



SERVEI / UNITAT: Material Mòbil **DATA:** 13/03/2024

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT **TIPUS:** SERVEIS

Número de sol·licitud: 16030729

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

Servei de manteniment integral dels mesuradors de rodes de Ferrocarril Metropolità de Barcelona

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

Manteniment integral dels mesuradors de rodes de Visona dels tallers del Servei de Material Mòbil.

NOM PROVEÏDOR (indicar-ne 3 per casos de prov limitats):

VISIONA CONTROL INDUSTRIAL, S.L.

Durada del servei o subministrament (o indicar si és puntual)

3+2 de pròrroga

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
X	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables
	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues
	Condicions especialment avantatjoses
	Serveis de projectes concursats
	Obres o serveis previstos en procediments previs



Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius (art.168.a.2: *Quan les obres, els subministraments o els serveis només puguin ser encomanats a un empresari determinat, per alguna de les raons següents: que el contracte tingui per objecte la creació o adquisició d' una obra d' art o representació artística única no integrant del Patrimoni Històric Espanyol; que no existeixi competència per raons tècniques; o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial).*

La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial només s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte).

En cas de marcar aquesta opció, caldrà respondre i justificar la següent informació:

- Identificació de la causa de no competència (d'entre les 3 recollides en l'article):
- Argumentació de la raó tècnica:

Els tallers de Material Mòbil de Metro Barcelona compten amb un equip mesurador de paràmetres de rodes dissenyat per Visiona.

Descripció General

El sistema *WheelPro* és un equip de mesurament que permet obtenir el perfil de rodament de rodes ferroviàries de manera automàtica al pas del tren amb precisions des de $\pm 0,05$ mm, a partir del qual es calculen els paràmetres de rodament.

Les principals característiques del sistema *WheelPro* són:

- Obtenció del perfil de cada roda amb precisions a partir de $\pm 0,05$ mm.
- Mesurament sense contacte i sense interferir amb cap element de la unitat.
- Possibilitat de realitzar els mesuraments amb el tren en moviment a 15 Km/h, i opcionalment fins a 120 Km/h.
- Capacitat de mesurament del diàmetre de les rodes amb una precisió $\pm 0,5$ mm.
- Capacitat de detecció de presència, localització i mesurament del desgast dels col·lectors de corrent amb una precisió $\pm 0,5$ mm.
- Capacitat de mesurament de la velocitat de pas de la unitat amb una precisió $\pm 5\%$.
- Capacitat de mesurament en tots dos sentits de marxa de la unitat.
- Els resultats s'obtenen de manera immediata després del pas de la unitat.
- Programari de gestió de l'històric dels mesuraments, anàlisi del desgast de cada roda, generació automàtica d'alarmes via e-mail.
- Sistema capaç de verificar automàticament després de cada mesurament si està correctament calibrat de manera que permet generar una alarma si no està mesurant amb la precisió exigida.

Cal dir que els paràmetres de mesura de roda són uns valors crítics dins del tren i ens facilita la tasca tant de la mesura com la discriminació dels valors fora de toleràncies. Les rodes són la interfície entre el tren i el rail, en cas d'una falla poden arribar a provocar un descarrilament o un accident catastròfic.

Actualment, existeix la necessitat de realitzar un manteniment integral que contempli millores i resolucions tant al sistema com a la base de dades i tractament i descàrrega massiva.



Aquest sistema està dissenyat, fabricat i instal·lat per VISIONA, que és el titular exclusiu dels drets de propietat industrial i intel·lectual.

El sistema funciona amb una aplicació propietat de VISIONA amb la que es realitza un control periòdic de les dades, realitza enviament d'alarmes al correu i s'ha de tenir accés des de cadascun dels tallers de MM.

En cas que el mantenidor fos un altre proveïdor, no podria solucionar incidències de l'aplicació referents a l'enviament i gestió de dades, així com les millores i actualitzacions necessàries. D'altra banda, un altre proveïdor no pot disposar del coneixement tècnic a nivell de disseny de la instal·lació ni del seu correcte funcionament.

L'alternativa de comptar amb un altre proveïdor comportaria començar pràcticament el projecte des del principi, incloent el disseny de hardware del sistema, a més de la part de software, fet que suposaria una major despesa econòmica, problemes d'adaptació, necessitat de formar novament als usuaris, etc..

VISIONA, com a propietària, disposa dels drets exclusius sobre el codi font del sistema així com de la integració dels sub-equips que el componen, de manera que cap altre proveïdor pot dur a terme modificacions ni accedir al sistema.

Per tant, cap altre proveïdor disposa del coneixement ni les eines necessàries per a realitzar el manteniment integral d'aquest producte creat per VISIONA. No existeix una alternativa raonable:

En conclusió, entenem que no és procedent fer un procediment obert, perquè cap altre proveïdor podria mantenir els equips amb les garanties de resultat que aquest nivell d'especialització tecnològica precisa, sobretot tenint en compte la repercussió en qüestions de seguretat que un mal manteniment podria comportar. Per tant entenem justificada la tramitació de la present necessitat per la via del negociat sense publicitat amb proveïdor únic, a l'empara d'allò establert en l'art. 168.a.2 de la LCSP.

NOM I COGNOMS RESPONSABLE: JESÚS NAVARRO ANTÓN
SIGNATURA I DATA: 13/03/2024