

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Actualització del software de tracció de la S/9000 amb noves funcionalitats

Contracte relatiu a Serveis

Expedient número: 16032517

Procediment negociat sense publicitat

Realitzat en data 04 de desembre de 2023



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Alejandro Ramos
Enginyeria Manteniment M.Mòbil



ÍNDEX

1. Objecte	3
2. Abast de l'oferta	3
3. Execució dels treballs	3
4. Descripció tècnica	3
5. Variants	4



1. Objecte

L'objecte d'aquest plec és l'actualització del *software* del equips de tracció per afegir noves funcionalitats a les unitats de tren de la S/9000 de la flota de FMB (Ferrocarri Metropolità de Barcelona).

2. Abast de l'oferta

El nombre total de trens per actualitzar es de 58 unitats.

Els 58 trens es troben distribuïts per la flota de TMB de la següent forma:

Línia – Dependència FMB	L2 – Triangle Ferroviari	L4 – Roquetes de Mar	L9N – Can Zam	L9S – Zal
Ut. Tren	22	8	11	17

3. Execució dels treballs

L'adjudicatari actualitzarà el software a cada una de les dependències de FMB. La modificació es realitzarà de forma autònoma per l'adjudicatari.

Els treballs es realitzaran amb l'autorització prèvia de cada taller. La operació no afectarà al servei d'exploació de trens, es realitzarà de manera progressiva segons les capacitats de cada taller de disposar del trens per a dur a terme la modificació.

En el cas de L9N i L9S, el proveïdor haurà de generar la documentació necessària per a demanar l'aprovació del Comitè de Canvis de FMB.

4. Descripció tècnica

Els equips de tracció son sistemes que permeten el control de la tracció i el fré dels trens.

L'actualització ha d'incloure:

- Ús de la velocitat de referència del TCMS per a millorar el comportament del tren en cas de lliscament.
- Senyalització al TCMS si el WSP es bloqueja (per a evitar operar un tren en cas de WSP no actiu, per a evitar plans de roda).
- Ajustos en el mid skeep/*skill en fre d'emergència per a una millor prestació del WSP amb aquest fre.
- Enviament de senyal de fre elèctric aconseguit en cas de lliscament (per a permetre una recerca més fàcil amb perturbógrafos en cas de problema amb el WSP).



5. Variants

No s'admetran variants.