



**CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT A LA DEMANDA DE LA ZONA 2:
BESCARAN – ESTAMARIU – LA SEU D'URGELL**

Núm. exp. 2024/141 (CPO/4)

INFORME-MEMÒRIA

Oriol Planavila Serra
Tècnic del Consell Comarcal de l'Alt Urgell

Aquest informe té per finalitat complir amb les previsions de la Llei de Contractes del Sector Públic respecte dels aspectes següents:

1. DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la prestació del servei discrecional de viatgers per carretera en vehicles de fins a nou places, amb reiteració d'itinerari i cobrament individual en l'àrea territorial que comprèn les poblacions de Bescaran – Estamariu – La Seu d'Urgell.

2. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

2.1 Aquest contracte és necessari per poder prestar el servei de transport públic de viatgers a la zona esmentada i per donar compliment al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell per a la millora de la xarxa de transports públics de viatgers per carretera de la comarca de l'Alt Urgell.

El conjunt de les prestacions descrites és suficient per a satisfer directament la necessitat en aquest moment i no implica que es fraccioni el contracte. Aquest aspecte s'acredita si es té en compte que no s'han fet contractes similars ni està previst actualment fer-los.

2.2. Insuficiència de mitjans (en els contractes de serveis: art. 116.4.f)).

El Consell Comarcal no disposa de personal adient per a assumir la prestació del servei atès que no està dins de les seves funcions, ser operador de transports.

3. DISTRIBUCIÓ EN LOTS I NO FRACCIONAMENT DEL CONTRACTE

Les prestacions objecte del contracte no es poden fer separatament i de forma paral·lela amb les altres. Hi ha una vinculació funcional necessària i cronològica entre les diverses fases o prestacions i el fet de que s'executin separatament no permet una satisfacció idònia dels interessos públics i de les necessitats a satisfer.

4. DURADA

Per l'execució d'aquest contracte es preveu una durada de 3 anys amb la possibilitat d'1 any més de pròrroga.

Signatura 1 de 1
Oriol Planavila Serra
12/03/2024

Per a descarregar una còpia del document pot accedir a la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	bed17311a8d04f758108f65c01900a84001
Url de validació	https://aoc.alturgell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Consell Comarcal
de l'Alt Urgell

5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

El valor estimat del contracte és:

- Per un any és de **4.400,00 €** (sense IVA).
- Pel total de 4 anys és de **17.600,00 €** (sense IVA).

6. PROCEDIMENT

El procediment que es proposa és Obert ordinari, d'acord amb l'article 159 de la LCSP, en funció de la quantia del preu per a la prestació del servei objecte del contracte, amb publicitat al perfil del contractant.

7. CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

7.1. Com a criteri de solvència tècnica o professional es proposa:

1. Condicions d'aptitud professional, honorabilitat i capacitat econòmica establertes als articles 10 a 14 de la Llei 12/87 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera i a l'article 42.1b) de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.
2. Tenir llicència de taxi atorgada per qualsevol ajuntament de la comarca de l'Alt Urgell.

7.2. Com a criteri de solvència econòmica i financera, no es requereix cap justificació especial.

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació que es proposa tenir en compte són:

- 1) Oferta econòmica: Fins a 40 punts, calculats de la següent manera:

$$PE_i = 40 - (B_{\max} - B_i).$$

On B_i = Baixa de l'oferta (i) respecte el preu de licitació (expressada en %).

$B_{\max}$ = Baixa màxima respecte el preu de licitació (expressada en %).

PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta (i).

Es considerarà baixa anormal o desproporcionada aquelles propostes la baixa de les quals sigui igual o superior al 20 % després d'haver fet la mitjana de les presentades excloent la proposició econòmica més alta i la més baixa. Cas que només hi hagi un licitador es podrà considerar baixa temerària si aquesta és inferior al 20 % del preu de licitació. En aquests casos de conformitat amb l'article 152 de TRLCSP s'haurà de donar audiència al licitador perquè justifiqui la valoració de la oferta i en precisi les condicions. Un cop efectuat l'informe tècnic corresponent, la Mesa de contractació podrà excloure la proposta que es qualifiqui de temerària i s'adjudicarà a aquella que sigui més avantatjosa i no sigui declarada anormal o desproporcionada.



Consell Comarcal
de l'Alt Urgell

2) Nombre de places de viatgers del vehicle: Fins a 20 punts, tenint en compte que les places mínimes són 4, es puntuarà 5 punts per plaça addicional.

3) Antiguitat del vehicle: Fins a 20 punts, calculats de la següent manera.

Fins a 1 anys :	20 punts
Fins a 2 anys:	18 punts
Fins a 3 anys:	16 punts
Fins a 4 anys:	14 punts
Fins a 5 anys:	12 punts
Fins a 6 anys:	10 punts
Fins a 7 anys:	8 punts
Fins a 8 anys:	6 punts
Fins a 9 anys:	4 punts
Fins a 10 anys:	2 punts
Més de 10 anys:	0 punts

4) Tipus de vehicle: fins a 20 punts. (Segons accessibilitat, tracció 4x4).

- Vehicle accessible per a persones amb cadira de rodes: 15 punts.
- Tracció 4x4: 5 punts.

9. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El responsable del contracte serà Oriol Planavila Serra, tècnic dels serveis tècnics Consell Comarcal de l'Alt Urgell.

10. FINANÇAMENT

El contracte està finançat pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya i pels usuaris.

Signatura electrònica