte	Quota mensual màxima per vehicle (IVA exclòs)	IVA 21%	Quota mensual màxima per vehicle (IVA inclòs)	Import total màxim per tots els vehicles i pels 48 mesos (IVA inclòs)
Lot 1 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)	Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	902,00	189,42	1.091,42	104.776,32
Lot 2 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)	Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	813,00	170,73	983,73	94.438,08

La quota total per vehicle inclou el preu de l'arrendament, el manteniment i l'assegurança esmentades.

Els licitadors han d'igualar o disminuir **els imports en cada concepte** i hauran d'indicar l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

B) Per la part variable en concepte de **càrrec/abonament per quilòmetres en excés o defecte** els preus unitaris següents en els dos lots:

Concepte	Preu unitari (IVA exclòs)	Tipus impositiu d'IVA	Import de l'IVA	Preu unitari (IVA inclòs)
Import màxim que es carrega per quilòmetre en excés	0,05000	21%	0,01050	0,06050
Import mínim que s'abona per quilòmetre no realitzat	0,02000	21%	0,00420	0,02420

Els licitadors hauran igualar o disminuir (en el cas càrrec per kilòmetre en excés) i d'igualar o incrementar (en el cas d'abonament per quilòmetre no realitzat) el preu unitari fixat com a tipus de licitació en el quadre precedent i hauran d'indicar, l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

- El corresponent anunci de licitació es va publicar en el perfil de contractant de la Diputació de Barcelona de data 6 de novembre de 2023.
- La Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic, en sessió de data 30 de novembre de 2023, va obrir els sobres A corresponents a la documentació administrativa de les següents empreses presentades:



- Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV):
 - ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA
 - EMPRESA MONFORTE SAU
 - Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)
 - ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA.
 - EMPRESA MONFORTE SAU
4. La Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic, en sessió de data 13 de desembre de 2023, va obrir els sobres B corresponents als criteris avaluable de forma automàtica de totes les empreses presentades i admeses que van presentar les següents ofertes:

- **Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV):**
 - L'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA va presentar la proposició següent:

Marca i model del vehicle ofertat: Kia e-Niro 150kW Concept (Long Range) berlina con portón 150kW 5P automàtica.

- A) Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança)** l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:

		OFERTA DEL LICITADOR
Concepte	Import total màxim per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)
1. Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	86.592	76.433,28 €

- B) Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat** els preus unitaris següents:



		OFERTA DEL LICITADOR
Concepte	Preu unitari (IVA exclòs)	Import ofert (IVA exclòs)
2. Import que es carrega per quilòmetre en excés	Preu màxim: 0,05000 €	0,03672 €
3. Import que s'abona per quilòmetre no realitzat	Preu mínim: 0,02000 €	0,03672 €

		OFERTA DEL LICITADOR
Criteri 4: Potència del vehicle	140 KW (mínim)	150 KW

Criteri 5. Termini de lliurament dels vehicles (5 mesos màxim segons clàusula 1.5 PCAP)	OFERTA DEL LICITADOR
4 mesos	
3 mesos	
2 mesos	X

*Indiqueu l'opció escollida. En cas de marcar més d'una casella, o no marcar-ne cap, s'atorgaran 0 punts

- L'empresa EMPRESA MONFORTE SAU va presentar la proposició següent:

Marca i model del vehicle ofertat: NISSAN LEAF 5P 62KWH E+ N-CONNECTA

- A) Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança) l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:**

		OFERTA DEL LICITADOR
Concepte	Import total màxim per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)
1. Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	86.592	76.128,00

- B) Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat els preus unitaris següents:**



		OFERTA DEL LICITADOR
Concepte	Preu unitari (IVA exclòs)	Import ofert (IVA exclòs)
2. Import que es carrega per quilòmetre en excés	Preu màxim: 0,05000 €	0,00
3. Import que s'abona per quilòmetre no realitzat	Preu mínim: 0,02000 €	0,04

		OFERTA DEL LICITADOR
Criteri 4: Potència del vehicle	140 KW (mínim)	160 KW

Criteri 5. Termini de lliurament dels vehicles (5 mesos màxim segons clàusula 1.5 PCAP)	OFERTA DEL LICITADOR
4 mesos	
3 mesos	
2 mesos	X

**Indiqueu l'opció escollida. En cas de marcar més d'una casella, o no marcar-ne cap, s'atorgaran 0 punts*

- **Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)**
- L'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA va presentar la proposició següent:

Marca i model del vehicle ofertat: SEAT Nuevo León SP 1.4 e-Hybrid DSG S&S FR XM familiar 150kW 5P automàtica

- A) Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança) l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:**

		OFERTA DEL LICITADOR
Concepte	Import total màxim per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)
1. Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	78.048	65.373,12 €



B) Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat els preus unitaris següents:

Concepte	Preu unitari (IVA exclòs)	OFERTA DEL LICITADOR
		Import ofert (Iva exclòs)
2. Import que es carrega per quilòmetre en excés	Preu màxim: 0,05000 €	0,03672 €
3. Import que s'abona per quilòmetre no realitzat	Preu mínim: 0,02000 €	0,03672 €

		OFERTA DEL LICITADOR
Criteri 4: Potència del vehicle	150 CV (mínim)	204 CV

Criteri 5. Termini de lliurament dels vehicles (5 mesos màxim segons clàusula 1.5 PCAP)	OFERTA DEL LICITADOR
4 mesos	
3 mesos	
2 mesos	X

**Indiqueu l'opció escollida. En cas de marcar més d'una casella, o no marcar-ne cap, s'atorgaran 0 punts*

- L'empresa EMPRESA MONFORTE SAU va presentar la proposició següent:

Marca i model del vehicle ofertat: PEUGEOT 408 GT PLUG IN HYBRID 180 EAT8

A) Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança) l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:

		OFERTA DEL LICITADOR
Concepte	Import total màxim per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)
1. Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	78.048	75.648,00



B) Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat els preus unitaris següents:

Concepte	Preu unitari (IVA exclòs)	OFERTA DEL LICITADOR
		Import ofert (Iva exclòs)
2. Import que es carrega per quilòmetre en excés	Preu màxim: 0,05000 €	0,00
3. Import que s'abona per quilòmetre no realitzat	Preu mínim: 0,02000 €	0,04

		OFERTA DEL LICITADOR
Criteri 4: Potència del vehicle	150 CV (mínim)	180 CV

Criteri 5. Termini de lliurament dels vehicles (5 mesos màxim segons clàusula 1.5 PCAP)	OFERTA DEL LICITADOR
4 mesos	
3 mesos	
2 mesos	X

**Indiqueu l'opció escollida. En cas de marcar més d'una casella, o no marcar-ne cap, s'atorgaran 0 punts*

5. Els criteris d'adjudicació, avaluable de forma automàtica, que es van tenir en compte a l'hora de considerar quina va ser la millor proposició relació qualitat-preu van ser els aprovats a la clàusula 1.11) del Plec de Clàusules Administratives Particulars, en endavant PCAP, que es reproduïxen a continuació:

"Criteris avaluable de forma automàtica (100%)

Pel lot 1 i el lot 2

Criteri 1: Preu de la part fixa..... fins a 60 punts

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'entén per preu de la part fixa l'import total dels 2 vehicles (2 per cada lot), per 48 mesos i per tots els conceptes compresos en la quota (arrendament, manteniment i assegurances).



S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al preu de licitació IVA exclòs i la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.*
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.*
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.*
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.*

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

Criteri 2. Preu per quilòmetre en excés (càrrec).....fins a 5 punts

S'assignarà 0 punts a les ofertes que igualin el preu màxim de licitació, 5 punts al preu per quilòmetre en excés (càrrec) més baix i la resta es calcularan de manera proporcional.

Criteri 3. Preu per quilòmetre no realitzat (abonament).....fins a 5 punts

S'assignarà 0 punts a les ofertes que igualin el preu mínim de licitació, 5 punts al preu per quilòmetre no realitzat (abonament) més elevat i la resta es calcularan de manera proporcional.



criteri 4: Potència del vehicle.....fins a 15 punts

S'atorgarà 0 punts a la oferta que iguali el valor dels plecs tècnics, (en funció del lot al que es liciti) 15 punts al valor més alt i la resta es calcularan de manera proporcional.

criteri 5: Termini de lliurament dels vehicles.....fins a 15 punts

S'atorgarà la puntuació segons el següent:

5 mesos (màxim establert segons clàusula 1.5 PCAP)	0 punts
4 mesos	5 punts
3 mesos	10 punts
2 mesos	15 punts

En tot cas, la Diputació de Barcelona es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 150.3 LCSP."

6. La Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic, en la mateixa sessió de data 13 de desembre de 2023, va calcular, en primer lloc, el llinard de la baixa anormal en relació a les ofertes econòmiques i la puntuació obtinguda per les empreses en els criteris 2, 3, 4 i 5, en segon lloc, la puntuació total i l'ordre de classificació que resta com segueix:

LOT 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)

EMPRESSES	Part fixa Import total per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Diferència	Punts Criteri 1	Criteri 2: preu en excés	Diferència	Punts criteri 2	Criteri 3: preu abonament
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	76.433,28	10.158,72	23,95	0,03672	0,0133	1,33	0,03672
EMPRESA MONFORTE SAU	76.128,00	10.464,00	24,67	0,00000	0,0500	5,00	0,04000
Llindar	61.146,62	25.445,38	60,00				

EMPRESES	Diferència	Punts Criteri 3	Criteri 4: Potència del vehicle (140 KW mínim)	Punts Criteri 4:	Punts Criteri 5: Termini lliurament de vehicles	TOTAL PUNTS	Ordre	Altres criteris
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,01672	4,18	150,00	14,06	15,00	58,52	2	34,57
EMPRESA MONFORTE SAU	0,02000	5,00	160,00	15,00	15,00	64,67	1	40,00

LOT 2: turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

EMPRESES	Part fixa Import total per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Diferència	Punts Criteri 1	Criteri 2: preu en excés	Diferència	Punts criteri 2	Criteri 3: preu abonament
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	65.373,12	12.674,88	43,38	0,03672	0,0133	1,33	0,03672
EMPRESA MONFORTE SAU	75.648,00	2.400,00	8,21	0,00000	0,0500	5,00	0,04000
Llindar	60.518,40	17.529,60	60,00				

EMPRESES	Diferència	Punts Criteri 3	Criteri 4: Potència del vehicle (150 KW mínim)	Punts Criteri 4:	Punts Criteri 5: Termini lliurament de vehicles	TOTAL PUNTS	Ordre	Altres criteris
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,01672	4,18	204,00	15,00	15,00	78,89	1	35,51
EMPRESA MONFORTE SAU	0,02000	5,00	180,00	13,24	15,00	46,45	2	38,24

7. Tot seguit la Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic va comprovar que, d'acord amb la clàusula 1.15 del PCAP, les ofertes no eren anormalment baixes.



8. En aquesta mateixa sessió de data 13 de desembre de 2023, la Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic va proposar l'adjudicació dels Lots 1 i 2 de la contractació relativa al **subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots**, a les següents empreses, d'acord amb les seves ofertes abans recollides:
- **Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV):**
 - A l'empresa EMPRESA MONFORTE SAU, amb NIF A15019243.
 - **Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)**
 - A l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA, amb NIF A91001438.
9. La Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic, en sessió de data 28 de febrer de 2024, va acceptar l'informe tècnic d'avaluació de la solvència tècnica de l'empresa EMPRESA MONFORTE, SAU, requerida com adjudicatària del lot 1, emès pel subdirector de Logística i pel Director de serveis d'Edificació i Logística en data 22 de febrer de 2024, la part del qual interessa es reproduïx a continuació:

“(…)

D'acord amb el previst en el plec de clàusules administratives particulars, concretament a la clàusula 1.10) Condicions mínimes i mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera professional o tècnica i altres requeriments, el proposat com adjudicatari havia de lliurar el Catàleg de característiques tècniques del vehicle, on es detallessin els seus acabats i assenyalant al mateix catàleg o document annex la configuració.

*En data 29 de desembre de 2023 es va lliurar a la Subdirecció de Logística la documentació corresponent a la solvència tècnica de l'empresa **EMPRESA MONFORTE SAU**, amb NIF A15019243, pel que fa al lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV), que presenta el vehicle **NISSAN LEAF 5P 62KWH E+ N-CONNECTA**.*

A la clàusula 2 del PPT es demana “autonomia mínima 440 km en cicle WLTP”. En analitzar el document combinat de data 18 de desembre de 2023 presentat per l'empresa, s'observa una discrepància, al catàleg oficial hi apareix una “autonomia de fins a 385 km con el LEAF e+”, i al full resum de les característiques tècniques signat pel cap de vendes del concessionari Nissan AUTOMOVILES ANTAMOTOR SL especifica una “autonomia 440 km en cicle WLTP”.



*En data **15 de gener de 2024** es requereix a l'empresa **EMPRESA MONFORTE SAU** on se li comunica que un cop revisada la documentació aportada, s'ha comprovat l'esmentada discrepància de dades, i que compta amb un termini de tres dies hàbils comptadors a partir del dia següent de la recepció del requeriment, per a la presentació de la fitxa tècnica del vehicle o permís de circulació que aclareixi inequívocament quina és l'autonomia real del mateix. Va contestar en termini, segons el següent:*

Adjunta un document signat en data 19 de gener de 2024 pel responsable del concessionari Nissan AUTOMOVILES ANTAMOTOR SL, on confirma que l'autonomia mínima en cicle urbà WLTP és 528 Km.

*En data **29 de gener de 2024** s'envia un altre requeriment a on se li comunica que, un cop revisada la documentació aportada, ha d'indicar segons es demana a la clàusula 2 del PPT, autonomia mínima de 440 Km en cicle WLTP, que sortirà reflectida a la fitxa tècnica del vehicle.*

L'empresa presenta les fitxes tècniques dels dos vehicles, que no recullen cap informació sobre autonomia, i un altre document amb les especificacions tècniques que recull aquests valors:

Autonomia -cicle combinat (WLTP) 385 km

Autonomia- cicle urbà (WLTP) 528 km

També adjunta un document signat en data 30 de gener de 2024 pel responsable del concessionari Nissan AUTOMOVILES ANTAMOTOR SL, on reitera que a la fitxa tècnica del vehicle lliurat per Nissan, s'especifica que la màxima autonomia del vehicle segons el cicle WLTP és 528 Km, però en la imatge integrada al document es confirma que es tracta d'autonomia en cicle urbà.

És fonamental recordar que al REGLAMENT (UE) 2017/1151 DE LA COMISSIÓ d'1 de juny de 2017, que complementa el Reglament (CE) n.o 715/2007 del Parlament Europeu i del Consell, sobre l'homologació de tipus dels vehicles de motor pel que fa referència a les emissions procedents de turismes i vehicles comercials lleugers (Euro 5 i Euro 6) i sobre l'accés a la informació relativa a la reparació i el manteniment dels vehicles, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell i els Reglaments (CE) n.o 692/2008 i (UE) n.o 1230/2012 de la Comissió i deroga el Reglament (CE) n.o 692/2008 de la Comissió s'hi estableixen només dues denominacions: "cicle WLTP" i "cicle urbà WLTP (WLTCcity)". Inclou la definició i com es calcula l'autonomia dels vehicles elèctrics només fent referència al cicle urbà WLTP, i al cicle WLTP sense més especificacions i s'ha d'interpretar com "combinat" segons les proves de conducció com es calcula.



Atenent a això es determina que l'autonomia mínima en cycle WLTP de 440 Km demanat al PPT, es refereix al cycle combinat. Per tant, l'empresa EMPRESA MONFORTE SAU presenta un vehicle amb autonomia de 385 km segons cycle combinat (WLTP) al catàleg oficial Nissan que no compleix les especificacions recollides al PPT.

*Un cop realitzada la valoració de la solvència tècnica, els sotasignats Subdirector de Logística i Director de Serveis d'Edificació i Logística proposen a la Mesa de contractació de Serveis Generals i Sector Públic **l'exclusió del contracte de Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots, corresponent al LOT 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV), a l'empresa EMPRESA MONFORTE SAU, amb NIF A15019243, atès que no compleix amb els requeriments tècnics de la Clàusula 2 del Plec de Clàusules Tècniques Particulars, que regeixen aquest contracte.***

*Així mateix, es proposa a la Mesa de contractació de Serveis Generals i Sector Públic adjudicar el procediment obert amb pluralitat de criteris d'adjudicació corresponent al **Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots, a la segona empresa per ordre de classificació, d'acord amb la seva oferta:***

LOT 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV), a l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA, amb NIF A91001438, d'acord amb la seva oferta:

Marca i model del vehicle ofertat: Kia e-Niro 150kW Concept (Long Range) berlina con portón 150kW 5P automàtica.

A) Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança) l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:

Concepte	OFERTA DEL LICITADOR		
	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Import IVA (21%)	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA inclòs)
1. Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	76.433,28 €	16.050,99 €	92.484,27



B) Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat els preus unitaris següents:

Concepte	OFERTA DEL LICITADOR		
	Import ofert (IVA exclòs)	Import de l'IVA (21%)	Total import ofert (IVA inclòs)
2. Import que es carrega per quilòmetre en excés	0,03672	0,00771	0,04443
3. Import que s'abona per quilòmetre no realitzat	0,03672	0,00771	0,04443

	OFERTA DEL LICITADOR
Criteri 4: Potència del vehicle	150 KW

Criteri 5. Termini de lliurament dels vehicles	OFERTA DEL LICITADOR Marqueu només una opció
4 mesos	
3 mesos	
2 mesos	X

(...)"

10. Finalment, la Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic, en la mateixa sessió del 28 de febrer de 2024, va proposar excloure de la classificació del **lot 1** (2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)), a l'empresa EMPRESA MONFORTE, SAU, per no complir amb els requeriments tècnics de la Clàusula 2 del Plec de Clàusules Tècniques Particulars, en presentar un vehicle amb autonomia de 385 km segons cicle combinat (WLTP) al catàleg oficial Nissan que no compleix amb l'autonomia mínima en cicle WLTP de 440 Km demanat al PPT, i va proposar l'adjudicació a la següent classificada del contracte de **subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots**, a l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA, amb NIF A91001438, d'acord amb la seva oferta anteriorment esmentada.

11. Cal reduir la despesa autoritzada inicialment en l'expedient de contractació, corresponent a la part fixa, per adequar-la a les ofertes econòmiques de l'empresa proposada com adjudicatària dels dos lots, de conformitat amb el detall següent:

➤ **Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança):**

- Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)

Exercici	Import ajustament (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. Ajustament valor
2024	-1.536,51 €	20310	92020	20400	2402900306
2025	-3.073,01 €	20310	92020	20400	2402900306
2026	-3.073,01 €	20310	92020	20400	2402900306
2027	-3.073,01 €	20310	92020	20400	2402900306
2028	-1.536,51 €	20310	92020	20400	2402900306

- Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

Exercici	Import ajustament (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. Ajustament valor
2024	-1.917,07 €	20310	92020	20400	2402900307
2025	-3.834,15 €	20310	92020	20400	2402900307
2026	-3.834,15 €	20310	92020	20400	2402900307
2027	-3.834,15 €	20310	92020	20400	2402900307
2028	-1.917,08 €	20310	92020	20400	2402900307

12. Cal disposar la despesa de 173.521,75 € (IVA inclòs), derivada d'aquesta contractació: tot sotmetent la seva efectivitat a la condició d'existència de consignació adequada i suficient en els pressupostos corresponents, d'acord amb el detall següent:

➤ **Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança):**

- Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)

Exercici	Import (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. operació comptable
2024	11.560,53 €	20310	92020	20400	2403001081
2025	23.121,07 €	20310	92020	20400	2403001081
2026	23.121,07 €	20310	92020	20400	2403001081
2027	23.121,07 €	20310	92020	20400	2403001081
2028	11.560,53 €	20310	92020	20400	2403001081
Total	92.484,27 €				

- Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

Exercici	Import (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. operació comptable
2024	9.887,69 €	20310	92020	20400	2403001081
2025	19.775,37 €	20310	92020	20400	2403001081
2026	19.775,37 €	20310	92020	20400	2403001081
2027	19.775,37 €	20310	92020	20400	2403001081
2028	9.887,68 €	20310	92020	20400	2403001081
Total	79.101,48 €				

- **Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat:**

- Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)

Exercici	Import (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. operació comptable
2028	968,00 €	20310	92020	20400	2403001081

- Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

Exercici	Import (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. operació comptable
2028	968,00 €	20310	92020	20400	2403001081

Fonaments jurídics

1. De conformitat amb la clàusula 1.15) del Plec de clàusules administratives particulars les ofertes presentades per les empreses admeses en aquest procés de licitació no eren anormalment baixes.
2. En haver presentat l'empresa proposada com adjudicatària del lot 1, EMPRESA MONFORTE, SAU, la documentació acreditativa de la solvència tècnica i que aquesta no ha estat validada pel Servei promotor de la contractació, no procedeix aplicar la penalitat del 3% del pressupost base de licitació prevista a l'art. 150.2 de la LCSP ja que ha quedat acreditada la voluntat d'aquesta empresa de donar compliment als requeriments dels Plecs.

3. La clàusula 1.4) del Plec de Clàusules Administratives Particulars preveu la possibilitat de mantenir íntegrament la totalitat de la despesa de la part variable del pressupost, atès que en aquest moment es desconeix el nombre de quilòmetres que es realitzaran durant la seva vigència i la liquidació es realitzarà al final del contracte en els termes de la clàusula 3.f) del PPT.
4. D'acord amb l'establert a l'art. 174 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, es poden adquirir compromisos de despesa de caràcter pluriennal per a exercicis posteriors al que s'autoritza, condicionats a l'existència de consignació adequada i suficient en els corresponents pressupostos.
5. A l'expedient consten acreditades les circumstàncies previstes en l'article 150 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per a procedir a l'adjudicació de la contractació de referència, amb efectes des de la formalització del contracte.
6. La competència per aprovar aquesta resolució correspon a la Presidència delegada de l'Àrea de Serveis Generals i Transició Digital, d'acord amb el que preveu l'apartat 3.2.1. a) de la Refosa 1/2024 sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/2023, de 19 de desembre, publicat en el BOPB de 21 de desembre de 2023.

Per tot l'exposat, es proposa l'adopció de la següent

RESOLUCIÓ:

Primer. DECLARAR EXCLOSA, del lot 1 (2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)), de la contractació del **subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots**, a l'empresa EMPRESA MONFORTE, SAU, per no complir amb els requeriments tècnics de la Clàusula 2 del Plec de Clàusules Tècniques Particulars, en presentar un vehicle amb autonomia de 385 km segons cicle combinat (WLTP) al catàleg oficial Nissan que no compleix amb l'autonomia mínima en cicle WLTP de 440 Km demanat al PPT, d'acord amb la proposta de la Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic reunida en sessió de data 28 de febrer de 2024.



Segon. TORNAR a l'empresa EMPRESA MONFORTE, SAU, amb NIF A15019243, la garantia definitiva, pel lot 1, d'import 3.806,40 €, que va ser constituïda a la Tresoreria d'aquesta Corporació en data 20 de desembre de 2023, mitjançant valors (assegurança de caució) de l'entitat GENERALI ESPAÑA SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, i que correspon a l'assentament núm. 1000248028.

Tercer. ADJUDICAR, de conformitat amb les propostes de la Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic, reunida en sessions de data 13 de desembre de 2023 (Lot 2) i 28 de febrer de 2024 (Lot 1), respectivament, la contractació no harmonitzada però sí susceptible de recurs especial, relativa al **subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots**, a la següent empresa, pels lots i imports que es detallen a continuació, d'acord amb les seves ofertes:

- **Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV):**

➤ A l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA, amb NIF A91001438.

Marca i model del vehicle ofertat: Kia e-Niro 150kW Concept (Long Range) berlina con portón 150kW 5P automàtica.

A) Per la **part fixa**, en concepte de **quota (arrendament, manteniment i assegurança)** l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:

Concepte	OFERTA DEL LICITADOR		
	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Import IVA (21%)	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA inclòs)
1. Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	76.433,28 €	16.050,99 €	92.484,27



B) Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat els preus unitaris següents:

Concepte	OFERTA DEL LICITADOR		
	Import ofert (IVA exclòs)	Import de l'IVA (21%)	Total import ofert (IVA inclòs)
2. Import que es carrega per quilòmetre en excés	0,03672	0,00771	0,04443
3. Import que s'abona per quilòmetre no realitzat	0,03672	0,00771	0,04443

Potència del vehicle	150 KW
-----------------------------	--------

Termini de lliurament dels vehicles	2 mesos
--	---------

-
- **Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)**

➤ A l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA, amb NIF A91001438.

Marca i model del vehicle ofertat: SEAT Nuevo León SP 1.4 e-Hybrid DSG S&S FR XM familiar 150kW 5P automàtica

A) Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança) l'import total que haurà d'abonar la Diputació de Barcelona per tots els vehicles i pels quaranta-vuit (48) mesos d'acord amb el desglossament següent:

Concepte	OFERTA DEL LICITADOR		
	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA exclòs)	Import IVA (21%)	Import total ofert per 2 vehicles i pels 48 mesos (IVA inclòs)
1. Quota (arrendament, manteniment i assegurança)	65.373,12 €	13.728,36 €	79.101,48 €



B) Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat els preus unitaris següents:

Concepte	OFERTA DEL LICITADOR		
	Import ofert (Iva exclòs)	Import de l'IVA (21%)	Total import ofert (IVA inclòs)
2. Import que es carrega per quilòmetre en excés	0,03672 €	0,00771 €	0,04443 €
3. Import que s'abona per quilòmetre no realitzat	0,03672 €	0,00771 €	0,04443 €

Criteri 4: Potència del vehicle	150 CV (mínim)	204 CV
--	----------------	--------

Criteri 5. Termini de lliurament dels vehicles (5 mesos màxim segons clàusula 1.5 PCAP)	2 mesos
--	---------

Quart. REDUIR la despesa autoritzada inicialment en l'expedient de contractació, corresponent a la part fixa, per adequar-la a les ofertes econòmiques de l'empresa proposada com adjudicatària dels dos lots, de conformitat amb el detall següent:

- **Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança):**
 - Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)

Exercici	Import ajustament (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. Ajustament valor
2024	-1.536,51 €	20310	92020	20400	2402900306
2025	-3.073,01 €	20310	92020	20400	2402900306
2026	-3.073,01 €	20310	92020	20400	2402900306
2027	-3.073,01 €	20310	92020	20400	2402900306
2028	-1.536,51 €	20310	92020	20400	2402900306

- Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

Exercici	Import ajustament (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. Ajustament valor
2024	-1.917,07€	20310	92020	20400	2402900307
2025	-3.834,15 €	20310	92020	20400	2402900307
2026	-3.834,15 €	20310	92020	20400	2402900307
2027	-3.834,15 €	20310	92020	20400	2402900307
2028	-1.917,08 €	20310	92020	20400	2402900307

Cinquè. DISPOSAR la despesa de 173.521,75 € (IVA inclòs), derivada d'aquesta contractació: tot sotmetent la seva efectivitat a la condició d'existència de consignació adequada i suficient en els pressupostos corresponents, d'acord amb el detall següent:

- **Per la part fixa, en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurança):**

- Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)

Exercici	Import (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. operació comptable
2024	11.560,53 €	20310	92020	20400	2403001081
2025	23.121,07 €	20310	92020	20400	2403001081
2026	23.121,07 €	20310	92020	20400	2403001081
2027	23.121,07 €	20310	92020	20400	2403001081
2028	11.560,53 €	20310	92020	20400	2403001081
Total	92.484,27 €				

- Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

Exercici	Import (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. operació comptable
2024	9.887,69 €	20310	92020	20400	2403001081
2025	19.775,37 €	20310	92020	20400	2403001081
2026	19.775,37 €	20310	92020	20400	2403001081
2027	19.775,37 €	20310	92020	20400	2403001081
2028	9.887,68 €	20310	92020	20400	2403001081
Total	79.101,48 €				

➤ **Per la part variable, en concepte de càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat:**

- Pel lot 1: 2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)

Exercici	Import (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. operació comptable
2028	968,00 €	20310	92020	20400	2403001081

- Pel lot 2: 2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

Exercici	Import (IVA inclòs)	Orgànic	Programa	Econòmic	Núm. operació comptable
2028	968,00 €	20310	92020	20400	2403001081

Sisè. ESTABLIR pel lot 2 (2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)) l'ordre de les empreses licitadores que no han resultat adjudicatàries, de conformitat amb la proposta de la Mesa de Contractació de Serveis Generals i Sector Públic reunida en sessió de data 13 de desembre de 2023, d'acord amb el detall següent:

Resta en segon i últim lloc l'empresa EMPRESA MONFORTE SAU.

Setè. COMUNICAR a l'adjudicatari que haurà de formalitzar el contracte electrònicament quan sigui requerit, en el ben entès que la dita formalització no es produirà abans del transcurs dels 15 dies hàbils següents a la remissió de la notificació de la present resolució.

Vuitè. NOTIFICAR la present resolució a les empreses que han pres part en el procediment de contractació i PUBLICAR l'adjudicació del contracte en el perfil de contractant de la Diputació de Barcelona.

Novè. PUBLICAR la formalització del contracte en el perfil de contractant de la Diputació de Barcelona.

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2023/0033389
Codi XGL	
Promotor	Subdir. Logística
Tramitador	Ser. Contractació
Codi classificació	D0504SE01 Subministraments obert
Títol	Decret d'adjudicació de la contractació del Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots
Objecte	Adjudicar la contractació del Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots
Destinatari - CIF/DNI	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA - A91001438
Op. Comptable -	2402900306 - -1.536,51€ IVA inclòs 2402900306 - -3.073,01€ IVA inclòs 2402900306 - -3.073,01€ IVA inclòs 2402900306 - -3.073,01€ IVA inclòs 2402900306 - -1.536,51€ IVA inclòs 2402900307 - -1.917,07€ IVA inclòs 2402900307 - -3.834,15€ IVA inclòs 2402900307 - -3.834,15€ IVA inclòs 2402900307 - -3.834,15€ IVA inclòs 2402900307 - -1.917,08€ IVA inclòs 2403001081 - 11.560,53€ IVA inclòs 2403001081 - 23.121,07€ IVA inclòs 2403001081 - 23.121,07€ IVA inclòs 2403001081 - 23.121,07€ IVA inclòs 2403001081 - 11.560,53€ IVA inclòs 2403001081 - 9.887,69€ IVA inclòs 2403001081 - 19.775,37€ IVA inclòs 2403001081 - 19.775,37€ IVA inclòs 2403001081 - 19.775,37€ IVA inclòs 2403001081 - 9.887,68€ IVA inclòs 2403001081 - 968,00€ IVA inclòs 2403001081 - 968,00€ IVA inclòs
Altres serveis	Subdir. Logística CIS Presidència, Servs.Gens., Bon Govern Tresoreria
Ref. Interna	LR/SC
Acte de referència	D 13502/2023

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
Responsable directiu Servei Promotor	Carles Manel Barnés Garcia (TCAT)	Proposa	23/03/2024, 19:56
Intervenció General	Aurelio Corella Colas (TCAT)	Informat de conformitat (f.l.p.)	26/03/2024, 11:17
Coordinador/a	Manuel Brinquis Perez (SIG)	Proposa	26/03/2024, 11:49
President/a delegat/da d'Àrea	Maria Del Pilar Díaz Romero (TCAT)	Resol	27/03/2024, 18:58
Secretària General	Maria Teresa Muratel Caveró (TCAT) (accidental)	Es transcriu en el Llibre de Resolucions, als efectes de l'art. 3.2.e) del RD 128/2018	27/03/2024, 21:01