

Resumen de las enmiendas incorporadas en los anexos de los pliegos de cláusulas administrativas y de prescripciones técnicas:

3 tipos de enmienda:

1.- Enmienda con cambio de prescripción técnica obligatoria, de acuerdo con el informe justificativo de la unidad promotora:

- En el Anexo 1 del PPT (lote 1), detectado un error material, se modifica el ancho con los retrovisores no plegados (mm) de entre 2.000 y 2.200 a de entre 1.950 y 2.200.
- En el Anexo 2 del PPT (lote 2), a raíz de unas consultas en la Plataforma de Servicios de Contratación Pública (PSCP), una vez comprobado y teniendo en cuenta los requerimientos de seguridad y protección de esta tipología de vehículos, se modifica la velocidad que debe permitir alcanzar el vehículo (en km/h) de 180 –con autorización correspondiente- a al menos 160 km/h. También se modifica la configuración de las plazas de ocupantes (en filas delanteras + traseras) a 2+3+3 con 8 plazas.

2.- Enmienda para clarificar un criterio de adjudicación del PCAP, completar datos de información facilitada y ajustar redactado de la traducción al castellano:

- En los anexos 10 del Lote 1 al Lote 28 del PCAP, a raíz de unas consultas de la PSCP para clarificar la interpretación del criterio, se ha sustituido el redactado “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido retrovisor” por “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.
- En el Anexo 12 del PCAP, a raíz de una consulta en la PSCP, se establece la población de entrega en las filas donde no estaba informada. También se corrigen una serie de errores materiales, se incluye el requerimiento de rotulación a algunos vehículos y se establece el número de kilómetros previstos de algunos vehículos en los que faltaba.
- En los anexos del Anexo 1 al Anexo 6 del PPT (lotes 1 a 6), relativos a los lotes de vehículos de representación, en la versión en castellano se rectifica el redactado de algunos criterios para que sea coincidente con el redactado de la versión en catalán.

3.- Enmienda para facilitar/posibilitar la introducción de datos en algunos anexos:

- En los anexos 10 de la mayoría de lotes del PCAP, en su versión en catalán, se ha modificado el formato de una celda para que se pueda introducir el nombre de la empresa licitadora.
- En los anexos 10 de los lotes de vehículos de combustión interna e híbridos no enchufables del PCAP, a raíz de una consulta de la PSCP, se han modificado las propiedades de una celda para que se pueda introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Descripción detallada de las modificaciones de la enmienda por anexo:

Anexo 1 del PPT en catalán y en castellano:

Detectado un error material, se modifica el ancho con los retrovisores no plegados (mm) del vehículo. Se sustituye: entre 2.000 y 2.200 por: entre 1.950 y 2.200.

Anexo 2 del PPT en catalán y en castellano:

A raíz de unas consultas en la Plataforma de Servicios de Contratación Pública (PSCP), una vez comprobado y teniendo en cuenta los requerimientos de seguridad y protección de esta tipología de vehículos, se modifica la velocidad que debe permitir alcanzar el vehículo (en Km/h). Se sustituye: 180 -con autorización correspondiente- por: mínimo 160. También se modifica la configuración de las plazas de ocupantes (en filas delanteras + traseras). Se sustituye: 2+3+3 si tiene 8 plazas o 2+3+2 si tiene 7 plazas, por: a 2+3+3 con 8 plazas.

Anexo 10 - Lote 01 del PCAP en catalán y en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Anexo 10 – Lote 02 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".
Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 02 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Anexo 10 - Lote 03 del PCAP en catalán y en castellano

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".
Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 04 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".
Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 - Lote 04 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Anexo 10 - Lote 05 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".
Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 05 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Anexo 10 – Lote 06 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 06 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Anexo 10 – Lote 07 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 - Lote 07 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Anexo 10 – Lote 08 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 08 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 09 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 09 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Anexo 10 – Lote 10 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 - Lote 10 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Anexo 10 – Lote 11 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 11 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 12 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 - Lote 12 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Anexo 10 – Lote 13 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de una celda para que permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 13 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Anexo 10 – Lote 14 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 14 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 15 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 15 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Anexo 10 – Lote 16 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 16 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 17 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 - Lote 17 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 18 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 18 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Anexo 10 – Lote 19 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 - Lote 19 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 - Lote 20 del PCAP en catalán y en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Anexo 10 – Lote 21 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 21 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 22 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 22 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Anexo 10 – Lote 23 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 23 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor" por: "Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido".

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 24 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el nombre de la empresa.

Anexo 10 – Lote 24 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Anexo 10 – Lote 25 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 25 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 26 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 26 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 27 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo de vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 27 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir los datos de consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 28 del PCAP en catalán:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de unas celdas para que se permita introducir el nombre de la empresa y el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 10 – Lote 28 del PCAP en castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, para clarificar la interpretación del criterio, se sustituye el redactado: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido en el retrovisor” por: “Control de ángulo muerto avanzado con indicador de luz y sonido”.

Se ha modificado el formato de una celda para que se permita introducir el consumo del vehículo en litros/100 km.

Anexo 12 en catalán y castellano:

A raíz de unas consultas en la PSCP, se establece la localidad de entrega en la columna J en todas aquellas filas en las que no estaba informada.

Se ha eliminado el contenido de la columna T de neumáticos de la fila 716 correspondiente al vehículo identificado con código V0715:

- (+) *Enganche para remolque*
- (+) *Extintor*

Dado que no corresponde a esta columna y ya constaba correctamente en la columna S de requerimientos adicionales.

Se corrige el contenido de la columna S de la fila 742 para el vehículo identificado con código V0741, para que en vez de ser ars antiniebla delanteros sea Faros antiniebla delanteros.

Se añade en las versiones en catalán y castellano, para todos los vehículos del Dept. de Acción Climática, Alimentación y Agenda Rural, en la columna R de rotulación, que deben disponer de *vinilo con el logo de la Generalitat de Catalunya*.

Se establece un número de km previstos al año para los 15 vehículos que tenían 0 en cuanto a esta cuestión en la columna H.

Anexos del Anexo 1 al Anexo 6 del PPT en castellano:

Se modifica el redactado de algunos criterios para que coincida con el de la versión en catalán.