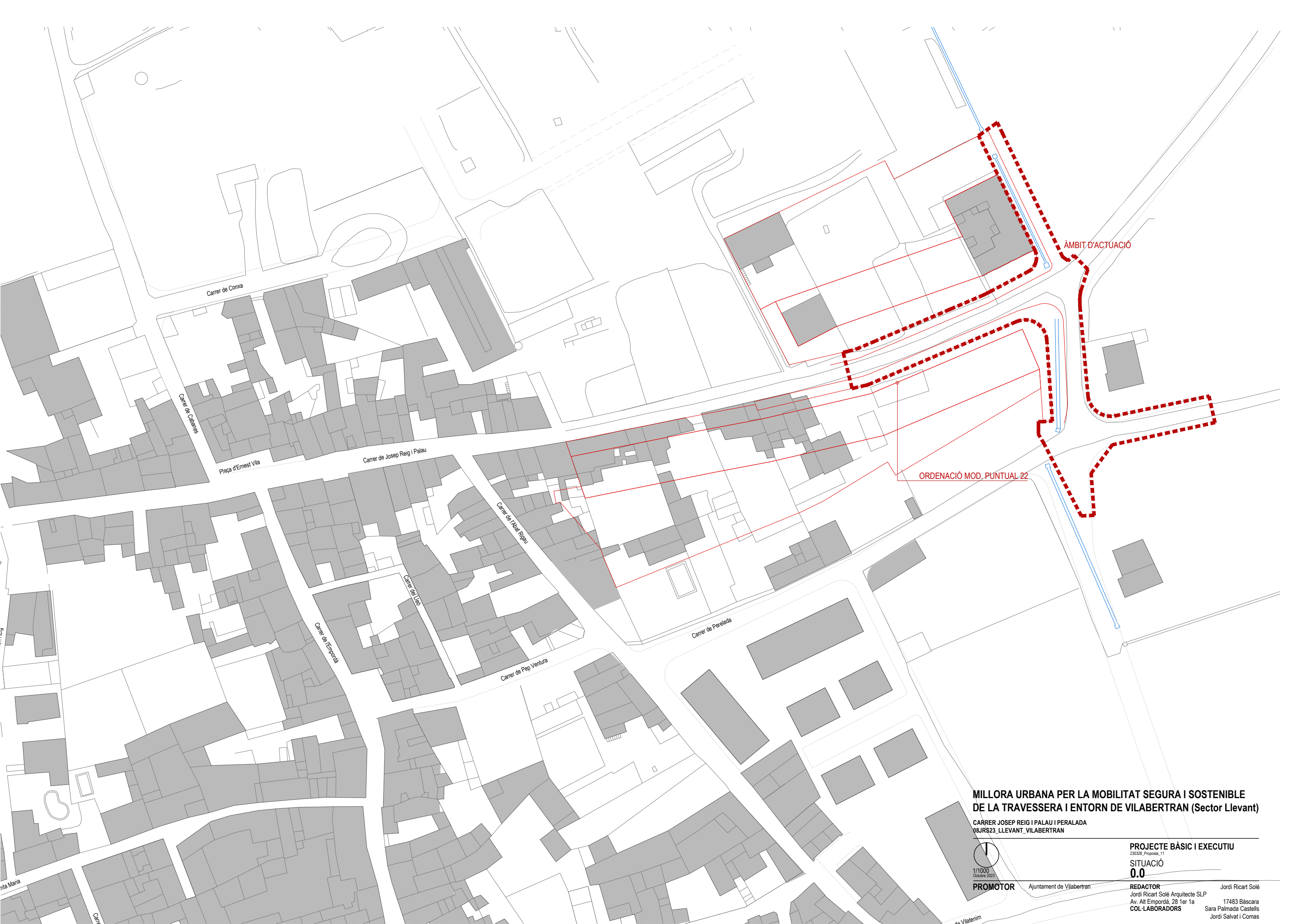




Carrer de Conxa

Carrer de Cabanes

Plaça d'Ernest Vila

Carrer de Josep Reig i Palau

Carrer de Alar Regu

Carrer del llo

Carrer de Empordà

Carrer de Pep Ventura

Carrer de Peralada

ÀMBIT D'ACTUACIÓ

ORDENACIÓ MOD. PUNTUAL 22

**MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)**

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



PROMOTOR

Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta_11

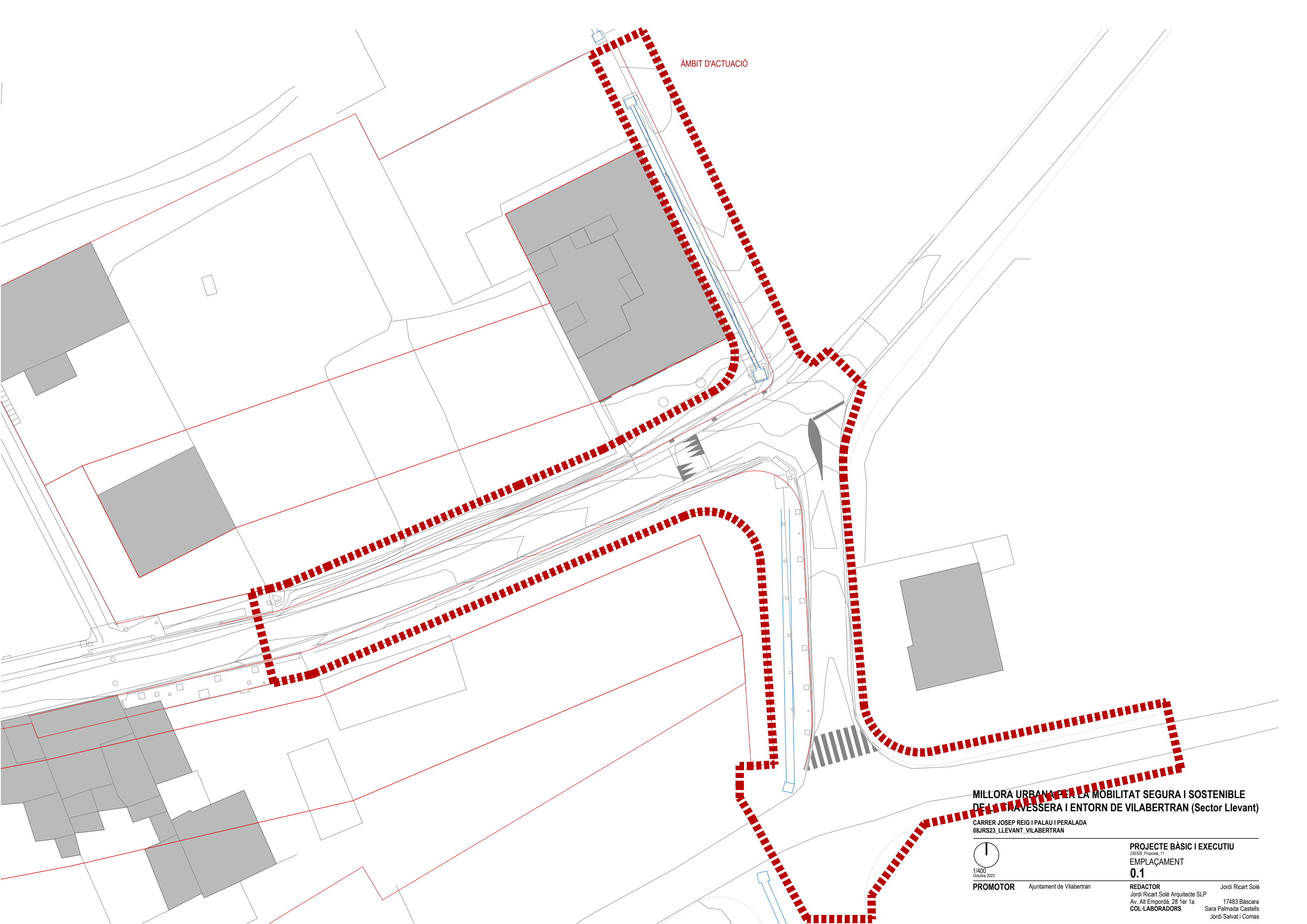
SITUACIÓ

0.0

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a

17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

Jordi Ricart Solé



ÀMBIT D'ACTUACIÓ

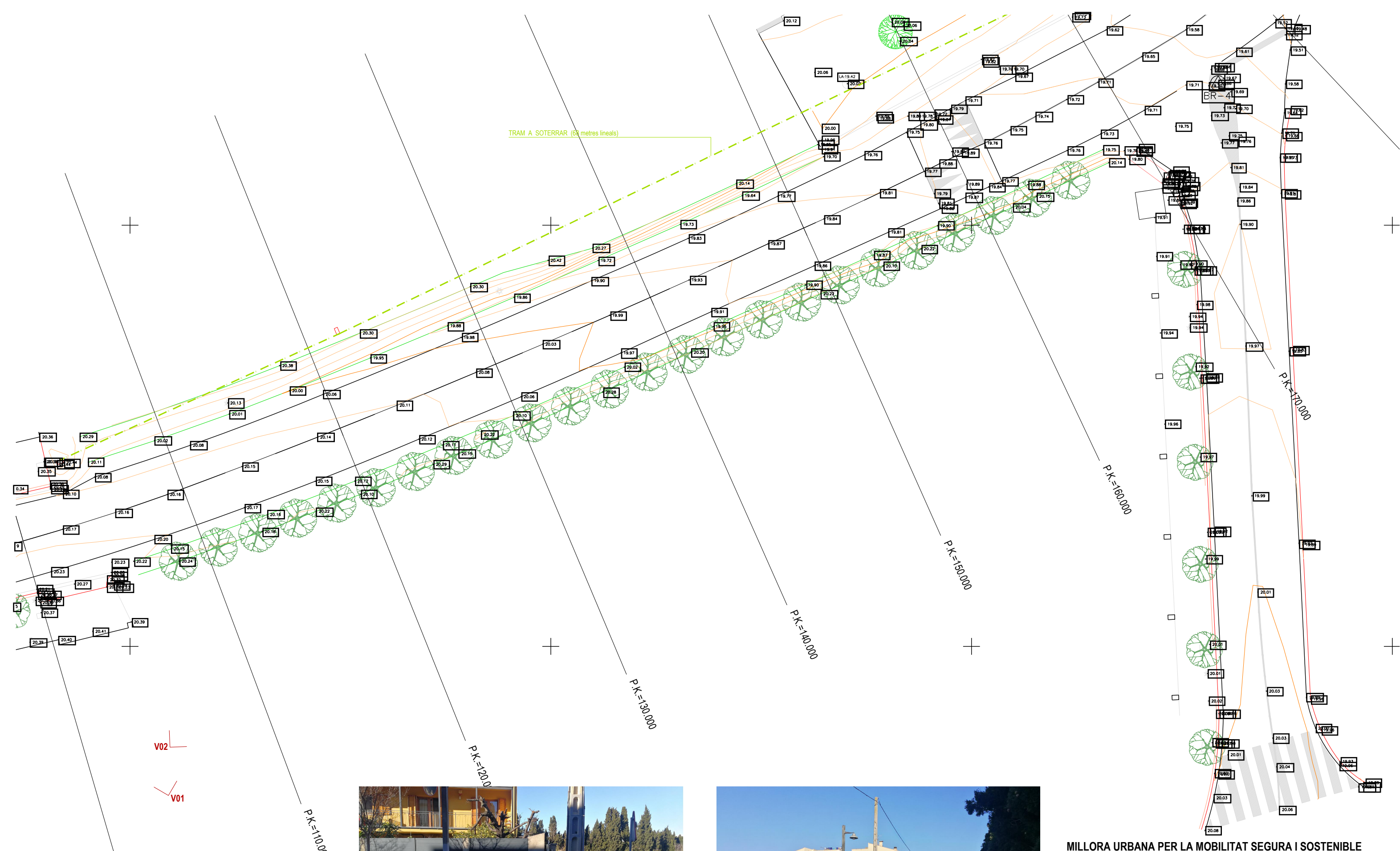
MILLORA URBANÀICA I LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)
CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



PROMOTOR
Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
230328_Proposta_11
EMPLAÇAMENT
0.1

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS
Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



V02
V01



Vista 01



Vista 02 (tram a soterrar)

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN

1/200
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
230328_Proposta_11
ESTAT ACTUAL
1.0

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a 17483 Bàscara
COL·LABORADORS Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

TRAM A SOTERRAR (6x metres lineals)

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/200
Octubre 2023

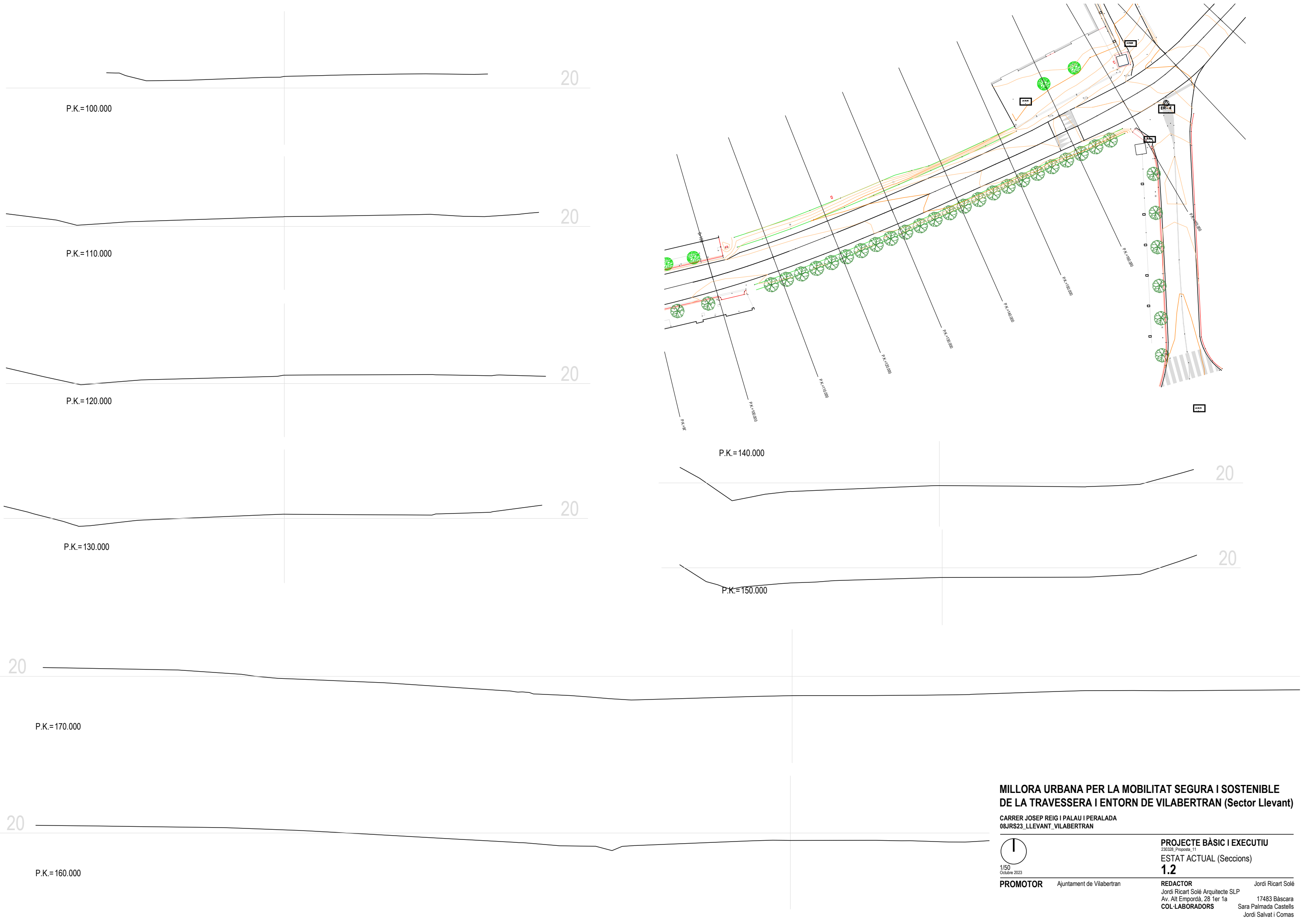
PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

ESTAT ACTUAL (tram nord)

1.1

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS
Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Jordi Salvat i Comas



MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/50
Octubre 2023

PROMOTOR

Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

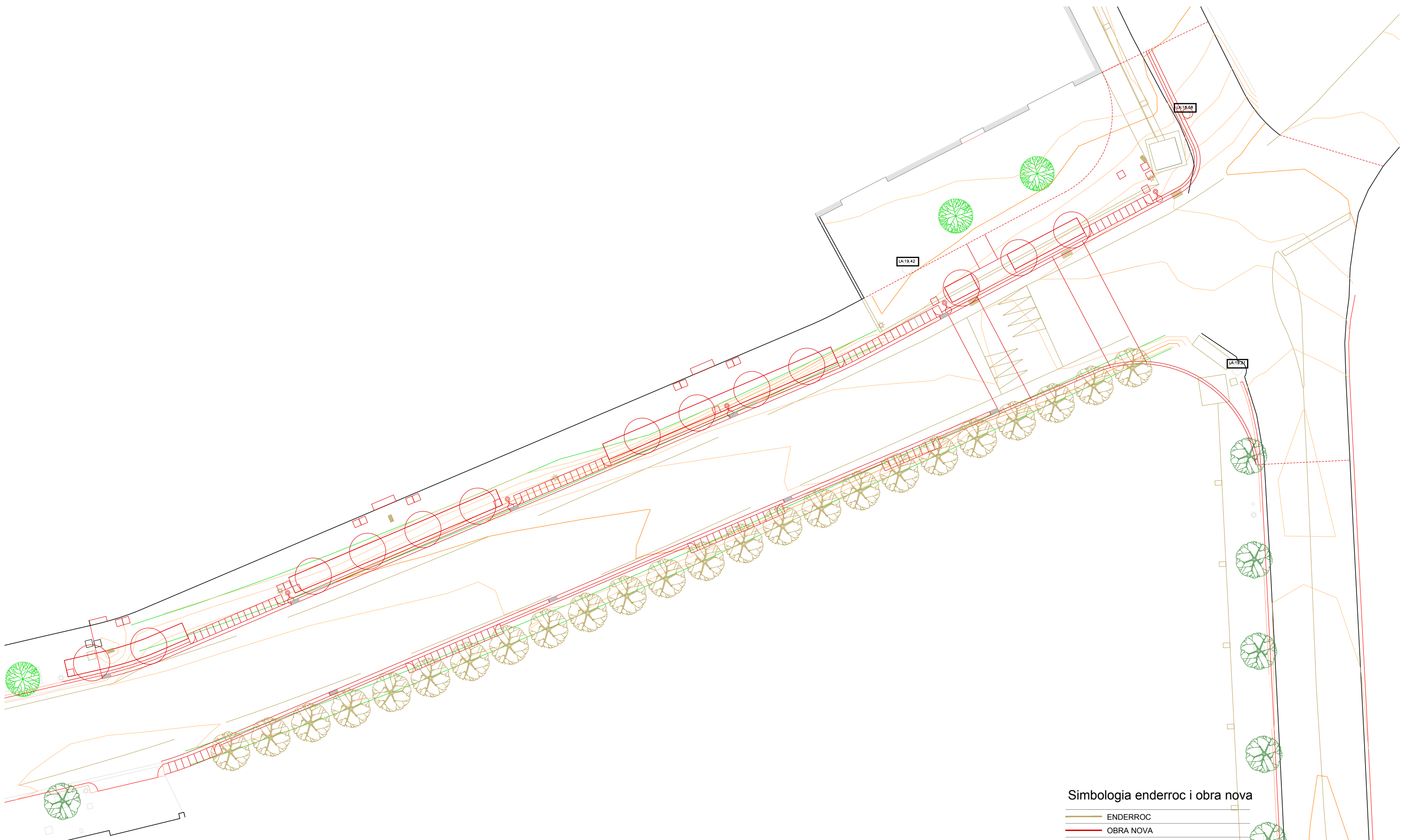
230328_Proposta_11

ESTAT ACTUAL (Seccions)

1.2

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



Simbologia enderroc i obra nova

- ENDERROC
- OBRA NOVA

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

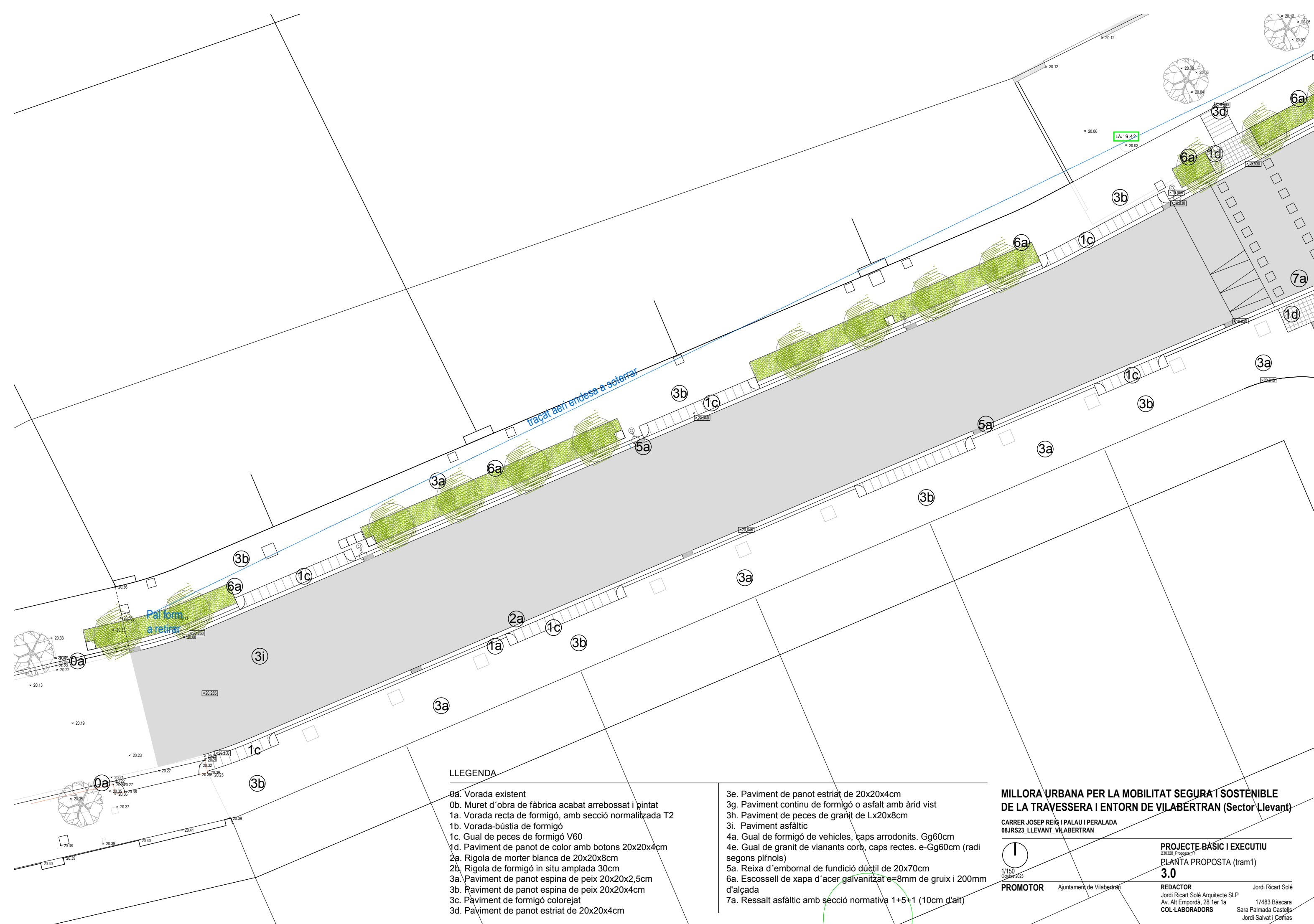
CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/200
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
230328_Proposta_11
ENDERROC - OBRA NOVA
2.0
REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a 17483 Bàscara
COL·LABORADORS Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



LLEENDA

- 0a. Vorada existent
- 0b. Muret d'obra de fàbrica acabat arrebossat i pintat
- 1a. Vorada recta de formigó, amb secció normalitzada T2
- 1b. Vorada-bústia de formigó
- 1c. Gual de peces de formigó V60
- 1d. Paviment de panot de color amb botons 20x20x4cm
- 2a. Rigola de morter blanca de 20x20x8cm
- 2b. Rigola de formigó in situ amplada 30cm
- 3a. Paviment de panot espina de peix 20x20x2,5cm
- 3b. Paviment de panot espina de peix 20x20x4cm
- 3c. Paviment de formigó colorejat
- 3d. Paviment de panot estriat de 20x20x4cm

- 3e. Paviment de panot estriat de 20x20x4cm
- 3g. Paviment continu de formigó o asfalt amb àrid vist
- 3h. Paviment de peces de granit de Lx20x8cm
- 3i. Paviment asfàltic
- 4a. Gual de formigó de vehicles, caps arrodonits. Gg60cm
- 4e. Gual de granit de vianants corb, caps rectes. e-Gg60cm (radi segons plànols)
- 5a. Reixa d'embornal de fundició dúctil de 20x70cm
- 6a. Escosell de xapa d'acer galvanitzat e=8mm de gruix i 200mm d'alçada
- 7a. Ressalt asfàltic amb secció normativa 1+5+1 (10cm d'alt)

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

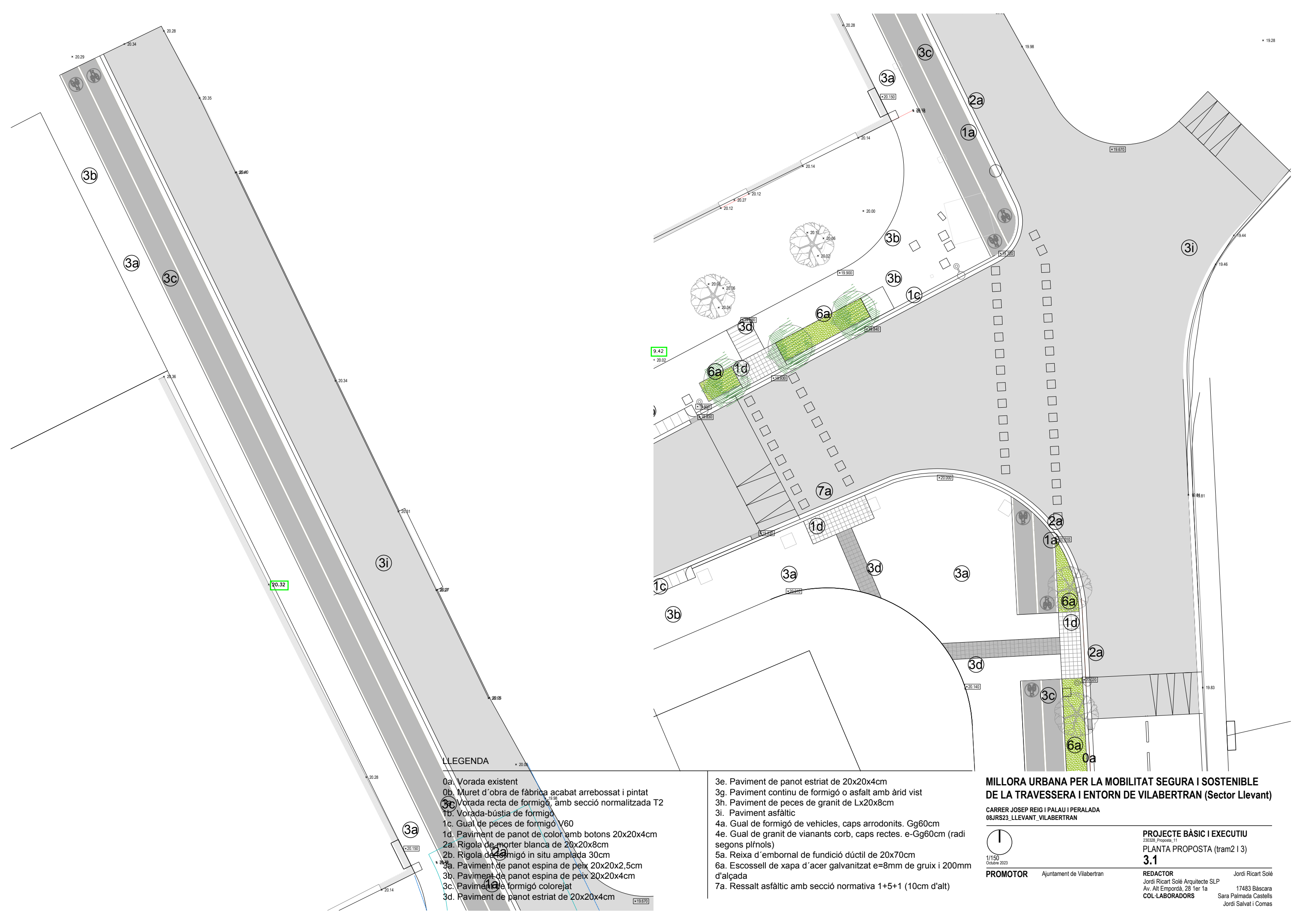
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta-11
PLANTA PROPOSTA (tram1)
3.0

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

Jordi Ricart Solé

17483 Bàscara
Jordi Salvat i Comas



LLEGENDA

- 0a. Vorada existent
- 0b. Muret d'obra de fàbrica acabat arrebossat i pintat
- 3a. Vorada recta de formigó, amb secció normalitzada T2
- 1b. Vorada-bústia de formigó
- 1c. Gual de peces de formigó V60
- 1d. Paviment de panot de color amb botons 20x20x4cm
- 2a. Rigola de morter blanca de 20x20x8cm
- 2b. Rigola de formigó in situ amplada 30cm
- 3a. Paviment de panot espina de peix 20x20x2.5cm
- 3b. Paviment de panot espina de peix 20x20x4cm
- 3c. Paviment de formigó colorejat
- 3d. Paviment de panot estriat de 20x20x4cm

- 3e. Paviment de panot estriat de 20x20x4cm
- 3g. Paviment continu de formigó o asfalt amb àrid vist
- 3h. Paviment de peces de granit de Lx20x8cm
- 3i. Paviment asfàltic
- 4a. Gual de formigó de vehicles, caps arrodonits. Gg60cm
- 4e. Gual de granit de vianants corb, caps rectes. e-Gg60cm (radi segons plànols)
- 5a. Reixa d'embornal de fundició dúctil de 20x70cm
- 6a. Escosell de xapa d'acer galvanitzat e=8mm de gruix i 200mm d'alçada
- 7a. Ressalt asfàltic amb secció normativa 1+5+1 (10cm d'alt)

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

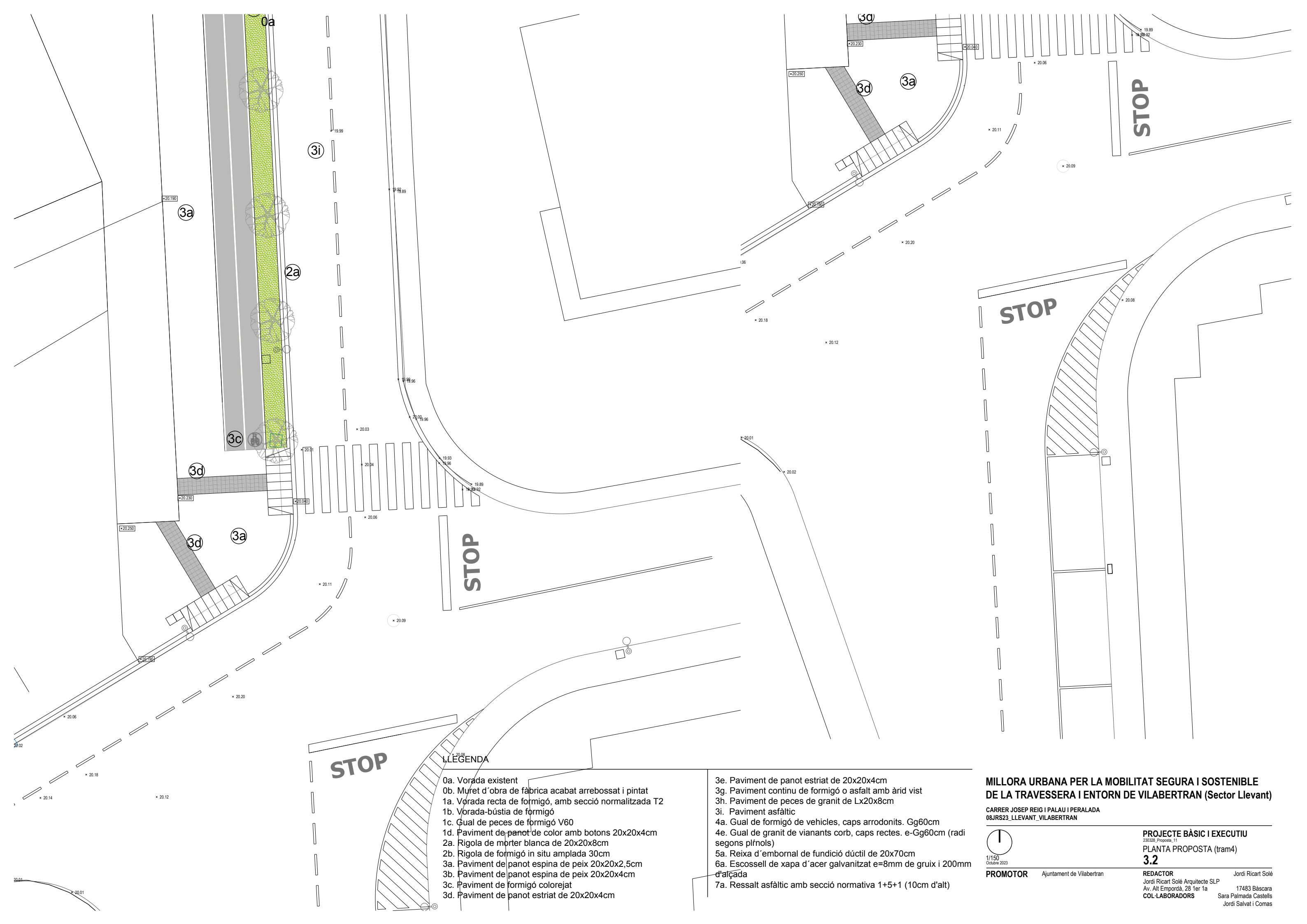
230328_Proposta_11

PLANTA PROPOSTA (tram2 i 3)

3.1

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



STOP

LLEGENDA

- 0a. Vorada existent
- 0b. Muret d'obra de fàbrica acabat arrebossat i pintat
- 1a. Vorada recta de formigó, amb secció normalitzada T2
- 1b. Vorada-bústia de formigó
- 1c. Gual de peces de formigó V60
- 1d. Paviment de panot de color amb botons 20x20x4cm
- 2a. Rigola de morter blanca de 20x20x8cm
- 2b. Rigola de formigó in situ amplada 30cm
- 3a. Paviment de panot espina de peix 20x20x2,5cm
- 3b. Paviment de panot espina de peix 20x20x4cm
- 3c. Paviment de formigó colorejat
- 3d. Paviment de panot estriat de 20x20x4cm

- 3e. Paviment de panot estriat de 20x20x4cm
- 3g. Paviment continu de formigó o asfalt amb àrid vist
- 3h. Paviment de peces de granit de Lx20x8cm
- 3i. Paviment asfàltic
- 4a. Gual de formigó de vehicles, caps arrodonits. Gg60cm
- 4e. Gual de granit de vianants corb, caps rectes. e-Gg60cm (radi segons plnols)
- 5a. Reixa d'embornal de fundició dúctil de 20x70cm
- 6a. Escossell de xapa d'acer galvanitzat e=8mm de gruix i 200mm d'alçada
- 7a. Ressalt asfàltic amb secció normativa 1+5+1 (10cm d'alt)

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

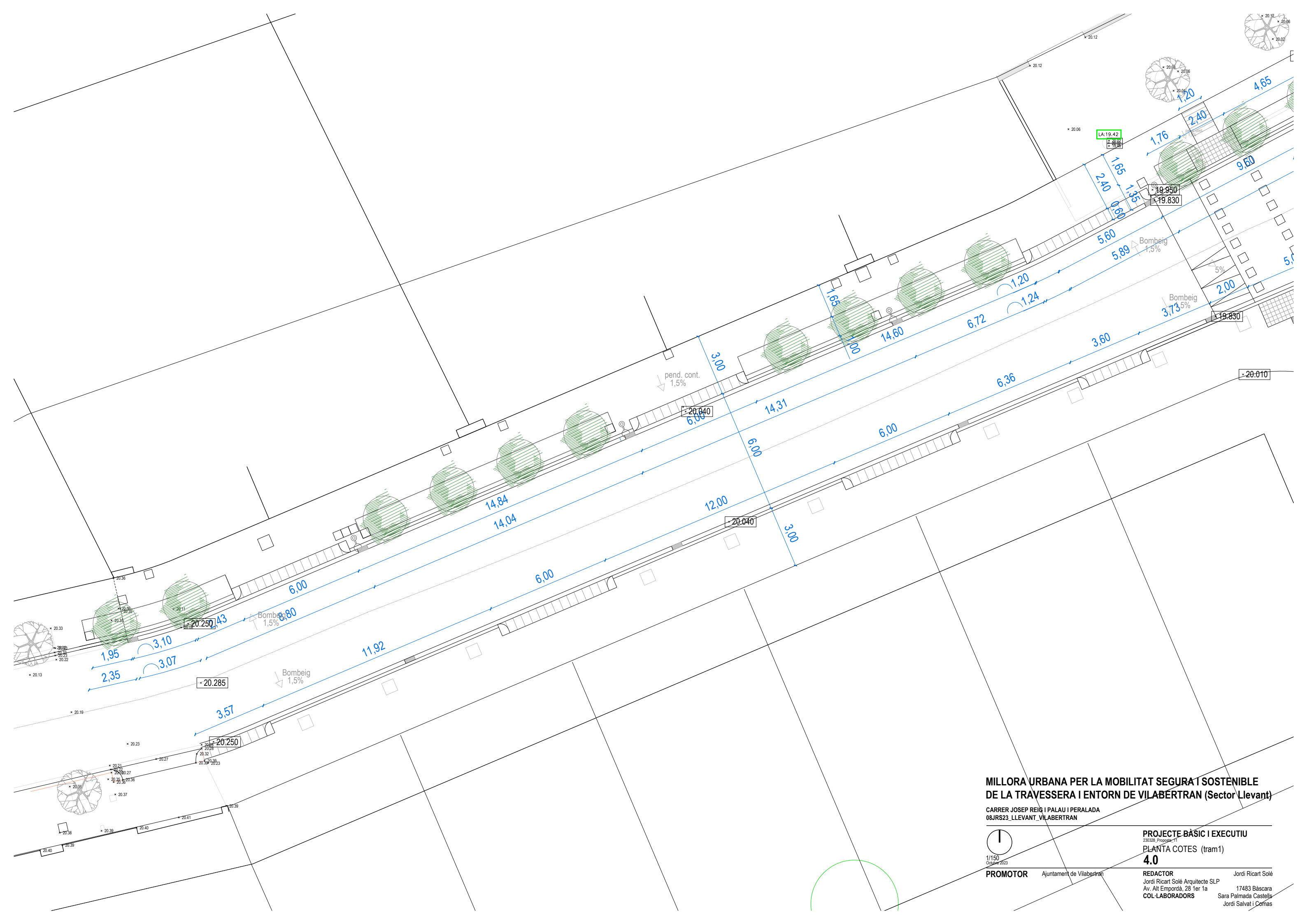
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
230328_Proposta_11

PLANTA PROPOSTA (tram4)
3.2

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

Jordi Ricart Solé

17483 Bàscara
Jordi Salvat i Comas



MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR

Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta-11

PLANTA COTES (tram1)

4.0

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

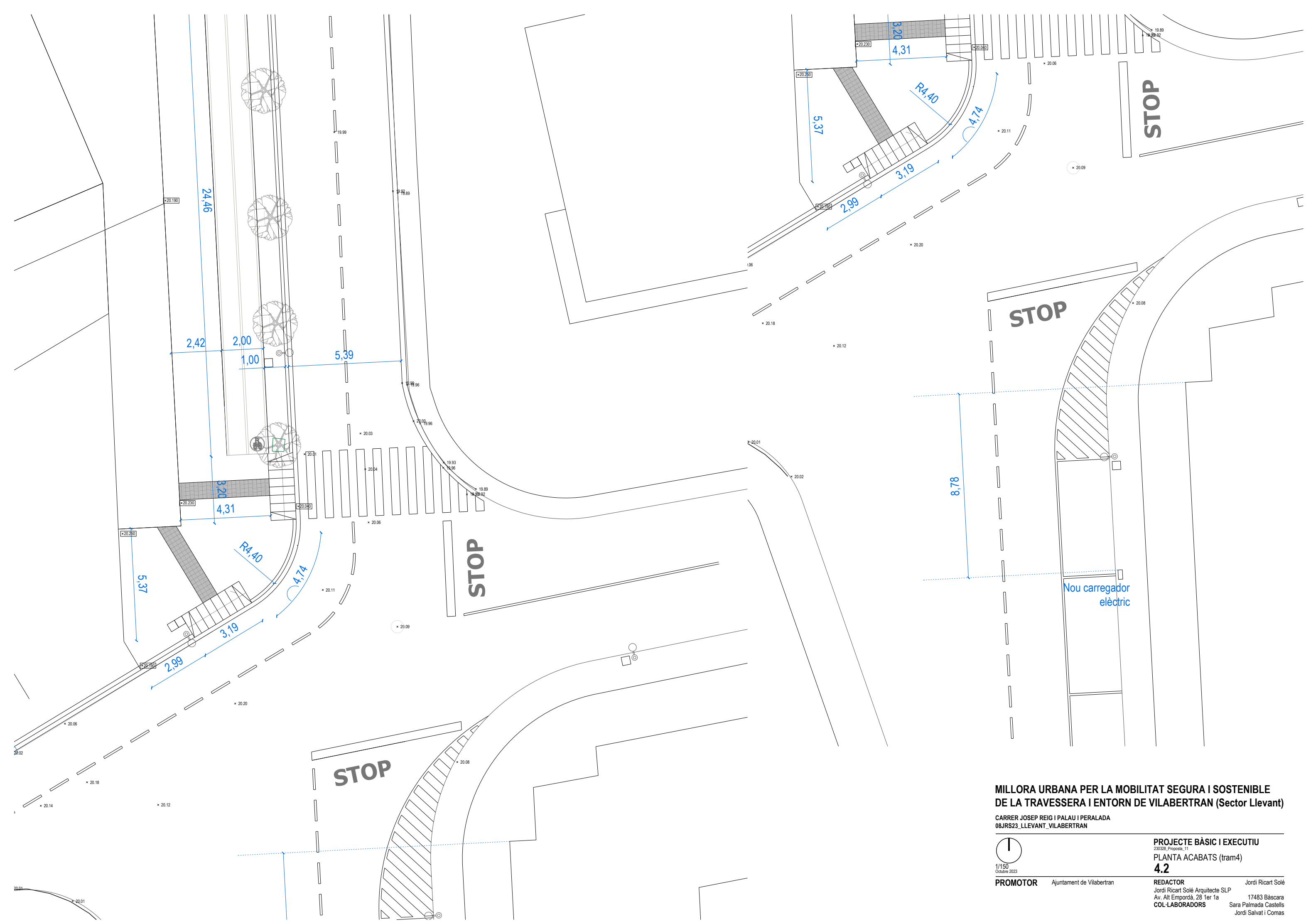
230328_Proposta_11
PLANTA COTES (tram2 i 3)

4.1

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

Jordi Ricart Solé

17483 Bàscara
Jordi Salvat i Comas



**MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)**

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR

Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta_11

PLANTA ACABATS (tram4)

4.2

REDACTOR

Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP

Av. Alt Empordà, 28 1er 1a

COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé

17483 Bàscara

Sara Palmada Castells

Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	Lluminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta-11
PLANTA ENLLUMENAT/GAS (tram1)
5.0

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP Jordi Ricart Solé
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a 17483 Bàscara
COL·LABORADORS Sara Palmada Castells Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	Lluminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta_11

PLANTA ENLLUMENAT/GAS (tram2 i 3)

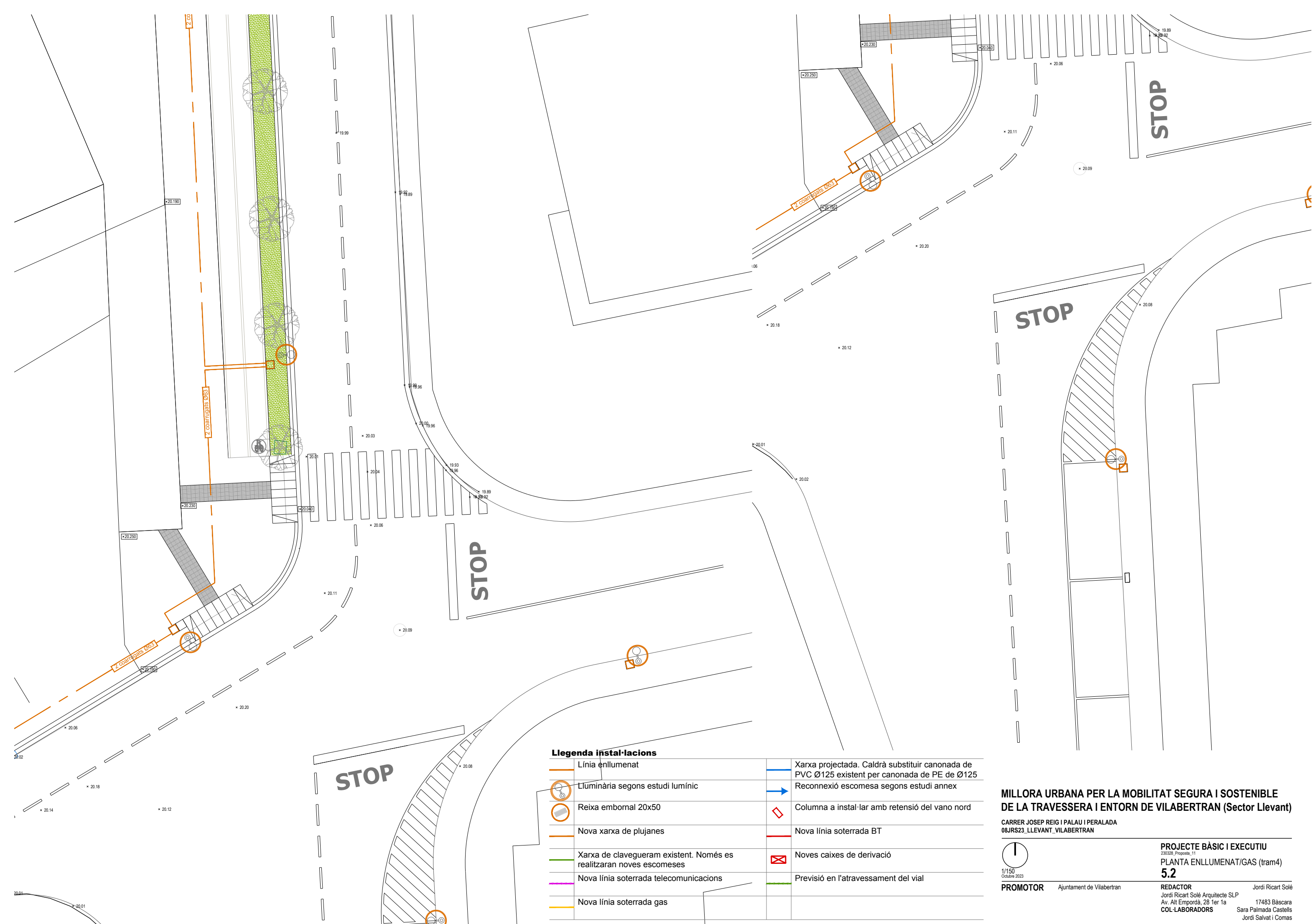
5.1

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

Jordi Ricart Solé

17483 Bàscara

Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	Lluminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR

Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta_11

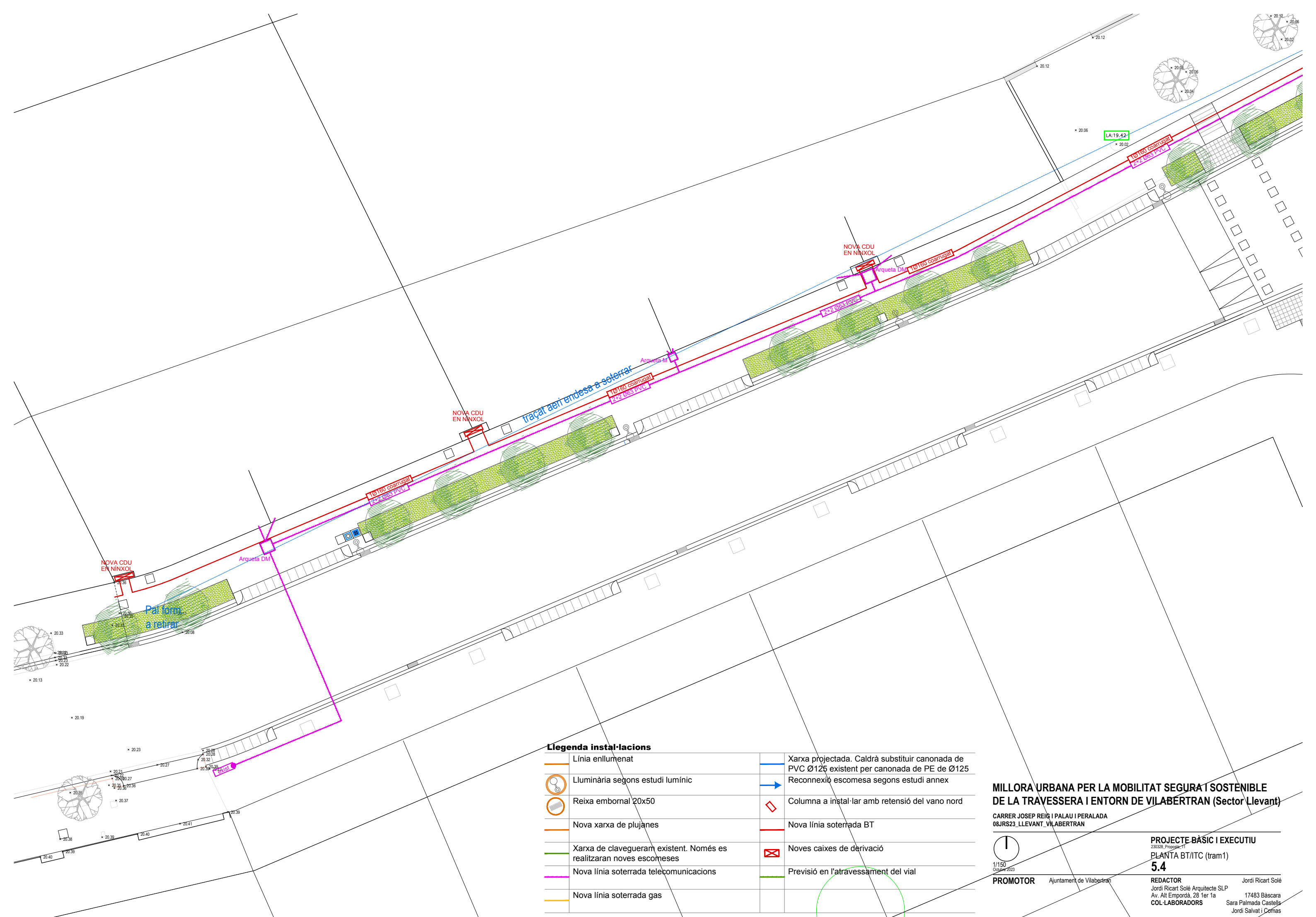
PLANTA ENLLUMENAT/GAS (tram4)

5.2

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

ordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	L·luminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

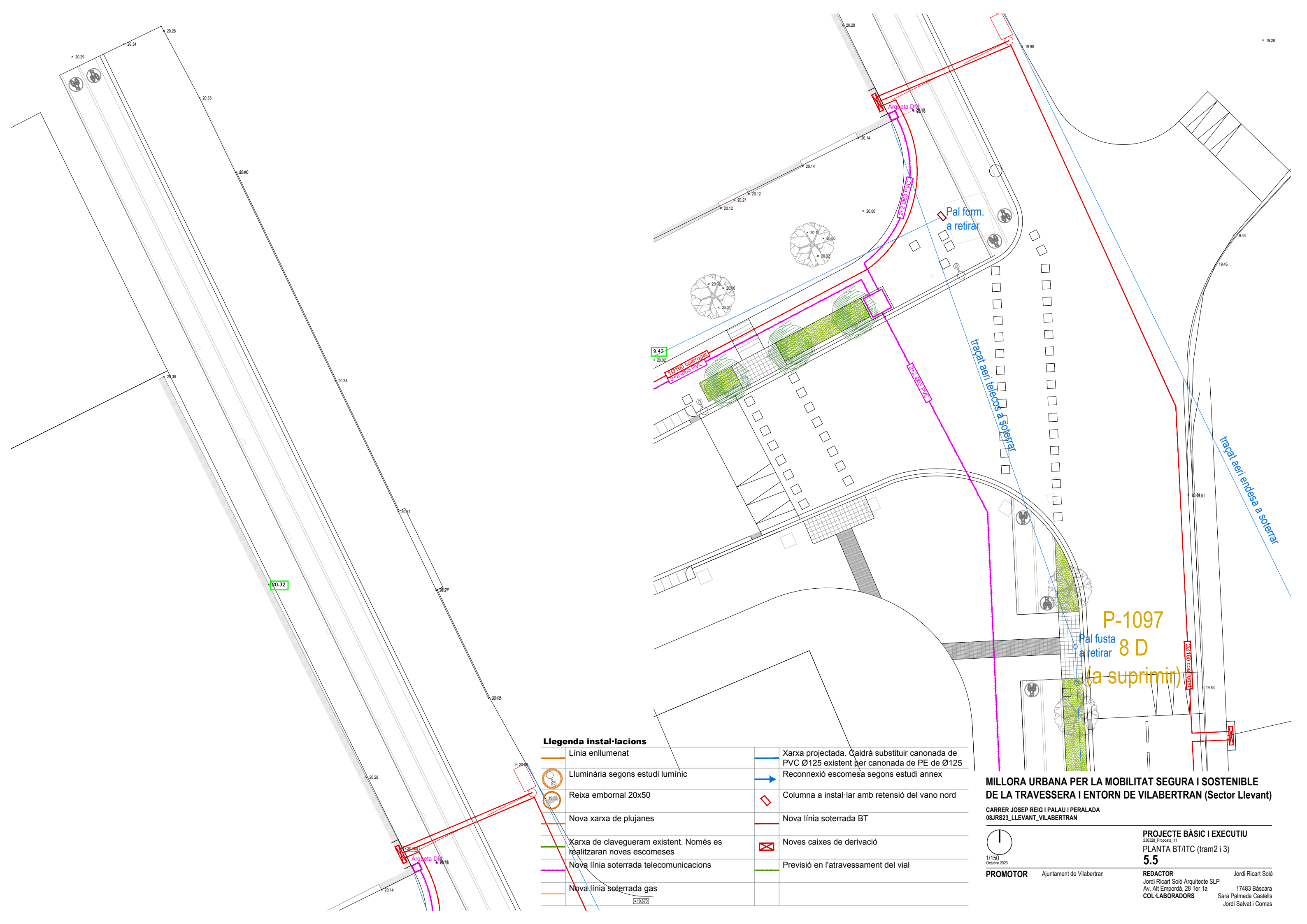
230328_Proposta-11

PLANTA BT/ITC (tram1)

5.4

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	Lluminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

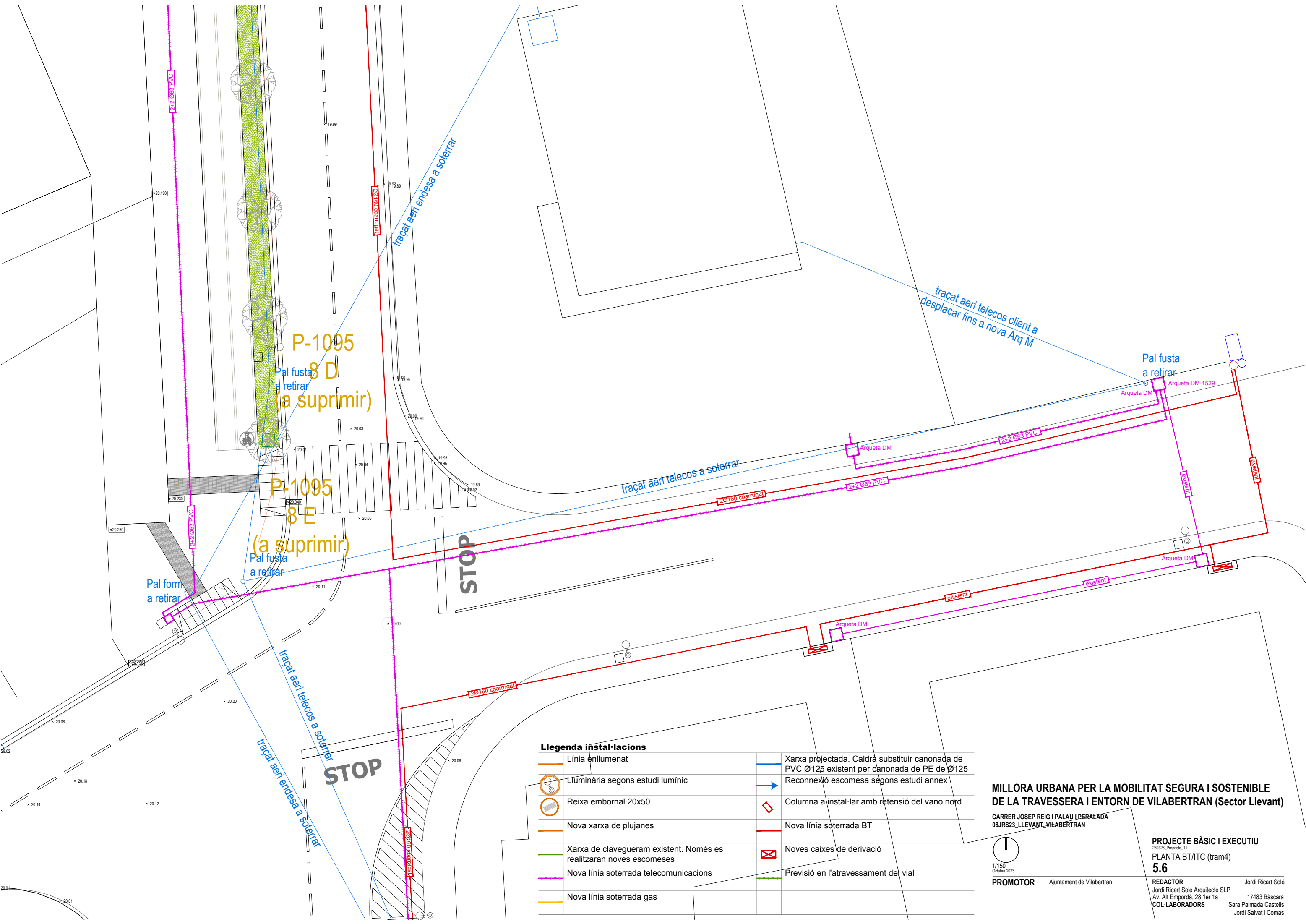
230328_Proposta_11

PLANTA BT/ITC (tram2 i 3)

5.5

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	Luminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA 08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta_11

PLANTA BT/ITC (tram4)

5.6

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP

Av. Alt Empordà, 28 1er 1a

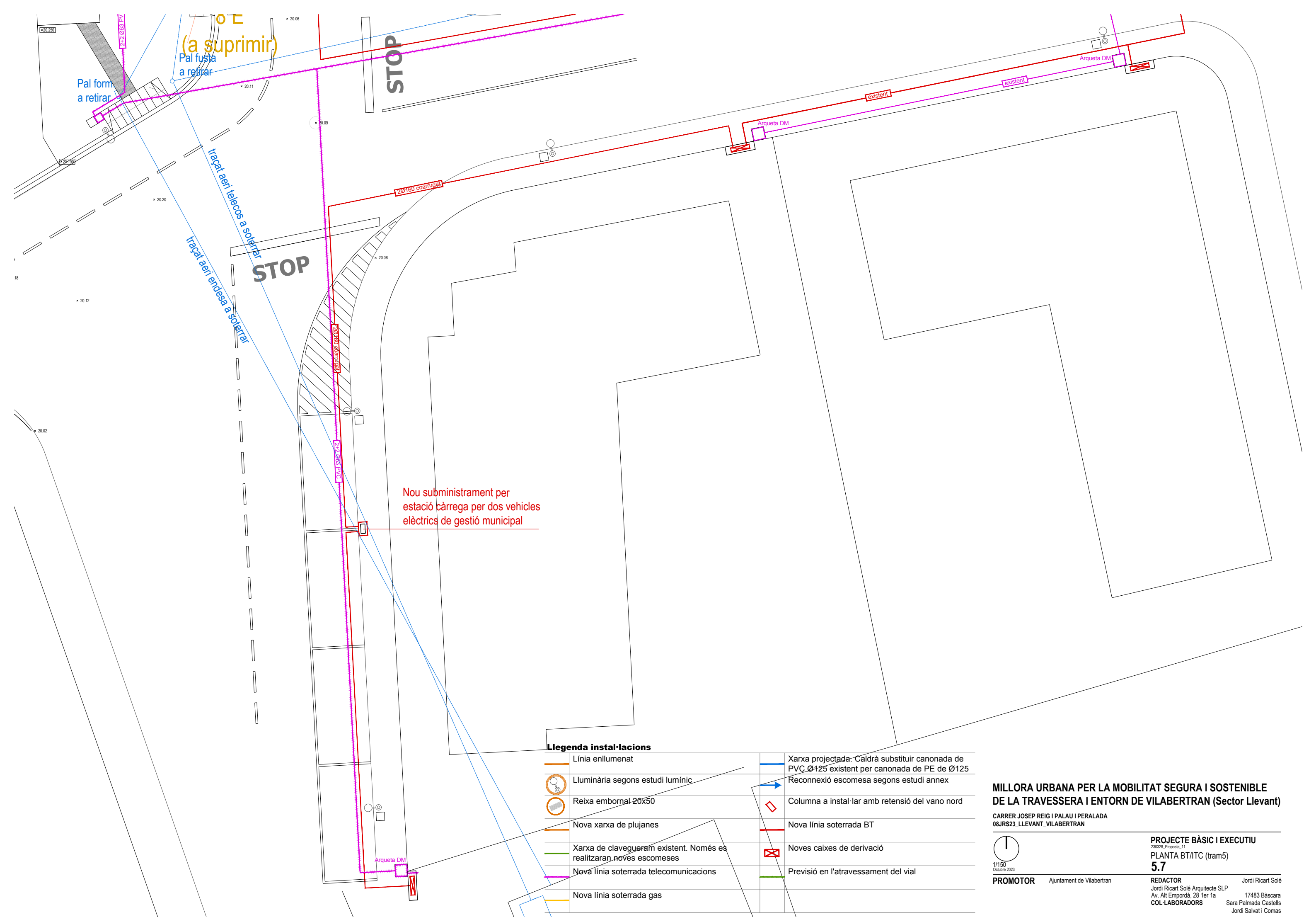
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé

17483 Bàscara

Sara Palmada Castells

Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	L·luminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

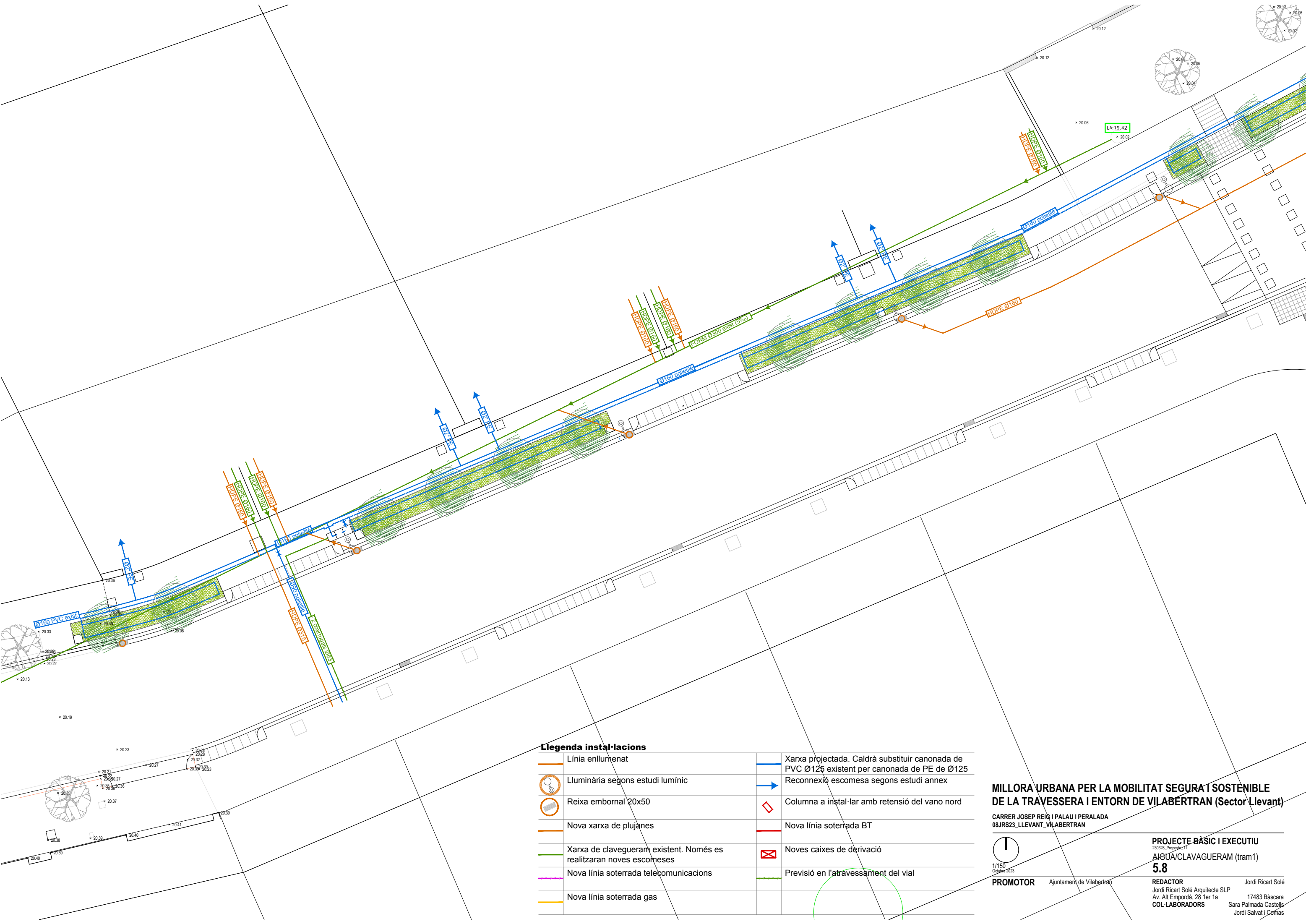
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta_11

PLANTA BT/ITC (tram5)

5.7

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS
Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	L·luminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

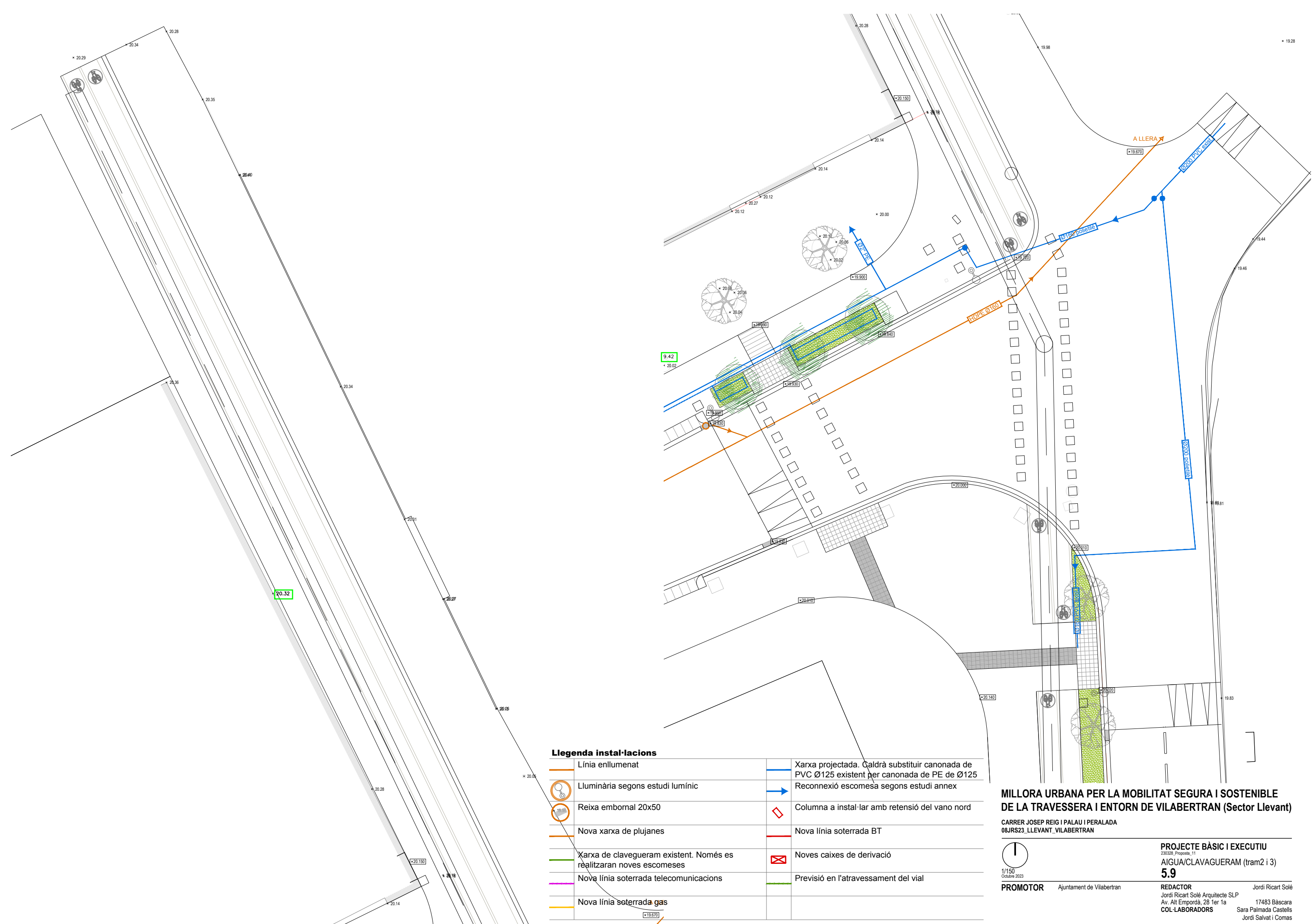
230328_Proposta-11

AIGÜA/CLAVAGUERAM (tram1)

5.8

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	L·luminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

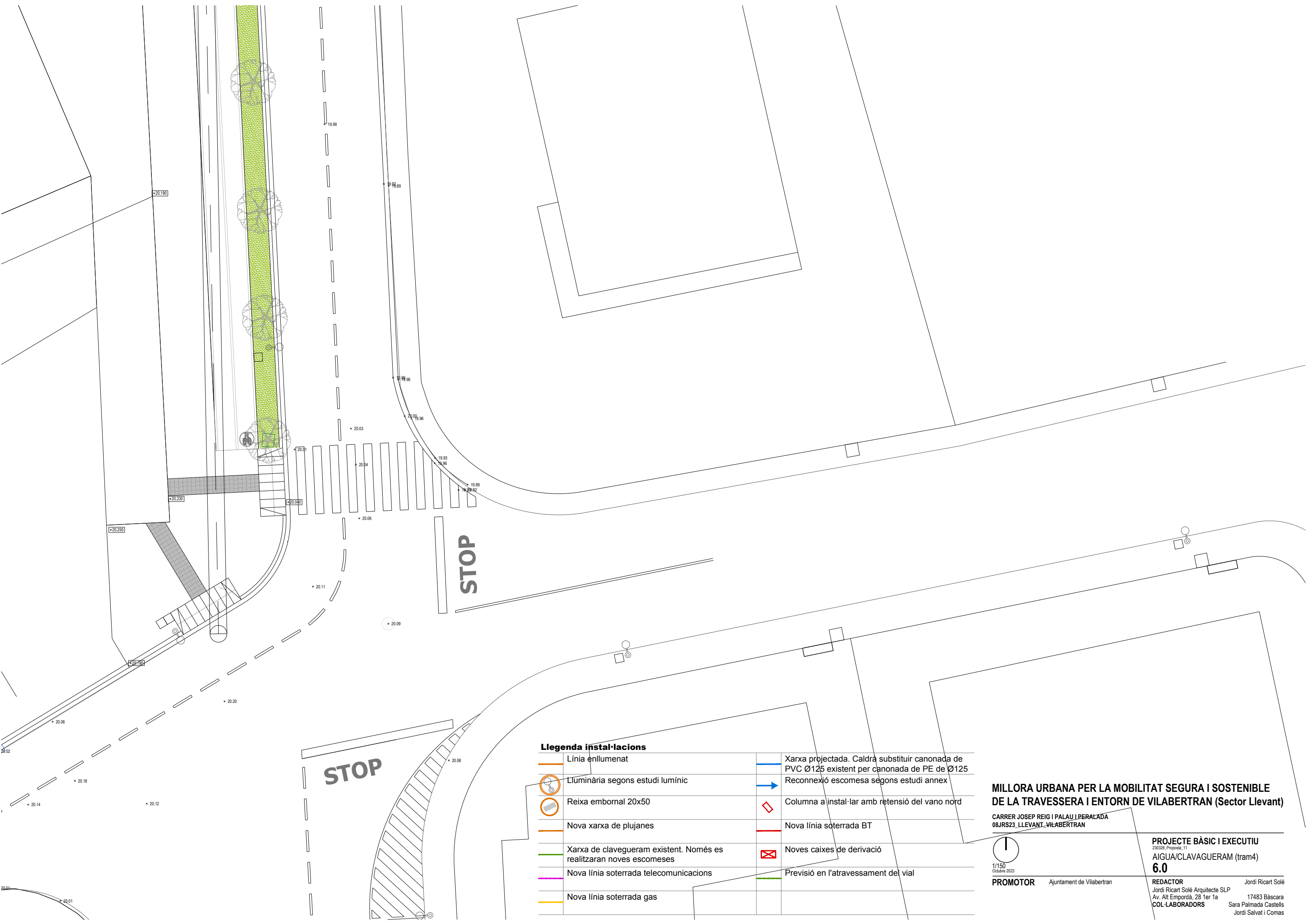
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230329_Proposta_11
AIGUA/CLAVAGUERAM (tram2 i 3)

5.9

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas



Llegenda instal·lacions

	Línia enllumenat		Xarxa projectada. Caldrà substituir canonada de PVC Ø125 existent per canonada de PE de Ø125
	Luminària segons estudi lumínic		Reconnexió escomesa segons estudi annex
	Reixa embornal 20x50		Columna a instal·lar amb retensió del vano nord
	Nova xarxa de plujanes		Nova línia soterrada BT
	Xarxa de clavegueram existent. Només es realitzaran noves escomeses		Noves caixes de derivació
	Nova línia soterrada telecomunicacions		Previsió en l'atravessament del vial
	Nova línia soterrada gas		

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA 08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/150
Octubre 2023

PROMOTOR

Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230329_Proposta_11

AIGUA/CLAVAGUERAM (tram4)

6.0

REDACTOR

Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP

Av. Alt Empordà, 28 1er 1a

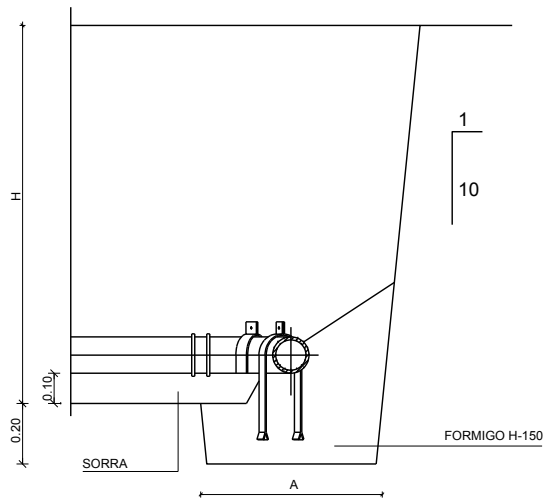
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé

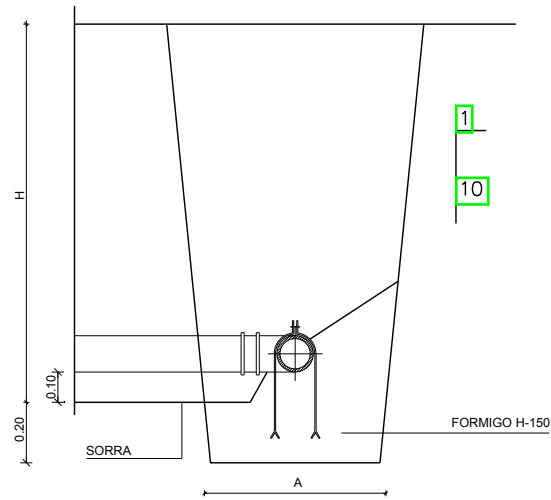
17483 Bàscara

Sara Palmada Castells

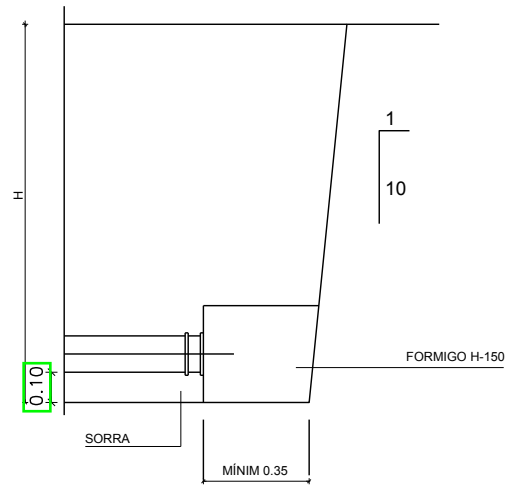
Jordi Salvat i Comas



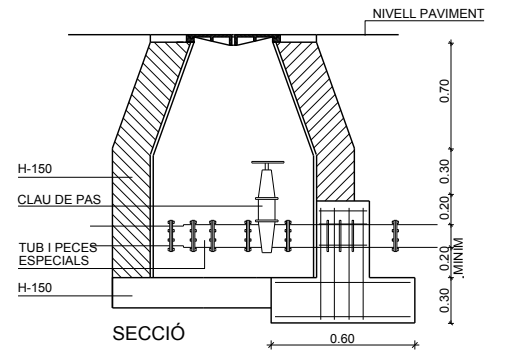
SECCIO B-B



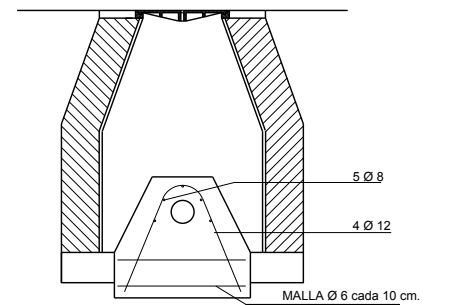
SECCIO A-A



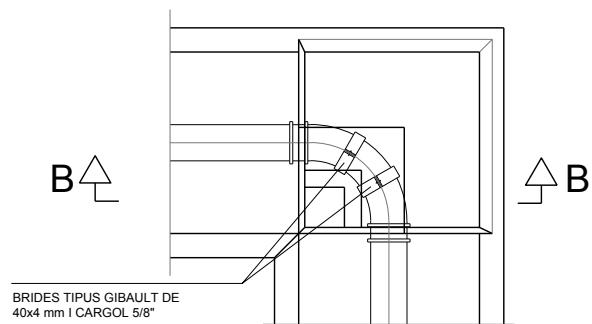
SECCIO D-D'



SECCIÓ

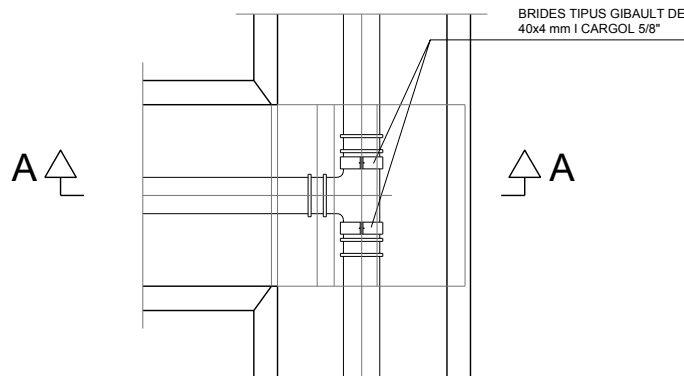


SECCIÓ

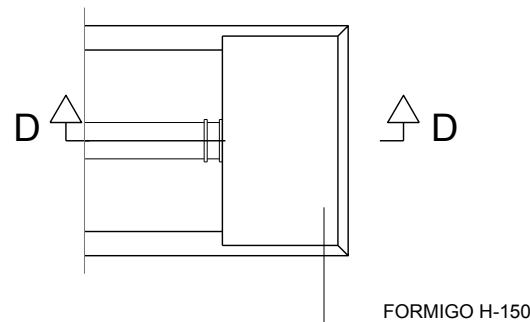


PLANTA
CORBES A 90°
(RADI CURVATURA MÍNIM = 1,5Ø)

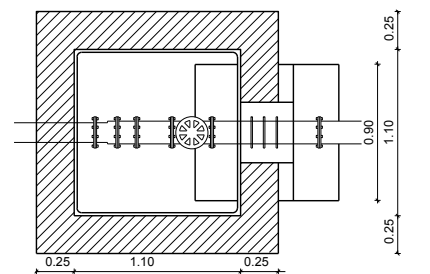
DETELL DE LES CANONADES D'ABASTAMENT D'AIGUA



PLANTA
DERIVACIÓ EN "T"



PLANTA
BRIDA CEGA



PLANTA
TRONETA TIPUS II (CLAU DE PAS COL.LOCADA)

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

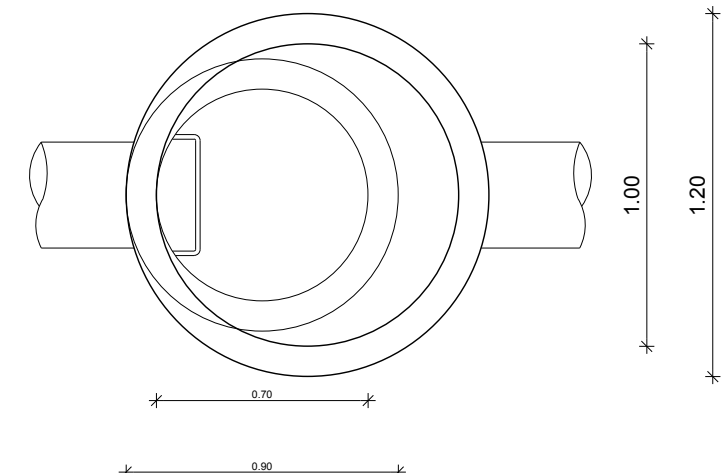
230328_Proposta_11
DETALLS_AIGUA

6.1

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS
Jordi Salvat i Comas

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

SECCIO NOMINAL TUB TIPUS (cm)		Ø 20	Ø 30	Ø 40	Ø 50	Ø 60	Ø 70	Ø 80	Ø 90	Ø 100	Ø 120
DIMENSIONS (cm)	A	57	68	79	90	101	112	123	134	148	170
	B	27	38	49	60	71	82	93	104	118	140
	C	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15
⊗	M3/ML	0.119	0.160	0.206	0.255	0.304	0.354	0.425	0.489	0.577	0.726



Technical drawing of a circular part. The drawing shows concentric circles representing different diameters. A dimension line indicates a diameter of 1.00. Another dimension line indicates a diameter of 0.10 min.

The image contains two technical drawings of concrete prefabricated elements, labeled SECCIO A-A' and SECCIO B-B'.

SECCIO A-A': This drawing shows a cross-section of a concrete element. The top part is labeled "Reixa tipus R-121". The main body is labeled "Peces prefabricades de formigó". The dimensions are: total height 0.55, height of the top section 0.10, height of the middle section 0.50, and height of the bottom section 0.10. The width is divided into three sections: 0.10, 0.30, and 0.10. A perspective view of the element is shown below the cross-section.

SECCIO B-B': This drawing shows a cross-section of a concrete element. The top part is labeled "Reixa tipus R-121". The main body is labeled "Peça prefabricada S". The dimensions are: total height 0.55, height of the top section 0.10, height of the middle section 0.50, and height of the bottom section 0.10. The width is divided into three sections: 0.10, 0.70, and 0.10. A perspective view of the element is shown below the cross-section.

The diagram shows a curved pipe assembly. On the left, a vertical section of the pipe is supported by a fixed support labeled 'A' and a roller support labeled 'A'' at its base. The pipe is filled with a material indicated by a stippled pattern. The pipe then curves 90 degrees to the right. At the start of the curve, there is a point labeled 'B' with an arrow pointing to the left. The curved section of the pipe is supported by a roller support. The pipe then continues horizontally to the right, ending in a rounded tip. A vertical force labeled 'X-axis direction' with an upward arrow is applied at the tip of the pipe. The horizontal section of the pipe is supported by a roller support.

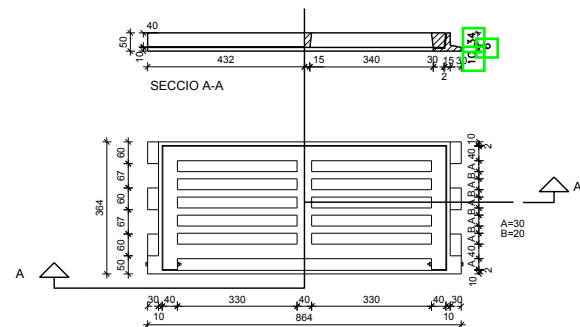
Technical drawing of a circular part. The drawing shows a cross-section of a circular component with a central hole. The outer diameter is labeled as 90 (DIAMÈTRE) and the inner diameter is labeled as 72 (DIAMÈTRE). The drawing includes section lines (hachures) indicating the material. A section line 'A' is shown on the left side, and another section line 'A' is shown on the right side, indicating a section through the part.

Technical drawing of a wheel assembly, showing front and side views with dimensions.

Front View (Left): A circular wheel with a central hub. The outer rim has a diameter of 68.8 (DIMETRE). The central hub features the text "CLAVEGUERAM" and "15". The wheel is divided into eight segments by spokes.

Side View (Right): A cross-sectional view of the wheel, showing the internal structure and the thickness of the rim and hub. Dimensions are provided for the rim thickness (2.5), the hub thickness (6), the total width (3.5), the distance from the center to the rim (1.5), and the distance from the center to the hub (25.9).

TAPA CIRCULAR DE REGISTRE AMB MARC CIRCULAR
(COTES EN cm)

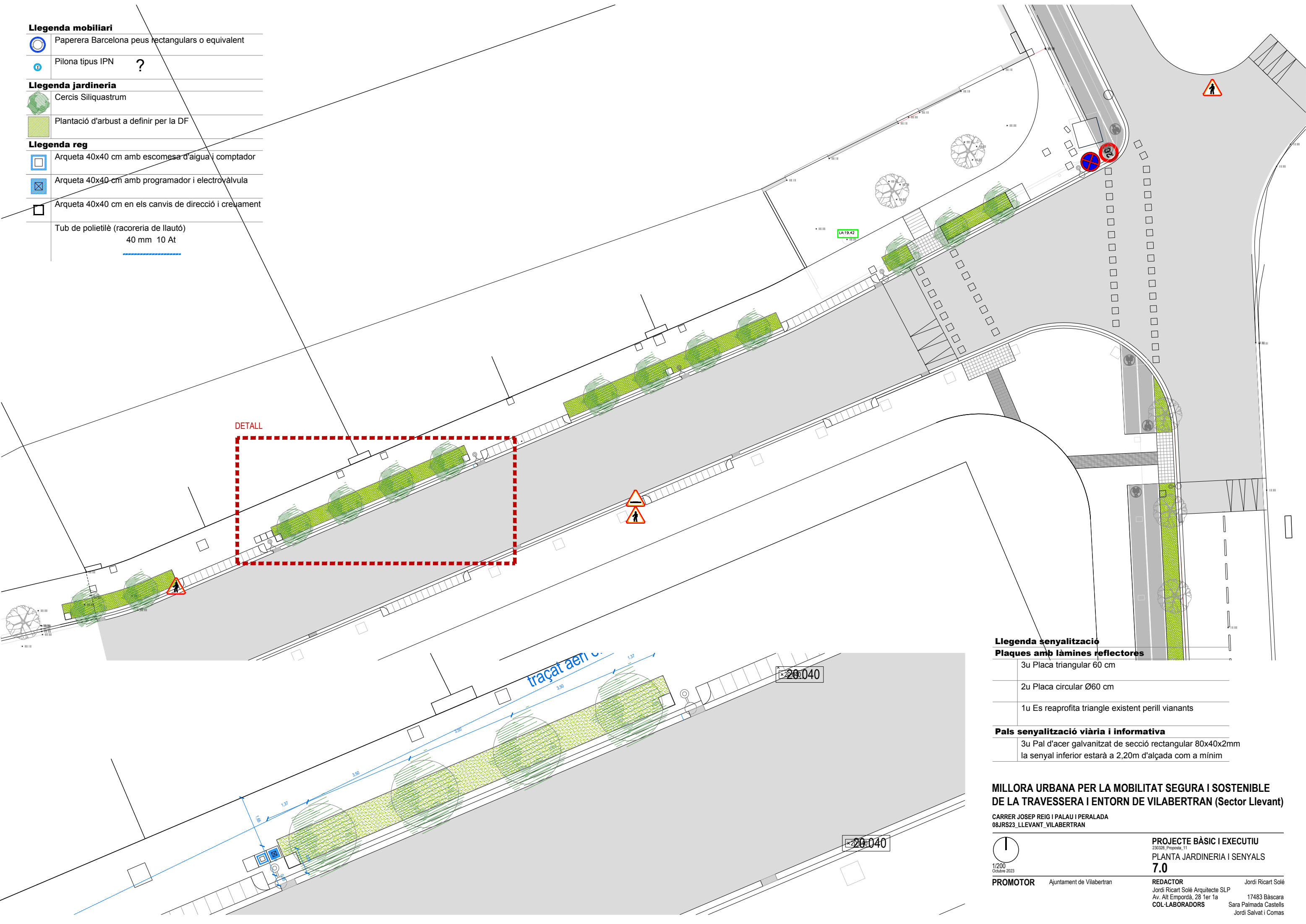


PLANTA
COTES EN MILÍMETROS

REIXA EMBORNAL

17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

Llegenda mobiliari		
	Paperera Barcelona peus rectangulars o equivalent	
	Pilona tipus IPN	?
Llegenda jardineria		
	Cercis Siliquastrum	
	Plantació d'arbust a definir per la DF	
Llegenda reg		
	Arqueta 40x40 cm amb escomesa d'aigua i comptador	
	Arqueta 40x40 cm amb programador i electrovàlvula	
	Arqueta 40x40 cm en els canvis de direcció i creuament	
	Tub de polietilè (racoreria de llautó) 40 mm 10 At	



Llegenda senyalització	
Plaques amb làmines reflectores	
3u	Placa triangular 60 cm
2u	Placa circular Ø60 cm
1u	Es reaprofitaria triangle existent perill vianants
Pals senyalització viària i informativa	
3u	Pal d'acer galvanitzat de secció rectangular 80x40x2mm
la senyal inferior estarà a 2,20m d'alçada com a mínim	

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN

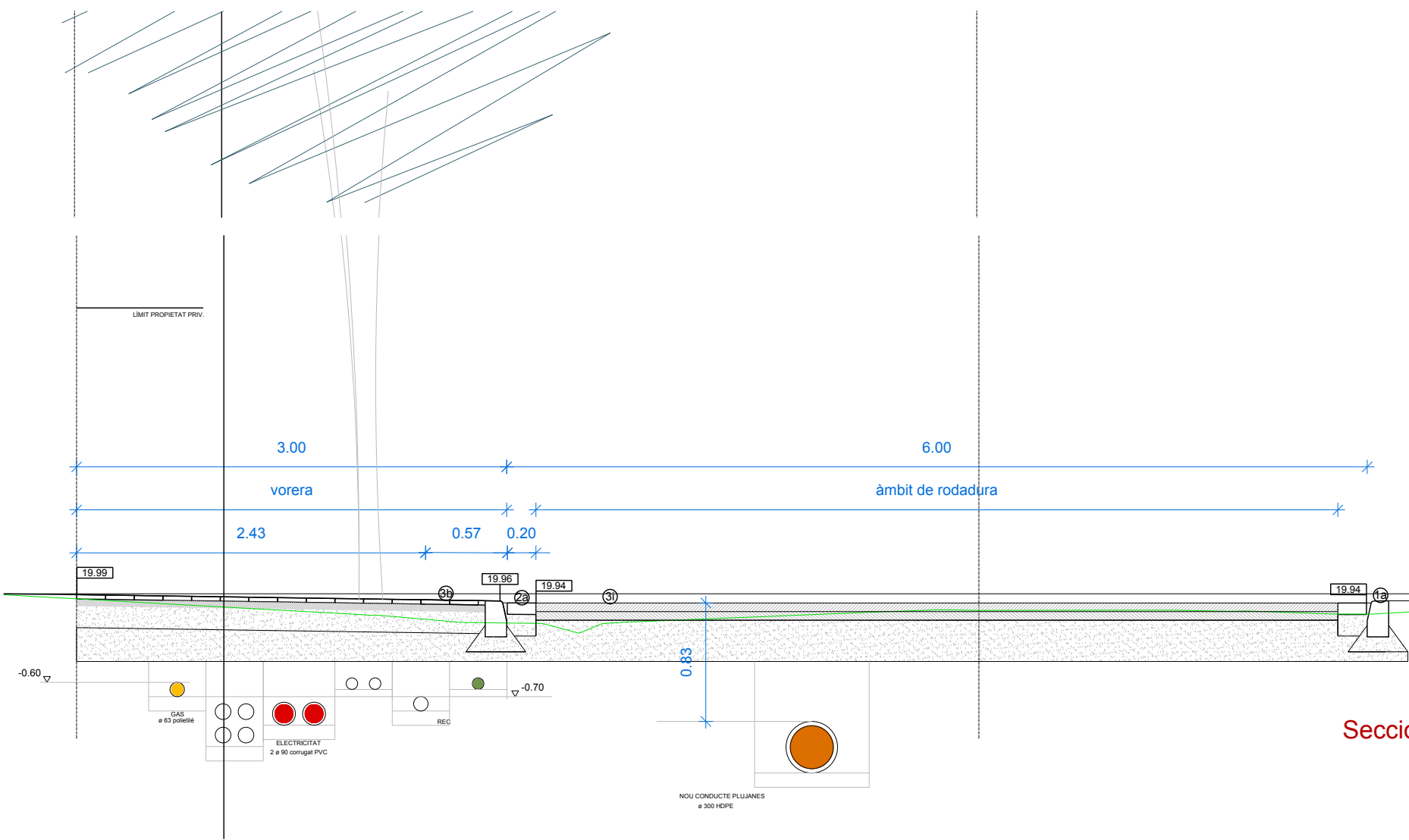
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
230328_Proposta_11
PLANTA JARDINERIA I SENYALS
7.0

REDACTOR
Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a
COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé
17483 Bàscara
Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

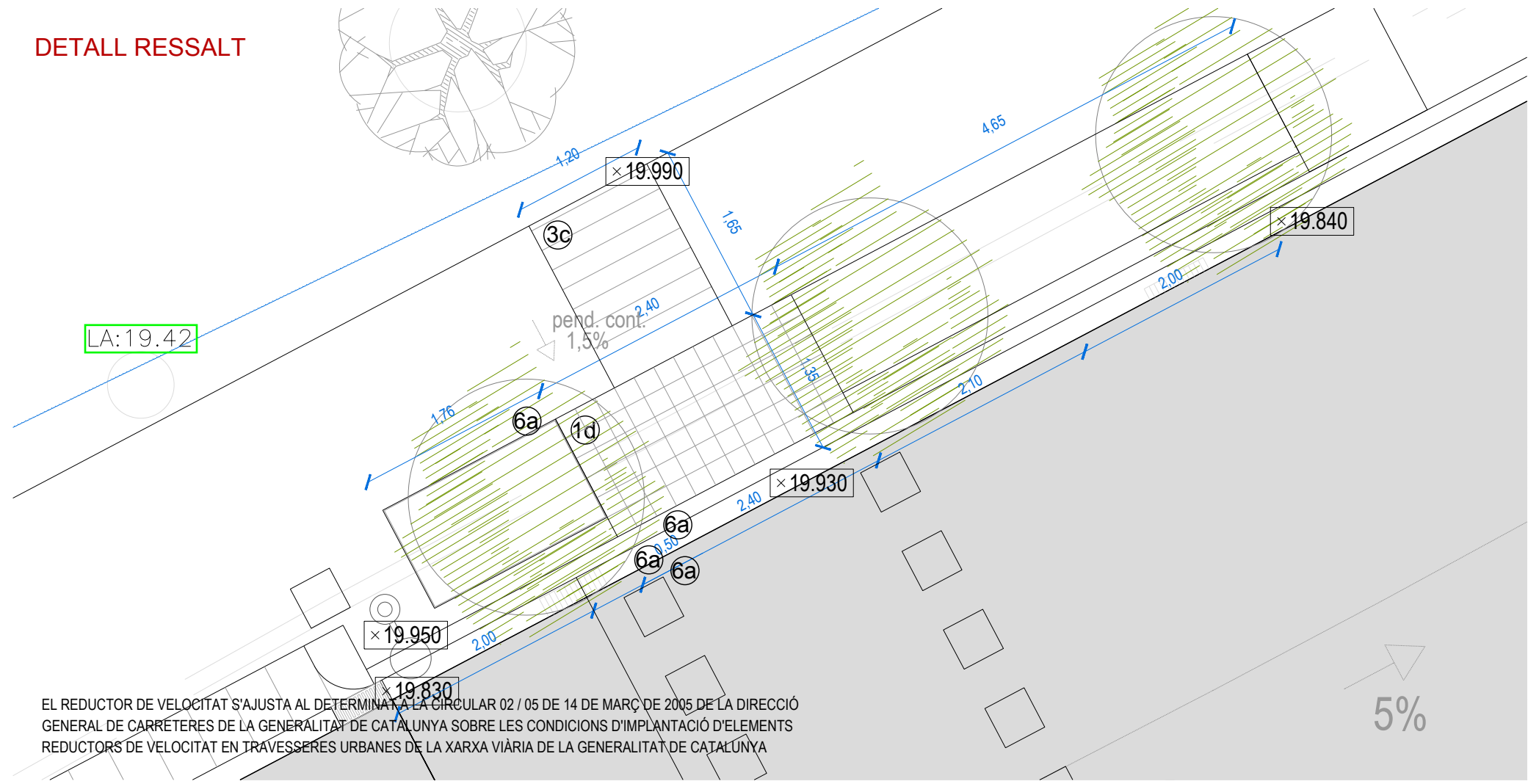
1/200
Octubre 2023

PROMOTOR
Ajuntament de Vilabertran



Secció 03 (P.K.=160.000)

DETALL RESSALT



LLEGGENDA

- 0a. Vorada existent
- 0b. Muret d'obra de fàbrica acabat arrebossat i pintat
- 1a. Vorada recta de formigó, amb secció normalitzada T2
- 1b. Vorada-bústia de formigó
- 1c. Gual de peces de formigó V60
- 1d. Paviment de panot de color amb botons 20x20x4cm
- 2a. Rigola de morter blanca de 20x20x8cm
- 2b. Rigola de formigó in situ amplada 30cm
- 3a. Paviment de panot espina de peix 20x20x2,5cm
- 3b. Paviment de panot espina de peix 20x20x4cm
- 3c. Paviment de panot estriat de 20x20x4cm
- 3g. Paviment continu de formigó o asfalt amb àrid vist
- 3h. Paviment de peces de granit de Lx20x8cm
- 3i. Paviment asfàltic
- 4a. Gual de formigó de vehicles, caps arrodonits. Gg60cm
- 4e. Gual de granit de vianants corb, caps rectes. e-Gg60cm (radi segons plfnols)
- 5a. Reixa d'embornal de fundició dúctil de 20x70cm
- 6a. Escosell de xapa d'acer galvanitzat e=8mm de gruix i 200mm d'alçada
- 7a. Ressalt asfàltic amb secció normativa 1+5+1 (10cm d'allt)

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



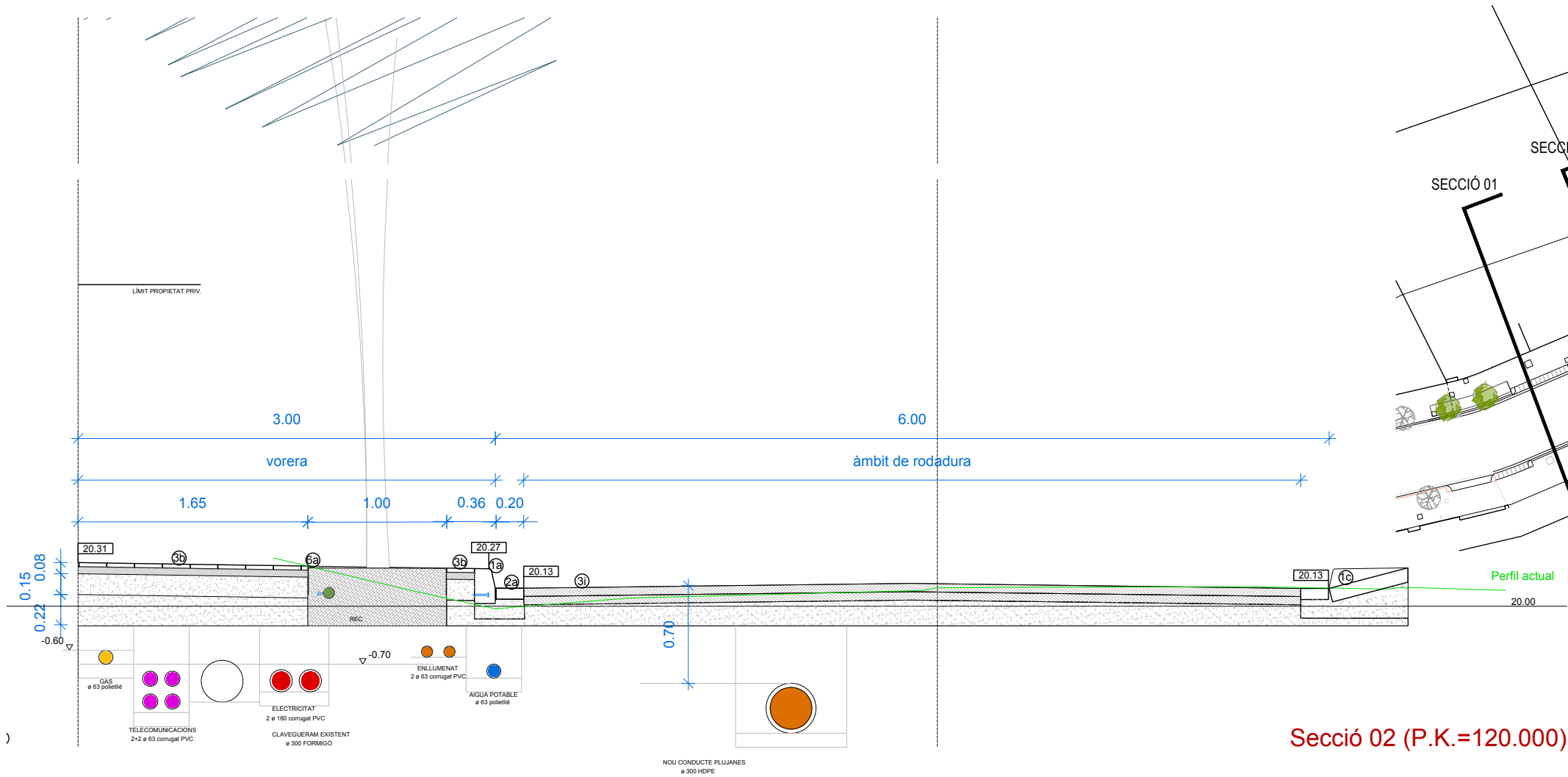
1/40 - 1/50
Octubre 2023

PROMOTOR Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
230328_Proposta_11
DETALL GUAL
7.1

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av. Alt Empordà, 28 1er 1a 17483 Bàscara
COL·LABORADORS Sara Palmada Castells
Jordi Salvat i Comas

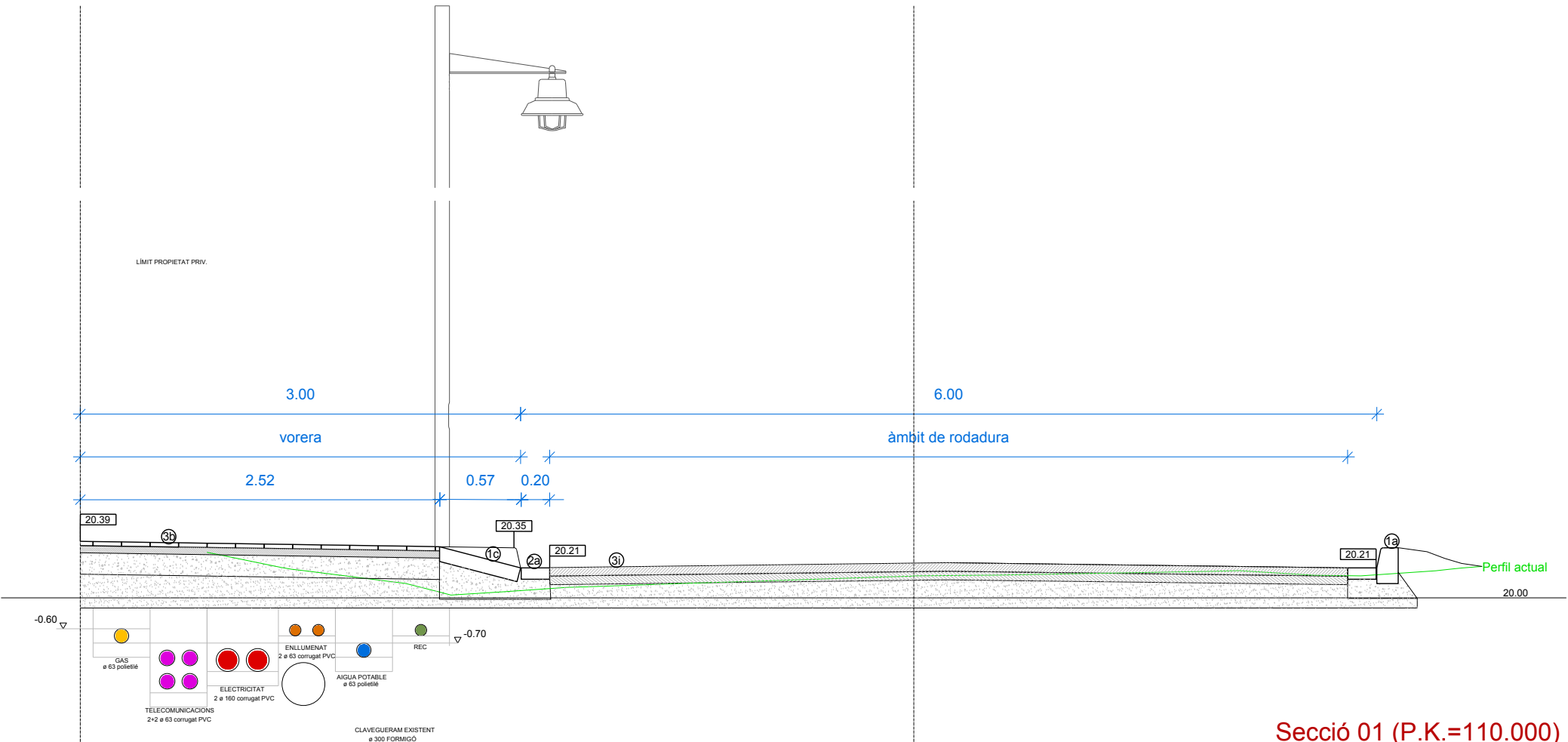
EL REDUCTOR DE VELOCITAT S'AJUSTA AL DETERMINAT A LA CIRCULAR 02 / 05 DE 14 DE MARÇ DE 2005 DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE CARRÈTERES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA SOBRE LES CONDICIONS D'IMPLANTACIÓ D'ELEMENTS REDUCTORS DE VELOCITAT EN TRAVESSERES URBANES DE LA XARXA VIÀRIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA



Secció 02 (P.K.=120.000)



Secció 01 (P.K.=110.000)



LLEGENDA

- 0a. Vorada existent
- 0b. Muret d'obra de fàbrica acabat arrebossat i pintat
- 1a. Vorada recta de formigó, amb secció normalitzada T2
- 1b. Vorada-bústia de formigó
- 1c. Gual de peces de formigó V60
- 1d. Paviment de panot de color amb botons 20x20x4cm
- 2a. Rigola de morter blanca de 20x20x8cm
- 2b. Rigola de formigó in situ amplada 30cm
- 3a. Paviment de panot espina de peix 20x20x2,5cm
- 3b. Paviment de panot espina de peix 20x20x4cm
- 3c. Paviment de panot estriat de 20x20x4cm
- 3g. Paviment continu de formigó o asfalt amb àrid vist
- 3h. Paviment de peces de granit de Lx20x8cm
- 3i. Paviment asfàltic
- 4a. Gual de formigó de vehicles, caps arrodonits. Gg60cm
- 4e. Gual de granit de vianants corb, caps rectes. e-Gg60cm (radi segons plfnols)
- 5a. Reixa d'embornal de fundició dúctil de 20x70cm
- 6a. Escossell de xapa d'acer galvanitzat e=8mm de gruix i 200mm d'alçada
- 7a. Ressalt asfàltic amb secció normativa 1+5+1 (10cm d'allt)

MILLORA URBANA PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE DE LA TRAVESSERA I ENTORN DE VILABERTRAN (Sector Llevant)

CARRER JOSEP REIG I PALAU I PERALADA
08JRS23_LLEVANT_VILABERTRAN



1/40
Octubre 2023

PROMOTOR

Ajuntament de Vilabertran

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

230328_Proposta_11

DETALL SECCIÓ TRANSVERSAL

7.2

REDACTOR

Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP

Av. Alt Empordà, 28 1er 1a

COL·LABORADORS

Jordi Ricart Solé

17483 Bàscara

Sara Palmada Castells

Jordi Salvat i Comas