



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SERVEI DE MANTENIMENT DE 17 EMBARCACIONS I 9 MOTOS NÀUTIQUES DE QUE DISPOSA LA POLICIA DE LA GENERALITAT – MOSSOS D'ESQUADRA, PER A L'ANY 2024, DISTRIBUÏT EN 5 LOTS

1. OBJECTE

Manteniment de 17 embarcacions i 9 motos nàutiques de què disposa la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, per a l'any 2024.

Lot 1: Manteniment de 3 embarcacions i 2 motos nàutiques de la Zona Nord. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 1.1: Una (1) embarcació cabinada, de mitjana eslora, de 12,81 m d'eslora total.

Sublot 1.2: Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida.

Sublot 1.3: Una (1) embarcació de mitjana eslora amb un motor fora borda de 200 CV.

Sublot 1.4: Dues (2) motos nàutiques entre 170CV-250CV cadascuna.

Lot 2: Manteniment de 3 embarcacions i 2 motos nàutiques de la Zona Sud. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 2.1: Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 12,81 m d'eslora total

Sublot 2.2: Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida.

Sublot 2.3: Una (1) embarcació de mitjana eslora amb tres (3) motors fora borda de 300CV cadascun.

Sublot 2.4: Dues (2) motos nàutiques entre 170CV-250CV cadascuna.

Lot 3: Manteniment de 3 embarcacions i 2 motos nàutiques de la zona centre amb base a Vilanova i la Geltrú. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 3.1: Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 12,81 m d'eslora total

Sublot 3.2: Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida.

Sublot 3.3: Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 10,32 m d'eslora total

Sublot 3.4: Dues (2) motos nàutiques entre 170CV-250CV cadascuna.

Lot 4: Manteniment de 4 embarcacions i 2 motos nàutiques de la zona centre amb base a Barcelona/Arenys de Mar/Port Fòrum. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 4.1: Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra d'11,90 m d'eslora total

Sublot 4.2: Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida de 12 m d'eslora total.

Sublot 4.3: Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida.

Sublot 4.4: Una (1) embarcació de mitjana eslora amb un motor fora borda de 425 CV

Sublot 4.5: Dues (2) motos nàutiques entre 170CV-250CV cadascuna



Lot 5: Manteniment de 4 embarcacions i 1 moto nàutica amb base al Complex Central a Sabadell. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 5.1: Una (1) embarcació de petita eslora semirígida de 6,5 m d'eslora total.

Sublot 5.2: Una (1) embarcació de petita eslora semirígida de 5,3 m d'eslora total.

Sublot 5.3: Dues (2) embarcacions neumàtiques de petita eslora de 4 m d'eslora total.

Sublot 5.4: Una (1) moto nàutica de 200 CV.

2. LOT 1: MANTENIMENT DE 3 EMBARCACIONS I 2 MOTOS NÀUTIQUES DE LA ZONA NORD

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

El LOT 1 es divideix en els 4 sublots següents:

2.1 Sublot 1.1 – Una (1) embarcació cabinada, de mitjana eslora, de 12,81 m eslora total:

Embarcació rígida marca QUER, model 40 amb cabina de 12,81 m eslora total. Amb dos motors fora borda de 350 CV Suzuki cadascun.

Nom: Cap de Creus

Any de matriculació: 2021

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 8 revisions anuals a realitzar:
 - Vuit (8) Inspeccions i revisions dels dos motors fora borda 350 CV.
 - Vuit (8) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
 - Vuit (8) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Vuit (8) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs, pilot automàtic i transductors.



- Comprovació de la commutació de les bateries d'emergència GMDSS i de serveis.
 - Revisions obligatòries d'elements regulats (radiobalisa, sart, balsa salvavides, AIS)
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, alarmes, detectors, bombes buidatge...)
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
 - El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
 - Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Palamós.
 - Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- b) Servei de manteniment correctiu.
- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
 - Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
 - Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
 - El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
 - Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Palamós.
- c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.



2.2 Sublot 1.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida:

Embarcació semirígida: Eslora total 12,84 m., amb 4 motors fora borda de 300 CV, cadascun, marca YAMAHA.

Nom: Thalassa Primer

Any de matriculació: 2020

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 6 revisions anuals a realitzar
 - o Sis (6) Inspeccions i revisions dels 4 motors fora borda de 300 CV cadascun.
 - o Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - o Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Sis (6) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - o Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - o Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - o Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - o Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - o Actualització del software dels equips.
 - o Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - o Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - o Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - o Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes de buidatge...)
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Escala.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.



- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Escala.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

2.3 Sublot 1.3 – Una (1) embarcació de mitjana eslora amb un motor fora borda de 200 CV

Embarcació semirígida marca Maestrale: Eslora total 7,40 m amb un motor fora borda de 200 CV Yamaha.

Any de matriculació: 2018

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor fora borda de 200 CV.
 - o Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - o Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - o Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - o Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - o Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - o Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - o Actualització del software dels equips.
 - o Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - o Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - o Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.



- Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes buidatge...)

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Estartit.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Estartit.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

2.4 Sublot 1.4 – Dues (2) motos nàutiques entre 170 CV-250 CV cadascuna

Moto 1 i Moto 2 de 3,50 m amb una motorització entre 170 CV i 250 CV
Any de matriculació de les dues motos: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a



màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar per cada moto nàutica.

- Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor.
 - Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
 - Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
 - Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Palamós.
 - Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Palamós.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

2.5 Obligacions de l'empresa adjudicatària:

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició del cap de Servei d'Administració corresponent els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seran tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents tallers assignats a



l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar als caps de servei d'Administració el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions al cap del Servei d'Administració corresponent.

Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els recomanats per l'empresa fabricant de les embarcacions i motos nàutiques. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions i motos nàutiques no autoritzada per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminin un perit independent que designaran de mutu acord.

Les empreses licitadores han posar a disposició d'aquest contracte, com a mínim, 1 taller o drassana pròpia o concertada.

Els responsables dels Serveis d'Administració de la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 48 hores pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, a partir del moment de la notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 72 hores, a partir del moment de la notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació o la moto nàutica romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.

El manteniment preventiu tindrà una garantia de 6 mesos



3. LOT 2: MANTENIMENT DE 3 EMBARCACIONS I 2 MOTOS NÀUTIQUES DE LA ZONA SUD

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'us) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització. El LOT 2 es divideix en els 4 sublots següents:

3.1 Sublot 2.1 – Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 12,81 m eslora total:

Embarcació rígida marca QUER, model 40, Cabinada de 12,81 m eslora total. Amb dos motors fora borda de 350 CV Suzuki cadascun.

Nom: Josefina Castellví

Any de matriculació: 2021

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 8 revisions anuals a realitzar:
 - Vuit (8) Inspeccions i revisions dels dos motors fora borda 350 CV.
 - Vuit (8) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats del fabricant.
 - Vuit (8) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Vuit (8) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs, pilot automàtic i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries d'emergència GMDSS i de serveis.
 - Revisions obligatòries d'elements regulats (radiobalisa, sart, balsa salvavides, AIS)
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, alarmes, detectors, bombes de buidatge...)
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.



- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

3.2 Sublot 2.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida:

Embarcació semirígida: Eslora total 8,60 m amb 2 motors fora borda de 200 CV cadascun.

Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 6 revisions anuals a realitzar



- Sis (6) Inspeccions i revisions dels 2 motors fora borda de 200 CV cadascun.
 - Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Sis (6) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes de buidatge...)
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
 - El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
 - Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.
 - Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- d) Servei de manteniment correctiu.
- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
 - Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
 - Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
 - El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
 - Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.
- e) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:



- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

3.3 Sublot 2.3 – Una (1) embarcació de mitjana eslora amb tres (3) motors fora borda de 300 CV cadascun

Embarcació semirígida: Eslora total de 12 m amb tres motors fora borda de 300 CV.

Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del motors fora borda de 300 CV.
 - o Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - o Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - o Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - o Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - o Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - o Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - o Actualització del software dels equips.
 - o Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - o Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - o Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - o Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes de buidatge...)
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.



- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de La Ràpita.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de La Ràpita.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

3.4 Sublot 2.4 – Dues (2) motos nàutiques entre 170 CV-250 CV cadascuna

**Moto 5 i Moto 6 de 3,50 m amb una motorització entre 170 CV i 250 CV.
Any de matriculació de les dues motos: 2024**

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a



màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar per cada moto nàutica.

- Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor.
 - Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
 - Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
 - Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.
 - Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar..

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

3.5 Obligacions de l'empresa adjudicatària:

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició del cap de Servei d'Administració corresponent els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents tallers assignats a



l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar als caps de servei d'Administració el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions al cap del Servei d'Administració corresponent.

Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els recomanats per l'empresa fabricant de les embarcacions i motos nàutiques. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions i motos nàutiques no autoritzada per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminin un perit independent que designaran de mutu acord.

Les empreses licitadores han posar a disposició d'aquest contracte, com a mínim, 1 taller o drassana pròpia o concertada.

Els responsables dels Serveis d'Administració de la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 48 hores pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 72 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació o la moto nàutica romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.



4. LOT 3: MANTENIMENT DE 3 EMBARCACIONS I 2 MOTOS NÀUTIQUES DE LA ZONA CENTRE AMB BASE A VILANOVA I LA GELTRÚ

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització. El LOT 3 es divideix en els 4 sublots següents:

4.1 Sublot 3.1 – Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 12,81 m eslora total:

Embarcació rígida marca QUER, model 40, Cabinada de 12,81 m eslora total. Amb dos motors fora borda de 350 CV Suzuki cadascun.

Nom: Narcís Monturiol.

Any de matriculació: 2021

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 8 revisions anuals a realitzar:
 - Vuit (8) Inspeccions i revisions dels dos motors fora borda 350 CV.
 - Vuit (8) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats del fabricant.
 - Vuit (8) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Vuit (8) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs, pilot automàtic i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries d'emergència GMDSS i de serveis.
 - Revisions obligatòries d'elements regulats (radiobalisa, sart, balsa salvavides, AIS)
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, alarmes, detectors, bombes de buidatge...)
- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un



màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

4.2 Sublot 3.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida:

Embarcació semirígida: Eslora total 8,60 m amb 2 motors fora borda de 200 CV cadascun.

Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 6 revisions anuals a realitzar



- Sis (6) Inspeccions i revisions dels 2 motors fora borda de 200 CV cadascun.
 - Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Sis (6) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes de buidatge...)
- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
 - El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
 - Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.
 - Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:



- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

4.3 Sublot 3.3 – Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 10,32 m eslora total.

Embarcació rígida de fibra marca GALLART 11 EUROPA, amb cabina, de 10,32 m d'eslora total. Amb dos motors intraborda Yanmar model 6LP-STE de 300 CV cadascun.

Nom: XABEC UNO.

Any de matriculació: 2001

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim de 400 hores de funcionament, amb un màxim de 2 revisions anuals a realitzar
 - o Dues (2) Inspeccions i revisions del motor fora borda de 300 CV.
 - o Dos (2) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - o Dos (2) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Dues (2) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - o Dos (2) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
 - o Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - o Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - o Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - o Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - o Actualització del software dels equips.
 - o Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - o Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - o Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - o Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes de buidatge...)



- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Torredembarra.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Torredembarra.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

4.4 Sublot 3.4 – Dues (2) motos nàutiques entre 170 CV-250 CV cadascuna

**Moto 3 i Moto 4 de 3,50 m amb una motorització entre 170 CV i 250 CV.
Any de matriculació de les dues motos: 2024**

a) Servei de manteniment preventiu.



- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar per cada moto nàutica.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor.
 - o Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
 - o Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú..
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.



4.5 Obligacions de l'empresa adjudicatària:

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició del cap de Servei d'Administració corresponent els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents tallers assignats a l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar als caps de servei d'Administració el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions al cap del Servei d'Administració corresponent.

Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els recomanats per l'empresa fabricant de les embarcacions i motos nàutiques. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions i motos nàutiques no autoritzada per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictamini un perit independent que designaran de mutu acord.

Les empreses licitadores han posar a disposició d'aquest contracte, com a mínim, 1 taller o drassana pròpia o concertada.

Els responsables dels Serveis d'Administració de la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 72 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.



L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació o la moto nàutica romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.

5. LOT 4: MANTENIMENT DE 5 EMBARCACIONS I 2 MOTOS NÀUTIQUES DE LA ZONA CENTRE AMB BASE A BARCELONA/ARENYS DE MAR/PORT FORUM

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització. El LOT 4 es divideix en els 6 sublots següents:

5.1 Sublot 4.1 – Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 11,90 m eslora total.

Embarcació rígida de fibra marca GALLART, amb cabina de 11,90 m d'eslora total. Amb dos motors intraborda VOLVO PENTA TAMD-63P 370 CV cadascun.

Nom: ARRAIX

Any de matriculació: 1998

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim de 400 hores de funcionament, amb un màxim de 2 revisions anuals a realitzar
 - Dos (2) Inspeccions i revisions del motor fora borda de 300 CV.
 - Dos (2) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - Dos (2) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Dos (2) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - Dos (2) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes de buidatge...)



- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Torredembarra.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Torredembarra.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.



5.2 Sublot 4.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirrígida de 12 m eslora total

Embarcació semirígida amb una eslora total 12 m amb 3 motors fora borda Yamaha de 300 CV cadascun.
Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 6 revisions anuals.
 - Sis (6) Inspeccions i revisions dels 3 motors fora borda de 300 CV cadascun.
 - Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Sis (6) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes de buidatge...)
- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Barcelona.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.



- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Barcelona.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

5.3 Sublot 4.3 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida:

Embarcació semirígida: Eslora total 8,60 m amb 2 motors fora borda de 200 CV cadascun.

Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 6 revisions anuals a realitzar
 - Sis (6) Inspeccions i revisions dels 2 motors fora borda de 200 CV cadascun.
 - Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Sis (6) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.



- Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
- Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
- Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes buidatge...)
- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran al taller/s o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

Realització de tots els tràmits i les altres gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.



5.4 Sublot 4.4 – Una (1) embarcació de mitjana eslora amb un motor fora borda de 425 CV

Embarcació semirígida: Eslora total 8,50 m amb un motor fora borda de 425 CV Yamaha.

Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 6 revisions anuals a realitzar
 - Sis (6) Inspecció i revisió del motor fora borda de 425 CV.
 - Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Sis (6) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes de buidatge...)
- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Barcelona.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.



- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port de Barcelona.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

5.5 Sublot 4.5 – Dues (2) motos nàutiques entre 170 CV-250 CV cadascuna

Moto 7 i Moto 8 de 3,50 m amb una motorització entre 170 CV i 250 CV
Any de matriculació de les dues motos: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar per cada moto nàutica.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor.
 - o Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
 - o Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port Forum.



- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des de el port base. En aquest cas el port Forum.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

5.6 Obligacions de l'empresa adjudicatària:

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició del cap de Servei d'Administració corresponent els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents tallers assignats a l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar als caps de servei d'Administració el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions al cap del Servei d'Administració corresponent.



Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els recomanats per l'empresa fabricant de les embarcacions i motos nàutiques. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions i motos nàutiques no autoritzada per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminí un perit independent que designaran de mutu acord.

Les empreses licitadores han posar a disposició d'aquest contracte, com a mínim, 1 taller o drassana pròpia o concertada.

Els responsables dels Serveis d'Administració de la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 72 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació o la moto nàutica romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.

6. LOT 5: MANTENIMENT DE 4 EMBARCACIONS I 1 MOTO NÀUTICA AMB BASE AL COMPLEX CENTRAL A SABADELL

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització. El LOT 5 es divideix en els 4 sub-lots que us detallem:

6.1 Sublot 5.1 – Una (1) embarcació de petita eslora semirígida de 6,5 m eslora total:



Embarcació semirígida: Eslora total 6,5 m. Amb dos motors fora borda de 115 CV Yamaha cadascun.

Nom: Neptú II

Any de matriculació: 2013

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor fora borda de 350 CV.
 - o Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - o Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - o Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - o Un (1) Servei de pintura antifouling.
 - o Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - o Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - o Actualització del software dels equips.
 - o Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - o Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - o Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
 - o Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes buidatge...)
- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.



- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec del pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

6.2 Sublot 5.2 – Una (1) embarcació de petita eslora semirígida de 5,3 m eslora total:

Embarcació semirígida: Eslora total 5,30 m. Amb un motor fora borda de 100 CV Yamaha.

Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 150 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar
 - Tres (3) Inspeccions i revisions del motor fora borda de 100 CV.
 - Tres (3) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - Tres (3) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - Tres (3) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
 - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
 - Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors,...
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries de motors i de serveis.
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.



- Comprovació de tots els sistemes de seguretat i contra incendis (extintors, bombes buidatge...)

- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

6.3 Sublot 5.3 – Dues (2) embarcacions neumàtiques de petita eslora de 4 m d'eslora total:

Embarcació neumàtica: Eslora total 4,20 m. Amb un motor fora borda de 25 CV Yamaha.



Nom: TRIOPS

Any de matriculació: 2017

Embarcació neumàtica: Eslora total 4 m. Amb un motor fora borda de 25 CV Yamaha.

Nom TRITÓ

Any de matriculació: 2016

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim 100 hores de funcionament, amb un màxim de 3 revisions anuals a realitzar per cada embarcació neumàtica.
 - o Tres (3) Inspeccions i revisions del motor fora borda de 25 CV.
 - o Tres (3) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - o Tres (3) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Tres (3) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:



- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

6.4 Sublot 5.4 – Una (1) moto nàutica de 200 CV

Moto 9 amb eslora de 3,5 m i amb una motorització de 200 CV

Marca Sea-Doo

Any de matriculació: 2023

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor.
 - o Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
 - o Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 120 Km des de Sabadell.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.



- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 120 Km des de Sabadell.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec del pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

6.5 Obligacions de l'empresa adjudicatària:

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició del cap de Servei d'Administració corresponent els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents tallers assignats a l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar als caps de servei d'Administració el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions al cap del Servei d'Administració corresponent.

Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els recomanats per l'empresa fabricant de les embarcacions i motos nàutiques. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions i motos nàutiques no autoritzada per l'empresa fabricant d'aquestes.



La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictamini un perit independent que designaran de mutu acord.

Les empreses licitadores han posar a disposició d'aquest contracte, com a mínim, 1 taller o drassana pròpia o concertada.

Els responsables dels Serveis d'Administració de la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 72 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació o la moto nàutica romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.

Intendent Josep Saumell García
Sotscaip de la Comissaria Superior Tècnica