



ORDRE D'ESTUDI PC-CPL-23123

Ordenació d'accessos i rotonda a la C-12 al PK 108+900. Llardecans

L'objecte de la present ordre d'estudi és la redacció del projecte constructiu per l'execució d'una rotonda a la carretera C-12 al PK 108+900 i l'ordenació de tots els accessos a Llardecans des de la C-12. Millorant així la seguretat en aquest tram de carretera i l'accés al nucli de Llardecans.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Rotonda

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-12	108+000	109+000

Longitud aproximada	1,00 km
Municipis afectats	Llardecans
Comarques	Segrià
Pressupost previst (PEC amb IVA)	650.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Lacruz Allué
--	--------------------

2. Definició de les obres a estudiar

S'estudiarà i desenvoluparà a nivell de projecte constructiu la construcció d'una rotonda interurbana a la carretera C-12 al PK 108+900 amb confluència amb el carrer Flix. S'aprofitarà la ubicació de l'actual rotonda partida en aquest punt.

S'incorporarà il·luminació a la rotonda.

S'estudiarà la eliminació de girs a esquerres en els altres dos accessos, els quals actualment també són rotondes partides, ubicats en el PK 108+100 i en el PK 108+370, donant connexió a través de camins existents o nous camins paral·lels a la carretera.

S'incorporarà al projecte la millora del ferm del carrer Flix.

3. Condicionants a tenir en compte

Paràmetres de disseny de la rotonda:

- 52 metres de diàmetre de línia blanca exterior
- 8 m de calçada anular de línia a línia
- 0,5 m de voral interior
- 1 m de voral exterior

Els condicionants a tenir en compte seran els següents:

- La intersecció actual també és un punt de confluència de diferents serveis que s'hauran de tenir en compte per si és necessària la seva afecció i restitució.
- Els paràmetres de traçat que es fixin en el projecte hauran de ser tals que permetin els girs dels diferents vehicles tipus a la velocitat de projecte, d'acord amb la instrucció 3.1-I.C. de traçat i amb la Instrucció de Rotondes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM).
- Les illetes deflectores que resultin de la implantació de la rotonda seran de formigó i també aniran encintades per una vorada remuntable pintada en colors vermell i blanc amb pintura amb microesferes de vidre. La superfície d'aquestes illetes haurà de ser el suficientment gran com per permetre col·locar la senyalització vertical sense risc que pugui ser tocada fàcilment pels vehicles i pintada de color verd.
- La senyalització horitzontal i vertical es farà d'acord amb la normativa respectiva (8.1-I.C. i 8.2-I.C.), i els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant

- elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
 - Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
 - Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
 - Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament