

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ CENTRALITZADA DE VEHICLES PER AL 2024

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR I METODOLOGIA

El contractes centralitzats d'arrendament de vehicles licitats per la Comissió Central de Subministraments (CCS) exhaureixen la seva vigència en pocs casos durant el 2024 i en una gran quantitat de casos durant el 2025.

En conseqüència, es fa necessària la tramitació d'una nova contractació centralitzada de vehicles que doni cobertura als Departaments de la Generalitat de Catalunya i les entitats incloses en el contractes centralitzats que finalitzen la vigència durant el 2024 i 2025.

Ahora, es té en compte l'Acord de Govern, de 3 d'octubre de 2023, d'aprovació del projecte de transformació del parc mòbil de la Generalitat de Catalunya i del projecte de transformació territorial de la xarxa de punts de càrrega de vehicles elèctrics de Catalunya.

Per a la preparació de la contractació centralitzada s'han analitzat els resultats de l'anterior contractació centralitzada de vehicles i les demandes dels departaments i entitats del sector públic. També s'ha estudiat la disponibilitat de vehicles del mercat a través de pàgines web, com les bases de dades de vehicles de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE) i pàgines web comercials.

A més, al mes d'octubre i novembre de 2023, des de la Comissió Central de Subministraments es va realitzar una consulta preliminar del mercat (CPM), a través de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública, per garantir l'adequació de les necessitats de l'administració amb l'oferta de vehicles del mercat. La consulta es va adreçar a tots els operadors econòmics susceptibles d'estar interessats en la licitació o que poguessin fer aportacions o suggeriments.

2.- ÀMBIT SUBJECTIU

Els destinataris d'aquest contracte centralitzat són els departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya següents:

- Dept. d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural
- Dept. de Cultura
- Dept. de Drets Socials
- Dept. de Justícia, Drets i Memòria
- Dept. de la Presidència
- Dept. de Salut
- Dept. de Territori
- Dept. d'Economia i Hisenda
- Dept. d'Educació
- Dept. d'Igualtat i Feminismes
- Dept. d'Interior

I també algunes de les entitats adherides al Sistema central d'adquisicions de la CCS incloses en els arrendaments centralitzats que finalitzen la vigència durant el 2024 i 2025

per una banda, o que altrament han indicat la voluntat de participar en un arrendament centralitzat:

- Agència Catalana de l'Aigua
- Agència Catalana de Residus
- Agència Catalana de Turisme
- Centre de Ciència i Tecnologia Forestal de Catalunya
- Consell Català de l'Esport
- Consorci Sanitari de l'Anoia
- Institut Català de la Vinya i el Vi
- Institut Català de les Empreses Culturals
- Institut Català del Sòl
- Institut de Seguretat Pública de Catalunya
- Ports de la Generalitat
- Servei Català de Trànsit

No es preveu la incorporació de noves entitats durant l'execució del contracte.

3.- JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

El procediment és l'obert, tal i com preveu l'article 131 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

4.- OBJECTE DEL CONTRACTE

La prestació agregada de l'arrendament sense opció de compra dels vehicles que les entitats destinatàries hagin expressat que necessiten.

L'objecte del contracte es divideix en els lots següents:

| Lot | Descripció | Nombre de vehicles |
|-----|-----------------------------------------------|--------------------|
| 1 | Vehicles d'alta representació PHEV | 15 |
| 2 | Vehicles monovolum de representació BEV | 15 |
| 3 | Vehicles de representació interurbà PHEV (*1) | 30 |
| 4 | Vehicles de representació urbà BEV | 37 |
| 5 | Vehicles d'alta representació BEV | 5 |
| 6 | Vehicles de representació de la Presidència | 2 |
| 7 | Vehicles de segment B BEV | 120 |
| 8 | Vehicles de segment B HEV | 12 |
| 9 | Vehicles de segment B PHEV | 93 |
| 10 | Vehicles de segment C BEV | 185 |
| 11 | Vehicles de segment C HEV | 17 |

| | | |
|-------|---------------------------------------------------------|-------|
| 12 | Vehicles de segment C PHEV | 136 |
| 13 | Vehicles de transport combinat 500 kg BEV | 20 |
| 14 | Vehicles de transport combinat 500 kg | 31 |
| 15 | Vehicles de transport de càrrega 500 kg BEV | 14 |
| 16 | Vehicles de transport de càrrega 500 kg | 13 |
| 17 | Vehicles de transport combinat 2.000 kg | 10 |
| 18 | Vehicles de transport persones 2.000 kg | 20 |
| 19 | Vehicles de transport de càrrega 3.500 kg | 2 |
| 20 | Vehicles SUV BEV | 5 |
| 21 | Vehicles SUV HEV | 14 |
| 22 | Vehicles SUV PHEV | 18 |
| 23 | Vehicles tot camí HEV | 19 |
| 24 | Vehicles tot camí PHEV | 129 |
| 25 | Vehicles tot camí | 5 |
| 26 | Vehicles tot terreny amb reductora | 64 |
| 27 | Vehicles tot terreny de dimensions menors amb reductora | 6 |
| 28 | Vehicles tot terreny pick up | 4 |
| 29 | Motos elèctriques | 14 |
| TOTAL | | 1.055 |

BEV són les sigles per a *Battery Electric Vehicles*, en català, vehicles elèctrics pur
 PHEV són les sigles per a *Plug-in hybrid electric vehicles*, en català, vehicles híbrid endollable
 HEV són les sigles per a *Hybrid Electric Vehicles*, en català, vehicles híbrids

Aquesta contractació centralitzada de vehicles es caracteritza per la prioritització de l'adquisició de vehicles elèctrics i híbrids endollables d'acord amb els objectius d'electrificació de la flota de vehicles de la Generalitat de Catalunya.

L'Acord del Govern, del dia 3 d'octubre de 2023, d'aprovació del projecte de transformació del parc mòbil de la Generalitat de Catalunya i del projecte de transformació territorial de la xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics de Catalunya preveu substituir progressivament la flota per vehicles elèctrics o de zero emissions. L'Acord del Govern reforça els objectius de l'art. 24 de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic que estableix que el 100% de la flota pública de la Generalitat ha de ser elèctrica el 2030 i que el 30% de renovació del parc de vehicles sigui elèctric l'any 2025.

En la mateixa línia, l'art. 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, determina que l'Administració General de l'Estat, les Comunitat Autònomes i les Entitats Locals, en el marc de les seves respectives competència, adoptaran mesures per assolir l'any 2050 un parc de turismes i vehicles comercials lleugers sense

emissions directes de CO₂, de conformitat amb l'establert per la normativa comunitària. Les tipologies de vehicles elèctrics i híbrids endollables disposen de la classificació Zero Emissions de la Direcció General de Trànsit.

La prioritització de vehicles elèctrics i híbrids endollables en les licitacions públiques també és coherent amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides i amb el Pacte Verd Europeu de la Comissió Europea. A nivell europeu, la Directiva (UE) 2019/1161, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juny de 2019, per la que es modifica la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients exigeix que els Estats membres garanteixin la consideració dels impactes energètic i ambiental durant la seva vida útil, inclosos el consum d'energia i les emissions de CO₂ i de determinats contaminants, amb la finalitat de promoure i estimular el mercat de vehicles nets i energèticament eficients i millorar la contribució del sector del transport a les polítiques en matèria de medi ambient, clima i energia de la Unió Europea.

L'adquisició de vehicles de combustió interna, vehicles híbrids no endollables, de benzina i de gasoil, amb aquest ordre de preferència d'acord amb les emissions de contaminants atmosfèrics associades i emissions de gasos d'efecte hivernacle, s'ha restringit a aquelles tipologies de vehicles i necessitats a cobrir que, d'acord amb la disponibilitat actual del mercat, ho requerien. A més, aquestes tipologies de vehicles s'utilitzaran, majoritàriament, en recorreguts fora de les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric (ZPE).

5.- JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que estableix l'article 99 de la LCSP, aquest contracte es divideix en els lots indicats en l'apartat anterior.

L'execució del contracte es divideix en els esmentats lots, doncs les prestacions es poden realitzar de forma independent sense afectar la naturalesa i correcta execució del contracte.

6.- TERMINI D'EXECUCIÓ

Per als lots 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 18, 20, 22, 24 i 29, el termini inicial de l'arrendament és de 36 mesos des de la recepció del vehicle, i existeix la possibilitat de prorrogar el contracte per períodes màxims de 12 mesos fins a un termini màxim de vigència de 60 mesos.

D'altra banda, per als lots 8, 11, 14, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 26, 27 i 28, el termini inicial de l'arrendament és de 48 mesos des de la recepció del vehicles, i existeix possibilitat de prorrogar el contracte per períodes màxims de 12 mesos fins a un termini de vigència màxim de 60 mesos.

7.- JUSTIFICACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE I DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El pressupost base de licitació és el següent, per lot:

| Lot | Import 2024 sense IVA | Import 2025 sense IVA | Import 2026 sense IVA | Import 2027 sense IVA | Import 2028 sense IVA | Import 2029 sense IVA | Import 2030 sense IVA | Import total sense IVA | IVA |
|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| 1 | 60.000,00 | 360.000,00 | 360.000,00 | 300.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.080.000,00 | 226.800,00 |
| 2 | 68.200,00 | 409.200,00 | 409.200,00 | 341.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.227.600,00 | 257.796,00 |
| 3 | 85.760,00 | 541.920,00 | 551.040,00 | 465.280,00 | 9.120,00 | 0,00 | 0,00 | 1.653.120,00 | 347.155,20 |
| 4 | 112.480,00 | 674.880,00 | 674.880,00 | 562.400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.024.640,00 | 425.174,40 |
| 5 | 20.000,00 | 120.000,00 | 120.000,00 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 360.000,00 | 75.600,00 |
| 6 | 10.800,00 | 64.800,00 | 64.800,00 | 54.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 194.400,00 | 40.824,00 |
| 7 | 0,00 | 1.162.000,00 | 1.440.000,00 | 1.440.000,00 | 278.000,00 | 0,00 | 0,00 | 4.320.000,00 | 907.200,00 |
| 8 | 0,00 | 97.200,00 | 129.600,00 | 129.600,00 | 129.600,00 | 32.400,00 | 0,00 | 518.400,00 | 108.864,00 |
| 9 | 1.000,00 | 848.000,00 | 1.116.000,00 | 1.115.000,00 | 268.000,00 | 0,00 | 0,00 | 3.348.000,00 | 703.080,00 |
| 10 | 0,00 | 1.901.900,00 | 2.442.000,00 | 2.442.000,00 | 540.100,00 | 0,00 | 0,00 | 7.326.000,00 | 1.538.460,00 |
| 11 | 0,00 | 160.000,00 | 204.000,00 | 204.000,00 | 204.000,00 | 44.000,00 | 0,00 | 816.000,00 | 171.360,00 |
| 12 | 0,00 | 1.470.700,00 | 1.795.200,00 | 1.795.200,00 | 324.500,00 | 0,00 | 0,00 | 5.385.600,00 | 1.130.976,00 |
| 13 | 0,00 | 180.000,00 | 240.000,00 | 240.000,00 | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 720.000,00 | 151.200,00 |
| 14 | 0,00 | 224.100,00 | 333.000,00 | 334.800,00 | 334.800,00 | 110.700,00 | 1.800,00 | 1.339.200,00 | 281.232,00 |
| 15 | 0,00 | 130.900,00 | 181.500,00 | 184.800,00 | 53.900,00 | 3.300,00 | 0,00 | 554.400,00 | 116.424,00 |
| 16 | 0,00 | 117.000,00 | 156.000,00 | 156.000,00 | 156.000,00 | 39.000,00 | 0,00 | 624.000,00 | 131.040,00 |
| 17 | 0,00 | 71.500,00 | 123.200,00 | 132.000,00 | 132.000,00 | 60.500,00 | 8.800,00 | 528.000,00 | 110.880,00 |
| 18 | 0,00 | 14.400,00 | 264.000,00 | 288.000,00 | 273.600,00 | 24.000,00 | 0,00 | 864.000,00 | 181.440,00 |
| 19 | 0,00 | 32.200,00 | 33.600,00 | 33.600,00 | 33.600,00 | 1.400,00 | 0,00 | 134.400,00 | 28.224,00 |
| 20 | 0,00 | 36.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 24.000,00 | 0,00 | 0,00 | 180.000,00 | 37.800,00 |
| 21 | 0,00 | 108.900,00 | 151.200,00 | 151.200,00 | 151.200,00 | 42.300,00 | 0,00 | 604.800,00 | 127.008,00 |
| 22 | 0,00 | 216.000,00 | 216.000,00 | 216.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 648.000,00 | 136.080,00 |
| 23 | 0,00 | 180.000,00 | 228.000,00 | 228.000,00 | 228.000,00 | 48.000,00 | 0,00 | 912.000,00 | 191.520,00 |
| 24 | 0,00 | 1.329.900,00 | 1.702.800,00 | 1.702.800,00 | 372.900,00 | 0,00 | 0,00 | 5.108.400,00 | 1.072.764,00 |
| 25 | 0,00 | 50.400,00 | 54.000,00 | 54.000,00 | 54.000,00 | 3.600,00 | 0,00 | 216.000,00 | 45.360,00 |
| 26 | 0,00 | 620.400,00 | 921.600,00 | 921.600,00 | 921.600,00 | 301.200,00 | 0,00 | 3.686.400,00 | 774.144,00 |
| 27 | 0,00 | 53.900,00 | 79.200,00 | 79.200,00 | 79.200,00 | 25.300,00 | 0,00 | 316.800,00 | 66.528,00 |
| 28 | 0,00 | 50.700,00 | 62.400,00 | 62.400,00 | 62.400,00 | 11.700,00 | 0,00 | 249.600,00 | 52.416,00 |
| 29 | 0,00 | 33.600,00 | 33.600,00 | 33.600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100.800,00 | 21.168,00 |
| Total general | 358.240,00 | 11.260.500,00 | 14.146.820,00 | 13.826.480,00 | 4.690.520,00 | 747.400,00 | 10.600,00 | 45.040.560,00 | 9.458.517,60 |

El pressupost base de licitació es calcula en funció dels vehicles inclosos en cadascun dels lots. Per a cada vehicle, es multiplica la quota de licitació establerta pel nombre de mesos de l'any en els quals estarà disponible, segons la data de recepció prevista.

Les dades per determinar l'import base de la quota s'han obtingut a partir de diferents fonts:

- Respostes a la Consulta Preliminar del Mercat realitzada per aquest òrgan de contractació en relació a aquesta licitació.
- Preus màxims de licitació i ofertes presentades en la licitació del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural amb codi AG-2024-1.
- Altres licitacions de característiques anàlogues de diferents administracions.
- Consulta a diferents bases de dades per Internet, entre elles la pàgina web de l'IDAE (Institut per a la Diversificació i Estalvi Energètic).
- Altres cerques a Internet.

El valor estimat del contracte és el següent, per lot:

| Lot | Termini inicial arrendament | Pressupost base de licitació sense IVA | Pròrrogues | Modificació | VEC (suma dels anteriors) |
|-----|-----------------------------|----------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------|
| 1 | 3 anys | 1.080.000,00 | 720.000,00 | 216.000,00 | 2.016.000,00 |
| 2 | 3 anys | 1.227.600,00 | 818.400,00 | 245.520,00 | 2.291.520,00 |
| 3 | 3 anys | 1.653.120,00 | 1.102.080,00 | 330.624,00 | 3.085.824,00 |
| 4 | 3 anys | 2.024.640,00 | 1.349.760,00 | 404.928,00 | 3.779.328,00 |
| 5 | 3 anys | 360.000,00 | 240.000,00 | 72.000,00 | 672.000,00 |
| 6 | 3 anys | 194.400,00 | 129.600,00 | 38.880,00 | 362.880,00 |
| 7 | 3 anys | 4.320.000,00 | 2.880.000,00 | 864.000,00 | 8.064.000,00 |
| 8 | 4 anys | 518.400,00 | 129.600,00 | 103.680,00 | 751.680,00 |
| 9 | 3 anys | 3.348.000,00 | 2.232.000,00 | 669.600,00 | 6.249.600,00 |
| 10 | 3 anys | 7.326.000,00 | 4.884.000,00 | 1.465.200,00 | 13.675.200,00 |
| 11 | 4 anys | 816.000,00 | 204.000,00 | 163.200,00 | 1.183.200,00 |
| 12 | 3 anys | 5.385.600,00 | 3.590.400,00 | 1.077.120,00 | 10.053.120,00 |
| 13 | 3 anys | 720.000,00 | 480.000,00 | 144.000,00 | 1.344.000,00 |
| 14 | 4 anys | 1.339.200,00 | 334.800,00 | 267.840,00 | 1.941.840,00 |
| 15 | 3 anys | 554.400,00 | 369.600,00 | 110.880,00 | 1.034.880,00 |
| 16 | 4 anys | 624.000,00 | 156.000,00 | 124.800,00 | 904.800,00 |

| | | | | | |
|---------------|--------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 17 | 4 anys | 528.000,00 | 132.000,00 | 105.600,00 | 765.600,00 |
| 18 | 3 anys | 864.000,00 | 576.000,00 | 172.800,00 | 1.612.800,00 |
| 19 | 4 anys | 134.400,00 | 33.600,00 | 26.880,00 | 194.880,00 |
| 20 | 3 anys | 180.000,00 | 120.000,00 | 36.000,00 | 336.000,00 |
| 21 | 4 anys | 604.800,00 | 151.200,00 | 120.960,00 | 876.960,00 |
| 22 | 3 anys | 648.000,00 | 432.000,00 | 129.600,00 | 1.209.600,00 |
| 23 | 4 anys | 912.000,00 | 228.000,00 | 182.400,00 | 1.322.400,00 |
| 24 | 3 anys | 5.108.400,00 | 3.405.600,00 | 1.021.680,00 | 9.535.680,00 |
| 25 | 4 anys | 216.000,00 | 54.000,00 | 43.200,00 | 313.200,00 |
| 26 | 4 anys | 3.686.400,00 | 921.600,00 | 737.280,00 | 5.345.280,00 |
| 27 | 4 anys | 316.800,00 | 79.200,00 | 63.360,00 | 459.360,00 |
| 28 | 4 anys | 249.600,00 | 62.400,00 | 49.920,00 | 361.920,00 |
| 29 | 3 anys | 100.800,00 | 67.200,00 | 20.160,00 | 188.160,00 |
| Total general | | 45.040.560,00 | 25.883.040,00 | 9.008.112,00 | 79.931.712,00 |

El Valor estimat del contracte (VEC), calculat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, es xifra en un total de 79.568.832,00 €, i inclou els imports corresponents a les possibles pròrrogues (25.883.040,00 €) i el 20 % de modificació (9.008.112,00 €), tenint en compte que pel que fa als lots finançats amb el Pla de recuperació, transformació i resiliència, aquest 20% es divideix en un 5% corresponent a, si és el cas que s'aprovin, les ordres de l'Autoritat Responsable del PRTR, i un 15% per a necessitats sobrevingudes de les entitats incloses en l'àmbit subjectiu de la licitació.

El pressupost base de licitació per lot prové de multiplicar la quota sense IVA de tots els vehicles pel nombre de mesos del termini inicial de l'arrendament, 36 mesos per als lots elèctrics i híbrids endollables i 48 mesos per a la resta.

L'import de les pròrrogues per lot prové de multiplicar la quota sense IVA de tots els vehicles pel nombre de mesos de pròrroga possible màxim, 24 mesos per als lots elèctrics i híbrids endollables i 12 mesos per a la resta.

L'import de la modificació per lot prové d'obtenir el 20% del pressupost base de licitació per lot.

8.- JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA I/O CLASSIFICACIÓ EXIGIDA

Solvència econòmica i financera

Es requerirà que el volum anual de negocis en l'àmbit d'arrendament de vehicles, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa. Aquest volum anual de negocis ha de ser per un import igual o superior al 50% de la suma del valor estimat en termes anuals corresponent als lots als que l'empresa presenti oferta. És a dir, l'import que consta en la columna del VEC per lot, dividit pels 5 anys que com a màxim pot durar l'arrendament, per tal de comparar-ho amb el volum anual de negocis que l'empresa presenti.

En el supòsit de presentar-se a diversos lots, el lliandar a acreditar serà el corresponent al del lot de més import.

L'acreditació documental de la solvència la duran a terme les empreses proposades com adjudicatàries mitjançant l'aportació dels comptes anuals dels tres últims exercicis, degudament presentats en el corresponent registre mercantil, comercial o en el registre oficial preceptiu que resulti d'aplicació.

Solvència tècnica o professional

Relació dels principals arrendaments de vehicles subministrats en els tres últims anys, amb la indicació de l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Aquesta relació d'arrendaments ha de suposar almenys un 50% del valor estimat en termes anuals corresponent als lots als quals l'empresa presenta oferta,. És a dir, l'import que consta en la columna del total del VEC per lot, dividit pels 5 anys que com a màxim pot durar l'arrendament, per tal de comparar-ho amb la relació dels principals arrendaments de vehicles que l'empresa presenti.

En el supòsit de presentar-se a diversos lots, el lliandar a acreditar serà el corresponent al del lot de més import.

9.- JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

El resum de les puntuacions corresponents a cada lot és el següent:

| Lot | Criteris subjectius | Criteris de valoració objectiva | | Total |
|-------------|---------------------|---------------------------------|----------------|-----------|
| | Criteris subjectius | Oferta Econòmica | Oferta tècnica | |
| Lots 1 a 6 | 20 punts | 50 punts | 30 punts | 100 punts |
| Lots 7 a 29 | 0 punts | 50 punts | 50 punts | 100 punts |

Per a la llista de lots següent s'avaluen tant criteris que depenen d'un judici de valor com criteris de valoració objectiva i automàtica:

| Lot | Descripció |
|-------|--------------------------------------------|
| Lot 1 | Vehicles d'alta representació PHEV |
| Lot 2 | Vehicles monovolums de representació BEV |
| Lot 3 | Vehicles de representació interurbans PHEV |
| Lot 4 | Vehicles de representació urbans BEV |
| Lot 5 | Vehicles d'alta representació PHEV |
| Lot 6 | Vehicle d'alta representació MHP |

Per als lots que s'acaben d'indicar, la descripció dels criteris d'adjudicació es relaciona de la forma següent:

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <p>Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B</p> | | 20 Punts |
| | Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, | 8 Punts |
| | Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota,, | 12 Punts |
| <p>Criteris d'adjudicació de valoració objectiva i automàtica, sobre C</p> | | 80 Punts |
| | Oferta econòmica | 50 punts |
| | Oferta tècnica | 30 punts |
| TOTAL PUNTS | | 100 punts |

D'altra banda, per a la llista de lots següent s'avaluen únicament criteris de valoració objectiva i automàtica:

| Lot | Descripció |
|--------|-------------------------------------------|
| Lot 7 | Vehicles de segment B BEV |
| Lot 8 | Vehicles de segment B HEV |
| Lot 9 | Vehicles de segment B PHEV |
| Lot 10 | Vehicles de segment C BEV |
| Lot 11 | Vehicles de segment C HEV |
| Lot 12 | Vehicles de segment C PHEV |
| Lot 13 | Vehicles de transport combinat 500 kg BEV |
| Lot 14 | Vehicles de transport combinat 500 kg |

| | |
|--------|---------------------------------------------------------|
| Lot 15 | Vehicles de transport de càrrega 500 kg BEV |
| Lot 16 | Vehicles de transport de càrrega 500 kg |
| Lot 17 | Vehicles de transport combinat 2.000 kg |
| Lot 18 | Vehicles de transport persones 2.000 kg |
| Lot 19 | Vehicles de transport de càrrega 3.500 kg |
| Lot 20 | Vehicles SUV BEV |
| Lot 21 | Vehicles SUV HEV |
| Lot 22 | Vehicles SUV PHEV |
| Lot 23 | Vehicles tot camí HEV |
| Lot 24 | Vehicles tot camí PHEV |
| Lot 25 | Vehicles tot camí |
| Lot 26 | Vehicles tot terreny amb reductora |
| Lot 27 | Vehicles tot terreny de dimensions menors amb reductora |
| Lot 28 | Vehicles tot terreny pick up |
| Lot 29 | Motos elèctriques |

Per als lots que s'acaben d'indicar, la descripció dels criteris d'adjudicació es relaciona de la forma següent:

| | | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Criteris d'adjudicació d'apreciació subjectiva sobre B | No hi ha | 0 Punts |
| Criteris d'adjudicació de valoració objectiva i automàtica, sobre C | | 100 Punts |
| | Oferta econòmica | 50 punts |
| | Oferta tècnica | 50 punts |
| TOTAL PUNTS | | 100 punts |

Quant als criteris subjectius en els lots que van de l'1 al 6, s'estableixen a causa que els vehicles relacionats, més enllà de la funció de transport inherent que els és pròpia, han de proporcionar una imatge corporativa homogènia d'alt valor representatiu. Per aquest motiu, en aquests lots s'afegeix aquesta valoració tècnica de caire subjectiu dels vehicles oferts, per tal de poder-ne aplicar judicis de valor quant a disseny, estètica, ergonomia i seguretat d'una forma conjunta. Més enllà d'això, també és present el fet que aquests vehicles han de resultar harmònics amb la resta d'elements de la flota i el nivell de representació de la institució que els és implícit, alhora que han de transmetre una imatge elegant, sòbria i no ostentosa.

La descripció d'aquests criteris subjectius és la següent:

- Disseny i estètica. Fins a 8 punts. Als efectes de la valoració es tindrà en compte el següent

El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles.

| Elements objecte de valoració |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts. |
| Imatge exterior discreta, no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts. |
| Aparença visual de l'interior, no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts. |
| Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts. |

- Ergonomia i seguretat. Fins a 12 punts. Als efectes de la valoració es tindrà en compte el següent:

El vehicle de l'oferta ha de ser fàcil d'utilitzar, amb maneig intuïtiu i bona assistència al conductor. A la mateixa vegada, ha de disposar de l'ergonomia i la seguretat necessàries per a una conducció, que inclogui accessos fàcils i confort en l'ús, fins i tot dels pedals. El sistema d'informació i navegació del vehicle ha de ser de fàcil ús i ràpid funcionament. També es revisaran aspectes del sistema de recàrrega elèctrica i conducció sostenible respecte al sistema híbrid o elèctric del vehicle.

| Elements objecte de valoració |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons correspongui. Fins a 2 punts. |
| Ergonomia dels seients, amb amplitud a la zona de les cames i en l'habitacle; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts. |

Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d'obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts .

Nivell d'usabilitat del sistema d'informació, pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts.

El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible, indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts.

El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts.

Quant als criteris objectius, en tots els casos la valoració de l'oferta econòmica suposa 50 punts, atès que en molts lots se sol·licitarà la subvenció mitjançant fons MRR, i segons la normativa relacionada l'oferta econòmica no es pot valorar amb més de la meitat dels punts.

Pel que fa als altres criteris objectius, els relacionats amb l'oferta tècnica, bàsicament es poden catalogar entre criteris ambientals, criteris de prestacions, criteris de seguretat i criteris de confort i equipament.

Quant als criteris ambientals, s'ha de tenir present que resulten una alta ambientalització d'aquesta contractació. S'ha pres com a referència la "Guia per a la compra pública de vehicles" de la Generalitat de Catalunya, la revisió pendent d'aprovació i publicació de l'any 2024.

Els vehicles elèctrics i híbrids endollables, que son els majoritaris de la contractació, estan classificats com a zero emissions. En els lots d'aquestes tipologies de vehicles, s'han inclòs, com a criteris d'adjudicació, requeriments tècnics referents a les bateries que valoren majors autonomies elèctriques i criteris d'eficiència en la recàrrega.

Pel que fa als vehicles de combustió interna, tenint en compte el cicle de vida del vehicle, la fase d'ús és la que té un impacte ambiental més rellevant, principalment per les emissions de gasos d'efecte hivernacle i de contaminants atmosfèrics que es generen. Per aquest motiu, en els lots de vehicles de combustió interna: híbrids de benzina, de benzina o de gasoil, els criteris relatius a Consum i emissions puntuen 25 o 30 punts, segons el lot, distribuïts entre Emissions de CO₂, Consum de combustible (litres/100 km) i Classificació energètica de l'IDAE "A", en els casos adequats.

En relació amb els criteris de seguretat, que es valoren amb 15 o 16 punts segons el lot, es valora que els vehicles disposin de sistemes avançats d'assistència al conductor que poden reduir significativament el nombre i la gravetat dels sinistres de trànsit, per exemple, el control d'estabilitat, de detecció d'angle mort o el detector de fatiga, també es valoren sistemes de seguretat passiva com la instal·lació de més coixins de seguretat, i el compliment de característiques tècniques dels neumàtics.

Pel que fa als criteris de confort, els quals es valoren entre 5 i 10 punts segons el lot, es valoren prestacions com que els vehicles tinguin sistemes de climatització o que disposin de control de creuer.

D'altra banda, també s'han inclòs criteris que tenen a veure amb diverses peticions de les entitats destinatàries. Per exemple, en el lot 20 s'inclou la capacitat del maleter com a criteri d'avaluació, en el sentit que el vehicle ofert amb el maleter amb més volum de capacitat obtindrà 5 punts i la resta d'ofertes s'avaluaran proporcionalment, perquè entitats destinatàries d'aquest lot van expressar la necessitat d'un maleter més gran.

10.- JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

S'estableixen les següents condicions especials d'execució:

- L'obligació del contractista de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.
- Així mateix, l'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta establertes a la clàusula trenta-tresena d'aquest Plec.
- Les empreses licitadores hauran de mantenir durant tota la durada de l'Acord marc i les seves possibles pròrrogues els requisits ambientals i les condicions a les que s'han obligat en les seves ofertes.

Si durant l'execució del contracte apareix algun element que provoqui una millora en els valors mediambientals afectats per l'ús dels vehicles les empreses adjudicatàries presentaran a la CCS i a les unitats destinatàries una proposta d'implementació.

- L'empresa contractista està obligada a responsabilitzar-se de portar a terme una recollida selectiva dels residus generats durant l'execució del contracte, i haurà de retirar els envasos buits i embalatges per a depositar-los als contenidors corresponents o, si escau, en el punt verd o en un altre sistema de gestió de residus autoritzat.

En els lots finançats amb el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (MOVES III):

- L'empresa contractista i, si escau, també l'empresa o les empreses subcontractistes han de complir amb les obligacions d'informació previstes a l'article 8.2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del PRTR, les quals inclouen els aspectes següents:
 - NIF del contractista o subcontractistes.
 - Nom o raó social.
 - Domicili fiscal del contractista i, si s'escau, dels subcontractistes.
- Obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI– (annex núm. 15 d'aquest plec), l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (annex núm. 16 d'aquest plec), i la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de

compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió (annex núm. 17 d'aquest plec.)

- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852. (annex núm. 18 del plec)

- Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.

La Responsable de Gestió Econòmica

El coordinador d'Adquisicions