



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'EXPLOTACIÓ DEL MODEL DE TRÀNSIT TRANSMOBAL DE LA GERÈNCIA DE SERVEIS D'INFRAESTRUCTURES VIÀRIES I MOBILITAT. PERÍODE 2024

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2023/28857

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

El Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres atribueix la titularitat de les carreteres que integren la xarxa local en el seu àmbit a la Diputació de Barcelona (art. 6.2) de forma que, en aplicació del conveni entre Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya de transferència de titularitat de determinades carreteres de la xarxa local i de finançament d'actuacions, la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (GSIVM) de la Diputació de Barcelona disposa d'una oportunitat històrica per poder reorientar la planificació de la xarxa local de carreteres a una escala adequada, davant l'escàs tractament d'aquest viari en la planificació i programació d'inversions anteriors.

En aquest context, des de l'any 2007, la GSIVM va desenvolupar un model de simulació de trànsit propi, TRANSMOBAL que és un model desenvolupat en software TRANSCAD capaç de combinar eines SIG amb aplicacions de planificació de transport en una única plataforma integrada.

Es tracta d'una eina fonamental tant en el desenvolupament de la planificació viària pròpia, com en la compatibilitat amb la planificació territorial i sectorial externa d'altres administracions. Serveix com a element de suport en la redacció de plans, informes, estudis i projectes per tal d'avaluar l'impacte d'actuacions futures (internes o externes) en la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona i en la resta de la xarxa viària.

Es destaca especialment que s'ha emprat el model en el procés de redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona aprovat definitivament al juliol de 2020, per modelitzar la xarxa viària en un escenari futur. Està previst seguir utilitzar el model de trànsit en futures revisions del Pla Zonal (previstes com a mínim cada 5 anys) així com, en la redacció d'altres documents de planificació



viària interns previstos (Pla de Millora de la xarxa local, documents de planificació del soroll, etc...)

La utilització del model de trànsit ha estat també important en la redacció d'informes tècnics sobre actuacions viàries futures desenvolupades per altres administracions (incloses en diversos plans sectorials o urbanístics supramunicipals) per tal d'analitzar el seu efecte potencial en la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Es preveu que en el futur la necessitat de redactar informes tècnics de caràcter similar.

L'objecte del contracte és l'Assistència Tècnica per a la realització dels treballs relacionats amb el Servei d'explotació del model de trànsit TRANSMOBAL de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Període 2024, com a element de suport a la redacció de documents de planificació viària pròpia, i a la redacció d'informes, estudis i projectes d'actuacions internes o externes d'altres administracions.

D'una banda es pretén donar recolzament a les necessitats i requeriments de la Gerència de Serveis d'Infraestructures i Mobilitat, tant en aspectes lligats a la planificació general de la xarxa (realització de macrosimulacions de trànsit), com en estudis de detall d'ordenació de vies i interseccions (realització de microsimulacions de trànsit), així com en estudis d'escala intermèdia entre els anteriors (realització de mesosimulacions de trànsit).

D'altra banda ha de servir per oferir suport tècnic als municipis donant resposta immediata i eficaç en la redacció d'informes tècnics, estudis o projectes relatius a problemes de trànsit en situació actual o futura en la xarxa local de carreteres o en la resta de la xarxa viària.

Per desenvolupar les tasques anteriors, cal mantenir el model de trànsit actualitzat, amb les actuacions recentment executades i les dades de trànsit més actualitzades.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació del servei esmentat, per satisfer les necessitats indicades.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de



Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació del servei d'explotació del model de trànsit Transmobal de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Període 2024.
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

Núm. expedient	2023/0028857
Tipus documental	Acta
Títol	Acte d'iniciació de l'expedient de contractació del servei d'Explotació del model de trànsit Transmobar de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Període 2024

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (TCAT)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	22/02/2024 08:09

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
600b1065c87ff05e7f6a	https://seuelectronica.diba.cat	

