



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE LA LÍNIA DE TRANSPORT DE VIATGERS A LA DEMANDA PER AL TALLER PARTICIPATIU DEL MUNICIPI D'ALINS.

Expedient Número: 3621/2024

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest servei és la prestació de transport públic discrecional de viatgers a la demanda, dins l'àmbit territorial del Pallars Sobirà, per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual amb vehicles fins a 9 places per donar accessibilitat als veïns del municipi d'Alins als tallers participatius que organitza l'ajuntament, en vehicle de 9 places.

2. Finalitat del servei

Amb aquest servei de transport de viatgers a la demanda es pretén, bàsicament, facilitar el desplaçament dels veïns del municipi d'Alins per tal de poder participar als tallers participatius que organitza l'ajuntament d'Alins.

3. Prestació del servei

3.1 Vehicles

El servei contempla una ruta, a realitzar amb un vehicle de 9 places, des de les diferents poblacions del municipi al poble d'Alins, on es realitzen els tallers.

Per a la realització d'aquest servei l'empresa o titular de l'adjudicació haurà de disposar almenys d'un vehicle de 9 places definit en l'article 3 de la Llei 12/1987, de la seva propietat, amb totes les revisions tècniques i autoritzacions establertes per les disposicions vigents en matèria de transport discrecional per carretera.

D'acord amb el paràgraf anterior, en cas d'indisponibilitat del vehicle amb què habitualment es realitza el servei, el transportista ha de garantir el servei amb altres vehicles amb les autoritzacions que correspongui.

En cas d'indisponibilitat de l'adjudicatari, aquest haurà de comunicar al Consell Comarcal les dades de la persona que el substituirà.

El o els conductors del vehicle destinats al servei objecte d'aquest contracte hauran de tenir permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial de la Direcció General de Trànsit.

Els vehicles destinats al servei portaran de forma ben visible, durant el temps que efectuïn el servei, a les parts anterior i posterior, un cartell d'acord amb les normes vigents de senyalització, on s'especifiqui la línia en qüestió i els punts de partida i destinació del vehicle.



3.2 Temporalitat del servei

El servei es farà amb itinerari, horari i preu del bitllet que s'especifica en l'annex II d'aquest Plec de condicions tècniques.

3.3 Sol·licitud del servei

L'adjudicatari de la línia haurà de posar a disposició dels usuaris del servei un número de telèfon on s'haurà de trucar o bé un contestador automàtic per poder rebre les demandes de prestació de servei.

3.4 Assegurances

L'assegurança obligatòria de viatgers i l'assegurança complementària previstes en la legislació vigent són a càrrec de l'empresa transportista, que tindrà la corresponent targeta. L'empresa transportista es compromet a tenir concertada i vigent una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el transport contractat. D'altra banda, l'empresa transportista s'obliga a complir tots els requisits establerts en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles pels organismes de l'administració central, autonòmica o local que hi tinguin competència.

L'administració no es farà responsable dels danys que els usuaris transportats puguin causar als vehicles o a tercers.

4. Preu de licitació

El preu del servei per a cada dia efectivament prestat serà la quantitat d'euros per quilòmetre ofertada en la licitació (IVA exclòs), amb un màxim de 1,65 €/km.

A aquesta quantitat, multiplicada pels dies de servei de tot el mes, se'ls descomptarà la recaptació mensual que hagi ingressat l'adjudicatari amb la venda de bitllets.

El preu és millorable a la baixa.

5. Vigència del contracte

L'execució del servei i de vigència del contracte es fixa per a l'any 2024, s'iniciarà el 20 de març de 2024, i finalitzarà el 31 de desembre de 2024, més tres possibles pròrrogues d'un any cada una.

6. Ruta

El servei de transport es prestarà d'acord amb el que s'especifica en la fitxa de l'annex II d'aquest Plec de condicions tècniques.





7.- Preu

El preu màxim i les condicions específiques, així com els horaris aproximats, els km diaris, el tipus de vehicle i número de places segons aquesta previsió queda reflectit en el quadre de l'**annex II**.

Document signat pel Sr. Jordi Mestre Gonzàlez tècnic
del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.



ANNEX I

	Trajecte	KM ANUALS	cost km	cost km IVA inclòs	cost del 18 d'abril al 31 de desembre 2024 sense IVA	cost anual sense IVA	cost 3 possibles pròrrogues sense IVA	Valor estimat Art. 101 LCSP	IVA (10%)	Total execució per contracte
Taller participatiu Alins	Araós - Ainet de Besan - Alins - Àreu - Alins	1.643,2 0	1,6 5	1,82	1.929,18 €	2.711,28 €	8.133,84 €	10.063,02 €	1.006,30 €	11.069,32 €





ANNEX II

Tallers participatius Municipi Alins

1.- Zona de transport : Esta definida pels pobles de Araós - Ainet de Besan - Alins- Areu - Alins

2.- Punt de destinació: Araós

3.- L'itinerari i els punts de parada possibles són els següents:

Araós: Plaça d'Araós
Ainet de Besan: C/Santa Anna, 1
Areu: Davant Hotel Vallferrera
Alins: Plaça de
l'Ajuntament

4.- Calendari del servei : El servei s'oferirà un dia a la setmana durant tot l'any, prèvia reserva de plaça, amb un vehicle de fins a 9 places

5.- Horaris previstos d'arribada als punts de destinació i el km de recorregut seran els següents:

Nuclis de població	Anada	Tornada	km.
Araós	14:20	16:40	
Ainet de Besan	14:30	16:30	3,2
Alins	14:35	16:25	2,2
Areu	14:50	16:15	5,2
Alins	15:00	16:00	5,2
TOTAL			15,8

6.- Preu del bitllet serà (IVA inclòs): 2,00 € (1 € d'anada i 1€ tornada)

	Km.	Dies	Expedicions	total km.	€/km.	Total	Total IVA inclòs
Cost anual:	15,8	52	2	1.643,20	1,65	2.711,28€	2.982,41€

