

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 LECD CPUB SER 01
Títol de l'expedient:	SERVEI D'ASSESORAMENT I COORDINACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT PER A L'AERÒDROM DE LA CERDANYA
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Febrer 2024
Validació del document	Jordi Candela Garriga Director d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

INDEX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR	3
2	VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS	4
3	DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS	4
3.1	OBRES I CONTRACTES DE SERVEIS EN LES QUE APC ACTUÏ COM A PROMOTOR	4
3.2	OBRES I ACTIVITATS OPERATIVES EN LES QUE AEROPORTS DE CATALUNYA NO ACTUI COM A PROMOTOR .	5
3.3	SERVEIS CONTRACTATS PER APC: COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS.....	6
4	ORGANITZACIÓ DEL SERVEI	6
4.1	ESTRUCTURA I COBERTURA DEL SERVEI	6
4.2	FORMACIÓ DEL PERSONAL.....	7
4.3	SEGUIMENT DEL SERVEI	7
4.4	INFORMES PERIÒDICS	7
5	DOCUMENTACIÓ DE REFERÈNCIA	8
6	LLOC DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.....	9
7	DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE	9
7.1	AVALUACIÓ DE RISCOS.....	9
8	ASSEGURANCES.....	9
9	SEGURETAT AEROPORTUARIA	10
10	SEGURETAT OPERACIONAL	10
11	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	11
12	QUALITAT DEL SERVEI	11
13	ASPECTES MEDIAMBIENTALS	11
14	CONTINGUT DE LES PROPOSTES	11
14.1	OFERTA ECONÒMICA	11
14.2	ORGANITZACIÓ DE L'EQUIP TÈCNIC.....	12
14.3	REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE CO2	12
14.4	MESURES SOCIALS	12

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES:

SERVEI D'ASSESSORAMENT I COORDINACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT PER L'AERÒDROM DE LA Cerdanya

CODI EXPEDIENT: 2024 LECD CPUB SER 01

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-
SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:

contractacio@aeroports.cat

1 OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del contracte és la prestació del servei de consultoria i assistència tècnica en matèria de Coordinació de Seguretat i Salut (CSS) i Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) per Aeroports de Catalunya, en endavant APC, a l'àmbit de les obres i contractes desenvolupats a l'aeròdrom de la Cerdanya.

L'objecte del present Contracte consistirà en la prestació dels serveis descrits en el present document, a través dels Coordinadors posats a disposició d'Aeroports de Catalunya per l'adjudicatari, durant tot el període de vigència del contracte.

Aquests Coordinadors realitzaran les funcions que el Reial decret 1627/1997 de 24 d'Octubre estableix en l'article 8 en fase de concepció, estudi i elaboració dels projectes promoguts per Aeroports de Catalunya i, l'article 9 en el que es consideri com a obra de construcció o d'enginyeria civil segons l'Annex I del mateix Reial Decret, per a obres en el centre de treball de l'Aeròdrom de la Cerdanya. Així mateix, l'adjudicatari s'encarregarà del control i validació de la documentació preventiva entregada per les empreses concurrents als centres de treball, sent Aeroports de Catalunya el titular de tots dos.

L'adjudicatari haurà de desenvolupar les actuacions descrites en el present expedient per als projectes, obres i expedients de contractació desenvolupats a l'Aeròdrom de la Cerdanya durant el període de vigència del contracte.

L'abast orientatiu dels serveis a realitzar es el següent:

Es prestaran els serveis descrits en el present plec per als següents tipus d'actuacions:

Obres en les que APC actuï com a promotor

Obres en les quals APC no sigui el promotor, però sí responsables del centre de treball

Petites actuacions de manteniment, rehabilitació, reparació, conservació –treballs de pintura i de neteja, sanejament i obra civil

Serveis contractats per APC: Coordinació d'activitats empresarials.

Resta d'actuacions recollides en el plec: es prestaran els serveis descrits en el plec durant el període de vigència del contracte.

2 VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS

La realització d'una visita a les instal·lacions dels aeroports **NO** es considera obligatòria. En qualsevol cas, si el licitador el considera necessari, haurà de contactar amb l'aeròdrom mitjançant correu electrònic o telèfon per tal de concretar dia i hora

Aeròdrom de la Cerdanya: xavier.gomez@lecd.cat – Tel: 627 966 022

3 DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS

Pel compliment dels objectius de l'expedient, l'empresa adjudicatària prestarà l'assistència tècnica a través del seu personal tècnic (Coordinadors en matèria de Seguretat i Salut), durant l'execució dels projectes i obres que tinguin lloc a l'aeròdrom de la Cerdanya, i que hauran de complir amb l'establert en el Reial decret 1627/97 article 8 i 9, així com amb d'altres disposicions que, en aquesta matèria, puguin ser d'aplicació, desenvolupant les activitats indicades en els subapartats descrits a continuació.

3.1 Obres i contractes de serveis en les que APC actuï com a promotor

A les obres que es desenvolupin a l'aeròdrom de la Cerdanya i les activitats operatives necessàries per l'operació de l'Aeròdrom, el servei inclourà:

Visites: L'adjudicatari realitzarà com a mínim dues visites mensuals. Aquestes visites s'han de programar de manera que en cas de que hi hagi obres actives, es realitzin durant el període d'execució de l'obra.

Elaborar l'Estudi i /o Estudi Bàsic de Seguretat i Salut dels projectes constructius que redacti APC, d'acord amb el que es disposa en el Reial decret 1627/97 art. 5 i 6.

Seguiment de la documentació del contractista: Exigir l'obertura de Centre de Treball, de tots els contractistes i subcontractistes, davant l'Autoritat Laboral Competent.

Seguiment de l'entrega de la documentació legal per l'execució d'obres de les empreses contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms en un centre de treball.

Redacció d'informes i aprovació abans de l'inici de l'obra o instal·lació del Pla de Seguretat i Salut, i de les modificacions posteriors si escau, presentat pel Contractista adjudicatari per a cada obra, i/o supervisió dels Plans de Seguretat i Salut aprovats per cadascun dels responsables de Seguretat i Salut en les obres no promogudes per Aeroports de Catalunya.

Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat amb la finalitat de planificar l'execució dels diferents treballs o fases de treball que vagin a desenvolupar-se simultània o successivament en cada obra o instal·lació, així com estimar la durada requerida per a l'execució d'aquests diferents treballs o fases del treball.

Coordinar i/o supervisar les activitats de l'obra o instal·lació per garantir que els Contractistes i/o subcontractistes apliquin de manera coherent i responsable els principis de Prevenció de Riscos Laborals durant l'execució de l'obra.

Desenvolupament i lliurament dels Procediments Seguretat facilitats a les empreses que participin en el desenvolupament de les obres, i control del compliment dels mateixos.

Realitzar inspeccions periòdiques (NO programades) a les obres deixant constància per escrit i mitjançant reportatge fotogràfic.

Prestar assessorament independent i de forma continuada a Aeroports de Catalunya en temes relatius a Seguretat i Salut.

Adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra, de forma coordinada amb la direcció dels aeroports.

Paralitzar els talls, o si escau de la totalitat de l'obra o instal·lació quan observi circumstàncies de perill greu o imminent per a la seguretat i salut dels treballadors, a causa de la no observació o incompliment de les mesures de prevenció o protecció previstes. Haurà de deixar constància en el llibre d'incidències (facilitat pel seu col·legi professional i custodiat en l'obra per ell) de tal incompliment adonant d'aquest fet a la Inspecció de Treball, als contractistes afectats per la paralització i als representants dels treballadors (Article 14 del Reial decret 1627/97). A més i amb caràcter previ, haurà de posar en coneixement del Director les circumstàncies al·ludides en aquest punt.

Realitzar un informe mensual detallat de cadascuna de les visites que hagi realitzat a les obres. Aquest informe inclourà el grau de compliment per part del Contractista del Pla de Seguretat i Salut, les modificacions al mateix i les irregularitats detectades.

Presentació d'informes finals d'obra.

Participació en la realització d'investigacions d'accidents que poguessin ocórrer, emetent el corresponent informe.

Protocolització i custòdia del "Llibre d'incidències" de l'obra.

Realitzar i/o coordinar la resta d'actuacions que siguin exigibles en matèria de Seguretat i Salut, tant per al promotor com per al coordinador de Seguretat i Salut.

Efectuar el Certificat Final dels treballs de Coordinació en matèria de Seguretat i Salut en fase d'execució, posteriorment a l'obtenció del Certificat Final d' Obra dels altres membres de la Direcció Facultativa,.

3.2 Obres i activitats operatives en les que Aeroports de Catalunya no actuï com a promotor

En les obres que es desenvolupin a l'aeròdrom i les activitats operatives necessàries per l'operació de l'Aeròdrom però en els quals Aeroports de Catalunya no actuï com a promotor, el servei inclourà:

Visites de coordinació: Al igual que a l'apartat anterior, l'adjudicatari realitzarà com a mínim dues visites mensuals quan hi hagi obres actives.

Supervisió general del Plans de Seguretat i Salut aprovades pels Coordinadors de Seguretat i Salut de cada obra i activitat.

Realització de reunió de planificació/ inici de Coordinació de Seguretat al inici de les obres. Assistir i coordinar les reunions posteriors de seguiment del servei. Lliurament de les corresponents actes, si es cau.

Coordinar i/o supervisar les activitats de l'obra o instal·lació per garantir que els Contractistes i/o subcontractistes apliquin de manera coherent i responsable els principis de Prevenció de Riscos Laborals durant l'execució de l'obra i les activitats operatives.

Coordinació general i supervisió conjunta de les activitats dutes a terme pels diferents Coordinadors de Seguretat i Salut en les obres en les quals Aeroports de Catalunya NO actuï com a promotor.

Organitzar i supervisar la coordinació d'activitats empresarials (CAE) prevista en el RD-171/2004.

Prestar el servei de coordinació en matèria de Seguretat i Salut **en actuacions de manteniment**, rehabilitació, reparació, conservació –treballs de pintura i de neteja, sanejament i obra civil, a petició dels responsables de manteniment de cadascuna de les infraestructures.

Supervisió del compliment de la planificació d'inspeccions periòdiques.

Emissió d'informes (mensuals) de les actuacions realitzades.

Prestar assessorament independent i de forma continuada a Aeroports de Catalunya en temes relatius a Seguretat i Salut.

Paralitzar els talls, o si escau de la totalitat de l'obra o instal·lació quan observi circumstàncies de perill greu o imminent per a la seguretat i salut dels treballadors

Supervisió dels informes finals lliurats pels Coordinadors

Participació en la realització d'investigacions d'accidents que poguessin ocórrer, emetent el corresponent informe.

Assistir i coordinar les reunions de seguiment del servei.

Supervisió del protocol de control d'accessos de les empreses

3.3 Serveis contractats per APC: Coordinació d'activitats empresarials.

L'adjudicatari prestarà el servei de control i validació de la documentació preventiva entregada per les empreses concurrents als centres de treball de l'aeròdrom de la Cerdanya, sent Aeroports de Catalunya el titular del centre.

4 ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

Dins d'aquest apartat s'estableixen els requisits mínims de personal, horaris, formació, mitjans tècnics, etc., que l'empresa adjudicatària haurà de garantir.

L'Empresa que resulti Adjudicatària, es comprometrà a realitzar l'activitat, objecte del present Plec, amb els mitjans humans i materials adequats a tal fi.

4.1 Estructura i cobertura del servei

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que els medis humans assignats a la prestació del servei tinguin la qualificació, coneixements i experiència necessaris per realitzar les activitats descrites en aquest PPTP.

L'adjudicatari realitzarà la seva activitat exclusivament amb personal adscrit a la seva plantilla o subcontractat directament o indirecta per ell. En cap cas aquest personal tindrà relació contractual amb Aeroports de Catalunya. El servei haurà de ser cobert independentment de les baixes que es produeixin en el personal, distribucions relacionades amb vacances o altres factors aliens a Aeroports de Catalunya.

L'empresa adjudicatària nomenarà un coordinador que actuarà com interlocutor amb el responsable de l'expedient que s'encarregarà de garantir el correcte desenvolupament del servei.

L'adjudicatari no podrà subcontractar el servei objecte del present PPTP, salvo que tingui la autorització prèvia i expressa del responsable de l'expedient.

Hi ha dos tipus de coordinadors:

Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'elaboració del Projecte, és el tècnic competent designat pel promotor per a coordinar, durant la fase de projecte d'obra, la aplicació dels principis que s'esmenten a l'article 8 del Reial decret 1627/1997 de 24 d'Octubre.

Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de les obres, és el tècnic competent integrat en la direcció facultativa, designat pel promotor per portar a terme les tasques que s'esmenten a l'article 9 del Reial decret 1627/1997 de 24 d'Octubre.

A efectes funcionals i d'organització, el coordinador en matèria de seguretat i salut dependrà funcionalment del Director de l'aeroport corresponent i actuarà en tot moment sota les seves directrius.

4.2 Formació del personal

L'Empresa Adjudicatària ha de formar al personal dedicat al servei objecte d'aquest PPT, assumint el cost que això impliqui.

El personal estarà obligat a assistir a les activitats de formació que, en matèria de Seguretat Física, Seguretat Operacional, formació per a conductors o altres (formació addicional, formació prèvia, formació de refresc, etc.), indiqui la direcció de l'aeroport.

4.3 Seguiment del servei

Es pactaran les reunions de seguiment del servei amb el responsable de cada aeroport i es podran dur a terme bé en els aeroports adscrits al servei, o bé en les oficines d'Aeroports de Catalunya.

En relació a les visites d'obra i reunions de seguiment, es prestaran, en condicions normals, entre dilluns i divendres no festius. En qualsevol cas, l'horari de prestació del servei s'haurà d'ajustar a les necessitats operatives de l'aeroport corresponent. La periodicitat dependrà de les obres actives en cada moment, tot i que s'estableix inicialment com a quinzenal (dues al mes).

Aquestes visites es realitzaran per a les següents activitats: seguiment del servei prestat per part de la Direcció de l'Aeroport, reunions amb les constructores i proveïdors externs, supervisions in-situ, reunions amb l'autoritat competent si calgués o qualsevol altra activitat relacionada amb la naturalesa del contracte.

4.4 Informes periòdics

Mensualment i, mentre duri la concessió, l'adjudicatari està obligat a informar detalladament i per escrit a AEROPORTS DE CATALUNYA de l'estat de desenvolupament de l'activitat, objecte d'aquest concurs. Aquest informe inclourà taula descriptiva amb les tasques realitzades segons la proposta econòmica presentada segons el cost total dels projectes on es faci la coordinació (Redacció Estudis de Seguretat i Salut obres promogudes per APC, Revisió d'Estudis de Seguretat i Salut obres no promogudes per APC, Visites d'obra obres promogudes per APC i Visites d'obra obres no promogudes per APC)

Tota la informació i documentació que es generi com a resultat d'una intervenció, és propietat de l'Aeroport.

L'informe corresponent es lliurarà a la Direcció del Servei dins dels vint primers dies del mes que toqui.

Mentre s'estiguin executant obres l'adjudicatari realitzarà un informe setmanal del seguiment realitzat de cadascuna de les obres actives.

5 DOCUMENTACIÓ DE REFERÈNCIA

La documentació de referència per a la realització dels treballs especificats en el present plec serà la següent:

Documentació nacional:

Llei 31/1995 de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals

Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals

Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les Disposicions Mímines de Seguretat i Salut en les Obres de Construcció

Reial decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció

Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (BOE nº 127, de 29 de maig de 2006)

Reial Decret 171/2004 Coordinació d' activitats empresarials.

Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció

Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció

Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció (BOE 23/03/2010)

Reial Decret 485/1997 de 14 d'abril sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.

Reglament de Seguretat i Higiene en el Treball.

Reial Decret 1215/1997 de 18 de juliol pel qual s'estableixen els disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball i la seva modificació Reial Decret 2177/2004.

Normativa de Seguretat i Salut Generalitat de Catalunya

Resta de normativa nacional, internacional i autonòmica d'aplicació sobre activitats de Seguretat i Salut i vigents durant el transcurs del present expedient

Altres:

Manual Operatiu de l'aeròdrom.

L'adjudicatari haurà de complir, durant el desenvolupament dels treballs recollits en el present plec, amb la normativa vigent a l'aeròdrom, en particular amb la normativa corresponent a seguretat, seguretat operacional o prevenció de riscos laborals.

6 LLOC DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

Tot i que Aeroports de Catalunya podria requerir puntualment la presència dels responsables del servei a les oficines de Barcelona, el servei es prestarà a:
Aeròdrom de la Cerdanya.

7 DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE

L'import del present Expedient inclou totes les possibles despeses per l'elaboració i aplicació de la documentació relacionada al present capítol.

A continuació es detalla la documentació que haurà de lliurar l'Empresa Adjudicatària.

7.1 Avaluació de riscos

L'Empresa Adjudicatària, estarà obligada a demostrar el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, i amb independència de complir respecte dels seus treballadors en l'art. 15 i següents de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, l'Empresa Adjudicatària lliurarà els documents de l'Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui, amb anterioritat a l'execució dels serveis, elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o, sol·licitar les modificacions pertinents a l'Adjudicatari fins a aconseguir la suficiència desitjada.

Una vegada el Servei de Prevenció de Riscos de l'Aeroport hagi considerat el Pla com a suficient, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos preventius que adquireix durant l'execució de l'obra, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als contractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

La redacció de l'Avaluació de Riscos no suposarà cap cost addicional al servei.

8 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es deriven dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el PCAP de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

9 SEGURETAT AEROPORTUARIA

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeròdrom i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària

REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/2008 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/2002."

REGLAMENT (CE) N. 272/2009 DE LA COMISIÓ DEL 2 D'ABRIL DE 2009 que completa les normes bàsiques comunes sobre la seguretat de l'aviació civil establertes a l'annexa del Reglament (CE) nº 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell.

REGLAMENT (UE) N. 2015/1998 de la comissió del 5 de novembre de 2015 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.

Programa Nacional de Seguretat.

Programa Nacional de formació de Seguretat.

Els costos i/o sancions, derivats de l' incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través de la Direcció de l'Aeroport.

Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.

AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.

La Direcció de l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.

El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.

S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

10 SEGURETAT OPERACIONAL

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

Complir, íntegrament, les obligacions que imposa, el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació

els procediments que afecten a la seva activitat, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).

Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.

11 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d' octubre i, l' establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

12 QUALITAT DEL SERVEI

La Direcció d'aquest Expedient podrà establir les mesures de control que estimi necessàries per assegurar el correcte compliment dels termes del contracte.

13 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades.

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l' incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

14 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

El licitador haurà de lliurar la seva proposta seguint l'estructura que es defineix en el present apartat, i incloent explícitament el contingut indicat.

S'ha de tenir en compte que l'adjudicatari haurà d'aportar tota la documentació i requisits especificats en els apartats anteriors del present PPTP.

A més de qualsevol altra documentació requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència, els licitadors inclouran a les seves propostes els elements assenyalats en els apartats 14.1 a 14.4, indicats a continuació:

14.1 Oferta econòmica

S'ha d'entregar l'oferta econòmica segons el model del Plec de Clàusules Administratives (PCA) de referència.

14.2 Organització de l'Equip Tècnic

El licitador presentarà un document on descrigui la organització de l'equip tècnic que haurà de contenir els següents apartats:

- Declaració responsable assenyalant el personal que es destina al servei, indicant la seva titulació, any d'obtenció de la titulació i anys d'experiència en coordinació de seguretat i salut.

Qualsevol canvi en la composició dels membres de l'equip de treball ofert, s'haurà de comunicar amb una antelació mínima de 15 dies i el tècnic substituït serà del mateix (o superior) perfil professional.

Els documents dels punts anteriors hauran d'indicar el nom i DNI dels tècnics nomenats i hauran d'anar signats pel concursant i pels tècnics oferts acceptant el nomenament.

Cal aportar una fotocòpia del títol de cada professional inclòs a l'oferta, degudament signada pel licitador.

14.3 Reducció d'emissions de CO2

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la reducció d'emissions de CO2. Per aquest motiu es valorarà la disponibilitat de mitjans tècnics de baix impacte ambiental, amb distintius ambientals de la Direcció General de Tràfic tipus *ECO* o *Zero azul*. Per aquest motiu es donaran punts si els vehicles de l'equip tècnic assignat al contracte fa servir vehicles de baixes emissions.

Cal aportar a l'oferta el model corresponent del Plec de Clàusules Administratives de referència per aquest apartat, així com la documentació del vehicle assignat al contracte pels desplaçaments.

14.4 Mesures Socials

S'haurà d'incloure la documentació relativa a les mesures socials aplicades per l'empresa: avantatges socials pels treballadors, conciliació familiar, discriminació positiva de persones amb risc d'exclusió social, igualtat salarial entre homes i dones.

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb diferents mesures socials. Per aquest motiu, es puntuarà de la següent manera a les empreses que puguin acreditar que promouen les següents iniciatives:

- Avantatges socials pels treballadors
- Mesures de conciliació familiar
- Discriminació positiva de persones amb risc d'exclusió social
- Igualtat salarial entre homes i dones

Cal aportar a l'oferta el model corresponent del Plec de Clàusules Administratives de referència per aquest apartat, així com la documentació acreditativa de les mesures socials declarades.