

PILAR DE JUAN DÍAZ, secretària de la Comissió Central de Subministraments

CERTIFICO

Que en la reunió de la Comissió Central de Subministraments, en sessió virtual de 26 de març de 2024, s'ha acordat:

“ANTECEDENTS

1r.- El 9 de febrer de 2024, la Comissió Central de Subministraments va acordar l'aprovació de plecs que havien de regular la contractació centralitzada de referència, així com la tramitació ordinària de l'expedient i la seva adjudicació mitjançant procediment obert i valoració de més d'un criteri, l'aprovació de la despesa i de l'expedient de contractació i ordre d'obertura del procediment d'adjudicació mitjançant la publicació dels preceptius anuncis de licitació.

2n.- El 14 de febrer de 2024 es va publicar al Perfil de contractant de la Comissió l'anunci de licitació, en què es fixava el termini de presentació d'ofertes el 27 de març de 2024, a les 14:00:00 hores.

3r.- En data 20 de març de 2024, es publica avís al referit anunci de licitació comunicant que la data fi de termini de presentació de proposicions d'aquesta licitació es prorrogarà un mínim de 15 dies naturals i que la data es concretaria al més aviat possible, amb la documentació corresponent.

4t.- Arrel de les preguntes formulades a la Plataforma de Serveis de contractació s'han detectat prescripcions en alguns lots que podien reduir considerablement o fins i tot eliminar la possibilitat de concurrència, dades que no van estar respostes en la consulta preliminar del mercat publicada per aquest òrgan de contractació el 20 d'octubre de 2023. Així mateix, es considera convenient clarificar un criteri d'adjudicació del PCAP, completar dades d'informació facilitada i ajustar redactat de la traducció al castellà. Finalment, per tal de facilitar i possibilitar la introducció de totes les dades incloses en els corresponents annexos.

La relació d'esmenes, per tipologia, s'especifiquen en Annex a aquesta proposta d'acord.

Per tal de que les empreses adjudicatàries puguin preparar i presentar les seves ofertes tenint en compte les modificacions no substancials dels requeriments tècnics, així com clarificar un criteri d'adjudicació i facilitar la introducció de les dades

FONAMENTS DE DRET

1r.- Article 136.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, que regula l'ampliació del termini de presentació de les ofertes.

2.- Article 7.1 del Decret 96/2001, de 20 de març, sobre organització i competències per a la contractació dels subministraments i dels seus serveis complementaris, relacionats o derivats dins l'Administració de la Generalitat i altres organismes públics, que determina que



la Comissió Central de Subministraments és l'òrgan de contractació dels productes, béns, mobles i serveis de referència que es declari de contractació centralitzada.

D'acord amb els antecedents i els fonaments de dret esmentats, la Comissió Central de Subministraments, en sessió virtual de 26 de març de 2024,

ACORDA

1r.- Aprovar la modificació dels plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques de la Contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (Exp. CCS 2024 VEH).

2n.- Ampliar el termini legalment establert de presentació d'ofertes i fer-ne la preceptiva publicitat a l'anunci de la licitació en el Perfil de contractant de la Comissió Central de Subministraments.

3r.- Publicar l'anunci de la modificació en el *Diario Oficial de la Unión Europea* (DOUE), així com en el Perfil de contractant de la Comissió Central de Subministraments, que es troba en la Plataforma de serveis de contractació pública.”

Annex:

Resum d'esmenes incorporades als annexos dels plecs de clàusules administratives i de prescripcions tècniques :

3 tipus d'esmena:

1.-Esmena amb canvi de prescripció tècnica obligatòria, d'acord amb l'informe justificatiu de la unitat promotora:

- En l'Annex 1 del PPT (lot 1) , detectat un error material, es modifica l'amplada amb els retrovisors no plegats (mm) d'entre 2.000 i 2.200 a d'entre 1.950 i 2.200.
- En l'Annex 2 del PPT (lot 2) , arran d'unes consultes a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública (PSCP), un cop comprovat i tenint en compte els requeriments de seguretat i protecció d'aquesta tipologia de vehicles, es modifica la velocitat que ha de permetre assolir el vehicle (en km/h) de 180 –amb autorització corresponent- a mínim 160 km/h. També es modifica la configuració de les places d'ocupants (en fileres davanteres + posteriors) a 2+3+3 amb 8 places.

2.- Esmena per clarificar un criteri d'adjudicació del PCAP, completar dades d'informació facilitada i ajustar redactat de la traducció al castellà:

- En els annexos 10 del Lot 1 al Lot 28 del PCAP, arran d'unes consultes de la PSCP per tal de clarificar la interpretació del criteri, s'ha substituït el redactat "Control d'angle mort avançat amb indicador de llum i so al retrovisor" per "Control d'angle mort avançat amb indicador de llum i so".
- En l'Annex 12 del PCAP, arran d'una consulta a la PSCP, s'estableix la població de lliurament en les files on no estava informada. També s'hi corregeixen una sèrie d'errors materials, s'inclou el requeriment de retolació a alguns vehicles i s'estableix el nombre de quilòmetres previstos d'alguns vehicles on mancava.
- En els annexos de l'Annex 1 a l'Annex 6 del PPT (lots 1 a 6), relatius als lots de vehicles de representació, en la versió en castellà es rectifica el redactat d'alguns criteris per tal que sigui coincident amb el redactat de la versió en català.

3.- Esmena per facilitar/possibilitar la introducció de dades en alguns annexos:

- En els annexos 10 de la majoria de lots del PCAP, en la versió en català, s'ha modificat el format d'una cel·la perquè es pugui introduir el nom de l'empresa licitadora.
- En els annexos 10 dels lots de vehicles de combustió interna i híbrids no endollables del PCAP, arran d'una consulta de la PSCP, s'ha modificat les propietats d'una cel·la per tal que es pugui introduir el consum del vehicle en litres/100 km.