

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE PER
A L'EXECUCIÓ DELS SERVEIS I OBRES DE CONSERVACIÓ I MANTENIMENT DEL PAVIMENT DE
LES CALÇADES I VORERES DE L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET.**

1.- DISPOSICIONS GENERALS.....	4
1.1. Objecte del contracte	4
1.2. Finalitat del servei	5
1.3. Descripció del servei	5
1.3.1 Manteniment correctiu	5
1.3.1.1. Manteniment correctiu planificat:	5
1.3.1.2. Manteniment correctiu no planificat:	5
1.3.2 Manteniment preventiu:	6
1.3.3 Operacions de Resseguiments:	6
1.3.4 Altres activitats sota l'empara del contracte:	6
1.3.5 Altres treballs no previstos:	6
1.3.6 Informes del servei:	6
2. ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL CONTRACTE.....	7
3. MANTENIMENT DE LA VIA PÚBLICA.....	7
3.1. TIPOLOGIES D'ACTUACIONS	7
3.1.1. Cobriment provisional de sots a la calçada:	7
3.1.2. Cobriment de sots sense reparació de serveis a la calçada:	7
3.1.3. Cobriment de sots amb reparació de serveis a la calçada:	7
3.1.4. Pavimentació integral de calçades:	8
3.1.5. Reparació de paviment imprès en calçades:	9
3.1.6. Reparació de paviment de color en calçades:	9
3.1.7. Reparació de paviment de llambordes:	9
3.1.8. Reposició de paviment de vorera de panot :	9
3.1.9. Reposició de paviment de vorera de lloses de formigó:	10
3.1.10. Demolició i reposició de vorada recta de formigó, granet o altres vorades de pedra: ..	10
3.1.11. Demolició de rigola:	10
3.1.12. Reposició de rigola de formigó:	10
3.1.13. Reparació de pous de registre:	10
3.1.14. Construcció d'embornal:	11
3.1.15. Construcció de gual de vianants:	11
3.1.16. Construcció de gual de vehicles:	11
3.1.17. Reparació d'escossell:	12
3.1.18. Reposició de pilones:	12
3.1.19. Equip bàsic:	12
3.1.20. Transport de terres:	12
3.1.21. Senyalització horitzontal:	12
3.1.22. Resta de treballs:	14
3.1.23. Operacions de Resseguiments:	14
3.2. PROCEDIMENTS CONSTRUCTIUS	14
3.2.1. GENERALITATS	14
3.2.2. RECRESUT DE TAPES	15
3.2.3. ACTUACIONS DE RECOBRIMENT DE PAVIMENT ASFÀLTIC	16
3.2.4. COL·LOCACIÓ DE PEÇES DE PAVIMENTS	16

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

3.2.4.1.	CALÇADA	16
3.2.4.2.	VORERA.....	16
3.2.5.	REPOSICIÓ DE RASES DE SERVEIS.....	17
3.2.6.	REPOSICIÓ DE RIGOLES I VORADES	17
3.2.6.1.	RIGOLES	17
3.2.6.2.	VORADES.....	17
3.3.	ORGANITZACIÓ I SERVEIS GENERALS.....	18
3.3.1.	HORARIS EN ACTUACIONS D'URGÈNCIA/EMERGÈNCIA.....	18
3.3.2.	TEMPS DE RESPOSTA	18
3.3.3.	OPERACIONS DE RESSEGUIMENTS	19
4.	INFORME DE MANTENIMENT	19
4.1.	ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DEL SISTEMA INFORMATITZAT DE LA GESTIÓ D'INVENTARI I DEMANDES DE MANTENIMENT DE LA CONTRACTA.....	19
4.1.1.	Inventari.....	20
4.1.2.	Gestió d' Avisos, Incidències i Ordres de treball.	20
4.1.3.	Tipus d'ordres a registrar	20
4.1.4.	Explotació i Informes. Índexs d' activitat i Qualitat del Servei.	21
4.1.5.	Índex d'Estat de Paviments Urbans (INEPU).	¡Error! Marcador no definido.
5.	MITJANS PERSONALS I TÈCNICS	21
5.1.	PERSONAL I MEDIS TÈCNICS	21
5.2.	MATERIALS.....	22
5.3.	MAQUINÀRIA I TRANSPORT	22
5.4.	MAGATZEM.....	23
5.5.	MITJANS AUXILIARS I EINES.....	23
5.6.	DISTRIBUCIÓ DELS EQUIPS.....	23
5.7.	PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS. INCOMPLIMENT DE TERMINIS	23
5.8.	COMUNICACIÓ AMB EL RESPONSABLE DEL CONTRACTE. LLIURAMENT D'OTS. INFORMES DE GESTIÓ.....	24
5.9.	RECEPCIÓ DE LES OBRES. AS-BUILT	24
5.10.	RESOLUCIÓ D'INCIDÈNCIES TÈCNIQUES.....	24
6.	ALTRES OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI	25
6.1.	FACURACIÓ DELS TREBALLS.....	26
7.	RESPONSABILITAT I GARANTIES.....	27
8.	SEGURETAT I SALUT	27
8.1.	OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI EN LA SEGURETAT I SALUT DELS TREBALLADORS	27
8.2.	OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI EN RELACIÓ A LA SEGURETAT I SALUT DELS TERCERS.....	27
8.3.	CONDICIONS GENERALS	28
9.	GESTIÓ DE RESIDUS	28
10.	NORMATIVA.....	29
10.1.	NORMATIVA DE REFERÈNCIA.....	29
10.2.	NORMATIVA ADMINISTRATIVA DE TIPUS GENERAL.....	29
10.3.	NORMATIVA DE MATERIALS I PRODUCTES	29
10.4.	NORMATIVA SOROLL	29
10.5.	NORMATIVA MEDI AMBIENT	29
10.6.	NORMATIVA RESIDUS.....	30
10.7.	NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI DE SEGURETAT I SALUT:.....	30



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

10.8.	CONTROL DE QUALITAT	31
11.	PRESSUPOST DEL CONTRACTE	32
11.1.	PREUS UNITARIS.....	32
11.2.	PRESSUPOST DE LICITACIÓ	35

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

1.- DISPOSICIONS GENERALS

1.1. Objecte del contracte

El present plec té per objecte fixar les bases que han de regular el desenvolupament del contracte per a la realització dels treballs necessaris per a la conservació i manteniment de les vies públiques i municipals.

Per poder fer un manteniment adequat és necessari i s'inclou en el present document:

- Definició de les diferents tipologies de paviments i materials que s'utilitzen al procés constructiu dels paviments.
- Definició de seccions mínimes requerides en els diferents tipus de paviments de Santa Coloma de Gramenet.
- Definició de procediments constructius dels diferents paviments.
- Definició dels treballs especials relacionats amb els diferents paviments.

També seran objecte de la prestació del servei totes aquelles vies que s'incorporin a la gestió de l'ajuntament durant el període de la vigència del contracte, de conformitat amb les condicions establertes en aquest Plec. Les unitats orientatives dels principals treballs de manteniment per anualitat cobriran les següents necessitats:

1	Cobriments de sots provisionals a la calçada (m2)	1500 m2
2	Cobriments de sots sense reparació a la calçada (m2)	500 m2
3	Cobriments de sots amb reparació a la calçada (m2):	150 m2
4	Pavimentació integral de calçades (m2) mínim 50 m2	2500 m2
5	Reparació de paviment imprès en calçades (m2) mínim 50 m2:	150 m2
6	Reparació de paviment de color en calçades (m2) mínim 50 m2:	100 m2
7	Reposició de paviment de llambordes (m2):	150 m2
8	Reposició de paviment de vorera de panot (m2) :	1000 m2
9	Reposició de paviment de vorera de lloses de formigó (m2):	200 m2
10	Demolició i reposició de vorada recte de formigó (ml):	100 ml
10A	Demolició i reposició de vorada recte de granet (ml):	100 ml
11	Demolició de rigola (ml):	100 ml
12	Reposició de rigola de formigó (ml):	100 ml
13	Reparació de pous de registre (ut):	25 ut
14	Construcció d'embornal (ut)	25 ut
15	Construcció de gual de vianants de formigó (ml):	20 ml
16	Construcció de gual de vianants de granet (ml):	8 ml
17	Reparació d'escossell (ut)	50 ut
18	Reposició de pilones fixes (ut):	200 ut
19	Equip bàsic (ut. jornada):	430 ut
20	Transport de terres i disposició controlada (m3):	100 m3
21	Reposició tancament metàl·lic (m2)	100 m3
22	Reposició de proteccions de talussos (m2)	100 m2
23	Reposició de baranes (m)	100 m
24	Senyalització horitzontal (ut. jornada)	26 ut

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

1.2. Finalitat del servei

La prestació del servei de manteniment té com a finalitat assegurar i garantir el bon funcionament de la via pública, tenint en compte les característiques específiques, els seus usos, i els materials i elements dels que estan constituïts.

L'objectiu del contracte es aconseguir la millora continua als carrers de la ciutat, i la realització de les operacions amb la màxima eficàcia i qualitat dins d'un marc de respecte al medi ambient i sostenibilitat.

La pavimentació de la via pública haurà de respondre a les exigències particulars de l'ús o combinació d'usos a que es veurà sotmès cadascun dels seus elements, el que pot implicar la utilització de paviments específics per cadascun dels seus elements.

1.3. Descripció del servei

Els diferents serveis i obres objecte del contracte per garantir el bon estat de la Via Pública són:

1.3.1 Manteniment correctiu

La finalitat del servei i obres es centra en allargar la vida dels paviments dels vials i dels diferents elements de les vies públiques del municipi de Santa Coloma de Gramenet, per mantenir-los en condicions de servei, així com la d'optimitzar els recursos econòmics que l'Ajuntament pot destinar-hi. El manteniment correctiu a realitzar podrà ésser planificat o no planificat. Els materials substituïts seran d'identica qualitat als existents. Els operaris tindran la qualificació requerida per a realitzar els treballs, disposant de tots els medis necessaris i procurant evitar en la mesura del possible tota pertorbació del funcionament normal de la via pública. Caldrà informar prèviament als usuaris, de les operacions que es realitzaran i de les possibles molèsties que es puguin ocasionar, així com el calendari previst.

1.3.1.1. Manteniment correctiu planificat:

S'entén per manteniment correctiu planificat, l'execució d'aquells treballs de reparació que per les seves característiques no suposen cap risc ni perill i que per tant no requereixen una intervenció urgent i immediata. La programació dels treballs serà realitzada de forma conjunta per el tècnic responsable del contracte i l'adjudicatari, en funció de les inspeccions realitzades, de les incidències detectades, de la seva situació, etc. L'adjudicatari s'haurà d'organitzar de la manera més convenient per cobrir les tasques de manteniment correctiu planificat a partir dels efectius humans que componen el servei. L'adjudicatari definirà amb precisió cadascuna de les obres planificades.

1.3.1.2. Manteniment correctiu no planificat:

S'entén per manteniment correctiu no planificat la reparació d'avaries o la resolució d'incidències, qualsevol que sigui la seva causa. Les ordres de treball emeses com a conseqüència de les incidències o avaries que puguin donar-se a les instal·lacions i/o elements constructius a mantenir es classificaran en:

- Emergents
- Urgents
- Normals



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

1.3.2 Manteniment preventiu:

Són aquelles tasques que s'han de dur a terme de forma establerta dins d'un període anual. Disposen d'una planificació aprovada de forma anual i uns períodes per l'execució concrets. Aquest manteniment preventiu s'ha d'assolir en un 100 % a les dates programades, sense possibilitat d'endarreriments. Queda totalment a la gestió interna de l'adjudicatari planificar la necessitat de recursos pel compliment de l'activitat dins dels paràmetres exigits al plec clàusules administratives.

1.3.3 Operacions de Ressequiments:

Els adjudicataris efectuaran treballs de detecció visual de la xarxa de carrers en calçada i voreres per tal d'avaluar el seu estat de conservació a un nivell bàsic i superficial, mitjançant la detecció de degradacions a les calçades i voreres. Aquests treballs s'efectuaran sense càrrec per a l'Ajuntament, d'acord amb els criteris fixats pel Servei de Manteniment de Via Pública i/o responsable del contracte.

Els adjudicataris efectuaran els treballs d'introducció de les dades de les degradacions detectades en calçades i voreres a la xarxa de carrers de la ciutat. A l'aplicatiu que disposi l'Ajuntament. Aquests treballs s'efectuaran sense càrrec per a l'Ajuntament.

1.3.4 Altres activitats sota l'empara del contracte:

Es pot donar determinats casos on existeixi una necessitat d'executar una tasca sota l'empara del contracte de manteniment de la via pública, però que aquesta tasca no és assimilable a cap de les accions descrites en el plec, però que es pot executar sota l'empara dels preus unitaris contractuals de forma parcial per la absència o carència d'algun d'ells. Sota aquest fet els Serveis Tècnics Municipals utilitzaran la fórmula del pagament pels serveis de mà d'obra amb el concepte de pagament de 'jornada d'equip bàsic', sent l'Ajuntament el responsable de la gestió de compra i subministrament dels materials.

1.3.5 Altres treballs no previstos:

En aquest servei s'inclou la realització de treballs no planificats que poden ser encarregats al contractista i que no es poden incloure dintre dels treballs específics del manteniment indicats als apartats anteriors.

Aquests treballs seran demanats pel tècnic responsable del contracte en funció de les peticions dels usuaris o millores a la Via Pública. Aquests treballs es podran executar un cop sigui aprovat per l'Ajuntament el corresponent pressupost.

1.3.6 Informes del servei:

L'adjudicatari vetllarà per la detecció i comunicació d'incidències relacionades amb el normal desenvolupament del servei de manteniment de la via pública o amb qualsevol altre. Així doncs quan els treballadors adscrits al servei localitzin qualsevol element que requereixi un treball de manteniment correctiu, encara que no formi part del servei de manteniment de la via pública, ho comunicaran al seu encarregat, el qual, immediatament ho posarà en coneixement del tècnic responsable del contracte. Així mateix l'adjudicatari donarà suport bàsic per analitzar problemes o disfuncions.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL CONTRACTE

L'àmbit territorial de la prestació del servei serà tot el terme municipal de Santa Coloma de Gramenet. El present Plec afecta la conservació i manteniment dels vials públics de tot el terme municipal de Santa Coloma de Gramenet.

3. MANTENIMENT DE LA VIA PÚBLICA

3.1. TIPOLOGIES D'ACTUACIONS

Les actuacions que es realitzen a la via pública poden tenir diferents nivells d'intensitat segons quin sigui l'objectiu de l'actuació que es realitzi. Es poden fer actuacions superficials, actuant només en la primera capa del paviment, tant de vorera com de calçada, o es pot ser necessari realitzar actuacions on sigui necessari demolir les capes existents i es reposaran totes les capes de la secció del paviment.

En funció de la tipologia d'actuació a realitzar tant el procediment constructiu, com els espessors, com els materials poden ser diferents.

El treballs a realitzar considerats en el present Plec es dividiran en 20 grups:

3.1.1. Cobriment provisional de sots a la calçada:

Reparació superficial amb una estesa no superior a 5 cm d'aglomerat asfàltic en calent D-12 amb àrid granític o 3 cm d'aglomerat asfàltic en calent D-8 amb àrid granític, o reparació amb aglomerat en fred.

3.1.2. Cobriment de sots sense reparació de serveis a la calçada:

Reparació de trams de capa de rodadura mitjançant aglomerat asfàltic en calent. Fins a la reparació de la capa base i subbase. En aquest epígraf no s'inclou la reparació de serveis. Inclourà:

- Tall de paviment existent amb serra de disc.
- Demolició de l'aglomerat existent.
- Sanejament de la base i subbase. L'espessor a reposar serà el mínim suficient per assegurar la resistència al trànsit del carrer.
- Aportació, estesa i compactació d'àrids i formigó per a la reposició de les capes bases. Una subbase de fins a 20 cm de gruix de tot-u compactat al 98% PM, base de fins 22 cm de formigó HM-20.
- Aportació, estesa i compactació en tongades, d'un mínim de 12 cm d'aglomerat asfàltic en calent, fins 7 cm tipus S-20, reg d'adherència i capa de rodadura tipus D-12 o equivalent amb àrid granític.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.3. Cobriment de sots amb reparació de serveis a la calçada:

Reparació de trams de capa de rodadura mitjançant aglomerat asfàltic en calent fins a la reparació dels elements de la xarxa de sanejament o altres que hagin originat el problema. Inclourà:

- Tall de paviment existent amb serra de disc.
- Demolició de l'aglomerat existent.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

- Excavacions, demolicions i resta de treballs necessaris pel sanejament i reparació dels elements de la xarxa de clavegueram (reposició de tubulars, tapes, embornals, etc.) o altres que hagin provocat l'anomalia.
- Sanejament de la base i subbase. L'espessor a reposar serà el mínim suficient per assegurar la resistència al trànsit del carrer.
- Aportació, estesa i compactació d'àrids i formigó per a la reposició de les capes bases. Una subbase de fins 20 cm de gruix de tot-u compactat al 98% PM, base de fins 22 cm de formigó HM-20.
- Aportació, estesa i compactació en tongades, d'un mínim de 12 cm d'aglomerat asfàltic en calent, fins 7 cm tipus S-20, reg d'adherència i capa de rodadura tipus D-12 o equivalent amb àrid granític.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.4. Pavimentació integral de calçades:

Els treballs consistiran en el reforç del paviment existent mitjançant la demolició o fressat i l'estesa d'una o dues capes d'aglomerat asfàltic en calent, o en la renovació total o parcial del ferm existent en calçada. Inclourà:

- Demolició o fresat de l'aglomerat existent per tal d'assegurar el nou gruix requerit (fins a un màxim de 12 cm i un mínim de 3 cm.)
- Escombrat de la calçada amb medis mecànics.
- Recrescut de tapes a la futura rasant.
- Regs d'imprimació i d'adherència.
- Aportació, estesa i compactació d'aglomerat asfàltic en calent tipus S-20 o G-20 o equivalent amb àrid granític, per a la regularització de la calçada, amb l'espessor necessari per tal d'assegurar el nou gruix requerit (fins a un màxim de 9 cm).
- Aportació, estesa i compactació d'aglomerat asfàltic en calent sonororeductor o D-8 granític o equivalent per a la capa de rodadura (mínim de 3 cm), o d'aglomerat asfàltic en calent D-12 o equivalent amb àrid granític (fins a un màxim de 5 cm), segons les especificacions del responsable del contracte.
- Senyalització horitzontal, segons marqui el tècnic responsable, amb pintura del tipus dos components amb additius antilliscants.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

En el cas d'existir sots a la calçada, quedaria inclosa a la partida els treballs anteriorment descrits ("Cobriments de sots sense reparació" i "Cobriments de sots amb reparació") per reparar la deficiència.

Els límits i zones de reposicions es farà sempre en zones complertes, carrils sencers o cruïlles senceres. Es faran solapes entre les diferents capes inferiors d'aglomerat de 0,50 m entre les zones noves i zones antigues.

Per a la construcció de les obres de renovació i reforç de calçada construïda amb mesclures bituminoses en calent, s'empraran capes d'aglomerat preferentment seguint l'ordre de grosseres (G), semidenses (S), denses (D) i/o fines (F) en el sentit ascendent fins arribar a la capa de trànsit.

Les capes inferiors o intermitjants contindran com a mínim un 10% de material reciclat. Aquest % es podrà incrementar a criteri del responsable del contracte i/o Direcció Facultativa.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

La capa superior de trànsit contindrà un 5% de material reciclat, si és de tipus D/S i si és de tipus F fins a un 2% de reciclat.

3.1.5. Reparació de paviment imprès en calçades:

Reparació de trams de capa de rodadura mitjançant aglomerat asfàltic en calent. Inclourà:

- Fresat de l'aglomerat existent amb un mínim d'1 metre d'amplada i 3 cm de gruix.
- Escombrat de la calçada amb medis mecànics.
- Regs d'imprimació i d'adherència.
- Aportació, estesa i compactació d'aglomerat asfàltic en calent tipus firprim granític amb un espessor entre 4 i 5 cm. i acabat SP 150.
- Senyalització horitzontal, segons marqui el tècnic responsable, amb pintura del tipus dos components amb additius antilliscants.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.6. Reparació de paviment de color en calçades:

Reparació de trams de capa de rodadura mitjançant aglomerat asfàltic en calent. Inclourà:

- Fresat de l'aglomerat existent amb un mínim d'1 metre d'amplad i 3 cm de gruix.
- Escombrat de la calçada amb medis mecànics.
- Regs d'imprimació i d'adherència.
- Aportació, estesa i compactació d'aglomerat asfàltic en calent tipus firprim granític amb un espessor de 4 cm. i acabat de color similar al existent.
- Senyalització horitzontal, segons marqui el tècnic responsable, amb pintura del tipus dos components amb additius antilliscants.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.7. Reparació de paviment de llambordes:

Reparació de trams de calçada amb llambordes. Inclourà:

- Demolició del paviment existent.
- Demolició de la base de formigó i excavacions necessàries per sanejar la zona afectada.
- Estesa i compactació de tot-u per a regularització de la subbase.
- Formació de base de formigó HM-20/B/20/I de 20 cm d'espessor mínim.
- Subministrament i col·locació de paviment de característiques igual al existent col·locat amb toc de maceta i beurada de ciment pòrtland en superfícies superiors a 3 m2 de paviment i col·locat amb morter de ciment pòrtland 1:6 en superfícies iguals o menors de 3 m2 i resta de paviments (s'inclou previsió de col·locació d'ull de perdiu)
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.8. Reposició de paviment de vorera de panot :

Formació de paviments de panot. S'han considerat els casos següents: -Paviments de panot col·locats a l'estesa amb sorra-ciment , amb o sense suport de 3 cm de sorra. - Paviments de panot col·locats a truc de maceta amb morter, amb o sense suport de 3 cm de sorra.Inclourà:

- Demolició del paviment existent.
- Reparació de la base de formigó, si fos precís.



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

- Subministrament i col·locació de paviment de panot de característiques igual al existent, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m³ de ciment portland i beurada de ciment portland en superfícies superiors a 3 m² de paviment de panot i col·locat amb morter de ciment portland 1:6 en superfícies iguals o menors de 3 m² i resta de paviments.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.9. Reposició de paviment de vorera de lloses de formigó:

Formació de paviment amb lloses de formigó. S'han considerat les formes de col·locació següents: - Paviment de lloses sobre llit de sorra o grava i junts reblerts amb sorra i morter. - Paviment de lloses col·locats a truc de maceta amb morter i junts reblerts amb sorra i morter. Inclourà:

- Demolició del paviment existent.
- Reparació de la base de formigó.
- Subministrament i col·locació de paviment de vorera de característiques igual al existent, col·locat amb toc de maceta i beurada de ciment portland en superfícies superiors a 3 m² de paviment i col·locat amb morter de ciment portland 1:6 en superfícies iguals o menors de 3 m² i resta de paviments.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.10. Demolició i reposició de vorada recta de formigó, granet o altres vorades de pedra:

Demolició i formació de vorada recta col·locada sobre una solera adequada, que constitueix una faixa que delimita la superfície de la calçada o la d'una vorera o voravia. Inclourà:

- Demolició de la vorada existent.
- Demolició de la base de formigó i excavacions necessàries per sanejar la zona afectada.
- Compactació de la subbase.
- Formació de base de formigó HM-20/B/20/I de 15 cm d'espessor mínim.
- Subministrament i col·locació de vorada recta, col·locat amb morter de ciment portland 1:6.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.11. Demolició de rigola:

Demolició de rigola de peces de morter, col·locades amb morter, o rigola, amb formigó en massa. Inclourà:

- Demolició de la rigola existent.
- Demolició de la base de formigó i excavacions necessàries per sanejar la zona afectada.

3.1.12. Reposició de rigola de formigó:

Formació de rigola col·locada amb morter. Inclourà:

- Compactació de la subbase.
- Formació de base de formigó HM-20/B/20/I de 15 cm d'espessor mínim.
- Subministrament i col·locació de rigola de formigó, col·locat amb morter de ciment portland 1:6.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.13. Reparació de pous de registre:

Reparació de pous de registre en la via pública a qualsevol fondària. Inclourà:



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

- Demolició del paviment existent.
- Demolició de la base de formigó i excavacions necessàries per sanejar la zona afectada.
- Estesa i compactació de tot-u per a regularització de la subbase.
- Formació de base de formigó HM-20/B/20/I de 10 cm d'espessor mínim.
- Subministrament i col·locació de paviment de característiques igual al existent.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.14. Construcció d'embornal:

Formació d'embornal a la via pública. Inclourà:

- Demolició del paviment existent.
- Demolició d'embornal existent.
- Excavació de terres
- Realització de solera de formigó de 15 cm
- Construcció de caixa d'embornal o col·locació d'element prefabricat.
- Transport de terres i runes i disposició controlada.
- Tub de connexió a la xarxa de clavegueram
- Subministrament i col·locació de marc i reixa.

3.1.15. Construcció de gual de vianants:

Formació de guals de vianants. Inclourà:

- Demolició de rigola, vorada i paviment existent.
- Excavacions necessàries per a rebaix de vorera fins a la cota desitjada.
- Estesa i compactació de terres d'aportació per a regularització de la subbase.
- Formació de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó o granet, inclosos caps de remat, sobre base de formigó H-20/B/20/I de 15 cm d'espessor.
- Reposició de rigola, vorada i panot afectat al voltant del nou gual.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

L'espessor mínim de formigó sota els guals de vianants serà com a mínim de 15 cm i de resistència igual o superior a HM-20.

3.1.16. Construcció de gual de vehicles:

Formació de guals de vehicles. Inclourà:

- Demolició de rigola, vorada i paviment existent.
- Excavacions necessàries per a rebaix de vorera fins a la cota desitjada.
- Estesa i compactació de terres d'aportació per a regularització de la subbase.
- Formació de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó o granet, inclosos caps de remat, sobre base de formigó H-20/B/20/I de 15 cm d'espessor.
- Reposició de rigola, vorada i panot afectat al voltant del nou gual.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

L'espessor mínim de formigó sota els guals de vehicles descrits serà com a mínim de 20 cm i de resistència igual o superior a HM-20.



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

3.1.17. Reparació d'escossell:

Reparació d'escossell on generalment, les peces d'escossell seran de vorada de fiol de 7x20cm i 100/120 cm de longitud. Les peces d'escossell es col·locaran sobre una base de formigó, generalment del mateix espessor que el paviment, i a l'interior anirà recobert per terra vegetal amb possibilitat de posar una capa de grava com acabat. Inclourà:

- Demolició de l'element malmès.
- Construcció d'un nou escossell.
- Reparació del paviment de voltant

3.1.18. Reposició de pilones:

Reposició de pilones de la via pública. Inclourà:

- Retirada a magatzem municipal de la pilona trencada i/o caiguda.
- Reposició fins a 0,5 m2 del paviment afectat.
- Subministrament i col·locació de pilona, de model igual a l'existent.
- Càrrega i transport a l'abocador de les restes de material, inclòs cànon.

3.1.19. Equip bàsic:

Es pot donar determinats casos on existeixi una necessitat d'executar una tasca sota l'empara del contracte de manteniment de la via pública, però que aquesta tasca no és assimilable a cap de les accions descrites en el plec, però que es pot executar sota l'empara dels preus unitaris contractuals de forma parcial per la absència o carència d'algun d'ells. Sota aquest fet el tècnic responsable del contracte utilitzarà la fórmula del pagament pels serveis de mà d'obra amb el concepte de pagament de 'jornada d'equip bàsic', sent l'Ajuntament el responsable de la gestió de compra i subministrament dels materials. L'equip bàsic Inclourà:

1 Oficial i 1 manobre
Vehicle tipus furgoneta
1 Pisó
1 Formigonera
1 Generador
1 Martell compressor
1 Radial

3.1.20. Transport de terres:

El transport de terres inclourà:

Carrega sobre camió
Transport de les terres a l'abocador autoritzat més proper
Descàrrega de les terres en l'abocador
Taxa del dipòsit de residus:

3.1.21. Senyalització horitzontal:

La senyalització viària horitzontal en les vies públiques és, juntament amb la senyalització vertical, una ajuda per als usuaris de la via pública. La seva funció és regular i ordenar la circulació, advertir i



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública, Civisme i Seguretat Ciutadana

guiar les persones que condueixen. S'ha de considerar sempre com un element més del disseny urbà i no com un afegit posterior.

Les marques vials són línies o figures, aplicades sobre el paviment, que tenen per missió satisfer una o diverses de les funcions següents:

- Delimitar carrils de circulació.
- Separar sentits de circulació.
- Indicar la vora de la calçada.
- Delimitar zones exclusives per a la circulació regular de vehicles.
- Reglamentar la circulació, especialment l'avançament, l'aturada i l'estacionament.
- Repetir o recordar un senyal vertical.
- Permetre els moviments indicats.
- Informar, guiar i orientar els usuaris i usuàries.

La seva finalitat és augmentar la seguretat, l'eficàcia i la comoditat de la circulació.

En l'aplicació de les marques viàries es podran utilitzar pintures, plàstics d'aplicació en fred, termoplàstics d'aplicació en calent i marques viàries prefabricades.

Mentre els STM no indiquin el contrari, els materials seran pintures que compleixin amb l'especificat en aquest document. Quan els STM ho considerin, s'aplicaran microesferes de vidre retroreflectants i/o tecnologies de marcat diferent tal com termoplàstics d'aplicació en calent, plàstics d'aplicació en fred, marques viàries amb ressalts, marques viàries prefabricades, plaques sonores, etc., que compleixin amb l'especificat en aquest article.

Quan la marca viària no tingui rugositat pròpia suficient per garantir el coeficient de resistència al lliscament sol·licitat, es possible crear-la mitjançant l'addició per postbarrejat d'afegits antilliscants o barreja d'aquests amb microesferes de vidre, que hauran de complir amb les especificacions d'aquest article.

Els colors que s'utilitzaran en senyalització horitzontal són entre d'altres el blanc, el vermell, el groc, el blau i el taronja. Tots aquests colors estan referenciats a la norma UNE 48103.

Elements reductors de velocitat

Bandes reductores de velocitat:

Consisteixen en una elevació de la calçada en tota una franja transversal, a partir de mòduls prefabricats que es munten i es fixen al paviment in situ.

Són elements que ajuden a moderar la velocitat dels vehicles i així contribuir a una millora de la seguretat viària.

Coixins berlinesos:

Consisteixen en una elevació parcial de la calçada, a partir de mòduls prefabricats que es munten i es fixen al paviment in situ, de manera que pot ser franquejada pels vehicles de dues rodes, autobusos i vehicles pesants, però no pels turismes.

Són elements que ajuden a moderar la velocitat dels vehicles i així contribuir a una millora de la seguretat viària.



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública, Civisme i Seguretat Ciutadana

Les dimensions dels coixins actualment col·locats a la via pública són: 3 m de llargada, 1,8 m d'amplada i 6,5 cm d'alçada. Estan formats per 8 elements de cautxú vulcanitzat de 900 x 750 mm, 40 punts de fixació al paviment i 20 elements d'assemblatge entre peces.

Materials:

Han de complir amb les recomanacions dels dossiers tècnics del Servei Català de Trànsit i les diferents normatives vigents a nivell europeu.

Les peces han d'estar fabricades en cautxú flexible a base de goma natural al 85%, barrejada amb microfibrilles de nylon al 15%, per a mantenir flexibilitat de la goma i evitar deformacions que es produeixen pel trànsit i els condicionants meteorològics.

Les peces s'han d'adaptar perfectament a les irregularitats del paviment per esmorteir l'impacte dels vehicles i minimitzar el soroll, no s'han d'enfonsar en el paviment i han de ser antilliscants. La resistència al lliscament sobre mullat no pot ser inferior a 0,45 SRT.

Els elements reflectants han d'estar compostos d'elastòmer retrorreflectant groc amb microesferes de vidre, encolats i encastats a la banda, garantint una total adherència.

La subjecció dels mòduls al paviment s'ha de realitzar amb cargols o adhesius químics que garanteixin la seva completa fixació. La fixació dels mòduls ha de garantir l'estabilitat del dispositiu i assegurar que entre el coixí i la calçada no hi hagi més de 5 mm d'altura. Els cargols de fixació no poden sobresortir de la superfície de l'element reductor.

3.1.22. Resta de treballs:

Incloso en aquest apartat estaran tots aquells treballs, renovació integral de voreres, reposició de calçades de peces rígides, treballs al clavegueram, treballs de senyalització horitzontal, reposició de mobiliari urbà, etc. que determini el responsable del contracte.

3.1.23. Operacions de Resseguints:

Les operacions de resseguints es consideren com a accions auxiliars, lligades a les actuacions definides en els apartats anteriors, podent ser desencadenants de gran part d'aquestes actuacions.

L'adjudicatari estarà obligat a realitzar inspeccions de resseguint visual de la xarxa de carrers, per tal de controlar i auditar l'estat de conservació de les voreres i calçades a un nivell bàsic i superficial.

L'adjudicatari haurà de disposar del material electrònic i informàtic necessari per realitzar aquestes operacions de manera eficient. L'adjudicatari haurà d'aportar la sistemàtica i organització d'aquestes operacions, així com els mitjans humans (com a mínim un auxiliar tècnic en exclusiva) i materials necessaris (tablets, GPS's...).

La informació obtinguda de les operacions de resseguint s'haurà d'implementar en el programa informàtic d'inventari de paviments que disposi l'Ajuntament.

3.2.

PROCEDIMENTS CONSTRUCTIUS

3.2.1. GENERALITATS

Els graus de compactació de les diferents capes han de ser, com a mínim del 95% PM en el fons d'excavació de l'esplanada de terreny natural i del 98% PM en les bases/sub-bases de tot-u.



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

Els contingut de reciclat d'aglomerat en les diferents capes de paviments asfàltics són els següents:

- Capes base i intermitja: contingut mínim del 10% de reciclats asfàltics.
- Capes de rodament tipus F o equivalent: contingut màxim del 2% de reciclats asfàltics.
- Capes de rodament tipus D i S o equivalents: contingut màxim del 5% de reciclats asfàltics.
- S'haurà de garantir una alineació de les rigoles que assegurin l'evacuació de l'aigua de pluja.
- En els casos en que l'espessor del morter sigui superior a 3 cm s'harà de col·locar capa de morter autonivellant sota les peces.
- S'hauran d'assegurar 24h com a mínim sense trànsit de vehicles després de finalitzar la col·locació de nous paviments, ja que hi ha base de formigó.
- Les rigoles i vorades a reparar a zones de pas de vianants s'hauran de reparar amb morter d'alta resistència.

3.2.2. RECRESQUIT DE TAPES

El procediment constructiu del recrescut de tapes de pous de registre és el que s'indica a continuació:

1. Tall i demolició de l'asfalt, extracció de marc i tapa existent i sanejat de la base del pou.
 - a. Es realitza un tall d'asfalt quadrat d'1,5mts. de costat, centrat al pou.
 - b. Es pica i s'extreu el marc i tapa existent.
 - c. Es realitza un sanejat de la zona d'assentament de la nova tapa, fent la demolició de les parets que estiguin malmeses i tornant a recreixer les mateixes amb totxana quan la base sigui superior a 5-6cm de profunditat. Quan les recrescudes siguin inferiors a 5-6cm es farà directament amb aquesta mescla de morter de fraguat ràpid i alta resistència.
 - d. Es fa una neteja de la base d'assentament per treure qualsevol material que quedi solt i s'aplica una rajada d'aire a pressió per eliminar les restes del picat i de la demolició i es saneja la base del pou amb l'estesa d'un raig d'aigua previ per no aixecar pols.
2. Recrescut de la base del pou.
 - a. Si el recrescut necessari és superior a 5cm o si s'han de sanejar les bases del pou es recreixerà el pou amb fàbrica de totxo massís pres amb morter d'alta resistència i fraguat ràpid fins a arribar a la cota - 15cms. de la rasant definitiva.
 - b. Es fa la mescla entre el morter d'alta resistència i fraguat ràpid barrejat al 50% amb àrid com cigronet i aigua amb pastera formant d'aquesta manera un microformigó.
 - c. A continuació es col·loca la mescla en tot el perímetre del pou a tota l'amplada del totxo i amb un gruix de 8 cm. aproximadament .
3. Col·locació i ancoratge de marc i tapa normalitzat per l'Ajuntament de Santa Coloma.
 - a. Sobre el microformigó es col·loca el marc fent pressió per assegurar un correcte assentament fins que quedi a la rasant desitjada realitzant un primer ancoratge del marc, sempre tenint cura de la posició de l'obertura, que anirà paral·lela al carril i la qual s'obrirà en sentit contrari al de la circulació, quedant l'articulació d'obertura en el punt més pròxim al del sentit de la circulació.
 - b. Es tindrà cura d'anivellar i posar a cota utilitzant regles, o qualsevol altre eina o sistema per tal que quedi enrasat amb la calçada.
 - c. Seguidament es realitza l'ancoratge definitiu mitjançant el reblert de la resta de zona demolida amb aquest mateix microformigó fins a uns 5- 7cms. de la rasant desitjada.
 - d. Finalment es fa el repàs interior per enrasar el microformigó amb les parets del pou.
4. Asfalt provisional.
 - a. Després de una hora de la col·locació del microformigó per assegurar el correcte enduriment i fraguat es col·loca l'asfalt en fred i/o en calent.
 - b. Realitzar l'obertura al trànsit.



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

5. Asfaltat definitiu

a. Demolició de l'asfaltat provisional i realització de l'asfaltat definitiu.

3.2.3. ACTUACIONS DE RECOBRIMENT DE PAVIMENT ASFÀLTIC

El procediment constructiu de la repavimentació de calçada és el que s'indica a continuació:

1. Treballs previs.

a. Reposició de les peces de rigola desnivellades, trencades o en males condicions. Si es necessari pel seu mal estat es farà de nou la base de formigó.

b. Aixecament de les tapes de serveis a la cota i canvi de les tapes de clavegueram que no compleixin normativa actual. El recrescut de les tapes es realitzarà amb morter especial d'alta resistència i fraguat ràpid.

c. Canvi de reixes de clavegueram que estiguin malmeses.

d. Si no hi ha embornals i reixes, enderrocar i fer caixa d'embornal "in situ" i col·locar reixa a cota de paviment.

2. Fressats.

a. Realització dels sanejats de paviment necessaris amb fressat de 10 cm d'espessor i reposició amb mbc tipus S-20 per tal de treure tots els flonjalls o altres defectes.

b. Realització de fressat d'encaix en els laterals de 1 m d'amplada fressant 3 cm en el costat de la rigola i 0 cm a 2 m d'aquesta, en el cas que es col·loqui una capa de rodadura tipus F-10 o equivalent. En el cas que la rodadura fós una D-12 o equivalent s'han de fressar 5 cm.

c. Fressat d'arrencament o entronc: es faran als entroncs amb els finals de tram i seran de 4-5m de llargada fressant 3 cm o 5 cm en el costat junt al paviment a mantenir adjacent del tram i 0 cm a 5 m d'aquesta a tot l'ample de la calçada.

3. Estesa aglomerat.

a. Realització de neteja amb escombradora traient qualsevol resta d'aglomerat en fred que pugui quedar a les tapes o altres llocs.

b. Aplicació de reg d'adherència termoplàstic d'assecatge ràpid.

c. Recobriment asfàltic amb estesa de 3 cm de la capa de rodadura.

d. Compactació amb compactadora metàl·lica inicialment i posteriorment amb compactadora de neumàtics per tal de tancar buits.

e. Emprar suficients màquines estenedores per anar en paral·lel i cobrir tota la amplada, i de camions pel subministrament de materials per tal de poder fer l'estesa en continu i no deixar juntes fredes d'aglomerat o zones de parada de màquina per evitar zones de baixa qualitat per on es deteriora primer l'aglomerat.

3.2.4. COL·LOCACIÓ DE PEÇES DE PAVIMENTS

3.2.4.1. CALÇADA

El fons de caixa d'excavació prèviament compactat un 95% PM s'elaborarà una sub-base granular de tot-u de 20 cm d'espessor amb un 98% PM. Posteriorment, sobre aquesta sub-base es realitzarà una base de formigó HM20 de 20 cm convenientment anivellada. Després es col·locaran les peces de 8 cm de gruix, amb 2-3 cm de morter M-160.

3.2.4.2. VORERA

En el substrat de terra natural prèviament compactat un 95% PM s'elaborarà una sub-base granular de 15 a 20 cm d'espessor amb un 98% PM. Posteriorment, sobre aquesta sub-base es

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

realitzarà una base de formigó HM20 (15 a 20cm. d'espessor) convenientment anivellada. Sobre aquesta base es col·locaran les peces de paviment prèviament pintades en la seva part posterior amb una mescla de ciment i aigua per a millorar l'adherència. Es pressionarà peça a peça sobre un morter de presa de dosificació mínima de 380Kg/m³ (1/4).

Es inacceptable el morter de consistència seca. Es recomana un morter de consistència tova amb un con d'Abrams 4-6. Les peces de paviment s'hauran de recolzar totalment sobre la base de morter a fi d'evitar fissures de les peces quan suportin càrrega. Les juntes s'ompliran posteriorment amb morter o graveta per successius escombrats de la superfície. S'evitarà el pas de personal durant els següents dies i de vehicles auxiliars de la obra durant les tres setmanes posteriors, una vegada hagi transcorregut el temps corresponent d'enduriment del morter.

No s'efectuarà sota cap concepte rejuntats mitjançant lletada de ciment que deformaria el seu aspecte i textura. S'haurà d'escollir la disposició de les peces de paviment de manera que no es formi aigua estancada, i la base haurà de tenir un pendent mínim del 2-3%. Igualment la capa d'acabat ha de mantenir aquests pendents.

3.2.5. REPOSICIÓ DE RASES DE SERVEIS

Les rases tindran un grau de compactació del 95% PM i tindrà com a mínim una llosa de formigó HM-20 de 20 cm com a base o estar el prisma totalment formigonat.

3.2.6. REPOSICIÓ DE RIGOLES I VORADES

3.2.6.1. RIGOLES

S'hauran de demolir totes les peces de rigola desnivellades, trencades o en males condicions. Ja que es pot filtrar aigua i afectar a la base del ferm i/o vorera. Es necessari extreure la base de la rigola que estigui malmesa, tant el formigó com el tot-ú. Es comprovarà que el fons d'excavació tingui el 95% de compactació, si no es així s'haurà de substituir, assegurant aquest 95% de compactació. L'espessor mínim de formigó de la base de la rigola serà de 20 cm i de resistència igual o superior a HM-20.

Els gruixos de morter de ciment pòrtland de base les rigoles no han de ser superiors a 2 – 3 cm i que aquests s'han de col·locar a l'estesa i en les zones de pas de vehicles amb morter pastat a truc de maceta.

Primer es col·locarà el formigó de la vorada i la pròpia vorada i posteriorment es col·locarà el formigó de la rigola i la rigola. La rigola es tindrà que mullar amb anterioritat a la seva col·locació. La rigola a emprar haurà de ser de 20x20x8 cm de peces de formigó de color blanc. Per fer la transició amb els embornals s'adaptarà la rigola de 30x30x8 cm de forma trapezoïdal.

3.2.6.2. VORADES

S'hauran de demolir totes les peces de vorada desnivellades, trencades o en males condicions. Ja que es pot filtrar aigua i afectar a la base del ferm i/o vorera. Es necessari extreure la base de la vorada que estigui malmesa, tant el formigó com el tot-u.

Es comprovarà que el fons d'excavació tingui el 95% de compactació, si no és així s'haurà de substituir, assegurant aquest 95% de compactació. L'espessor mínim de formigó de la base de la vorada serà de 20 cm i de resistència igual o superior a HM-20.



Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

Els gruixos de morter de ciment pòrtland de base les vorades no han de ser superiors a 2 – 3 cm i que aquests s'han de col·locar a l'estesa i en les zones de pas de vehicles amb morter pastat a truc de maceta. Primer es col·locarà el formigó de la vorada i la pròpia vorada i posteriorment es col·locarà el formigó de la rigola i la rigola.

3.3. ORGANITZACIÓ I SERVEIS GENERALS

3.3.1. HORARIS EN ACTUACIONS D'URGÈNCIA/EMERGÈNCIA

Els treballs es realitzaran dins de l'horari establert. Es considerarà dintre de l'horari laboral normal els treballs realitzats els dies laborables i dissabtes no festius de 6h a 22h. L'horari estàndard es preveu, però, de 8h a 20h i la jornada laboral s'ajustarà a les necessitats de l'Ajuntament i les instruccions del responsable del contracte. Aquesta podrà modificar i ajustar l'horari en atenció a una millora en el resultats dels treballs.

Per a casos d'emergència, l'adjudicatari disposarà d'un servei de guàrdia en hores d'oficina que estarà atès pel personal amb capacitat per atendre avisos, reclamacions, instruccions, etc. les quals les tramitarà al tècnic responsable de l'empresa.

En dies festius i fora de l'horari normal, l'adjudicatari intervindrà a requeriment del responsable del contracte en actuacions que pel seu caràcter d'urgència siguin necessàries i disposarà d'un telèfon permanent de contacte i un mínim de mitjans humans i mecànics per afrontar aquestes situacions imprevistes o d'urgència.

En cas d'emergències, nevades i inundacions bàsicament, es prolongarà l'acció dels equips mentre sigui necessari, establint torns per al personal. En aquest cas, i per als treballs que no requereixin especialització, es podrà incorporar en altres torns part del personal de l'empresa, encara sense pertànyer als equips habituals de la contracta. En aquests casos, l'empresa posarà a disposició tots els seus recursos tècnics i humans fins a solucionar el problema.

3.3.2. TEMPS DE RESPOSTA

Les reparacions de les actuacions urgents, sempre que sigui possible es repararan en el mateix moment en que es localitzin. Quan no sigui possible, s'haurà d'informar al tècnic responsable del contracte, i quan sigui possible es farà una solució provisional, mentre es planifica l'execució de la reparació definitiva.

Les reparacions de les actuacions no urgents, quan així ho requereixi el tècnic responsable del contracte, l'empresa enviarà personal en el termini màxim de 24 hores a partir de l'ordre de treball per efectuar la seva reparació.

El temps de resposta per a les ordres de treball urgent es considera com a màxim de 30 minuts, mentre que per a les normals s'actuarà en funció de la seva naturalesa i envergadura. S'entén per "temps de resposta" el temps que transcorre entre la notificació de la incidència i la presència de personal al lloc on s'ha produït. Les incidències no planificades podran ocórrer dins de l'horari del servei, però també fora d'aquest. En aquest segon cas, el tècnic responsable del contracte, podrà exigir a l'adjudicatari la realització dels treballs fora de l'horari laboral normal.

Es consideraran sempre obres de caràcter urgent aquelles que pel seu caràcter, magnitud, situació o perillositat, no puguin esperar, ni tan sols amb la deguda senyalització:

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

• Totes les que siguin necessàries per restablir la normalitat en el funcionament d'algun element constructiu o d'alguna zona de la via pública que es trobi afectada greument o inclòs interrompuda:

- Alteració en la seguretat de la via pública
- Alteració en la seguretat de les obres o les persones
- Reparacions obligades i urgents per robatoris, accidents, actes vandàlics o altres imprevistos.

Quan es produeixi una emergència o s'activi el Pla d'emergència per avís meteorològic per pluges intenses, inundacions, nevades, ventades o altres causes climàtiques o no climàtiques similars, l'adjudicatari haurà de posar a disposició municipal en qualsevol moment i dia la totalitat dels mitjans humans i materials que disposi el contracte, els quals, s'empraran en treballs apropiats, d'acord amb el pla d'actuació que determini l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet. En tots aquests casos l'Ajuntament exercirà la coordinació dels mitjans sempre a través del cap d'obra o responsables de l'empresa adjudicatària del servei.

Durant el procés d'emergència o durada de l'avís, els responsables de la contracta seran totalment localitzables les 24 hores del dia mitjançant dispositius de telefonia mòbil (dispositius que formen part dels elements mínims i indispensables a aportar dins del contracte), per una ràpida mobilització dels efectius.

3.3.3. OPERACIONS DE RESSEGUIMENTS

El Departament de Manteniment de la Via Pública i/o responsable del contracte, juntament amb l'adjudicatari, programaran la rutina de resseguiment, indicant la seva planificació tant territorial com temporal, així com els aspectes a auditar per a cada tipus de paviment.

La planificació de resseguiments es farà de forma que en el període de 3 mesos es puguin completar les inspeccions de la ciutat.

4. INFORME DE MANTENIMENT

El contractista elaborarà un informe mensual, aquest document recollirà la següent informació:

- Actuacions executades del manteniment per carrer i tipus d'actuació.

Es lliurarà còpia d'aquest informe al tècnic responsable del contracte en paper i suport electrònic.

El responsable del contracte podrà establir indicadors per controlar l'execució de les obres del contractista.

4.1. ESPECIFICACIONS TÈNIQUES DEL SISTEMA INFORMATITZAT DE LA GESTIO D'INVENTARI I DEMANDES DE MANTENIMENT DE LA CONTRACTA

El sistema informatitzat corporatiu de Gestió, Inventari i Manteniment de l'Ajuntament: ROSMIMAN, consisteix en un sistema centralitzat que partint d'altres de comunicats i incidències detectades en l'àmbit de la via pública del municipi, es capaç de gestionar aquests comunicats des de la detecció fins a la resolució així com organitzar l'activitat del servei.

L'empresa adjudicatària de la contracta haurà de documentar sobre el sistema municipal tota la activitat del servei relacionat amb la gestió d'incidències i comunicats, inventari georeferenciat dels elements de **la via pública** i les seves dades tècniques associades, així com les actuacions realitzades per la contracta en relació a les incidències, elements d'inventari i activitat correctives i preventives sobre els mateixos.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

La relació dels elements que componen l'inventari hauran d'estar definits en l'àmbit alfanumèric i en l'àmbit cartogràfic, identificant la seva corresponent coordenada georeferencial o zona per ser tractat en el sistema d'informació geogràfica corporativa (paviments de voreres, paviments de calçades, pilones, peces especials de guals,...)

4.1.1. Inventari.

La estructura d'actius a inventariar o a actualitzar per la contracta adjudicatària, i a mecanitzar en el sistema de Gestió d'Actius Municipals es compondrà de:

RSU

- ✓ Paviments d'obra blanca
- ✓ Paviments d'obra negra.
- ✓ Elements especials .
- ✓ Pous.
- ✓ Guals

Tots els elements inventariats hauran d'estar referenciats a unitat de carrer, organitzades per zones segons la base de l'Ajuntament i ubicades amb la simbologia apropiada sobre la cartografia Municipal.

Tots els elements inventariats hauran d'anar acompanyats de la seva fitxa tècnica d'especificacions o característiques tècniques o constructives corresponents, per poder preveure en les actuacions sobre quin tipus d'element s'intervindrà.

4.1.2. Gestió d' Avisos, Incidències i Ordres de treball.

L'empresa adjudicatària de la contracta haurà de realitzar la MECANITZACIÓ DELS AVISOS I INCIDÈNCIES DETECTADES COM DE LES ACTUACIONS DE MANTENIMENT I CONSERVACIÓ A TRAVÉS DELS PARTES DE TREBALL DE CONSERVACIÓ sobre el sistema de Gestió Municipal de l'ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, classificats bàsicament pels tipus següents:

4.1.3. Tipus d'ordres a registrar

- ✓ Ordres de treball habituals (Correctius, preventius, urgències, etc.). Identificar sobre quin component (Genèric) s'intervé.

Ordres de Treball habituals

Seguiment de treballs realitzats per la contracta i tancament de la ordre en els serveis tècnics municipals en l'entorn de la aplicació de gestió Municipals.

- Introducció dels partes de treball en el sistema de gestió d'actius corporatiu municipal.
- Identificació de la OT amb identificació codificada de l'equip o actiu de l'inventari a que s'imputa.
Això pot ser:
 - o Una unitat de carrer
 - o Un element de recollida RSU
- Identificació en la OT el nom de la brigada o persones de la contracte que intervenen.
- Identificat el tipus d'incidència sobre quin element es realitza.
Tipus d'incidència: per envelliment, vandalisme, robatori, avaria mecànica, reposició, etc,...
- Realització de treballs correctius sobre els elements inventariats.
 - Manteniment de la pavimentació i mobiliari urbà

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

- o Construcció, reforma, reparació o rehabilitació de paviments de voreres i places que determinin els Serveis Tècnics Municipals.
 - o Reparació i/o substitució mobiliari urbà.
 - o Construcció, reparació o reforma de paviments de calçades
- Realització de treballs preventius.
 - Inspecció, informes i treballs d'urgència
 - o Inspecció dels elements de la via pública
 - o Treballs puntuals d'urgència
 - o Programació de tasques periòdiques.

4.1.4. Explotació i Informes. Índexs d' activitat i Qualitat del Servei.

El sistema de gestió d'Actius Municipals disposa d'una eina de reporting i d'explotació d'informació relacionada amb l'inventari i la gestió d'actuacions de la contracta així com d'índex de seguiment de les actuacions i qualitat del servei prestat per la contracta.

Aquesta haurà de mantenir la informació de base necessària corresponent per obtenir una correcta explotació d'informes, indicadors i índexs de seguiment de l'activitat de la contracta per part de l'Ajuntament de Santa Coloma.

5. MITJANS PERSONALS I TÈCNICS

5.1. PERSONAL I MEDIS TÈCNICS

L'empresa adjudicatària posarà a disposició del contracte de manteniment un/a Cap d'Obra, amb la titulació mínima de Tècnic d'Arquitectura, Enginyeria Tècnica d'Obres Públiques o Enginyeria Civil amb una experiència mínima de 5 anys i una dedicació del 50%, i un encarregat d'obra amb una experiència mínima de 5 anys, amb una dedicació exclusiva al contracte.

Aquest nomenament haurà de comptar amb l'acceptació per part de l'Ajuntament. En el supòsit que l'adjudicatari volgués canviar el/la Cap d'Obra, aquest haurà de ser prèviament acceptat per l'Ajuntament.

Per a les operacions de resseguiment l'adjudicatari haurà de disposar d'un tècnic auxiliar en exclusiva, el qual disposarà d'una experiència mínima acreditada de cinc anys en operacions de les característiques contemplades en el contracte.

L'empresa adjudicatària aportarà l'equip bàsic establert en el punt 3.1.19 del Plec, per portar a terme els treballs del contracte.

Alhora es presentarà una relació de tot el personal, i les seves categories, destinats a la realització dels treballs.

El personal depenent de l'empresa adjudicatària, durant l'horari de treball, portarà uniforme de treball per identificar la tasca que realitza i la seva pertinença. En aquest sentit, l'uniforme, així com els vehicles utilitzats per les feines, duran el logotip o indicatiu que marqui l'Ajuntament. L'empresa adjudicatària vetllarà perquè el mateix sigui utilitzat adequadament i el seu estat mantingui una presència que no desdigni a l'usuari, ni a la empresa ni al propi Ajuntament. Alhora el contractista serà responsable de la cortesia dels seus operaris i posarà remei immediatament a qualsevol inadequat o mal comportament dels operaris adscrits a aquest servei.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

5.2. MATERIALS

L'adjudicatari haurà d'acreditar la procedència dels materials que es puguin utilitzar, aportant les mostres, certificats i dades necessàries, els quals hauran de complir amb les característiques del Plec de Prescripcions Tècniques de l'ITEC (Institut Tecnològic de la Construcció) i/o PG3 (Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts) o el que consideri el tècnic responsable del contracte. Tanmateix el responsable del contracte es reservarà el dret a rebutjar el material que no consideri adient per la feina requerida.

Així mateix el responsable del contracte es reservarà el dret de subministrar qualsevol material necessari per al contracte.

Els materials de recuperació o restes de paviments històrics susceptibles de reaprofitament podran ser requerits pel responsable del contracte i seran dipositats on aquesta determini i a càrrec de l'adjudicatari.

5.3. MAQUINÀRIA I TRANSPORT

L'empresa adjudicatària aportarà tots els vehicles i màquines necessàries per tal de realitzar adequadament totes les funcions o tasques previstes d'acord amb la oferta feta, així com pels subministres, segons el bon ús i costum de la professió, que concretarà en l'oferta presentada.

Els vehicles i les màquines que s'utilitzen tindran les condicions requerides per al fi que es destinen, referent a la seguretat així com les conveniències d'estètica i condicions sanitàries, complint les exigències de l'Ajuntament pel que fa a la seva identificació com a empresa col·laboradora, col·locant distintius amb les característiques que s'indiquin en llocs visibles de les mateixes. En qualsevol moment, les màquines i vehicles assignats al manteniment han de tenir l'aprovació del responsable del contracte.

Tot el material, tant vehicles com a maquinària, es trobarà en perfecte estat d'utilització i conservació.

L'adjudicatari haurà d'aportar quants complements o accessoris es precisin per a una bona realització del servei i disposarà de les reserves corresponents per poder complir amb els terminis fixats en la planificació de les obres. Tots ells hauran de trobar-se en perfecte estat de conservació i neteja en tot moment, a partir del primer dia de l'inici de les obres.

L'adjudicatari disposarà de vehicles destinats al transport de terres i runa. Quedarà prohibit l'acopi de terres i runa a la vorera o calçada si no es per la seva immediata utilització com a material de reblert.

- Descripció maquinaria exigible a disposar:

- o Camió bolquet de 12 Tn
- o Màquina polivalent (bobcat) totalment equipada amb martell i pala
- o Furgoneta "tipus Trade" totalment equipada amb formigonera, generador, martell compressor, radial, compactadora manual (pisó) i altres eines necessàries per el bon funcionament
- o Retroexcavadora mixta
- o Fresadora amb una amplada mínima de ½ carril
- o Escombradora
- o Camions de caixa llisa i estanca proveït d'una lona adequada per evitar pèrdues d'humitat
- o Estenedora automotriu amb dispositius necessaris per estendre el material amb la continuïtat desitjada
- o Equip de rec
- o Compactadora autopropulsat amb inversor del sentit de la marxa de acció suau capaç d'aconseguir una massa d'almenys 8 Tn

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

- o Compactadora neumàtic autopropulsat capaç d'aconseguir una carrega per roda de 3Tn i pugui aconseguir una pressió de 7 kg/cm2.
- o Màquina granalladora/fressadora, per eliminar alguna marca vial horitzontal, en cap cas s'acceptarà la pintura de color negre d'escamoteig.
- o Per l'aplicació de les marques de vials, es realitzarà amb maquinaria que disposi de control automàtic de la dosificació, amb un compressor amb una capacitat suficient de subministrament d'aire i un dipòsit suficient de pintura i amplada de traç regulable de 10 a 30cm.

De la maquinària exigible es deurà de presentar fitxa tècnica a nom del adjudicatari

5.4. MAGATZEM

L'empresa adjudicatària disposarà de magatzem propi a una distància màxima de 25 Km del municipi, i amb un acopi mínim de material d'obra blanca (panot, vorades, rigola, etc.) valorat en 5.000€.

5.5. MITJANS AUXILIARS I EINES

L'empresa adjudicatària aportarà tots els mitjans auxiliars i eines necessàries per tal de realitzar els treballs objecte d'aquest plec, així com tot el suport informàtic necessari requerit pel responsable del contracte per dur a terme el seguiment i valoració dels treballs.

Les instal·lacions, fixes, mòbils i magatzems hauran de complir amb les normatives vigents mediambientals i de seguretat i salut en el treball.

5.6. DISTRIBUCIÓ DELS EQUIPS

Els equips de treball es distribuïran pels diferents barris segons marqui pel responsable del contracte atenent a criteris de necessitat i organització territorial. El número d'equips i la seva ubicació dependrà de la necessitat d'acompliment de la programació de feines establerta pel responsable del contracte.

Com a mínim hi haurà DOS equips bàsics a disposició del responsable de contracte, compostat cada equip per:

- 1 Oficial i 1 manobre
- 1 Vehicle tipus furgoneta
- 1 Pisó
- 1 Formigonera
- 1 Generador
- 1 Martell compressor
- 1 Radial

5.7. PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS. INCOMPLIMENT DE TERMINIS

El responsable del contracte lliurarà les diferents Ordres de treball i programacions d'actuacions majors periòdicament a l'empresa adjudicatària amb la data màxima d'execució d'acord amb els recursos mínims requerits.

L'adjudicatari, d'acord amb la seva pròpia programació, disposarà de 5 dies naturals per proposar una nova data de termini i l'inici previst de les obres. L'adjudicatari restarà obligat a dins d'aquesta proposta informar al responsable del contracte de les anomalies detectades a la via pública en un radi de 200 metres de l'adreça de l'ordre de treball. El responsable del contracte determinarà si les feines per resoldre aquestes anomalies s'incorporaran a la mateixa ordre de treball. Una vegada donat el vist i plau per part del

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

responsable del contracte dels treballs a fer i les dates de terminis, l'adjudicatari restarà obligat al compliment d'aquestes dates. L'incompliment dels terminis fixats serà considerat com a falta, i podrà ser objecte de sanció econòmica, d'acord a l'establert al plec de condicions administratives.

En casos d'urgència el responsable del contracte enviarà l'ordre de treball amb una termini màxim de finalització de 24 o 48 hores depenent del grau d'urgència. Aquestes ordres urgents hauran de ser executades dins d'aquests terminis sense possibilitat de proposar-ne cap altres.

5.8. COMUNICACIÓ AMB EL RESPONSABLE DEL CONTRACTE. LLIURAMENT D'OTS. INFORMES DE GESTIÓ.

Totes les feines encarregades a l'adjudicatari estaran descrites a unes fitxes d'Ordres de Treball que hauran de ser degudament complimentades per les dues parts, el tècnic responsable del contracte i adjudicatari, on quedaran descrites les dades generals dels treballs a executar, document gràfic de l'abans i el després de l'obra i valoració econòmica dels mateixos. Una fitxa que no contingui tota la informació abans descrita es considerarà com a treball no realitzat. Igualment i amb la periodicitat marcada pel responsable del contracte, que serà com a màxim un any, es presentarà un informe amb el format i contingut que fixi aquesta. Aquest informe contindrà les dades necessàries per a la seva posterior explotació a efectes d'historial i estadística, i haurà d'incloure com a mínim les superfícies o unitats d'obra realment executades corresponents a la tipologia descrita al capítol número sis.

5.9. RECEPCIÓ DE LES OBRES. AS-BUILT

Una vegada acabada l'obra l'adjudicatari lliurarà al responsable del contracte la seva fitxa corresponent degudament complimentada (dades generals, informe gràfic, valoració, etc.). El vist i plau d'aquesta fitxa per part del tècnic responsable del contracte es considerarà com a recepció provisional de l'obra.

Tanmateix, en el període de 12 mesos a partir de la recepció del treball fet, el responsable del contracte podrà exigir la desconstrucció i conseqüent construcció, sense cap cost a l'Ajuntament, de les obres o unitats d'obra que consideri defectuoses o mal executades, encara que haguessin estat certificades o abonades.

Les ordres que, per mitjans de tota mena, se li facin a l'adjudicatari per part del responsable del contracte, seran de caràcter obligatori i immediat.

A requeriment del responsable del contracte i en aquelles actuacions que consideri convenient, l'adjudicatari estarà obligat a presentar, en el termini màxim de 30 dies naturals, un plànol fi d'obra ("as-built") en suport paper i informàtic d'acord a les especificacions que fixi el responsable del contracte.

5.10. RESOLUCIÓ D'INCIDÈNCIES TÈCNIQUES

D'existir discrepàncies de caràcter tècnic entre el responsable del contracte i el contractista, en ordre a la interpretació del projecte i la seva realització, seran resoltes per l'Ajuntament amb caràcter immediatament executiu en ús de la prerrogativa d'interpretació dels contractes que la legislació vigent li confereix.

Si el contractista formalitzés la seva discrepància mitjançant escrit presentat al Registre General de l'ajuntament, i transcorreguessin 15 dies hàbils sense haver recaigut resolució expressa al respecte, s'entendrà desestimada la petició.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

6. ALTRES OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

L'empresa adjudicatària serà responsable de l'exacte compliment de l'execució de la totalitat de les obres contractades. Així mateix, també ho serà de tots aquells treballs necessaris per portar a terme l'obra.

L'empresa adjudicatària serà responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels serveis contractats i, per tant, d'aquells que realitzin els treballadors que per a ell efectuïn subministres o treballs pels quals haurà de respondre en cas d'incompliment.

Anirà a càrrec del contractista la senyalització i tancament de l'obra, evitar l'estacionament, protegir els vianants, evitar la circulació de vehicles per l'obra i tot allò que li requereixi pel responsable del contracte pel bon funcionament de l'obra.

Es retiraran tots els residus i runes resultants dels treballs fets, disposant a aquest efectes dels mitjans necessaris per a la seva recollida, transport i disposició a l'abocador, considerant-se inclosa aquesta operació en el preu ofert, sigui quina sigui la quantitat i l'origen dels mateixos.

El responsable del contracte serà informat del destí de les restes de materials, runes i residus originats per les obres i podrà exigir canvis en el sistema i destí de la seva disposició.

No es podran abassegar terres ni runa a la via pública si no són terres destinades a un reblert immediat, atenent especialment la seguretat dels usuaris de la via pública i garantint el seu normal ús. Les terres o runes seran dipositades en contenidors, saques o directament sobre camió per al seu posterior transport a abocador.

No es podrà abocar en els contenidors i clavegueram, i papereres destinats a la neteja pública, qualsevol material que es produeixi com a conseqüència del desenvolupament dels treballs del contracte. Si l'empresa adjudicatària no retirés aquest materials dins d'un termini màxim de 24 hores, seran retirats per encàrrec del responsable del contracte a altra empresa, les despeses corresponents aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense perjudici de les responsabilitats a que donin lloc.

En determinades situacions de restriccions d'aigua, prèvia comunicació al tècnic responsable del contracte, i com a mesura de prevenció per tal d'assegurar al màxim els usos de l'aigua per a l'abastament de la població davant de l'escenari de sequera, l'adjudicatari no podrà utilitzar l'aigua potable de la xarxa pública i l'ús i transport de l'aigua necessària anirà a càrrec seu. L'adjudicatari, en cas d'existir disponibilitat, podrà utilitzar la xarxa freàtica.

L'adjudicatari vetllarà per la protecció de la jardineria i d'altres elements de la zona d'influència de les obres, establint les mesures necessàries per la seva conservació.

L'adjudicatari col·locarà al seu càrrec els cartells informatius, retolació per desviament de trànsit, prohibit aparcar i resta d'elements informatius, així com tots aquells que siguin necessaris que requereixi el responsable del contracte.

L'empresa adjudicatària notificarà, per les vies que s'estableixin, els deterioraments detectats per ells mateixos, així com les obres o treballs que es realitzin a la via pública i que afectin als carrers objecte de manteniment i conservació.

S'estableix com a condició especial pel correcte funcionament del servei, treballs nocturns, per minimitzar l'impacte a la circulació vial en calçades i seguretat dels ciutadans.

S'atendrà igualment al descrit per les ordenances municipals d'ocupació de la via pública.

A més de les que s'han especificat en aquest plec, són obligacions de l'empresa contractista:

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

- Realitzar els servei de manteniment amb precisió, regularitat i ininterrompudament.
- Durant la duració del contracte l'adjudicatari s'adaptarà al sistema informàtic de l'Ajuntament o aquell que pugui implantar per a la gestió del manteniment, i haurà d'adaptar la documentació digital a les necessitats del software.
- Fer-se càrrec de l'evacuació de les escombraries que s'originin amb motiu de la prestació del servei. Fer-se càrrec de l'enviament dels residus que es puguin generar a un abocador controlat, així com de totes les despeses que s'originin per aquest concepte.
- Respondre a tots els danys i desperfectes que voluntàriament o involuntàriament causi el personal que presti el servei de manteniment i substituir els elements deteriorats, perduts o sostrets.
- Mantenir lliure d'obstacles les vies d'evacuació i d'emergència dels àmbits on es treballi.

El contractista, disposarà d'un telèfon d'atenció per urgències 24 hores els 365 dies de l'any per atendre aquest tipus d'incidències. Disposarà dels mitjans necessaris per atendre aquestes tasques amb caràcter urgent. Els treballs correctius d'urgència, s'hauran d'atendre en menys de 24 hores.

Amb anterioritat a la iniciació de les feines, el contractista, conjuntament amb els STM, procediran a la comprovació del replanteigs efectuats.

El contractista estarà obligat a lliurar un esquema de l'organigrama d'organització del personal adscrit al contracte.

El contractista disposarà dels mitjans informàtics necessaris i compatibles amb els sistemes de l'Ajuntament per tal de portar a terme el manteniment i actualització dels elements que componen el contracte. El contractista estarà obligat a disposar dels sistemes informàtics adients per a rebre, realitzar, completar i retornar, les ordres de treball, el seguiment de les mateixes, l'actualització de dades i dels elements que componen el contracte, compatibles amb el programa informàtic del que disposi l'Ajuntament.

Diàriament, el contractista lliurarà als STM, un comunicat de treball en el que figuri la relació dels treballs efectuats durant el dia de treball anterior, mitjançant el suport informàtic a determinar pels STM.

Abans d'iniciar l'aplicació de les marques vials, l'adjudicatari sotmetrà a l'aprovació de la Policia Local i/o dels STM, segons correspongui, els sistemes de protecció del trànsit, personal, materials i maquinària a utilitzar tant durant el termini d'execució dels treballs com durant la protecció de les marques pintades fins al seu assecat total.

NOTIFICAR per escrit els danys que observés a la xarxa pública de paviments i INTERVENIR de manera directa en aquelles operacions d'inspecció i de reparació que requereixin una actuació justificada i urgent, donant-ne compte de forma immediata al responsable tècnic municipal per a la seva validació.

6.1. FACURACIÓ DELS TREBALLS

Cada mes l'adjudicatari emetrà la factura corresponent als treballs realitzats. Aquesta factura coincidirà amb la suma de les valoracions fetes per cada Ordre de Treball (OT) una vegada siguin aprovades pel responsable del contracte.

La relació valorada adjunta a la factura descriurà el nº de OT i l'import aprovat. S'aplicarà finalment el % d'IVA corresponent.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

7. RESPONSABILITAT I GARANTIES

El contractista serà responsable del manteniment de la via pública objecte del plec i durant tot el temps que aquest sigui vigent. També serà responsable de la qualitat tècnica dels treballs i prestacions que desenvolupi, i de les conseqüències que es puguin produir per l'administració o per a tercers.

El contractista restarà obligat a donar un any de garantia per les feines de manteniment preventiu i per totes les feines de manteniment correctiu o altres modificacions que li siguin aprovades pel tècnic responsable del contracte.

8. SEGURETAT I SALUT

8.1. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI EN LA SEGURETAT I SALUT DELS TREBALLADORS

L'empresa adjudicatària ve obligada a tenir elaborat una Avaluació de riscos laborals i un Pla de Prevenció conforme a la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de riscos Laborals, i les que es puguin derivar del seu desplegament, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut.

Igualment l'adjudicatari està obligat a elaborar un Pla de seguretat i salut en aplicació a l'estudi de seguretat, conforme el que disposa a tal efecte el Reial Decret 1627/97, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció. El pla de seguretat i salut haurà de ser aprovat per l'Ajuntament com a requisit indispensable per a l'inici de les obres, previ informe favorable que sobre el mateix sigui emès pel coordinador de seguretat i salut en execució de les obres.

A aquests efectes l'adjudicatari haurà de presentar la documentació que li sigui requerida per al coneixement de l'Ajuntament.

Tot el personal, a l'inici dels treballs o quan s'incorpori, haurà rebut de la seva empresa la informació de riscos i les mesures correctores que farà servir en la realització de les seves tasques.

L'empresa adjudicatària ha d'acreditar que el seu personal ha rebut informació en matèria de seguretat i salut.

Es disposarà d'una farmaciola amb el material necessari per als primers auxilis al lloc de treball o a la furgoneta o camió que s'utilitzi. La farmaciola es revisarà setmanalment i es reposarà immediatament el material consumit.

S'haurà d'informar a tots els treballadors per escrit de l'emplaçament més proper dels diversos centres mèdics on avisar, o si és el cas, portar el possible accidentat perquè rebí un tractament ràpid i efectiu.

El contractista acreditarà que el seu personal ha passat un reconeixement mèdic i que aquest es repetirà cada any.

8.2. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI EN RELACIÓ A LA SEGURETAT I SALUT DELS TERCERS

Són riscos enfront a tercers aquells que es poden produir en les proximitats de l'obra o de l'actuació que afectin a persones no pertanyents a la empresa, i aquells riscos propis dels treballs a realitzar que poden arribar a ser causa d'accidents per una incorrecta senyalització o protecció.

S'haurà de subscriure la corresponent pòlissa d'assegurança en la modalitat de "responsabilitat civil", sent al seu càrrec i que estigui vigent durant la durada del contracte i les seves pròrrogues.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

La senyalització d'obres estableix tres principals objectius: informar de l'existència i naturalesa de l'obra als ciutadans, ordenar la circulació de vehicles i vianants afectats per les tasques o l'obra i garantir la seguretat dels vehicles i vianants, i dels personal propi de l'obra.

Les tanques compliran amb la rotulació de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.

Aquesta senyalització complirà en tot moment la normativa vigent de senyalització de seguretat i salut al treball (Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril).

8.3. CONDICIONS GENERALS

Dins de l'àmbit del treball laboral, la seguretat i la salut són una part important del contingut del contracte de treball. L'empresa ha de complir l'obligatorietat de garantir la seguretat laboral dels seus treballadors. Per aconseguir aquests objectius, s'han de posar a disposició tots els elements que permetin aplicar les mesures de protecció i prevenció més adients per a cada cas.

CONDICIONS GENERALS: La prevenció és un dels factors fonamentals per evitar riscos laborals. Tots els agents socials implicats en un accident laboral (empresa, treballador, mútua, sindicats, associacions empresarials) tenen motius per fer prevenció i hi tenen un paper molt important. L'àmbit d'actuació d'aquesta prevenció abraça totes les tasques que recull aquest Plec de Condicions .

9. GESTIÓ DE RESIDUS

L'adjudicatari serà responsable de la retirada de tots els residus resultants dels treballs fets, disposant a aquest efectes dels mitjans necessaris per a la seva recollida, transport i disposició a l'abocador, considerant-se inclosa aquesta operació en el preu ofert, sigui quina sigui la quantitat i l'origen dels mateixos. Per això aportarà un Pla de gestió de residus específic de les tasques a realitzar i segons els seus mitjans.

L'adjudicatari d'acord amb el Pla de residus, haurà d'aportar al responsable del contracte, els comprovants o resguards conforme ha seguit el procediment marcat per la gestió de residus.

La gestió dels residus generats en el transcurs de totes i cadascuna de les activitats que comporten el contracte serà efectuada de la següent forma:

L'adjudicatari gestionarà mitjançant un gestor de residus de la construcció homologat i vigent per la Generalitat de Catalunya. Les obres que generin quantitats elevades d'aquests residus seran gestionades per l'empresa a través del gestor o abocador, utilitzant els mitjans de transport que consideri més adients i propis per cadascuna de les circumstàncies, transport propi, contenidors d'autocàrrega, sacs, etc. El cost d'aquesta gestió és repercutit a cadascun dels preus unitaris que ho necessitin.

Residus especials, encara que ara per ara no es preveuen la generació de residus especials, en el supòsit que se'n generés, seria responsabilitat de l'empresa adjudicatària la correcta gestió, tractament i indubtablement el cost.

També s'han descrit partides, especialment les d'execució de paviments, on hi ha la recuperació de materials en bon estat. Aquests materials seran seleccionats i dipositats al magatzem de brigada per la utilització en properes ocasions. Aquesta gestió de recuperació de materials, no finalitza en deixar-ho a l'acopi, s'ha de lliurar ben paletitzat i disposar d'un inventari al dia per conèixer existències i evitar despeses innecessàries de gestions de compres de materials i incrementar el passiu.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

10. NORMATIVA

10.1. NORMATIVA DE REFERÈNCIA

Serà d'obligat compliment tot l'establert en la Normativa Legal. En conseqüència seran d'aplicació les disposicions que, sense caràcter limitatiu, s'indiquen a continuació. En el cas de no existir Norma Espanyola aplicable, es podran aplicar les normes estrangeres (DIN, ASTM, etc.) que siguin designades pel tècnic responsable del contracte. Seran també d'obligat compliment qualsevol altre disposició oficial relativa a la Seguretat, Salut Laboral, Higiene i Medicina en el Treball, vigent a la data de la execució de l'obra, i que pugui afectar a la mateixa.

10.2. NORMATIVA ADMINISTRATIVA DE TIPUS GENERAL

- Obres i instal·lacions de serveis en el domini públic municipal.
- Ordenances municipals de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet relatives a obra nova, rehabilitació o manteniment de paviments.

10.3. NORMATIVA DE MATERIALS I PRODUCTES

- Marcat CE relatiu a determinats productes de construcció.
- Reial Decret 956/2008 de 6 de juny, pel que s'aprova la instrucció per a la recepció de ciments (consolidat).
- Reial Decret 605/2006 de 19 de maig, pel que s'aproven els procediments per a l'aplicació de la norma UNE-EN 197-2:2000 als ciments no subjectes al marcat CE i als centres de distribució de qualsevol tipus de ciment.
- Ehe-08
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de carreteres i ponts de la Direcció General de Carreteres. PG-3 (Ordre de 6 de febrer de 1976 i actualitzacions)
- Fabricació i emmagatzematge a obra de betums amb cautxú (OC 21 bis/2009)
- Articles 542 y 543 del PG-3 (OC 24/2008)
- Ús i especificacions de lligams i barreges amb cautxú (OC 21/2007)
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Conservació de Carreteres. PG-4 (OC 8/2001)

10.4. NORMATIVA SOROLL

- Reial Decret 1367/2007 de 19 de octubre, pel que es desenvolupa la Llei 37/2003 de 17 de novembre, del Soroll, en el referent a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.
- Reial Decret 1513/2005 de 16 de desembre, pel que es desenvolupa la Llei 37/2003 de 17 de novembre, del Soroll, en el referent a la avaluació i gestió del soroll ambiental (consolidat).
- Ordenança de Santa Coloma de Gramenet.

10.5. NORMATIVA MEDI AMBIENT

- Modificació del text refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental de projectes, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 11 de gener.
- Reglament de desenvolupament parcial de la Llei 26/2007, de 23 d'octubre, de Responsabilitat Mediambiental.
- Text refós de la Llei d'Avaluació d' Impacte Ambiental de projectes.
- Patrimoni Natural i de la Biodiversitat.
- Qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera. PAMQUA Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.
- Reglament pel desenvolupament i execució de la Llei 16/2002, de 1 de juliol, de prevenció i control integrats de la contaminació.
- Prevenció i control integrats de la contaminació.

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

- Reial Decret Legislatiu 1/2008 de 11 de gener, pel que se aprova el text refós de la Llei d' Avaluació d'Impacte Ambiental de projectes.
- Llei 9/2006 de 28 d'abril, sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient.
- Reial Decret 105/2008 de 1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.
- Reial Decret 1131/1988 de 30 de setembre, pel que s'aprova el Reglament per a la execució del Reial Decret Legislatiu 1302/1986 de 28 de juny, d'Avaluació d'Impacte Ambiental.

10.6. NORMATIVA RESIDUS

- Modificació del Reial Decret 1481/2001, de 27 de desembre, pel que es regula l'eliminació de residus mitjançant el dipòsit en abocadors.
- Regulació de la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.
- Operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.
- Pla Nacional de Residus de Construcció i Demolició 2001-2006
- Llei de Residus
- Reglament per a la execució de la Llei 20/1986, Bàsica de Residus Tòxics i Peril·losos.
- Pla Metropolità de gestió de residus municipals (PMGRM).

10.7. NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI DE SEGURETAT I SALUT:

Generals:

- Llei del 8 de novembre de 1995 (BOE del 10 de novembre de 1995), sobre prevenció de riscos laborals.
- Reial decret del 17 de gener de 1997 (BOE del 31 de gener de 1997), Reglament dels serveis de prevenció.
- Ordre del 27 de juny de 1997 (BOE del 4 de juliol de 1997), que desenvolupa el Reial decret del 17 de gener de 1997 (BOE del 31 de gener de 1997).
- Reial decret del 14 d'abril de 1997 (BOE del 23 d'abril de 1997), disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
- Reial decret del 24 de març de 1995 (BOE del 29 de març de 1995), text refós de L'Estatut dels treballadors.

Agents biològics:

- Reial decret del 12 de maig de 1997 (BOE del 24 de maig de 1997), sobre protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Màquines:

- Reial decret del 26 de maig de 1986 (BOE del 21 de juliol de 1986), Reglament de seguretat de les màquines (capítol VII).
- Reial decret del 27 de novembre de 1992 (BOE 11 de desembre de 1992), disposicions d'aplicació de la Directiva 89/392/CEE relativa a les legislacions dels estats membres sobre màquines.
- Reial decret del 27 de novembre de 1995 (BOE del 8 de febrer de 1995), que modifica el Reial decret de 27 de novembre de 1992 (BOE 11 de desembre de 1992).
- Reial decret 1215/97 del 18 de juliol, disposicions mínimes de seguretat en màquines i equips de treball.

Productes químics:

- Reial decret del 8 de febrer de 1980 (BOE del 14 d'abril de 1980), reglament d'emmagatzematge de productes químics. Reial decret del 14 de desembre de 1983 (BOE del 20 de febrer de 1984), que modifica l'article 3 del Reial decret de 8 de febrer de 1980 (BOE del 14 d'abril de 1980).

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

Sorolls:

- Reial decret del 27 d'octubre de 1989 (BOE del 2 de novembre de 1989), sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

Tractors:

- Reial decret del 6 de juliol de 1986 (BOE del 2 d'octubre de 1986), Normes per a l'aplicació de directives comunitàries relatives a l'homologació de tipus de vehicles, remolcs, semiremolcs, parts i peces.
- Ordre del 22 de febrer de 1994 (BOE del 15 de març de 1994), que actualitza els annexos I i II del Reial decret 2028/1986.
- Ordre del 9 de setembre de 1993 (BOE del 17 de setembre de 1993), sobre senyalització lluminosa dels tractors, maquinària agrícola i altres vehicles especials o de transport especials.

10.8. CONTROL DE QUALITAT

El responsable del contracte determinarà, previ o durant l'execució de les obres, els controls que siguin necessaris. Les operacions de control de qualitat es realitzaran per laboratoris degudament homologats o aquells que assenyali el responsable del contracte.

Aquestes proves i anàlisis aniran a càrrec de l'adjudicatari en concepte de control de qualitat, fins a un 1% com a màxim del pressupost d'adjudicació de l'obra per anualitat.

A títol orientatiu a continuació s'indiquen alguns dels assajos normalitzats a realitzar.

CAPES GRANULARS:

- Determinació de la densitat i humitat "in situ" ASTM D 2922.
- Assaig Próctor Modificat NLT-108 UNE 103501.
- Anàlisi granulomètric per tamisatge NLT-104 UNE 103101.
- Determinació de l'equivalent de sorra NLT-113 UNE-EN 933-8.
- Determinació dels límits d'Atterberg NLT-105 UNE 103103 i UNE 103104.
- Assaig de desgast de "Los Angeles" NLT-149 UNE-EN 1097-2.
- Coeficient de neteja NLT-172 UNE-EN 13043.
- Partícules amb dues o més cares de fractura UNE-EN 933-5.
- Índex de llenques NLT-354 UNE-EN 933-3.
- Determinació quantitativa de sulfats solubles UNE 103501.
- Determinació del contingut de matèria orgànica NLT-118 UNE 103204.
- Terrossos d'Argila UNE 7133.
- Fabricació, curat, conservació i assaig a compressió de 3 provetes de gravaciment NLT-305.

FORMIGÓ:

- Presa de mostres de formigó fresc, incloent mostreig del formigó, mesura de l'assentament del con d'Abrams, fabricació de provetes cilíndriques de 15x30 centímetres. curat, enrasat i assaig a compressió UNE 83300/301/303/313 UNE-EN 12390.

AGLOMERAT ASFÀLTIC:

- Assaig Marshall d'una mostra d'aglomerat, fabricant tres provetes per a la determinació de la densitat parent, trencament i el càlcul de buits NLT-159 EN 12697.
- Determinació del contingut de lligant d'una mostra d'aglomerat asfàltic NLT-164.
- Granulometria dels àrids extrets NLT-165.
- Determinació de la temperatura d'estesa. (No segueix cap norma).
- Extracció d'un testimoni d'aglomerat per a la determinació de la densitat aparent i del gruix mitjançant sonda rotativa NLT-168 i NLT-314/92.

REGS D'IMPRIMACIÓ I ADHERÈNCIA:

- Contingut d'aigua UNE-EN 1428

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

- Viscositat NLT-138
- Destil·lació NLT-134
- Penetració sobre el residu de destil·lació. NLT-124
- Carrega de les partícules en emulsió. NLT-194
- Comprovació de la dotació de lligant NLT-353.

PAVIMENTS DE VORERA:

- Determinació de l'absorció d'aigua UNE 127024.
- Resistència a l'abrasió UNE 127024.
- Resistència a la flexió UNE 127024.
- Comprovació de les característiques geomètriques UNE 127024.

11. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

11.1. PREUS UNITARIS

Atenent a la tipologia dels treballs realitzats es valoraran amb un cost unitari màxim de la següent manera:

	Descripció partida	Cost / unitat
1	Cobriments de sots provisionals a la calçada (m2)	12,77 €/m2
2	Cobriments de sots sense reparació a la calçada (m2)	52,26 €/m2
3	Cobriments de sots amb reparació a la calçada (m2):	236,67 €/m2
4	Pavimentació integral de calçades (m2) <i>mínim 50 m2</i>	29,58 €/m2
5	Reparació de paviment imprès en calçades (m2) <i>mínim 50 m2:</i>	42,70 €/m2
6	Reparació de paviment de color en calçades (m2) <i>mínim 50 m2:</i>	42,70 €/m2
7	Reposició de paviment de llambordes (m2):	115,06 €/m2
8	Reposició de paviment de vorera de panot (m2) :	102,09 €/m2
9	Reposició de paviment de vorera de lloses de formigó (m2):	190,60 €/m2
10	Demolició i reposició de vorada recte de formigó (ml):	51,41 €/ml
10A	Demolició i reposició de vorada recte de granet (ml):	76,41 €/ml
11	Demolició de rigola (ml):	7,35 €/ml
12	Reposició de rigola de formigó (ml):	27,23 €/ml
13	Reparació de pous de registre (ut):	795,96 €/ut
14	Construcció d'embornal (ut)	575,44 €/ut
15	Construcció de gual de vianants de formigó (4 ml):	1.015,93 €/ut
16	Construcció de gual de vianants de granet (4 ml):	3.174,97 €/ut
17	Reparació d'escossell (ut)	216,43 €/ut
18	Reposició de pilones fixes (ut):	100,56 €/ut
19	Equip bàsic (ut. jornada):	966,85 €/ut
20	Transport de terres i disposició controlada (m3):	35,07 €/m3
21	Reposició tancament metàl·lic (m2)	43,24 €/m2
22	Reposició de proteccions de talussos (m2)	36,54 €/m2
23	Reposició de baranes (m)	152,93 €/m
24	Senyalització horitzontal (ut. jornada)	1.344,16 €/ut

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

El preus unitaris inclouen el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, IVA exclòs.

L'import de les partides del barem de preu de l'ITEC (Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya) serà el publicat en data de gener de 2024, alhora serà el corresponent al PEC (Pressupost d' Execució per Contracte), on s'inclou el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, sense que s'apliqui cap coeficient per import de pressupost.

S'entendrà com a una mateixa actuació aquell conjunt actuacions compreses en un radi de 200 m.

CALCUL DE PRESSUPOST 2024 (MAIG 2024 - DESEMBRE 2024)				
Descripció partida	unitats	PEM	PEC cost/unitat	cost total
	(previsió)			ANUAL
Cobriments de sots provisionals a la calçada (m2)	500	10,73	12,77	6.384,35
Cobriments de sots sense reparació a la calçada (m2)	180	43,92	52,26	9.407,66
Cobriments de sots amb reparació a la calçada (m2):	50	198,88	236,67	11.833,36
Pavimentació integral de calçades (m2) <i>mínim 50 m2</i>	450	24,86	29,58	13.312,53
Reparació de paviment imprès en calçades (m2) <i>mínim 50 m2:</i>	90	35,88	42,70	3.842,75
Reparació de paviment de color en calçades (m2) <i>mínim 50 m2:</i>	60	35,88	42,70	2.561,83
Reposició de paviment de llambordes (m2):	60	96,69	115,06	6.903,67
Reposició de paviment de vorera de panot (m2) :	250	85,79	102,09	25.522,53
Reposició de paviment de vorera de lloses de formigó (m2):	50	160,17	190,60	9.530,12
Demolició i reposició de vorada recte de formigó (ml):	40	43,20	51,41	2.056,32
Demolició i reposició de vorada recte de granet (ml):	40	64,21	76,41	3.056,40
Demolició de rigola (ml):	66	6,18	7,35	485,38
Reposició de rigola de formigó (ml):	64	22,88	27,23	1.742,54
Reparació de pous de registre (ut):	12	668,87	795,96	9.551,46
Construcció d'embornal (u)	10	483,56	575,44	5.754,36
Construcció de gual de vianants de formigó (ml):	12	853,72	1.015,93	12.191,12
Construcció de gual de vianants de granet (ml):	1	2.668,04	3.174,97	3.174,97
Reparació d'escossell (u)	30	181,87	216,43	6.492,76
Reposició de pilones fixes (ut):	120	84,50	100,56	12.066,60
Equip bàsic (ut. jornada):	214	812,48	966,85	206.906,16
Transport de terres i disposició controlada (m3):	60	29,47	35,07	2.104,16
Reposició tancament metàl·lic (m2)	40	36,34	43,24	1.729,78
Reposició de proteccions de talussos (m2)	50	30,71	36,54	1.827,25
Reposició de baranes (m)	50	128,51	152,93	7.646,35
Senyalització horitzontal (ut. jornada)	6	1.129,55	1.344,16	8.064,99
				411.564,31 €
			IVA 21%	86.428,51 €
			TOTAL	497.992,82 €

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

CALCUL DE PRESSUPOST ANUAL (anys 2025-2026-2027-2028)				
Descripció partida	unitats (previsió)	PEM	PEC cost/unitat	cost total ANUAL
Cobriments de sots provisionals a la calçada (m2)	1500	10,73	12,77	19.153,05
Cobriments de sots sense reparació a la calçada (m2)	500	43,92	52,26	26.132,40
Cobriments de sots amb reparació a la calçada (m2):	150	198,88	236,67	35.500,08
Pavimentació integral de calçades (m2) mínim 50 m2	2500	24,86	29,58	73.958,50
Reparació de paviment imprès en calçades (m2) mínim 50 m2:	150	35,88	42,70	6.404,58
Reparació de paviment de color en calçades (m2) mínim 50 m2:	100	35,88	42,70	4.269,72
Reposició de paviment de llambordes (m2):	150	96,69	115,06	17.259,17
Reposició de paviment de vorera de panot (m2) :	1000	85,79	102,09	102.090,10
Reposició de paviment de vorera de lloses de formigó (m2):	200	160,17	190,60	38.120,46
Demolició i reposició de vorada recte de formigó (ml):	100	43,20	51,41	5.140,80
Demolició i reposició de vorada recte de granet (ml):	100	64,21	76,41	7.640,99
Demolició de rigola (ml):	100	6,18	7,35	735,42
Reposició de rigola de formigó (ml):	100	22,88	27,23	2.722,72
Reparació de pous de registre (ut):	25	668,87	795,96	19.898,88
Construcció d'embornal (u)	25	483,56	575,44	14.385,91
Construcció de gual de vianants de formigó (ml):	20	853,72	1.015,93	20.318,54
Construcció de gual de vianants de granet (ml):	8	2.668,04	3.174,97	25.399,74
Reparació d'escossell (u)	50	181,87	216,43	10.821,27
Reposició de pilones fixes (ut):	200	84,50	100,56	20.111,00
Equip bàsic (ut. jornada):	430	812,48	966,85	415.746,02
Transport de terres i disposició controlada (m3):	100	29,47	35,07	3.506,93
Reposició tancament metàl·lic (m2)	100	36,34	43,24	4.324,46
Reposició de proteccions de talussos (m2)	100	30,71	36,54	3.654,49
Reposició de baranes (m)	100	128,51	152,93	15.292,69
Senyalització horitzontal (ut. jornada)	26	1.129,55	1.344,16	34.948,28
				1.020.289,80 €
			IVA 21%	214.260,86 €
			TOTAL	1.234.550,66 €

Pressupost pels 4 anys de contracte (maig 2024 – maig 2028)	3.897.554,47 €
IVA 21%	818.486,44 €
TOTAL CONTRACTE	4.716.040,91 €

Àrea d'Urbanisme, Habitatge, Medi Ambient i
Ecologia Urbana, Espai Públic, Via Pública,
Civisme i Seguretat Ciutadana

11.2. PRESSUPOST DE LICITACIÓ

L'import total de licitació es fixa en la quantitat de TRES MILIONS VUIT-CENTS NORANTA-SET MIL CENT CINC-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS (3.897.554,47 €), més la quantitat de VUIT-CENTS DIVUIT MIL QUATRE-CENTS VUITANTA-SIS EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS (818.486,44 €) en concepte d'IVA al 21%.

Les anualitats del 2on, 3er i 4rt any implica la quantitat de UN MILIÓ VINT MIL DOS-CENTS VUITANTA-NOU EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS (1.020.289,80 € per any), més la quantitat de DOS CENTS CATORZE MIL DOS-CENTS SEIXANTA EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS (214.260,86 € per any) en concepte d'IVA al 21%.

L'import pel període de maig 2024 a Desembre 2024 implica la quantitat de QUATRE-CENTS ONZE MIL CINC-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS (411.564,31 €), més la quantitat de VUITANTA-SIS MIL QUATRE-CENTS VINT-I-VUIT EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (86.428,51 € per any) en concepte d'IVA al 21%.

La suma pels anys del contracte és el pressupost total de licitació i constitueix una previsió màxima.

El valor estimat del contracte (VEC) és de 5.697.355,16 € (CINC MILIONS SIS-CENTS NORANTA-SET MIL TRES-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB SETZE CÈNTIMS), incloent el 20% de possibles modificacions durant els quatre anys de durada del contracte més un de possible any de pròrroga), sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA).

Santa Coloma de Gramenet, 12 de Gener del 2.024

Eduard Frías Borrajo

Enginyer civil

Departament de Manteniment de la Via pública