

INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Número d'expedient	2024 LECD CPUB SER 01
Títol	SERVEI D'ASSESORAMENT I COORDINACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT PER L'AERÒDROM DE LA Cerdanya
Número de lots	1
Títol de cada lot	Aeròdrom de la Cerdanya
Import de licitació	7.200€+ IVA
Valor estimat del contracte	7.200€+ IVA
Termini	12 mesos

Contingut de l'informe de necessitat de contractació

1.	Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació	3
2.	Justificació de la no divisió en lots de l'expedient	3
3.	Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte.....	3
4.	Durada del contracte i pròrroga	4
5.	Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL) ...	4
6.	Modificació de contracte prevista.....	5
7.	Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar	5
8.	Criteris d'adjudicació	5
9.	Presentació de les ofertes econòmiques per part del licitador	6

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

L'objecte del contracte és la prestació del servei de consultoria i assistència tècnica en matèria de Coordinació de Seguretat i Salut (CSS) i Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) per Aeroports de Catalunya, a l'àmbit de les obres i contractes desenvolupats a l'aeròdrom de la Cerdanya.

El servei serà prestat pels Coordinadors posats a disposició d'Aeroports de Catalunya durant tot el període de vigència del contracte.

Es prestaran els serveis descrits en el present plec per als següents tipus d'actuacions:

- Obres en les que APC actuï com a promotor
- Obres en les quals APC no sigui el promotor, però sí responsables del centre de treball
- Petites actuacions de manteniment, rehabilitació, reparació, conservació –treballs de pintura i de neteja, sanejament i obra civil
- Serveis contractats per APC: Coordinació d'activitats empresarials.
- Resta d'actuacions recollides en el plec: es prestaran els serveis descrits en el plec durant el període de vigència del contracte.

2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

La concurrència d'empreses realitzant tasques de coordinació de seguretat i salut sobre instal·lacions que es troben al mateix lloc i d'instal·lacions relacionades entre sí, complicaria tant la coordinació tècnica del servei com la part de responsabilitats i de coordinació d'activitats empresarials (CAE).

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita l'objecte de l'expedient en un únic lot.

3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte

Aeroports de Catalunya no contempla en la seva plantilla i relació de llocs de treball atribucions i comeses pròpies del servei de coordinació en matèria de seguretat i salut en les instal·lacions de la seva titularitat o sota la seva gestió.

Per tant, esdevé necessària la tramitació d'un expedient de contractació per a l'adjudicació del referit servei de coordinació en matèria de seguretat i salut a una empresa o professional qualificat.

4. Durada del contracte i pròrroga

La durada prevista del contracte serà de 12 mesos. Es preveu que el contracte s'iniciï durant el mes d'abril de 2024. Les dates definitives d'inici i finalització quedaran reflectides en el contracte de referència que signin Aeroports de Catalunya i l'adjudicatari.

No obstant l'anterior, la durada del contracte quedarà condicionada a que Aeroports de Catalunya continuï assumint la gestió de l'aeròdrom de La Cerdanya. En el cas de que Aeroports de Catalunya deixi de ser el gestor de la infraestructura el contracte es resoldrà. Serà, per tant, causa específica de resolució de contracte el fet que Aeroports de Catalunya deixi de ser gestor de l'aeròdrom de La Cerdanya, sense donar dret a cap mena d'indemnització a l'empresa adjudicatària del servei. La resolució del contracte per aquesta causa específica es comunicarà a l'adjudicatari, en cas de produir-se, amb una antelació mínima d'un mes.

El contracte no es podrà prorrogar.

5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El valor estimat del contracte és de **7.200€, IVA exclòs**. Tot seguit es troba el detall del càlcul del valor estimat del contracte:

CONCEPTES	Import (€) IVA exclòs	Notes
Pressupost de licitació	7.200,00€	Per 12 mesos de prestació de servei.
Pròrroga prevista	-	No contempla pròrroga.
Modificacions previstes	-	No es preveuen modificacions en aquest expedient
Total valor estimat del contracte	7.200€	-

El pressupost de licitació es fixa en **7.200€, IVA exclòs**. A continuació es detalla el càlcul del pressupost de licitació:

AERÒDROM DE LA CERDANYA

Codi	Descripció	Quantitat	Preus mensual IVA exclòs	Import IVA exclòs
1	Servei d'assessorament en matèria de seguretat i salut per a l'aeròdrom de la Cerdanya	12	600,00 €	7.200,00 €
			TOTAL	7.200,00 €

6. Modificació de contracte prevista

No hi ha causes previstes de modificació del contracte.

7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar

a) Econòmica:

Volum anual de negocis o bé volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, que referit a l'any de major volum de negoci dels últims tres anys conclusos, sigui, almenys, una vegada i mitja el Valor Estimat del Contracte (VEC).

b) Tècnica:

L'empresa haurà d'acreditar que dins de la relació de treballs dels últims 2 anys s'hagin executat com a mínim 3 contractes del mateix àmbit per un import igual o superior a l'import de licitació.

8. Criteris d'adjudicació

L'adjudicació recaurà sobre aquella oferta que ofereixi la millor relació qualitat-preu, entesa com la que obtingui la major puntuació resultant de la suma de la valoració del preu i de la qualitat segons els criteris que s'assenyalen a continuació.

Tots els criteris són avaluable de forma automàtica:

En resum, la puntuació es reparteix de la següent manera:

Criteris tècnics: Fins a 51 punts

a) Mesures socials: Fins a 36 punts

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la implantació de diverses mesures socials. Per aquest motiu, es puntuarà de la següent manera a les empreses que puguin acreditar que promouen les següents iniciatives:

- Avantatges socials pels treballadors: **9 punts**
- Mesures de conciliació familiar: **9 punts**
- Discriminació positiva de persones amb risc d'exclusió social: **9 punts**
- Pla d'igualtat entre homes i dones: **9 punts**

b) Sostenibilitat: fins a 15 punts

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la reducció d'emissions de CO2. Per aquest motiu es valorarà la disponibilitat de mitjans tècnics de baix impacte ambiental, amb distintius ambientals de la *Dirección General de Tráfico* tipus *ECO* o *Zero*

azul. Per aquest motiu es donaran punts si els vehicles de l'equip tècnic assignat al contracte fa servir vehicles de baixes emissions pel desplaçament als aeroports seguint els següents criteris:

- Amb vehicle amb etiqueta *Zero azul*: **15 punts**
- Amb vehicle amb etiqueta ambiental ECO: **10 punts**

Criteris econòmics: Fins a 49 punts.

En aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 49 - (\text{bmax}-\text{b}) \times 100$$

On:

$$\text{b} = 1 - (\text{O}/\text{T})$$

O = Oferta del licitador

T = Pressupost de licitació

bmax = Valor "b" més elevat de totes les ofertes admeses

9. Presentació de les ofertes econòmiques per part del licitador

En suport digital.

Dins del preu ofert estaran incloses totes les despeses indicades en Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

AERÒDROM DE LA Cerdanya

Codi	Descripció	Quantitat	Preu mensual IVA exclòs	Import IVA exclòs
1	Servei d'assessorament en matèria de seguretat i salut per a l'aeròdrom de la Cerdanya	12		
			TOTAL	

Aeròdrom de la Cerdanya
Xavier Gómez Jordana