



Serveis Tècnics municipals

Dades de l'actuació

Ens promotor: Ajuntament d'Alp

Títol de l'actuació: MILLORA DE LA CAPA DE TRÀNSIT A L'ASFALT EXISTENT ALS CARRERS D'ALP I DE LA MOLINA, CAMPANYA PRIMAVERA 2024. (Expedient: X2024000)

Emplaçament: C. de l'Esport, Av. Cerdanya, Av. Tosa d'Alp i sobreelevacions reductors de velocitat a 17537 ALP
C. Puigmal, C. Segrarmorta, C. Comavella, C. de la Solana, Pl. Pirineus, zona aparcament pista llarga, C. de l'Estació, Pl. Turó de la Perdiu, voral de la carretera a Supermolina a 1538 La Molina

1. ANTECEDENTS

Actualment, l'asfalt d'alguns carrers del municipi es troba en mal estat degut al deteriorament dels paviments per a les inclemències climatològiques i al trànsit, la qual cosa fa necessària una actuació de manteniment amb la reparació de la capa de rodament d'alguns trams de carrers i carreteres del municipi.

2. OBJECTE DE L'ACTUACIÓ

L'objecte de l'actuació és millorar seguretat vial amb el condicionament de la capa de rodament, per tal de frenar la degradació que la neu i la retirada d'aquesta hi genera, en les èpoques hivernals, amb l'objectiu de millorar la circulació dels vials mes degradats, d'evitar la seva major degradació i de minimitzar les possibles incidències dels vehicles que hi circulin.

Les obres consisteixen bàsicament en la reposició del paviment asfàltic en mal estat d'alguns carrers, els quals presenten degradacions bastant generalitzades, amb defectes superficials en la capa de rodament, que van des d'esquerdes, escantellaments laterals i sots a deflexions, dificultant la conducció amb vehicles, el pas dels vianants i produint l'embassament d'aigües de pluja o neu.

Es voluntat d'aquest ajuntament la connexió a peu del barri de l'estació amb el de Supermolina pel voral de la carretera d'accés a Supermolina, mitjançant una franja de vianants protegida. És per aquest motiu que es vol aprofitar per ampliar l'amplada asfaltada d'un tram d'uns 600 m del voral per condicionar el pas de vianants. Per tal finalitat caldrà la preparació de la base per rebre paviment d'aglomerat mitjançant excavació de la caixa i formació d'una base granular amb tot-u.



AJUNTAMENT D'ALP
Original Comprovi l'autenticitat del document a <https://alp.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

3. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Les obres proposades consisteixen en:

- ✓ Neteja de la superfície a actuar amb mitjans mecànics amb el rascat dels laterals dels vials i la retirada del material en els llocs a on convingui o defineixin els serveis tècnics de l'ajuntament i regularització amb aglomerat asfàltic en les zones a on calgui (forats i laterals escantellats).

S'ha de tenir en compte que en el carrer Segramorta hi ha més feina de regularització que en la resta de carrers. Caldrà valorar amb els tècnics municipals les diferents opcions per fer aquesta.

- ✓ Fresat de zones malmeses i entregues en un gruix mig de 4 cm, inclòs el tall amb disc per a formació de juntes rectes amb paviment existent, escombrat i neteja de la superfície. Aquestes seran marcades conjuntament amb els serveis tècnics de l'ajuntament i sempre que es pugui tindran una superfície mínima de 15 m2.

Es considera de forma aproximada que el fresat a executar en entregues i rebaixos de ferm esgotat, fissurat o en mal estat, serà de l'ordre del 25 % de la superfície a actuar.

En la zona del voral de la carretera d'accés a Supermolina a actuar es fresarà una franja mínima d'un metre al llarg dels 600 m de longitud, que posteriorment s'aglomerarà conjuntament amb la part ampliada, per aconseguir un acabat més homogeni i una millor entrega.

- ✓ En les zones del voral de la carretera d'acés a Supermolina i opcionalment en el carrer Segramorta cal fer la preparació de la base per rebre paviment d'aglomerat mitjançant excavació de la caixa de 20 cm, com a mínim en tota l'amplada, allà a on calgui segons indicacions dels tècnics municipals, càrrega de material sobrant sobre camió i retirada a instal·lació autoritzada de gestió de residus; formació de base granular de 15 cm com a mínim, per rebre paviment d'aglomerat, amb tot-u artificial calcari, compactació al 95% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, com a màxim, fins a assolir una densitat seca no inferior al 95% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat. (En el cas del carrer Segramorta existeix la possibilitat d'altres opcions per condicionar la base, que caldrà valorar conjuntament amb els tècnics municipals)
- ✓ Aplicació en tota la superfície a reparar d'un reg d'adherència amb 1,0 kg/m² d'emulsió bituminosa catònica C60B3 ADH, amb un 60% de betum asfàltic com a lligant, per millorar la unió entre materials existents i nous.

En les superfícies amb base granular caldrà aplicar un reg d'imprimació amb 1,5 kg/m² d'emulsió bituminosa catònica C60BF4 IMP, amb un 60% de betum asfàltic com a lligant i additiu fluïdificant, per millorar la unió entre base i nou aglomerat.

- ✓ Refer el paviment amb capa de 4 cm d'espessor, de mitjana, de mescla bituminosa contínua en calent AC16 surf D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid granític de 16 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració. Inclou estesa, compactat i segellat d'entregues de paviment nou amb vell, respectant les tapes de serveis existents, reparant-les si es necessari i deixant-les a cota del paviment acabat.

Com que el gruix pot ser variable i en el cas del voral de la carretera d'accés a Supermolina i en el carrer Segramorta caldrà posar 5 ó 6 cm de gruix, es considerarà la densitat de la mescla bituminosa de 2,42 Tn/m3 a efectes de comprovació de gruix mig realment executat per unitat de superfície.

- ✓ Formació de pas de vianants elevat sobre vial com a reductor de velocitat mitjançant el subministrament i col·locació de capa de gruix variable, de mescla bituminosa contínua en calent AC16 surf D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid granític de 16 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració, col·locada a



l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall. Inclou reg d'adherència, estesa, compactat i segellat d'entregues amb paviment existent, p/p de comprovació de l'anivellació de la superfície de suport, replanteig dels gruixos de paviment d'acord amb la *"Instrucció Tècnica per a la instal·lació de reductors de velocitat i bandes transversals d'alerta en carreteres de la Xarxa de Carreteres de l'Estat"* (Ordre FOM/3053/2008) i neteja final.

- ✓ Retirada dels residus generats a la planta de gestió de residus per als seu reciclatge o lloc adequat.
- ✓ Pintat de línies blanques en laterals dels vials asfaltats i reposició de senyalització horitzontal existent abans de la pavimentació.

Les omissions o la manca de descripció dels detalls que siguin indispensables per dur a terme correctament tots els treballs objecte d'aquest contracte no eximeixen a l'adjudicatari de l'execució dels esmentats detalls, que s'hauran de realitzar segons el bon ofici i costum, com si haguessin estat efectivament descrits. Per a tot el que no s'especifica a la resta de paràgrafs cal tenir en compte el criteri dels tècnics municipals.



4. EMPLAÇAMENT DE LES ACTUACIONS

Els trams de carrer sobre els que s'actuarà, és replantejaren sobre el terreny, en pastilles mínimes de 15 m2, sempre que sigui possible, al següents indrets del municipi d'Alp:

ALP

- Carrer de l'Esport	925 m ²
- Av. Cerdanya	928 m ²
- Av. Tosa d'Alp	406 m ²
- Sobreelevacions (reductors de velocitat)	336 m ² (gruix mig de 10 cm)

LA MOLINA

- C. Puigmal	575 m ²
- C. Segramorta	174 m ²
- C. Comavella	552 m ²
- C. de la Solana	1.748 m ²
- Pl. Pirineus + reparació rasa	685 m ²
- Zona aparcament pista llarga	125 m ²
- C. de l'Estació	544 m ²
- Pl. del Turó de la Perdiu	455 m ²
- Voral de la carretera a Supermolina	1.500 m ²

TOTAL	8.617 m²
--------------	----------------------------

Aquestes superfícies són aproximades i susceptibles de variar, seran marcades sobre el terreny conjuntament amb els serveis tècnics de l'ajuntament.

El contractista haurà de presentar els albarans dels camions de mescla bituminosa portats a obra realment, a on quedi explicitat clarament les tones de material, per tal de poder certificar i liquidar l'obra.

El control de qualitat de totes les partides i materials del present plec van a càrrec del contractista fins a un import de l'1,0% del P.E.M. de contracte.



5. DEFINICIÓ DE LES ACTUACIONS

Carrer de l'Esport

Des de l'entroncament amb l'Av. de la Molina fins a la zona d'aparcament de la piscina municipal.



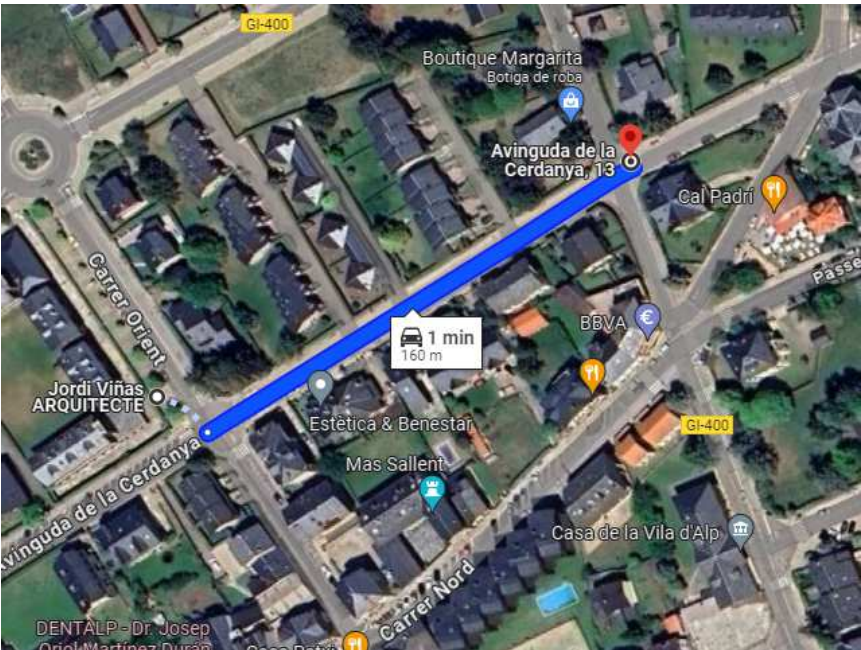
Superfície estimada a actuar:	925,00 m2
Gruix mig:	4,00 cm
Longitud aproximada:	185,00 m
Amplada mitja:	5,00 m
Tones previstes:	$925 \times 0,04 \times 2,42 = 89,54 \text{ Tn}$ de AC16 surf D
Reg adherència;	925,00 m2
Fresat encaix entroncaments:	30,00 m2 en entrega amb Av. de la Molina 60,00 m2 en zona aparcament
Senyalització horitzontal:	

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar amb el rascat dels laterals del vial i la retirada del material i la regularització amb aglomerat asfàltic dels forats i deflexions.



Av. Cerdanya

Des del carrer d'Orient fins l'avinguda de la Tosa d'Alp.



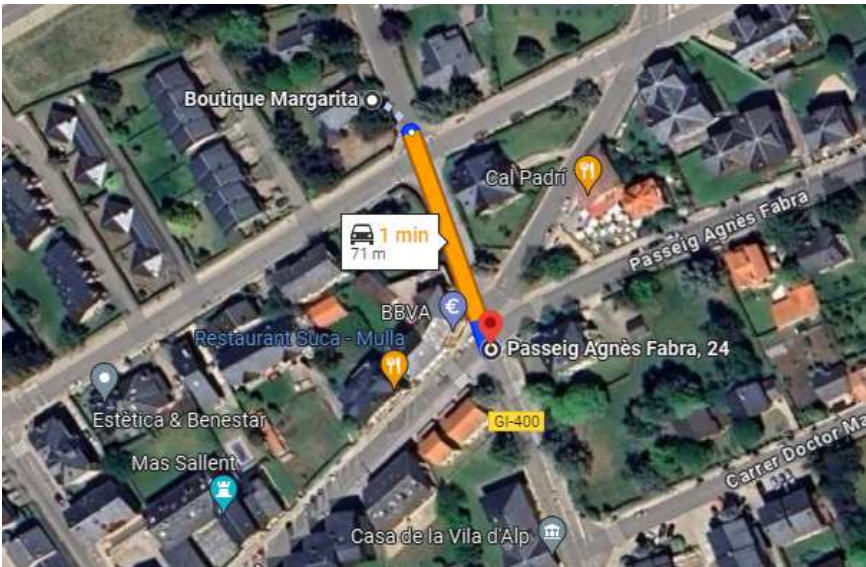
Superfície estimada a actuar:	928,00 m2
Gruix mig:	4,00 cm
Longitud aproximada:	160,00 m
Amplada mitja:	5,80 m
Tones previstes:	$928 \times 0,04 \times 2,42 = 89,83 \text{ Tn}$ de AC16 surf D
Reg adherència:	928,00 m2
Fresat encaix entroncaments:	40,00 m2 en entrega amb C. Orient 40,00 m2 en entrega amb Av. Tosa d'Alp
Senyalització horitzontal:	

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar, però no cal la regularització amb aglomerat asfàltic del forats i deflexions.



Av. Tosa d'Alp

Des de l'Av. de la Cerdanya fins a la cruïlla amb el Passeig Agnès Fabra.



- Superfície estimada a actuar:406,00 m2
- Gruix mig:4,00 cm
- Longitud aproximada:70,00 m
- Amplada mitja:5,80 m
- Tones previstes: 406 x 0,04 x 2,42 = **39,30 Tn** de AC16 surf D
- Reg adherència;406,00 m2
- Fresat encaix entroncaments:40,00 m2 en entrega amb Av de la Cerdanya
60,00 m2 en entrega amb Passeig Agnès Fabra
60,00 m2 en entrega amb Av. Tosa d'Alp

Senyalització horitzontal:

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar, però no cal la regularització amb aglomerat asfàltic del forats i deflexions.



Sobreelevacions (reductors de velocitat)
Es preveu la formació de 7 nous passos de vienants elevats sobre vial com a reductor de velocitat en el nucli d'Alp a: l'Av. Pirineus (3 uts), l'Av. Tosa d'Alp (2 uts), Passeig Agnès Fabra (1 ut) i camí vell de Das (1 ut).

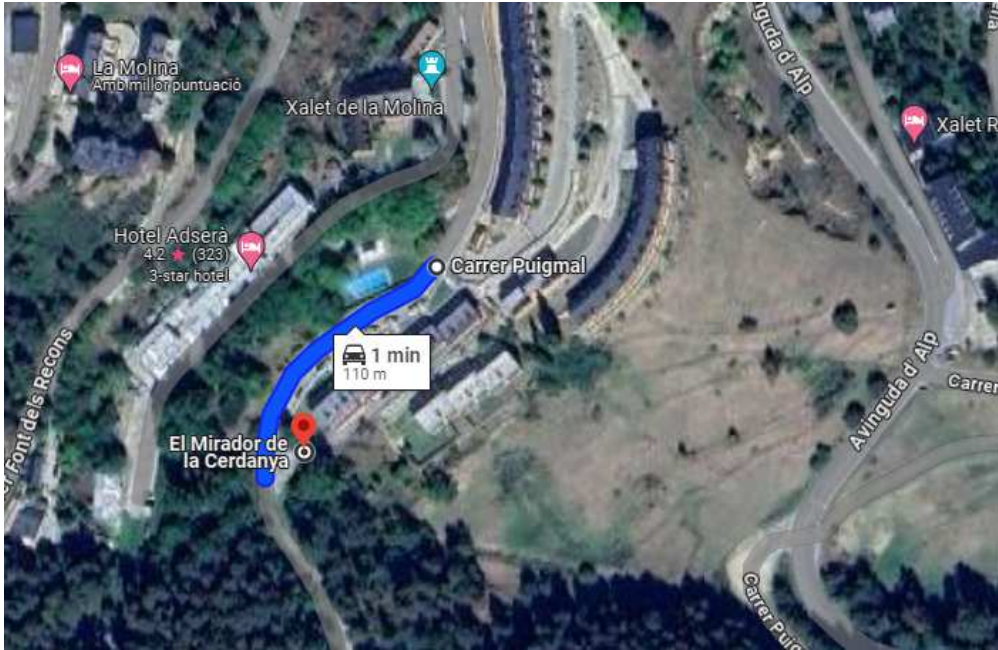


Superfície estimada a actuar: 336,00 m2
Gruix mig: 10,00 cm
Longitud aproximada: 6,00 m
Amplada mitja: 8,00 m
Tones previstes: $336 \times 0,10 \times 2,42 = 81,31 \text{ Tn}$ de AC16 surf D
Reg adherència: 336,00 m2
Fresat encaix entroncaments: 126,00 m2 en l'entrega amb carrers
Senyalització horitzontal:



C. Puigmal

Els últims 115 m finals del carrer Puigmal abans de connectar amb el camí de terres.



Superfície estimada a actuar:	575,00 m2
Gruix mig:	4,00 cm
Longitud aproximada:	115,00 m
Amplada mitja:	5,00 m
Tones previstes:	$575 \times 0,04 \times 2,42 = 55,66 \text{ Tn}$ de AC16 surf D
Reg adherència;	575,00 m2
Fresat encaix entroncaments:	30,00 m2 en entrega amb el propi C. Puigmal
Senyalització horitzontal:	

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar amb el rascat dels laterals del vial i la retirada del material granular acumulat i la regularització amb aglomerat asfàltic del forats, de les deflexions i dels laterals escantellats.



C Segramorta

Des de la carretera Gi-400 a la Masella, 60 m de carrer interior sense sortida.



Superfície estimada a actuar:	174,00 m2
Gruix mig:	6,00 cm
Longitud aproximada:	60,00 m
Amplada mitja:	2,90 m
Tones previstes:	$174 \times 0,06 \times 2,42 = 25,27 \text{ Tn}$ de AC16 surf D
Reg adherència/imprimació	174,00 m2
Fresat encaix entroncaments:	30,00 m2 en l'entrega amb la carretera Gi-400
Senyalització horitzontal:	

OBSERVACIÓ: Cal fer la preparació de la base per rebre paviment d'aglomerat de la superfície a actuar. Existeix la possibilitat de varies opcions per condicionar la base que caldrà valorar conjuntament amb els tècnics municipals.



C. Comavella

Des de l'Av. Supermolina fins passat la cruïlla amb l'Av. Cerdanya.



Superfície estimada a actuar:	552,00 m2
Gruix mig:	4,00 cm
Longitud aproximada:	120,00 m
Amplada mitja:	4,60 m
Tones previstes:	$552 \times 0,04 \times 2,42 = 53,43 \text{ Tn}$ de AC16 surf D
Reg adherència;	552,00 m2
Fresat encaix entroncaments:	30,00 m2 en entrega amb el propi C. Comavella 60,00 m2 en entrega amb Av. Supermolina
Senyalització horitzontal:	

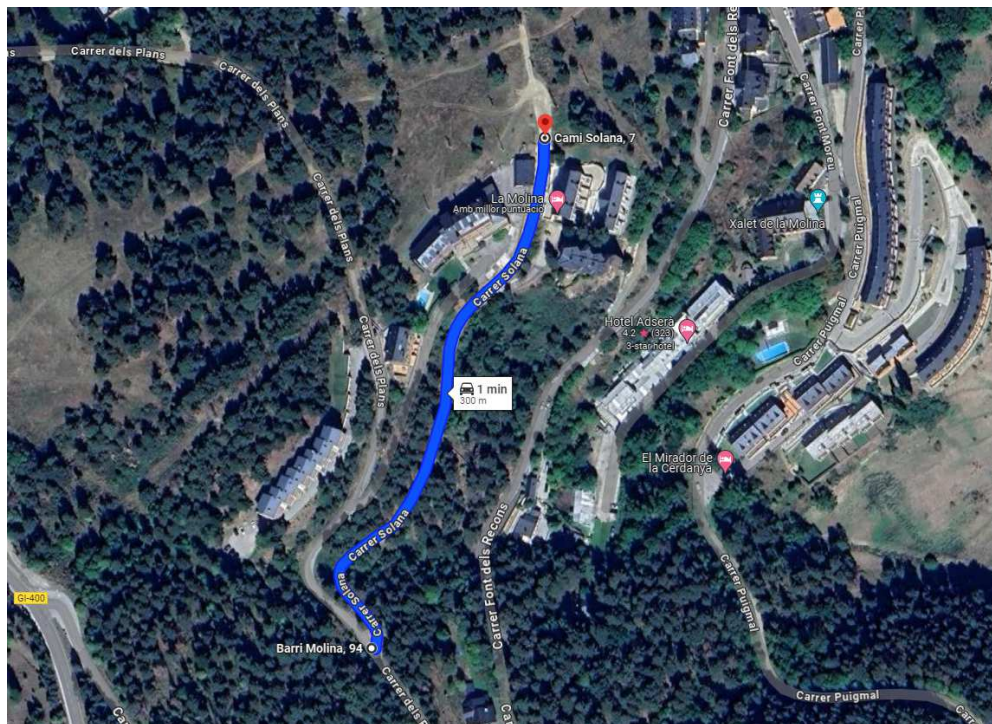
OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar, però no cal la regularització amb aglomerat asfàltic del forats i deflexions.

SIGNATURES
Cap signatura aplicada



C. de la Solana

Des de la cruïlla amb el carrer dels Plans fins davant del local social. S'asfaltarà també una zona d'aparcament d'uns 340 m2 en la zona de l'edifici Solivent.



Superfície estimada a actuar:	1.408,00 m2 + 340 m2 = 1.748,00 m2
Gruix mig:	4,00 cm
Longitud aproximada:	320,00 m
Amplada mitja:	4,40 m
Tones previstes:	1.748 x 0,04 x 2,42 = 169,21 Tn de AC16 surf D
Reg adherència/imprimació	1.748,00 m2
Fresat encaix entroncaments:	30,00 m2 en entrega amb C. dels Plans
Senyalització horitzontal:	

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar amb el rascat dels laterals del vial i la retirada del material i la regularització amb aglomerat asfàltic dels forats, dels laterals escantellats i de les deflexions per assentament dels laterals.



Pl. Pirineus

Tota la plaça fins a l'entrega amb l'Av. de la Cerdanya.



Superfície estimada a actuar: 685,00 m2
Gruix mig: 4,00 cm
Longitud aproximada:
Amplada mitja:
Tones previstes: $685 \times 0,04 \times 2,42 = 66,31$ Tn de AC16 surf D
Reg adherència; 685,00 m2
Fresat encaix entroncaments: 60,00 m2 en entrega amb Av. de la Cerdanya
Senyalització horitzontal:

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar, però no cal la regularització amb aglomerat asfàltic del forats i deflexions.



Zona aparcament pista llarga

Tram final de la zona d'aparcament davant de pista llarga, confrontant amb carretera Gi-400.

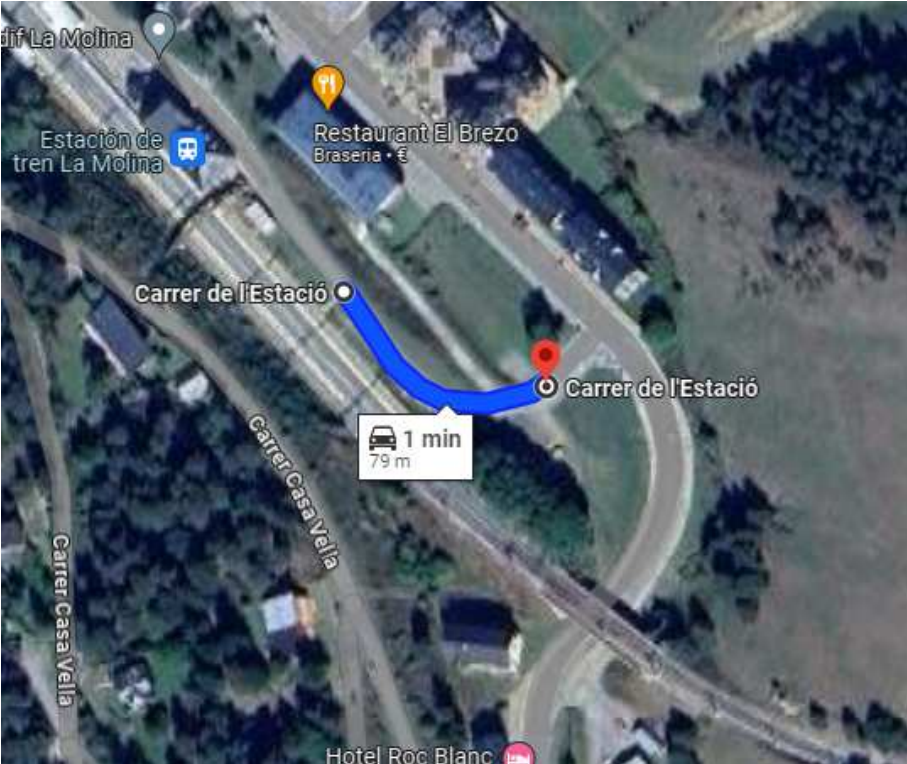


Superfície estimada a actuar: 125,00 m2
Gruix mig: 4,00 cm
Longitud aproximada: 25,00 m
Amplada mitja: 5,00 m
Tones previstes: $125 \times 0,04 \times 2,42 = 12,10$ Tn de AC16 surf D
Reg adherència: 125,00 m2
Fresat encaix entroncaments: 50,00 m2 en entrega amb carretera Gi-400
Senyalització horitzontal:

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar amb el rascat de superfícies, la retirada del material i la regularització amb aglomerat asfàltic d'algun tram per anivellar.



C. de l'Estació
Des del Mas Soriguera fins al pont de la ribera d'Alp abans d'arribar al nucli de Sorigureola.



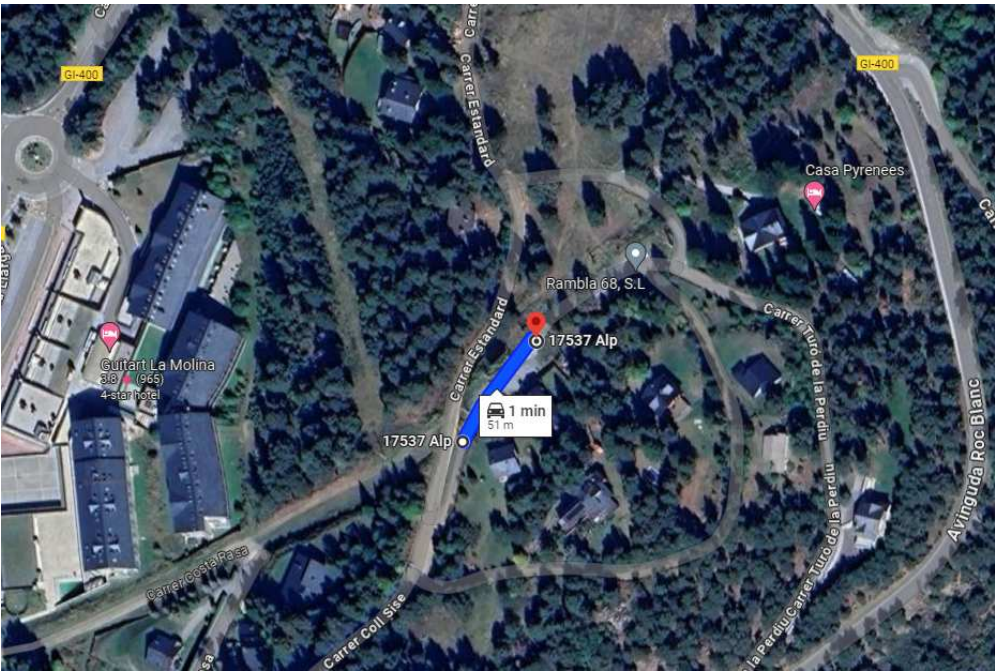
Superfície estimada a actuar: 544,00 m2
Gruix mig: 4,00 cm
Longitud aproximada: 80,00 m
Amplada mitja: 6,80 m
Tones previstes: $544 \times 0,04 \times 2,42 = 52,66$ Tn de AC16 surf D
Reg adherència; 544,00 m2
Fresat encaix entroncaments: 60,00 m2 en entrega amb el propi C. de l'Estació
Senyalització horitzontal:

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar amb el rascat dels laterals del vial i la retirada del material i la regularització amb aglomerat asfàltic del forats i dels laterals del vial.



Pl. Turó de la Perdiu

Tota la plaça i les entregues amb el propi carrer del Turó de la Perdiu.



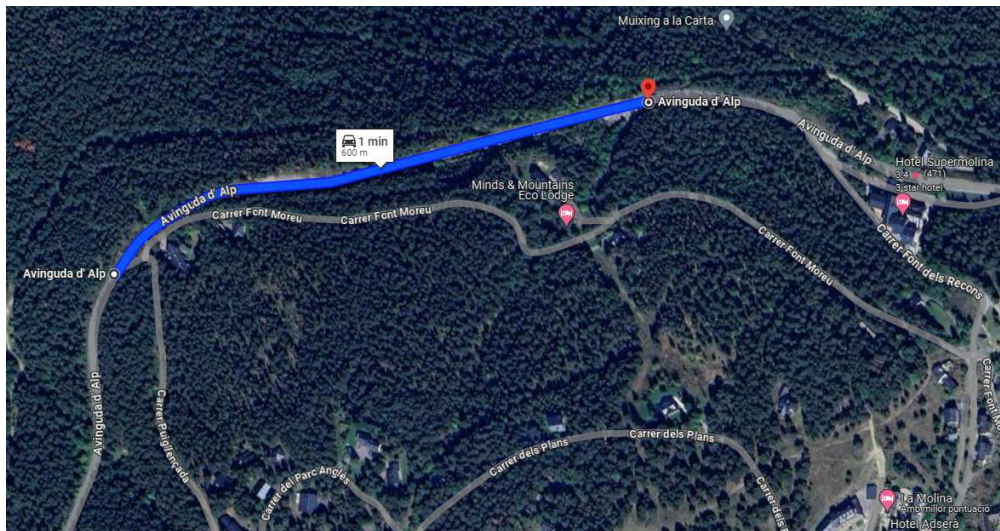
- Superfície estimada a actuar:455,00 m2
- Gruix mig:4,00 cm
- Longitud aproximada:50,00 m
- Amplada mitja:9,10 m
- Tones previstes: 455 x 0,04 x 2,42 = **44,05 Tn** de AC16 surf D
- Reg adherència;455,00 m2
- Fresat encaix entroncaments:60,00 m2 en entrega amb el C. del Turó de la Perdiu
- Senyalització horitzontal:

OBSERVACIÓ: Cal fer la neteja de la superfície a actuar amb el rascat dels laterals de la plaça i la retirada del material i la regularització amb aglomerat asfàltic del forats i dels laterals escantellats.



Voral de la carretera a Supermolina

Des del creuament amb el carrer de Font Moreu fins una mica abans de l'Hotel Supermolina.



- Superfície estimada a actuar: 1.500,00 m2 (900 m2 nous + 600 m2 existents)
- Gruix mig: 6,00 cm
- Longitud aproximada: 600,00 m
- Amplada mitja: 2,5,00 m
- Tones previstes: $1.500 \times 0,04 \times 2,42 = 217,80$ Tn de AC16 surf D
- Reg adherència/imprimació 1.500,00 m2
- Fresat encaix entroncaments: 600,00 m2 en l'entrega longitudinal Av. Supermolina
- Senyalització horitzontal:

OBSERVACIÓ: En una amplada mitja de 1,5 m cal fer la preparació de la base per rebre el nou paviment d'aglomerat

Les feines previstes són: excavació de la caixa de 20 cm com a mínim, en tota l'amplada, segons indicacions dels tècnics municipals, càrrega de material sobrant sobre camió i retirada a instal·lació autoritzada de gestió de residus; formació de base granular (tot-u artificial calcari) de 15 cm com a mínim, compactació al 95% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix com a màxim, fins a assolir una densitat seca no inferior al 95% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat.

Previ a aglomerar el nou paviment de voral es fresarà una franja mínima d'un metre al llarg dels 600 m de longitud del paviment existent, que posteriorment s'aglomerarà conjuntament amb la part ampliada, deixant un carril d'amplada de 2,50 m.



6. CALENDARI PREVIST DE LICITACIÓ I EXECUCIÓ

Es preveu que l'execució de les obres és pugui dur a terme dins dels quinze dies posteriors a la signatura del contracte, en tot cas la data de començament es pot ajornar per circumstàncies climatològiques. El termini màxim per fer l'obra serà de 30 dies.

7. DIVISIÓ EN LOTS

No es divideix en lots l'objecte del contracte pels motius següents:

PRIMER. Sobre la base del que es disposa en l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP), aquest Servei considera motius vàlids, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, degut a la dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, justificada que:

- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte no tenen substantivitat pròpia de manera que no és possible la seva execució/utilització/aprofitament de manera separada.
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte són inseparables o imprescindibles de manera conjunta.

SEGON. Amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleixen amb els requisits de procediment i publicitat establerts en la normativa de contractació.

TERCER. Amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleixen els principis d'igualtat i no discriminació establerts en la normativa de contractació.

8. PRESSUPOST (veure ANNEX)

El pressupost d'execució per contracte dels treballs descrits, ascendeix a la quantitat de 137.537,36 €, IVA inclòs (CENT TRENTA-SET MIL CINC-CENTS TRENTA-SET EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)

Aquest import es correspon a una actuació de 8.617 m2 de superfície, més 336 m2 de pas de vianants elevat sobre vial com a reductor de velocitat, tot i així com que el gruix pot ser variable es considerarà la densitat de la mescla bituminosa de 2,42 Tn/m3 a efectes de comprovació de gruix mig realment executat per unitat de superfície.

En conclusió l'import correspon a una actuació de 8.617 m2 en asfaltat de vials per un total de **837,57 Tn** + una actuació de 336 m2 de passos elevats per un total de **81,31 Tn**, un total de **918,88 Tn**.

9. PROCEDIMENT PER A L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

9.1. Encàrrec dels treballs
L'encàrrec dels treballs al contractista el farà el tècnic municipal designat a tals efectes per part del responsable de Serveis de l'Ajuntament d'Alp.



9.2. Inici i fi dels treballs
El contractista estarà obligat a iniciar i acabar les feines dintre els terminis fixats en la comanda.

9.3. Execució dels treballs
El contractista executarà els treballs d'acord amb les indicacions del tècnic municipal designat.
La inspecció de la totalitat dels treballs objecte del contracte s'exercirà per part del Servei Municipal, mitjançant els seus tècnics. La inspecció vetllarà pel control de l'execució dels treballs així com per a:

- ✓ Controlar que els treballs s'executin correctament i en la forma estipulada
- ✓ Vigilar el correcte compliment de la previsió de treballs i el seguiment de les feines que estarà realitzant l'adjudicatari
- ✓ Supervisar l'assistència i permanència de tot el personal, així com la seva correcta neteja personal, vestuari, competència, rendiment i conducta, per tal que reuneixin les condicions exigides al rang del lloc on actuen i a la importància de la missió que tinguin encomanada
- ✓ Aturar els treballs si ho considera necessari en cas de detectar un risc evident pels vianants o treballadors.
- ✓ En tot moment el Servei Municipal podrà fer les comprovacions i controls que consideri necessaris del personal i feines per a un correcte seguiment.

9.4. Control dels treballs
El contractista lliurarà un full d'actuacions amb la relació del personal, maquinària, vehicles i material utilitzats per a l'execució dels treballs, les hores emprades per a la realització de les diferents feines executades, fotografies, així com d'altre dades d'interès. En funció de la durada dels treballs encomanats aquests parts podran ser diaris o setmanals.

9.5. Neteja de l'obra
Un cop acabats els treballs, l'emplaçament ha de quedar completament net de restes d'obra i elements auxiliars com a senyals, tanques, etc.

10. PERSONAL I INSTAL·LACIONS. MITJANS MÍNIMS A DIPOSICIÓ DEL CONTRACTE

10.1. Personal
El contractista presentarà una relació del personal propi disponible per a la contracta i que com a mínim estarà format per les següents categories professionals:
TÈCNIC encarregat dels treballs per part de l'adjudicatari, persona amb reconeguda experiència en aquest tipus de treballs, que serà el Cap de la Contracta, tenint aquest les següents funcions:

- Interlocutor amb l'Ajuntament
- Controlar els treballs durant la seva execució
- Programació, coordinació i organització dels treballs per part de l'adjudicatari

Aquest haurà de tenir la capacitat suficient per ostentar la representació de l'adjudicatari quan sigui necessària la seva actuació o presència en qualsevol acte derivat del compliment de les obligacions contractuals, sempre per assegurar la bona marxa i compliment del contracte.

ENCARREGAT d'obra amb una experiència mínima de 5 anys.

RESPONSABLE DE SEURETAT I SALUT

PERSONAL OBRA amb acreditada experiència per la realització de les tasques que inclou el contracte. Com a mínim es disposarà de:

- Oficials i peons (els necessaris per realitzar les feines encomanades dintre el termini establert)



- Maquinistes especialistes de cada una de les màquines necessàries segons la feina a realitzar

La plantilla de personal haurà d'estar qualificada per atendre les necessitats demandades. És a dir, haurà de tenir els coneixement i experiència acreditada en treballs d'aquesta tipologia.

10.2. Equips de treball

L' adjudicatari haurà d'aportar els vehicles, maquinària, eines i estris necessaris per poder realitzar el servei, segons els bons costums de la professió i tenint en compte que els esmentats treballs es realitzaran a la via pública.
L'adjudicatari estarà obligat al més estricte compliment de totes les lleis i disposicions vigents en matèria social, laboral i de seguretat, haurà de tenir, per tant, tot el personal degudament legalitzat d'acord amb la legislació vigent.

10.3. Instal·lacions

L'adjudicatari es compromet, a disposar de les instal·lacions necessàries per atendre tot el personal, maquinària i vehicles inclosos dintre del contracte.

11. VALORACIÓ DELS TREBALLS

Els preus dels treballs seran els determinats en el pressupost del contracte que s'annexen al present plec.
Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta cadascun dels preus unitaris de les partides que conformen l'objecte d'aquest contracte.
El preu de cada encàrrec serà el que resulti d'aplicar els preus unitaris, determinats en el contracte, que corresponguin a les prestacions, treballs, conceptes i partides especificades en el corresponent encàrrec de l'Ajuntament i que hagin estat correctament executats pel contractista.
Tots els preus que es relacionen seran incrementats per:

- Despeses generals 13%
- Benefici industrial 6%
- IVA (vigent) 21%

Totes aquelles obres que no compleixin les condicions de qualitat exigides no seran acceptades per l'Ajuntament. En aquest cas, l'Ajuntament té la facultat d'esmenar les deficiències a càrrec de la contracta.
El contractista haurà de presentar els albarans dels camions de mescla bituminosa portats a obra realment, a on quedi explicitat clarament les tones de material, per tal de poder certificar i liquidar l'obra i donat que el gruix pot ser variable es considerarà la densitat de la mescla bituminosa de 2,42 Tn/m3 a efectes de comprovació de gruix mig realment executat per unitat de superfície.

12. DEFINICIÓ DE PREUS CONTRADICTORIS

En cas que fos necessari realitzar alguna unitat d'obra que no constés en el quadre de preus de la contracta, s'establirà un nou preu utilitzant els preus unitaris de mà d'obra, materials i maquinària del quadre de preus de la contracta o en el seu defecte del quadre de preus de l'ITEC de l'any en curs i en el cas que encara en manqués algun, s'utilitzarà el preu mig del mercat d'aquest element simple, en quant als rendiments s'aplicaran els quadre de l'ITEC si conté aquesta unitat d'obra, en cas contrari es fixarà el que aprovi el responsable de la contracta en el moment de l'encàrrec.
Quan per la realització dels treballs, l'Ajuntament consideri necessari utilitzar mitjans el preu del qual no hagi estat ofertat pel contractista, podrà fixar un preu amb el contractista o bé contractar directament amb un tercer el treball que s'hagi de realitzar amb dit mitjà, sense que per això el contractista tingui dret a indemnització alguna.



13. CONTROL DE QUALITAT

L'Administració contractarà la realització dels assaigs a un laboratori especialitzat. Les despeses que per aquest concepte s'originin aniran a càrrec de l'Adjudicatari fins al límit de l'u per cent (1%) del pressupost d'execució material de la contracta. Els assaigs negatius no compatibilitzaran dins d'aquest límit.

L'Ajuntament podrà ordenar l'execució d'assaig, proves o anàlisis no previstos si ho considera necessari en qualsevol moment per tal de verificar la correcta qualitat o execució de qualsevol element integrant de les obres o treballs.

14. SEGURETAT I SALUT

Tots els conceptes de Seguretat i Salut estan inclosos en la partida corresponent de seguretat i salut del pressupost. Inclou els costos, honoraris, drets, taxes i tributs, que puguin derivar-se, per la redacció, actualització, desenvolupament i execució del Pla de Seguretat i Salut, així com de totes les mesures de prevenció de riscos laborals, sense que pugui repercutir-se cap quantitat addicional per dits conceptes. L'adjudicatari complirà amb tota la normativa vigent de prevenció de riscos laborals i qualsevol altra norma vigent en la matèria.

El contractista haurà de lliurar el Pla de Seguretat i Salut a l'Ajuntament, per tal de que aquest procedeixi a la seva aprovació. Els treballs no es podran iniciar fins que no estigui aprovat el Pla de Seguretat i Salut i es disposi de l'Obertura del Centre de treball.

El contractista estarà obligat a senyalitzar les obres d'acord amb les prescripcions de seguretat fixades per a cada cas o bé les que ordeni el tècnic municipal en matèria de seguretat. L'adjudicatari de la concessió està obligat a disposar i col·locar el nombre suficient de senyals de circulació i protecció necessàries per a evitar qualsevol accident dels vehicles, personal en servei o aliè a ell, i que les circumstàncies així ho exigeixin o els Serveis Tècnics de l'Ajuntament disposin.

L'adjudicatari senyalitzarà els talls de carrer i/o carretera amb les senyals de trànsit necessàries segons indicacions i autorització dels Serveis Tècnics Municipals, si cal.

15. GESTIÓ DE RESIDUS

El contractista estarà obligat a gestionar els residus que es generin durant els treballs segons estableix la Llei de Residus. Al finalitzar els treballs s'entregaran tots els certificats acreditatius.

16. NORMATIVA D'APLICACIÓ

- El contractista estarà obligat al compliment de totes les disposicions legals vigents en matèria de construcció i edificació. En particular de:
- Norma 6.1 IC Seccions de Firms, de la Instrucció de Carreteres. Ministerio de Fomento 2003
 - Ordre VIV/561/2010, d'1 de Febrer, per la que es desenvolupa el Document Tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Ministerio de Vivienda 2010
 - Ordre FOM/3053/2008 Instrucció Tècnica per a la instal·lació de reductors de velocitat i bandes transversals d'alerta en carreteres de la Xarxa de Carreteres de l'Estat. Ministerio de Fomento 2008
 - Ordenances municipals de l'Ajuntament d'Alp

DOCUMENT MEM	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT X2024000527
Codi Segur de Verificació: eecd8588-3d69-4dfa-afe9-a67873723916 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170062_2024_25670547 Data d'impressió: 02/04/2024 14:07:19 Pàgina 22 de 25		SIGNATURES Cap signatura aplicada



17. ABONAMENT DEL CONTRACTE

El contracte s'abonarà d'acord amb el que estableix el Plec de Clàusules Administratives.

18. IMPORT DEL CONTRACTE

És el que estableix el Plec de Clàusules Administratives.

19. TERMINI D'EXECUCIÓ

És el que estableix el Plec de Clàusules Administratives.i d'acord amb el punt 6 CALENDARI PREVIST DE LICITACIÓ I EXECUCIÓ del present plec de clàusules tècniques.

Alp, 12 de març de 2024

Marc Torrent Palou
Enginyer Civil
Colegiat nº 9.097 CETOP de Catalunya

DOCUMENT MEM	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT X2024000527
Codi Segur de Verificació: eecd8588-3d69-4dfa-afe9-a67873723916 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170062_2024_25670547 Data d'impressió: 02/04/2024 14:07:19 Pàgina 23 de 25		SIGNATURES Cap signatura aplicada

ANNEX 1: PRESSUPOST DE L'ACTUACIÓ



Serveis Tècnics municipals

MILLORA DE LA CAPA DE TRÀNSIT A L'ASFALT EXISTENT ALS CARRERS DEL MUNICIPI,
CAMPANYA PRIMAVERA 2024

Expedient:

C. de l'Esport, Av. Cerdanya, Av. Tosa d'Alp i sobreelevacions reductors de velocitat a 17537 ALP
C. Puigmal, C. Segrarmorta, C. Comavella, C. de la Solana, Pl. Pirineus, zona aparcament pista llarga, C. de l'Estació
Pl. Turó de la Perdiu, voral de la carretera a Supermolina a 1538 La Molina.

PRESSUPOST

Data: 05/03/2024

01 PAVIMENTS

NUM	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	m2	Neteja de la superfície a actuar amb mitjans mecànics i regularització amb aglomerat asfàltic en les zones a on calgui (forats i laterals escantellats). Inclou el rascat dels laterals dels vials i la retirada del material en els llocs a on convingui o defineixin els serveis tècnics de l'ajuntament.	0,35 €	8.617,00	3.015,95 €
2	m2	Fresat amb mitjans mecànics de 4 cm de gruix mig, de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió. Inclou tall amb disc per a formació de juntes rectes amb paviment existent, entregues a tapes i reixes, escombrat i neteja de la superfície. (Es considera de forma aproximada que el fresat a executar serà de l'ordre del 25 % de la superfície a actuar)	1,80 €	2.154,25	3.877,65 €
3	m2	Preparació de la base per rebre paviment d'aglomerat mitjançant excavació de la caixa de 20 cm, com a mínim en tota l'amplada, allà a on calgui segons indicacions de la DO, càrrega de material sobrant sobre camió i retirada a instal·lació autoritzada de gestió de residus; formació de base granular de 15 cm com a mínim, per rebre paviment d'aglomerat, amb tot-u artificial calcari, compactació al 95% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, com a màxim, fins a assolir una densitat seca no inferior al 95% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat. (Aquesta preparació prèvia es dona només en el voral de la carretera d'accés a Supermolina i en el carrer Segrarmorta. En aquest últim cas existeix la possibilitat d'altres opcions per condicionar la base)	7,02 €	1.074,00	7.539,48 €
4	m2	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km. Inclou la deposició controlada a centre de reciclatge de residus.	0,88 €	3.228,25	2.840,86 €
5	m2	Subministrament i col·locació de reg d'adherència amb 1,0 kg/m² d'emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3 ADH, amb un 60% de betum asfàltic.	0,69 €	7.543,00	5.204,67 €
6	m2	Subministrament i col·locació de reg d'imprimació amb 1,5 kg/m² d'emulsió bituminosa catiònica C60BF4 IMP, amb un 60% de betum asfàltic com a lligant i additiu fluidificant.	0,94 €	1.674,00	1.573,56 €
7	m2	Subministrament i col·locació de paviment amb capa de 4 cm d'espessor, de mitjana, de mescla bituminosa contínua en calent AC16 surf D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid granític de 16 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall. Inclou estesa, compactat i segellat d'entregues de paviment nou amb vell, respectant les tapes de serveis existents, reparant-les si es necessari i deixant-les a cota del paviment acabat. (Com que el gruix pot ser variable i en el cas del voral de la carretera d'accés a Supermolina i en el carrer Segrarmorta caldrà posar 5 ó 6 cm de gruix, es considerarà la densitat de la mescla bituminosa de 2,42 Tn/m3 a efectes de comprovació de gruix mig realment executat)	7,48 €	8.617,00	64.455,16 €



7	m2 Formació de pas de vianants elevat sobre vial com a reductor de velocitat mitjançant el subministrament i col·locació de capa de gruix variable, de mescla bituminosa contínua en calent AC16 surf D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid granític de 16 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall. Inclou reg d'adherència, estesa, compactat i segellat d'entregues amb paviment existent, p/p de comprovació de l'anivellació de la superfície de suport, replanteig dels gruixos de paviment i neteja final. Totalment acabat i en servei. (S'ha considerat un gruix mig de 10 cm)	18,76 €	336,00	6.303,36 €
8	PA Seguretat i Salut de tota l'obra.	708,00 €	1,00	708,00 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (P.E.M.)				95.518,69 €
	DESPESES GENERALS D'EMPRESA	13%		12.417,43 €
	BENEFICI INDUSTRIAL	6%		5.731,12 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (P.E.C.)				113.667,24 €
	I.V.A.	21%		23.870,12 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (P.E.C.) amb IVA				137.537,36 €