

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 LEDA CPUB SER 04
Títol de l'expedient:	Servei de vol de validació necessari per al disseny de maniobres PBN i la seva implantació a l'Aeroport de Lleida-Alguaire
Procediment de contractació:	Obert simplificat
Tipus de contracte	Serveis
Data del document:	Febrer 2024
Validació del document:	Jordi Candela Garriga Director d'Aeroports de Catalunya Signat electrònicament:

INDEX DEL CONTINGUT

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2. TERMINI.....	3
3. TASQUES A REALITZAR	3
4. REQUISITS.....	4
5. CONTINGUT DE LES PROPOSTES.....	5

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC: contractacio@aeroports.cat

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec és el de fixar les condicions que regiran la prestació del servei DE VOL DE VALIDACIÓ NECESSARI PER AL DISSENY DE MANIOBRES PBN I LA SEVA IMPLANTACIÓ A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE

2. TERMINI

El termini per a la prestació del servei de referència es en un termini màxim de dos mesos des del moment de l'adjudicació.

La data d'inici i la data de finalització quedaran fixades en el corresponent contracte entre Aeroports de Catalunya i l'empresa adjudicatària.

3. TASQUES A REALITZAR

El servei de vol de validació necessari per al disseny de maniobres PBN i la seva implantació a l'Aeroport de Lleida-Alguaire és necessari per a donar compliment al pla de transició PBN-implementació Espanya (DSIS-20-PLA-002).

S'hauran de fer les següents tasques:

- Preparar les dades de vol a partir base de dades (Garmin, Jepessen, Lido o Honeywell). Base de dades experimental.
- Realitzar els vols de validació necessaris de les maniobres i tenir en compte en el preu de licitació els vols de posicionament necessaris.
- Preparar informe dels vols de validació.

Es disposa com a annex 1 un informe de viabilitat amb tota la informació de les maniobres a volar.

Les maniobres dissenyades són les següents:

- Una aproximació RNP APCH amb mínims LPV (SBAS CAT I) a la pista 31.
- Una aproximació RNP APCH amb mínims LNAV a la pista 31.
- Una aproximació RNP APCH amb mínims LNAV/VNAV a la pista 31.
- Quatre procediments instrumentals d'arribada RNAV 1 a la pista 31.
- Quatre procediments instrumentals d'arribada RNAV 1 a la pista 13.

Es detallen a continuació les NM per a ser volades

-ARRIBADES TOTAL (sense repetir segments): 85.59 NM
-APP TOTAL (sense repetir segments): 51.17 NM
-ESPERES TOTAL: 42.10 NM
Total: 178,86NM

4. REQUISITS

El compliment dels següents requisits pot ser directament a través de l'empresa adjudicatària o mitjançant contracte de col·laboració amb empresa que els compleixi.

- **Legislatius (373/2017 Y 469/2020)**

- ✓ ATM/ANS.OR.A.050 (Accés d'AESA a les seves instal·lacions i cooperació en les seves auditories)
- ✓ ATM/ANS.OR.A.060 (Implantació de resolucions de seguretat d'AESA)
- ✓ ATM/ANS.OR.B.030 y FPD.OR.110 (Record keeping).
- ✓ ATM/ANS.OR.B.005 a) 6) y FPD.OR.115 b) (en referència al document 9906 de OACI, volums 5 y 6) (competència del pilot)

- **Seguretat Operacional**

- ✓ AC_VVL_SSR1. Requisits per a la provisió del servei i la comunicació entre proveïdor FPD i l'activitat contractada.
 - AC_VVL_SSR1.1. S'ha de disposar d'un acord per a la coordinació d'actuacions i procediments relatius a l'enviament d'informació referent al vol de validació per part de l'activitat contractada al proveïdor FDP, en el cas en que no sia pública.
 - AC_VVL_SSR1.2. L'acord de coordinació ha d'incloure els terminis per al subministrament de la informació, així com dels aspectes referents a la informació que haurà d'ésser intercanviada entre l'Activitat Contractada i el proveïdor FPD següents:
 - La informació que s'ha de facilitar.
 - El mètode o mètodes per a demostrar que la informació facilitada s'ajusta als requisits especificats.
 - Les mesures que s'hagin d'adoptar en cas de detectar-se un error o una incoherència en la informació facilitada.
 - Els criteris mínims per a la notificació de canvis en la informació prèvia al vol.
 - La part responsable de documentar els canvis en la informació.
 - Els detalls d'intercanvi d'informació, com són el format o els processos o els processos de canvi de format.
 - Qualsevol limitació en l'ús de la informació.
 - Els requisits per a elaborar informes de qualitat sobre l'origen de la informació.
 - AC_VVL_SSR1.3. En l'acord de coordinació s'han d'incloure els canals de contacte entre l'Activitat contractada i el proveïdor FPD.

- AC_VVL_SSR1.4. En l'acord de coordinació s'han d'establir els representats de l'Activitat Contractada i del proveïdor FPD en els quals es produirà l'intercanvi d'informació i que realitzaran el seguiment del compliment de l'acord establert.
- AC_VVL_SSR1.5. En l'acord de coordinació s'han d'establir els mecanismes per a la correcció de desviacions detectades que garanteixin que:
 - L'Activitat Contractada i el proveïdor FPD es comprometen a notificar-se, en la major brevetat possible, qualsevol error detectat en la informació intercanviada.
 - L'Activitat Contractada es compromet a aclarir i esmenar, si procedeix, les possibles desviacions detectades o dubtes plantejats amb el proveïdor FPD.
- ✓ AC_VVL_SSR2. Requisits per la conformitat amb la normativa vigent.
 - AC_VVL_SSR2.1. El proveïdor FPD ha de subministrar a l'Activitat Contractada la informació sobre els requisits normatius aplicables a la realització dels treballs.
 - AC_VVL_SSR2.2. L'Activitat Contractada ha de comprometre's a col·laborar amb el proveïdor FPD per al compliment de la normativa aplicable, així com dels seus procediments interns, instruccions, mètodes de treball, manuals, acords, o similar, que li puguin ser d'aplicació conforme a la reglamentació vigent.
- ✓ AC_VVL_SSR3. Requisits per a la correcta gestió documental i registre.
 - AC_VVL_SSR3.1. L'Activitat Contractada ha de disposar d'un sistema de gestió documental i registre, per al subministrament de la informació aeronàutica necessària per a la prestació del servei FPD.
- ✓ AC_VVL_SSR4. Requisits per al trasllat de responsabilitats a tercers.
 - AC_VVL_SSR4.1. L'Activitat Contractada és responsable de traslladar i fer complir els requisits de seguretat de suport (SSR) que li siguin aplicables al seu propi personal i al personal d'altres empreses o entitats amb les que tingui alguna relació de col·laboració, en el que respecte al servei de disseny de procediments de vol, així com d'obtenir evidències necessàries del seu compliment.

5. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

Els licitadors inclouran en les seves propostes, a part de qualsevol altra documentació requerida en els plecs de clàusules administratives de referència, els següents elements:

- Oferta econòmica per a la prestació del servei, segons el corresponent annex del plec de clàusules administratives de referència.