

Exp. 900904/24

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

ANTECEDENTS

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) té atribuïdes per la Llei 31/2010, del 3 d'agost, aprovada pel Parlament de Catalunya el 27 de juliol del 2010, la competència relativa a la *Promoció del transport sostenible*, en virtut del previst a l'article 14. de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Així mateix, l'Acord del Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per al mandat 2023-2027, signat el 25 de juliol del 2023, estableix entre els seus principis de l'acció de govern la promoció d'una mobilitat sostenible i de baixes emissions. En concret, l'esmentat acord recull entre els seus objectius el foment de la bicicleta com a mitjà de desplaçament.

D'altra banda, el Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024 (en endavant, també PMMU) de l'AMB fou aprovat definitivament en sessió plenària del Consell Metropolità del 27 d'octubre de 2020. La proposta aprovada contempla 102 mesures, integrades en 6 eixos estratègics que volen ser el full de ruta de la nova mobilitat metropolitana per impulsar el canvi d'hàbits.

La present contractació està directament relacionada en el desplegament de dues mesures definides en el PMMU, com la mesura 31 i la mesura 97.

Així, amb l'objectiu de normalitzar l'ús de la bicicleta i més concretament de millorar els coneixements i les habilitats de les persones usuàries d'aquest mode de transport, és imprescindible actualitzar i harmonitzar la metodologia utilitzada en accions de formació en mobilitat ciclista per part d'equips de professionals de l'educació viària a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Al territori metropolità es realitzen diferents propostes formatives a favor de la mobilitat en bicicleta, tanmateix cal avançar en l'ús generalitzat de la metodologia estandarditzada per part de la Direcció General de Tràfic (en endavant, també DGT), anomenada *una bici más*.

Afavorir l'ús de la mateixa metodologia entre professionals de l'educació viària a l'entorn metropolità permetrà avançar cap a objectius transversals més enllà de la mobilitat segura i eficient.

OBJECTE

L'objecte de la present licitació és el servei per al desenvolupament d'un curs de formació en mobilitat ciclista destinat a equips de professionals de l'educació viària de l'àrea metropolitana de Barcelona durant l'any 2024.

En el present Plec es fixen les prescripcions tècniques que ha de regir, mitjançant procediment obert simplificat, la contractació d'un servei per al desenvolupament de la formació en mobilitat ciclista a



equips de professionals de l'educació viària de l'àrea metropolitana de Barcelona.

OBJECTE DEL SERVEI

L'acció formativa té per l'objectiu presentar, conèixer les especificacions i habilitar professionals de l'educació viària en la metodologia estandarditzada per la DGT, anomenada *una bici más*. L'acció formativa està destinada a equips municipals que es dediquen a la formació i l'educació en els municipis metropolitans.

El servei de formació haurà de desenvolupar el següents treballs:

- Definició de l'acció formativa i dels corresponents continguts així com els materials de suport.
- Organització, gestió i desenvolupament del curs.
- Reserva i disponibilitat d'espais i material per al desenvolupament del curs.
- Organització i gestió de la matriculació, informació i seguiment de l'alumnat.
- Recollida de dades i valoració de la satisfacció de l'alumnat.
- Preparació i entrega d'un certificat de participació a l'alumnat.
- Preparació, redacció i entrega d'un informe final amb els resultats del curs que es lliurarà a l'AMB.

L'acció formativa, amb una durada total de 56h hores lectives, constarà d'un bloc teòric i un bloc pràctic. Ambdós blocs es desenvoluparan de forma consecutiva sense que entre aquests transcorrin més de 4 setmanes laborals.

En el bloc teòric, es presentaran les característiques de la metodologia *una bici más* així com les especificacions dels quatre nivells d'aprenentatge (nivell 1, nivell 2, nivell 3 i nivell 3+). També s'identificaran els elements essencials a tenir en compte en la tasca d'ensenyar a altres persones a anar en bicicleta així com a circular en bicicleta de forma segura a la ciutat.

En el bloc pràctic, que es desenvoluparà de manera presencial, l'alumnat prendrà una actitud més proactiva i començarà a desenvolupar els continguts teòrics del primer bloc, posant en pràctica qüestions relatives a la programació de cursos, definició d'exercicis i selecció d'espais de pràctiques. Per al desenvolupament del bloc teòric, en cas que l'alumnat no disposi de bicicletes, l'adjudicatari haurà de facilitar les bicicletes necessàries i incloure'n el transport corresponent.

L'adjudicatari avaluarà totes les persones participants, tant en el bloc teòric com en el bloc pràctic. Per obtenir un resultat satisfactori del curs, caldrà superar ambdós blocs.

L'informe final que recollirà els resultats del curs, una síntesi dels treballs desenvolupats, de la participació, de recomanacions i millores així com detallarà l'avaluació de les persones participants.

En el marc del curs, s'oferiran 36 places, de manera que, com a mínim, pugui participar una persona representant de cadascun dels 36 municipis que conformen l'àrea metropolitana de Barcelona.

EQUIP DE TREBALL



L'adjudicatari haurà de nomenar un responsable que servirà de contacte entre l'AMB i l'empresa adjudicatària.

