



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

SUBSCRIPCIONS DE LICÈNCIES D'ÚS DE PROGRAMA INFORMÀTIC

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Procediment negociat sense publicitat de la renovació de llicència i suport de ISTRAM@ ISPOL.

Índex

1. Antecedents	2
2. Objecte del contracte i el seu abast.....	3
3. Característiques i descripcions de l'objecte del contracte	3
4. Obligacions del contractista.....	4
4.1 Actualització llicències i manteniment de les mateixes llicències per anualitats	4
4.2 Condició de partner	4
5. Confidencialitat i propietat intel·lectual.....	4

CONTRACTACIÓ PER L'ACTUALITZACIÓ I MANTENIMENT DE LES LICÈNCIES DE ISTRAM@ ISPOL.

1. Antecedents

El departament d'Infraestructura Viària i Obres de la Diputació de Lleida actualment disposa de llicències del software de traçat de carreteres ISTRAM@ ISPOL.

La utilització d'aquest programa va sorgir dels resultats d'un grup de treball que es va crear fa ja més de 5 anys on es van avaluar i estudiar diversos programes de disseny i traçat de carreteres, determinant-se com a més apropiat a les necessitats del Servei el programa ISTRAM@ ISPOL.

ISTRAM@ISPOL per disseny de carreteres és un programa comercial dedicat a l'optimització del procés de disseny de les infraestructures lineals en l'àmbit de l'enginyeria civil, creació, estudi i desenvolupament dels eixos de carreteres, càlcul de volums, confecció de plànols.

La seva potència de càlcul i la concepció global del projecte són dues de les característiques més valorades. Incorpora eines de disseny que permeten l'estalvi de temps en el procés de creació del traçat d'una carretera, entre d'altres un mòdul exclusivament dedicat a l'eixample i millora de la calçada (projectes que representen una gran part dels treballs desenvolupats pel Servei d'Infraestructura Viària i Obres).

A diferència d'altres programes, l'entorn de treball està específicament dissenyat per a permetre a l'usuari mecanitzar les dades geomètriques dels diferents elements del projecte, obtenint resultats gràfics i informació de manera immediata, sense necessitat d'acudir a quadres de diàleg complexos. ISTRAM s'ha convertit en el programa de referència per al disseny de carreteres a Catalunya i la resta de l'Estat, per la seva adaptabilitat als diferents tipus de projectes i rendiment en el càlcul i l'ús del hardware.

A més és programa porta incorporada la Norma 3.1-IC de Traçat de carreteres, el que permet conèixer en tot moment del procés, si s'està acomplint la normativa vigent.

El mateix entorn del programa, sense la necessitat d'haver de disposar d'altres aplicacions externes, disposa d'una eina Building Information Modeling (BIM), el que suposa un altre avantatge competitiu del programari.

El programa s'actualitza quasi a diari i disposa d'un departament que desenvolupa eines a mesura d'acord amb les necessitats que un té. Després aquestes noves eines estan disponibles per a tots els usuaris i clients d'ISTRAM@ ISPOL.

No és menyspreable tampoc el fet de que gran part, gairebé la majoria, de les consultores o enginyeries que opten al concurs d'aquestes assistències utilitzen, per a desenvolupar el disseny del traçat de la carretera, el programari de traçat d'ISTRAM@ ISPOL.

L'anterior és important en aquells supòsits on el Servei d'Infraestructura Viària i Obres contracta alguna assistència tècnica externa per a desenvolupar el disseny del traçat d'alguna carretera. En aquest sentit un cop proposat el nou traçat per la consultoria adjudicatària dels serveis de redacció del projecte, el departament d'Infraestructura Viària i Obres ha de realitzar les comprovacions necessàries del mateix, com són revisió de la geometria del traçat, càlcul de volums per a l'obtenció del pressupost, etc. per a això ha de transformar la informació rebuda de les consultores, al programari emprat en l'actualitat, la qual cosa suposa una inversió de recursos considerable. Amb aquest programari, l'intercanvi d'informació és directe perquè no s'han de fer conversions entre diferents tipus d'arxius, que moltes vegades no són automàtiques i poden generar errades o pèrdua d'informació.

ISTRAM@ ISPOL és una eina imprescindible també per al seguiment de les obres de condicionament i millora local que el Servei d'Infraestructura Viària i Obres desenvolupa. Així l'ús generalitzat de l'aplicatiu en l'àmbit de les carreteres dona valor i consistència a aquells resultats de cubicacions, controls de disseny que del programa genera.

Es per aquest motiu que s'inicia aquest expedient de contractació.

2. Objecte del contracte i el seu abast

És objecte del contracte és l'actualització i manteniment de 3 llicències d'ús del programari informàtic ISTRAM® BIM que utilitzaran diferents unitats del Servei d'Infraestructura Viària i Obres de la Diputació de Lleida.

Les llicències han d'incorporar, a part de possibilitar treballar en BIM, la següent modulació:

Llicència1:

- Mòdul de cartografia digital
- Mòdul de carreteres
- Mòdul d'eixamplament i millora
- Mòdul de modelat de superfícies

Llicència2:

- Mòdul de cartografia digital
- Mòdul de carreteres
- Mòdul d'eixamplament i millora
- Mòdul de modelat de superfícies
- Mòdul de tuberies
- Mòdul de Virtual 3D

Llicència3:

- Mòdul de cartografia digital
- Mòdul de carreteres
- Mòdul d'eixamplament i millora
- Mòdul de modelat de superfícies
- Mòdul de tuberies
- Mòdul de ferrocarrils
- Mòdul de Virtual 3D

Abast: Aquest contracte inclourà, per tant:

a) Renovació anual i automàtica de la llicència ISTRAM@ ISPOL per un període de dos anys prorrogable 2 anys més d'un en un.

Aquesta renovació serà anual, automàtica i immediata, sense que el Servei d'Infraestructura Viària i Obres de la Diputació de Lleida pugui quedar-se sense cobertura en la renovació de les mateixes.

b) Renovació anual i automàtica del manteniment i actualització del sistema ISTRAM@ ISPOL per un període de dos anys prorrogable 2 anys més d'un en un.

Lots: No procedeix la divisió en lots de l'objecte del contracte ja que tant la subscripció de llicències com el manteniment s'ha de prestar de manera unificada per part de la empresa desenvolupadora de l'aplicació, qui té l'exclusivitat per distribuir les llicències i per prestar el servei de manteniment.

Exclusivitat del proveïdor: El propietari de la solució que es pretenc contractar és l'empresa BUHODRA INGENIERIA SA, el fabricant i únic distribuïdor dels productes ISTRAM@ ISPOL per al traçat de carreteres.

Així s'aporta el document justificatiu d'exclusivitat del proveïdor esmentat.

3. Característiques i descripcions de l'objecte del contracte

La prestació principal del contracte consisteix en el corresponent subministrament de les actualitzacions de les llicències i el manteniment anual de les mateixes.

La renovació serà automàtica pel que la cobertura de les mateixes serà constant amb independència de l'efectivitat de pagament.

Les característiques de les llicències així com el seu nombre, seran les següents:

Descripció	Nombre
Actualització i manteniment anual de la llicència Istram@Ispol. Mòdul cartografia + carreteres + millora i eixamplament + superfícies	1
Actualització i manteniment anual de la llicència Istram@Ispol. Mòdul cartografia + carreteres + millora i eixamplament + tuberies + superfícies + virtual 3D	1
Actualització i manteniment anual de la llicència Istram@Ispol. Mòdul cartografia + carreteres + millora i eixamplament + ferrocarril + tuberies + superfícies+ virtual 3D + GIS	1

4. Obligacions del contractista

L'abast del present contracte afectarà els següents punts:

4.1 Actualització llicències i manteniment de les mateixes llicències per anualitats

El contractista haurà d'assegurar el subministrament de les actualitzacions a la Corporació i la renovació automàtica de les mateixes de forma anual sense que es pugui produir en cap moment la manca de protecció i cobertura de la Corporació respecte les mateixes. La renovació serà automàtica amb independència de la tramitació de la certificació de pagament corresponent.

4.2 Condicció de proveïdor exclusiu

L'adjudicatari haurà de comptar amb l'acreditació de proveïdor exclusiu del servei que es licitat

5. **Confidencialitat i propietat intel·lectual**

El contractista complirà amb les obligacions de propietat intel·lectual i documentació classificada o de difusió restringida que, per necessitats del contracte, es vegi obligat a manejar.

L'empresa adjudicatària no podrà utilitzar aquelles dades que es vegin afectades en la realització de l'objecte del present contracte. A més, l'empresa adjudicatària haurà de complir amb la següent premissa: guardar la deguda confidencialitat i secret sobre els fets, informacions, coneixements, documents i altres elements als quals tingui accés amb motiu de la prestació del servei.

Lleida a data de signatura electrònica,

El Cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres,

El Cap de Secció de Projectes i Obres,

Antonio Pedro
Fernandez
Limiñana - DNI
Firmado digitalmente
por Antonio Pedro
Fernandez Limiñana -
Fecha: 2024.02.16
08:11:14 +01'00'

VENDRELL
COLL XAVIER
Firmado digitalmente por VENDRELL
COLL XAVIER -
Nombre de reconocimiento (DN):
c=ES,
serialNumber=IDCES-
givenName=XAVIER, sn=VENDRELL
COLL, cn=VENDRELL COLL XAVIER -
Fecha: 2024.02.16 07:56:10 +01'00'