



INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU “ACTUACIONS DE MILLORA DE L'EVACUACIÓ I DE L'ACCESSIBILITAT DE L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ DE PLAÇA ESPANYA (L1 I L3 D'FMB I L8 D'FGC). VENTILACIÓ LÍNIA 1”, CLAU TM-11016.2

1.- Antecedents

D'acord amb l'article segon dels Estatuts d'Infraestructures.cat, el seu objecte social inclou, entre d'altres, la realització, en la seva condició de mitjà propi personificat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, de les següents activitats que li sigui encarregades:

- Gestionar el procés de licitació i adjudicar, atenent a l'encàrrec corresponent de l'Administració de la Generalitat o del seu sector públic, els contractes per a la redacció de projectes i estudis, execució d'obres i tots els serveis i assistències vinculats a l'execució de les obres d'actuacions de construcció, conservació, manteniment i modernització de tota mena d'edificacions i d'infraestructures, així com de qualssevol altres serveis i actuacions que li puguin encarregar.
- Formalitzar els contractes amb els adjudicataris i gestionar el seguiment i supervisió integral la seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne l'execució correcta.
- Elaborar estudis i projectes, assistències tècniques i facultatives i prestar assessorament i assistència en els àmbits tècnics, financers i de gestió i les actuacions directes que es requereixin en tota mena d'actuacions d'edificació i d'infraestructures.

A l'empara del que es preveu en el conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, el seu sector públic i Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat, de data 26 d'octubre de 2020, en data 2 d'agost de 2022, s'aprova l'Acord del Govern, pel qual s'aprova el Programa d'Encàrrec d'Actuacions (PEA) de la societat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat) en relació amb les actuacions i aportacions del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori).

En data 22 de setembre de 2023 el Departament de Territori va resoldre aprovar el projecte constructiu “Actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'intercanviador de l'estació de Plaça Espanya (L1 i L3 d'FMB i L8 d'FGC). Ventilació Línia 1”, clau TM-11016.2.

I en el marc del Programa d'Encàrrec indicat, en data 15 de febrer de 2024, el Departament de Territori va resoldre encarregar a Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, la gestió del procés de licitació de les obres “Actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'intercanviador de l'estació de Plaça Espanya (L1 i L3 d'FMB i L8 d'FGC). Ventilació Línia 1”, clau TM-11016.2, així com adjudicar i formalitzar o perfeccionar el contracte i gestionar el seguiment i supervisió integral de la seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne la correcta execució.

2.- Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és l'execució de les obres del Projecte Constructiu “Actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'intercanviador de l'estació de Plaça Espanya (L1 i L3 d'FMB i L8 d'FGC). Ventilació Línia 1”, clau TM-11016.2, segons característiques tècniques i condicions definides al citat projecte.

3.- Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit

Pels motius exposats al punt 1 Antecedents d'aquest informe, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat,



transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de l'obra mitjançant el procediment obert simplificat diversos criteris, atès que el pressupost de licitació és inferior a 2.000.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

4.- Lotització del contracte

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, aquest contracte NO es divideix en lots.

Tal i com s'exposa l'autor del projecte a l'apartat 9 de la memòria del projecte aprovat, la no divisió en lots en base als següents criteris:

-En tractar-se d'una obra que té per objecte l'execució d'un projecte íntegrament d'instal·lacions amb forta interrelació entre els diferents subsistemes que el conformen, dintre d'unes obres globals que executen altres contractes diferents en l'intercanviador d'Espanya de la xarxa de Metro i amb una calendari fixe del global del conjunt de les obres, la divisió en lots no afavoreix el tractament únic i conjunt que requereix aquest projecte.

-La seva execució s'ha d'encomanar a un únic contractista, ja que si s'optés per la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte (afavorint la divisió en lots) dificultaria la correcta execució del mateix, excessivament onerosa des del punt de vista tècnic per la generació d'interfícies entre subsistemes relacionats i molt difícil des de la vessant gestió i coordinació global de les obres per la multitud de contractes i sistemes a coordinar i gestionar simultàniament.

Així doncs, tenint en compte les consideracions exposades, es considera justificada la no divisió en lots del contracte d'execució de les obres.

5.- Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, per a l'execució de les obres, és de 1.746.698,42 euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 1.443.552,41 euros (IVA no inclòs) i 303.146,01 euros (IVA al tipus vigent del 21%).

El pressupost s'ha estimat en funció de les obres a executar, els costos derivats de l'execució material de les obres, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

Per a la determinació del Pressupost base de licitació, s'han considerat els costos directes de mà d'obra, maquinària i materials i els costos indirectes associats a l'execució.

En aquests càlculs i pressupost de licitació s'hi trobarien incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

6.- Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 1.443.552,41 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).



7.- Termini d'execució

S'estableix un termini d'execució del contracte de 12 mesos comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig.

La previsió d'inici del Contracte és als cinc mesos després de publicació de la present licitació o la data d'inici inclosa en el contracte que es formalitzi, si aquesta fos posterior.

8. Admissió de variants: No.

9.- Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

- Mitjançant l'acreditació de la següent classificació:

Grup	Subgrup	Categoria contracte
I	9	4

Així mateix, d'acord amb allò previst en l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte amb una experiència mínima d'una obra similar a la que es licita finalitzada en els darrers 10 anys.

- Delegat d'obra.
- Cap d'obra.
- Responsable de Seguretat i Salut.

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

10.- Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

Proposta quantificable amb criteris objectius	100,0 punts
1. Oferta econòmica	35,0 punts
4. Compromís sobre emissions CO2eq en transport de materials	8,0 punts
5. Compromís sobre declaracions ambientals de producte	2,0 punts
6. Compromís social	3,0 punts
7. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats	6,0 punts
8. Compromisos durant el període de garantia	18,0 punts
9. Compromís relatiu al pla de treballs	6,0 punts
La puntuació final dels criteris de la valoració objectiva s'afectarà pel factor multiplicador següent: 100/78	
PUNTUACIÓ TOTAL	100,0 punts



La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts

A.1 Oferta econòmica (35 punts)

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

$$PE_i = 35 * (1 - (O_i - O_{min}) / IL)$$

On

PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta i

O_i = Import de l'oferta i corresponent a l'execució de les obres (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals

O_{min} = Import de l'oferta més econòmica corresponent a l'execució de les obres (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals

IL = Import de licitació corresponent a l'execució de les obres (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals

A.4. Compromís sobre emissions CO₂eq en transport de materials (8 punts)

La puntuació s'assoleix en funció del compromís sobre les emissions de CO₂eq en el transport de material que presenta el licitador.

S'assignarà una puntuació a les emissions de CO₂eq associades al transport ofertat per a cadascun dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Concretament, a cada Material i, se li assignarà la següent puntuació P_i, amb valor mínim 0 i màxim 8:

$$P_i = 5,5 + 0,15625 * (E_{refi} - E_i)$$

$$0 \leq P_i \leq 8$$

On:

E_{refi} = emissions de CO₂eq de referència en el transport del Material i, per tona transportada, segons allò indicat a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

E_i = emissions de CO₂eq corresponents a l'oferta del licitador, en el transport del Material i, per tona transportada.

E_i es calcula com:

$$E_i = D1 * E_c + D2 * 0,0387 + D3 * 0,0348 + D4 * 0,0111 + D5 * 0,0058$$

On:

D1 = distància ofertada de transport del Material i per carretera (en km)

D2 = distància ofertada de transport del Material i amb tren (en km)

D3 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell fluvial (en km)

D4 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell marítim (*) (en km)

D5 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell oceànic (**) (en km)



Ec = emissions de CO2eq corresponents al transport per carretera ofertat, per tona de Material i i km transportat.

(*) El transport marítim, és el transport de mercaderies, per mar entre ports europeus, i entre ports no europeus dins de l'Europa geogràfica, de la Mediterrània i del Mar Negre.

(**) El transport oceànic es refereix al transport marítim de mercaderies en rutes intercontinentals, creuant oceans.

Ec resulta de la taula següent:

Emissions Carretera Ec (kg CO2eq / t*km)	MMA1	MMA2	MMA3	MMA4
Dièsel	0,51	0,21	0,16	0,09
Gas Natural	0,47	0,20	0,15	0,08
Híbrid	0,33	0,16	0,10	0,06
100 % Elèctric	0,07	0,04	0,02	0,01

On Dièsel, Gas Natural, Híbrid, i 100% Elèctric es refereixen al combustible del camió de transport ofertat i MMAx a la categoria de la seva Massa Màxima Autoritzada. Concretament:

MMA1: de 3,5t a 7,5t

MMA2: més de 7,5t a 16t

MMA3: més de 16t a 32 t

MMA4: més de 32 t

Finalment, la puntuació P d'aquest criteri de valoració, amb valor mínim 0 i màxim 8, relativa les emissions de CO2eq corresponents al transport de la totalitat dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques, resulta de la fórmula:

$$P = (tM1 * P1 + \dots + tMn * Pn) / (tM1 + \dots + tMn)$$

$$0 \leq P \leq 8$$

On:

P = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents als transports ofertats de materials

Pi = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents al transport ofertat per al Material i

tMi = tones del Material i a transportar

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.5. Compromís sobre declaracions ambientals de producte (2,0 punts)

La puntuació s'assoleix en funció del compromís que presenta el licitador per subministrar materials que disposin de Declaració Ambiental de Producte.



- Si el licitador es compromet a subministrar dos materials prescrits en projecte que disposin de DAP, on el transport d'un d'ells, com a mínim, ha de ser objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació, se li atorgaran 2 punts.
- Si el licitador es compromet a que un dels materials el transport del qual és objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació disposi de DAP, se li atorgaran 1,5 punts.
- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, se li atorgaran 0 punts.

A.6. Compromís social (3,0 punts)

La puntuació s'assoleix en funció del compromís que presenta el licitador per executar tasques mitjançant la subcontractació amb Centres especials de treball o empreses d'inserció sociolaboral, inscrits en els corresponents registres del departament competent en la matèria, i/o amb entitats sense ànim de lucre per a la integració de persones amb d'exclusió.

- Més de dues tasques, 3 punts.
- Dues tasques, 2 punts.
- Una tasca; 1 punt.
- El licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

A.7. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats (6,0 punts)

La puntuació s'assoleix en funció del compromís que presenta el licitador per emprar dispositius de detecció de serveis afectats durant l'execució de les obres.

- Si el licitador es compromet a emprar dispositius de detecció de serveis afectats durant l'execució de les obres, se li atorgaran 6 punts.
- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

A.8. Compromisos durant el període de garantia (18,0 punts)

La puntuació s'assoleix en funció del compromís que presenta el licitador per emetre informes d'avaluació d'incidències, o per intervenir en horari nocturn o en dies festius en cas d'incidències urgents, durant el període de garantia de les obres.

- Si el licitador es compromet a emetre informes d'avaluació d'incidències durant el període de garantia en menys de 24 hores des del moment en que en tingui coneixement, se li atorgaran 12 punts.
- Si el licitador es compromet a emetre informes d'avaluació d'incidències durant el període de garantia en menys de 3 dies naturals des del moment en que en tingui coneixement, se li atorgaran 6 punts.
- Si el licitador es compromet a emetre informes d'avaluació d'incidències durant el període de garantia en menys de 5 dies naturals des del moment en que en tingui coneixement, se li atorgaran 3 punts.
- Si, addicionalment al compromís anterior sobre els informes d'avaluació d'incidències, el licitador es compromet a intervenir en horari nocturn o en dies festius en el cas d'incidències urgents durant el període de garantia de les obres, se li atorgaran 6 punts.
- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.



A.9. Compromís relatiu al pla de treballs (6,0 punts)

La puntuació s'assoleix en funció del compromís que presenta el licitador per a presentar un Pla de Treballs amb un fus de previsió de certificacions associat amb una condició de folgança determinada.

- Si el licitador es compromet a presentar un Pla de Treballs, desenvolupant el contingut presentat a l'oferta i seguint les indicacions establertes en el "Plec de prescripcions per a l'elaboració del Pla de Treballs", amb un fus de previsió de certificacions associat on, durant més del 50% del termini d'execució de l'obra, es compleixi que la (Certificació màxima a origen) – (Certificació mínima a origen) \geq (10 % Certificació final a origen), se li atorgaran 6 punts.

- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

11.- Modificacions del contracte

No se'n preveuen.

12.- Revisió de preus

No aplica

13.- Subcontractació

Limitacions de subcontractació: No.

14. Condicions especials d'execució i obligacions essencials del contracte

1. Són condicions especials d'execució del contracte:

a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes, sense perjudici de les millores que pugui establir.

b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.

c) Les obligacions d'informació del contractista previstes en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, a efectes de comprovació de pagaments per part de l'Adjudicatari als subcontractistes. Aplicable al contracte si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte.

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

a) La condició especial esmentada de compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes i el pagament durant l'execució del contracte dels salaris per part del Contractista als treballadors adscrits al contracte.

b) El compromís d'adscripció dels mitjans personals previstos en clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, d'acord amb l'article 76 de la LCSP.

c) El compliment de la normativa de competència.



Es considera adequada la regulació establerta en el Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació , així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.

Sergio Castilla Fernández
Cap de la Gerència de Transports i infraestructures ferroviàries