

1

Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Colònia Ymbern** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Colònia Ymbern d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 27 de febrer de 2015.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Colònia Ymbern** amb una superfície total de **3,39 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								
2	<= 20	< 150	> 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	Si	0,00998
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	Si	0,00998
4	<= 20	150 - 450	> 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	Si	0,02051
5	<= 20	150 - 450	> 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	Si	0,04029
6	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04480
7	<= 20	0		2			Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,24302
8	<= 20	150 - 450	> 25	3		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,04540
9	<= 20	150 - 450	> 25	5		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04000
10	<= 20	150 - 450	> 25	10		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,43825
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,43825
11	<= 20	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02525
12	<= 20	150 - 450	<= 25			Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,01702
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,01702
13	<= 20	< 150	> 25			Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,03103
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,03103
14	<= 20	150 - 450	> 25			Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,02383
15	<= 20	150 - 450	> 25			Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,18063
16	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,41166
17	<= 20	150 - 450	> 25			Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,06269
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,06269
18	20 - 40	150 - 450	<= 25	10		Vegetació de ribera	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,25054
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,25054
25	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,13751
27	<= 20	< 150	> 25	5		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,23196
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,23196
28	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,02999
29	20 - 40	150 - 450	> 25	4	4	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,18485
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,18485
31	20 - 40	< 150	> 25	3		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,05360
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,05360
32	20 - 40	< 150	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,43948
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,43948
33	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02925
34	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,04863
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,04863

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

Orís

35	20 - 40	150 - 450	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,07378
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,07378
37	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,00376
38	<= 20	150 - 450	<= 25	4		Vegetació de ribera	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,11194
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,11194
39	<= 20	< 150	<= 25	3		Vegetació de ribera	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,15538

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Colònia Ymbern** amb una superfície total de **0,81 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Orís

1	Vial perimetral	0,08557
	Vial perimetral	0,03808
3	Canal industrial	0,00451
	Canal industrial	0,00728
19	Camps de Conreu	0,02771
	Camps de Conreu	0,08954
	Camps de Conreu	0,02456
20	Vial perimetral	0,01811
	Vial perimetral	0,00166
21	Camps de Conreu	0,05150
	Camps de Conreu	0,01206
22	Instal.lació en franja	0,00929
	Instal.lació en franja	0,01507
	Instal.lació en franja	0,01760
	Instal.lació en franja	0,00620
23	Vial perimetral	0,01628
24	Camps de Conreu	0,16808
	Camps de Conreu	0,04930
26	Camps de Conreu	0,01919
30	Jardí	0,03504
36	Canal industrial	0,02347
40	Canal industrial	0,00433
	Canal industrial	0,08094

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,08557
	b		Urbà	7665104DG3576N		0,03808
2	a	Orís	Vial	08149A00909000	ACA	0,00483
	b		Urbà	7665103DG3576N	ACA	0,00515
3	a	Orís	Vial	08149A00909004		0,00451
	b		Vial	08149A00909000		0,00728
4	a	Orís	Vial	08149A00909000	ACA	0,02051
5	a	Orís	Vial	08149A00909000	ACA	0,04029
6	a	Orís	Urbà	7562601DG3576S	ACA	0,04480
7	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,01882
	b		Vial	08149A00909000		0,00316
	c		Urbà	7562601DG3576S		0,22104
8	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,04540
9	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,04000
10	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,00631
	b		Vial	08149A00909000		0,10778
	c		Urbà	7562601DG3576S		0,32416
11	a	Orís	Vial	08149A00909000	ACA	0,01051
	b		Urbà	7562601DG3576S	ACA	0,01474
12	a	Orís	Urbà	7762801DG3576S		0,01702
13	a	Orís	Urbà	7762801DG3576S	ACA	0,03103
14	a	Orís	Urbà	7762801DG3576S	ACA	0,02383
15	a	Orís	Urbà	7762801DG3576S		0,18063
16	a	Orís	Urbà	7762801DG3576S		0,41166
17	a	Orís	Urbà	7762801DG3576S		0,06269
18	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,02782
	b		Urbà	7762801DG3576S		0,21769
	c		Urbà	7762836DG3576S		0,00503
19	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,02771
	b		Urbà	7762801DG3576S		0,08954
	c		Urbà	7762836DG3576S		0,02456
20	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,01811
	b		Rústic	08149A00900028		0,00166
21	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,05150
	b		Urbà	7762836DG3576S		0,01206
22	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,00929
	b		Rústic	08149A00900028		0,01507
	c		Urbà	7762801DG3576S		0,01760

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
22	d	Orís	Urbà	7762836DG3576S		0,00620
23	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,01628
24	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,16808
	b		Rústic	08149A00900062		0,04930
25	a	Orís	Vial	08149A00909000	Companyia elèctrica	0,12248
	b		Urbà	7665108DG3576N	Companyia elèctrica	0,01503
26	a	Orís	Urbà	7665108DG3576N		0,01919
27	a	Orís	Urbà	7665108DG3576N		0,23196
28	a	Orís	Vial	08149A00909000	Companyia elèctrica	0,00475
	b		Urbà	7665108DG3576N	Companyia elèctrica	0,02524
29	a	Orís	Urbà	7665108DG3576N		0,18485
30	a	Orís	Urbà	7665107DG3576N		0,03504
31	a	Orís	Urbà	7665107DG3576N		0,05360
32	a	Orís	Urbà	7665108DG3576N		0,18570
	b		Urbà	7665101DG3576N		0,14671
	c		Urbà	7665106DG3576N		0,03851
	d		Urbà	7665104DG3576N		0,06856
33	a	Orís	Urbà	7665101DG3576N	ACA	0,02925
34	a	Orís	Urbà	7665101DG3576N	Companyia elèctrica	0,04186
	b		Urbà	7665106DG3576N	Companyia elèctrica	0,00677
35	a	Orís	Urbà	7665106DG3576N	ACA	0,05349
	b		Urbà	7665101DG3576N	ACA	0,00755
	c		Urbà	7665101DG3576N	ACA	0,01274
36	a	Orís	Urbà	7665105DG3576N		0,02347
37	a	Orís	Urbà	7665109DG3576N	Companyia elèctrica	0,00376
38	a	Orís	Urbà	7665109DG3576N	ACA	0,10853
	b		Urbà	7665105DG3576N	ACA	0,00341
39	a	Orís	Vial	08149A00909000	ACA	0,00779
	b		Urbà	7665109DG3576N	ACA	0,14759
40	a	Orís	Vial	08149A00909000		0,00433
	b		Urbà	7665105DG3576N		0,08094

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Esplanada zona El Pelut
2	Tram 16a
3	Tram 32d
4	Tram 39b

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-1	2		Pont del Pelut	ACA		0,00998
6	M-2			Colònia Ymbern	ACA		0,04480
7	M-2	2		Colònia Ymbern			0,24302
10	M-5	10		Jardins del Pelut			0,43825
11	M-5			Jardins del Pelut	ACA		0,02525
12	M-5			El Pelut			0,01702
13	M-2			El Pelut	ACA		0,03103
14	M-2			El Pelut	ACA		0,02383
15	M-2			El Pelut			0,18063
16	M-2			El Pelut			0,41166
17	M-5			El Pelut			0,06269
18	M-5	10		camí de Can Conangle			0,25054
27	M-2	5		La Cortada			0,23196
29	M-5	4	4	Colònia Ymbern			0,18485
31	M-1		3	Colònia Ymbern			0,05360
32	M-1			Colònia Ymbern			0,43948
33	M-1			Tram 32	ACA		0,02925
35	M-6			Tram 32	ACA		0,07378
38	M-5	4		Aparcamet indústria	ACA		0,11194
39	M-2	3		Aparcamet indústria	ACA		0,15538

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei



Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Pont del Pelut	ACA		0,00998
6	M-2	Colònia Ymbern	ACA		0,04480
7	M-2	Colònia Ymbern			0,24302
10	M-2	Jardins del Pelut			0,43825
11	M-2	Jardins del Pelut	ACA		0,02525
12	M-2	El Pelut			0,01702
13	M-2	El Pelut	ACA		0,03103
14	M-2	El Pelut	ACA		0,02383
15	M-2	El Pelut			0,18063
16	M-2	El Pelut			0,41166
17	M-2	El Pelut			0,06269
18	M-1	camí de Can Conangle			0,25054
27	M-2	La Cortada			0,23196
29	M-1	Colònia Ymbern			0,18485
31	M-1	Colònia Ymbern			0,05360
32	M-1	Colònia Ymbern			0,43948
33	M-1	Tram 32	ACA		0,02925
35	M-1	Tram 32	ACA		0,07378
38	M-2	Aparcamet indústria	ACA		0,11194
39	M-2	Aparcamet indústria	ACA		0,15538

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08149A00909000	0,08557	SAC	SAC	
	b	Urbà	7665104DG3576N	0,03808			
2	a	Vial	08149A00909000	0,00483	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	7665103DG3576N	0,00515			ACA
3	a	Vial	08149A00909004	0,00451	SAC	SAC	
	b	Vial	08149A00909000	0,00728			
4	a	Vial	08149A00909000	0,02051	SAC	SAC	ACA
5	a	Vial	08149A00909000	0,04029	SAC	SAC	ACA
6	a	Urbà	7562601DG3576S	0,04480	M-2	M-2	ACA
7	a	Vial	08149A00909000	0,01882	M-2	M-2	
	b	Vial	08149A00909000	0,00316			
	c	Urbà	7562601DG3576S	0,22104			
8	a	Vial	08149A00909000	0,04540	SAC	SAC	
9	a	Vial	08149A00909000	0,04000	SAC	SAC	
10	a	Vial	08149A00909000	0,00631	M-5	M-2	
	b	Vial	08149A00909000	0,10778			
	c	Urbà	7562601DG3576S	0,32416			
11	a	Vial	08149A00909000	0,01051	M-5	M-2	ACA
	b	Urbà	7562601DG3576S	0,01474			ACA
12	a	Urbà	7762801DG3576S	0,01702	M-5	M-2	
13	a	Urbà	7762801DG3576S	0,03103	M-2	M-2	ACA
14	a	Urbà	7762801DG3576S	0,02383	M-2	M-2	ACA
15	a	Urbà	7762801DG3576S	0,18063	M-2	M-2	
16	a	Urbà	7762801DG3576S	0,41166	M-2	M-2	
17	a	Urbà	7762801DG3576S	0,06269	M-5	M-2	
18	a	Vial	08149A00909000	0,02782	M-5	M-1	
	b	Urbà	7762801DG3576S	0,21769			
	c	Urbà	7762836DG3576S	0,00503			
19	a	Vial	08149A00909000	0,02771	SAC	SAC	
	b	Urbà	7762801DG3576S	0,08954			
	c	Urbà	7762836DG3576S	0,02456			
20	a	Vial	08149A00909000	0,01811	SAC	SAC	
	b	Rústic	08149A00900028	0,00166			
21	a	Vial	08149A00909000	0,05150	SAC	SAC	
	b	Urbà	7762836DG3576S	0,01206			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
22	a	Vial	08149A00909000	0,00929	SAC	SAC	
	b	Rústic	08149A00900028	0,01507			
	c	Urbà	7762801DG3576S	0,01760			
	d	Urbà	7762836DG3576S	0,00620			
23	a	Vial	08149A00909000	0,01628	SAC	SAC	
24	a	Vial	08149A00909000	0,16808	SAC	SAC	
	b	Rústic	08149A00900062	0,04930			
25	a	Vial	08149A00909000	0,12248	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	7665108DG3576N	0,01503			Companyia elèctrica
26	a	Urbà	7665108DG3576N	0,01919	SAC	SAC	
27	a	Urbà	7665108DG3576N	0,23196	M-2	M-2	
28	a	Vial	08149A00909000	0,00475	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Urbà	7665108DG3576N	0,02524			Companyia elèctrica
29	a	Urbà	7665108DG3576N	0,18485	M-5	M-1	
30	a	Urbà	7665107DG3576N	0,03504	SAC	SAC	
31	a	Urbà	7665107DG3576N	0,05360	M-1	M-1	
32	a	Urbà	7665108DG3576N	0,18570	M-1	M-1	
	b	Urbà	7665101DG3576N	0,14671			
	c	Urbà	7665106DG3576N	0,03851			
	d	Urbà	7665104DG3576N	0,06856			
33	a	Urbà	7665101DG3576N	0,02925	M-1	M-1	ACA
34	a	Urbà	7665101DG3576N	0,04186	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	7665106DG3576N	0,00677			Companyia elèctrica
35	a	Urbà	7665106DG3576N	0,05349	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	7665101DG3576N	0,00755			ACA
	c	Urbà	7665101DG3576N	0,01274			ACA
36	a	Urbà	7665105DG3576N	0,02347	SAC	SAC	
37	a	Urbà	7665109DG3576N	0,00376	M-1	M-1	Companyia elèctrica
38	a	Urbà	7665109DG3576N	0,10853	M-5	M-2	ACA
	b	Urbà	7665105DG3576N	0,00341			ACA
39	a	Vial	08149A00909000	0,00779	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	7665109DG3576N	0,14759			ACA
40	a	Vial	08149A00909000	0,00433	SAC	SAC	
	b	Urbà	7665105DG3576N	0,08094			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Colònia Ymbern**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Colònia Ymbern**, és de **NOU MIL SIS-CENTS QUARANTA-DOS AMB VUITANTA-DOS (9.642,82.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Colònia Ymbern** té un cost d'execució per contracte de **MIL NOU-CENTS CINQUANTA-TRES AMB NORANTA-DOS (1.953,92.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Antoni Ruiz Roca

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

ANNEX . Afectacions i característiques particulars

La colònia Ymbern i els jardins del Pelut conformen un conjunt arquitectònic d'estil modernista de començaments de S.XX, essent una de les colònies industrials més importants del tram mitjà del riu Ter incloses en l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya.

Atenent a l'article 5, apartat 1, de la Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, *"A instàncies de les administracions competents es pot incrementar l'amplada de la franja de protecció o modificar-ne les característiques sempre que es disposi d'un informe tècnic forestal que ho justifiqui"*, es proposa modificar les condicions de la vegetació en els trams 4, 5, 8, 9, 14, 15 i 27 segons els mètodes de treball indicats a la taula 1.13 de la memòria i les operacions de la taula 3.15 i 3.21 del pressupost del present projecte donada la funcionalitat de la vegetació dels jardins i el valor històric del conjunt arquitectònic.

En la següent taula s'enumeren els trams amb afectacions i característiques particulars d'aquest nucli de població.

Taula 1. Afectacions i característiques particulars

Tram	Afectacions	Observació
2	ACA	Zona de policia del riu Ter.
4	ACA	Zona de policia del riu Ter. Plantació lineal d'alzines ornamentals de grans dimensions on no s'ha planificat actuació per les seves característiques, funció i separació de la resta del jardí.
5	ACA	Zona de policia del riu Ter. Plantació lineal d'alzines ornamentals de grans dimensions on no s'ha planificat actuació per les seves característiques, funció i separació de la resta del jardí.
6	ACA	Zona de policia del riu Ter. Zona d'esbarjo de la colònia – herbassar.
7		Zona d'esbarjo de la colònia – herbassar.
8		Plantació lineal d'alzines ornamentals de grans dimensions on no s'ha planificat actuació per les seves característiques, funció i separació de la resta del jardí.
9		Plantació lineal d'alzines ornamentals de grans dimensions on no s'ha planificat actuació per les seves característiques, funció i separació de la resta del jardí.
10		Jardins del Pelut. Zona amb baix manteniment del conjunt arquitectònic i ornamental.
11	ACA	Zona de policia del riu Ter.

Tram	Afectacions	Observació
		Jardins del Pelut. Zona amb baix manteniment del conjunt arquitectònic i ornamental.
13	ACA	Zona de policia del riu Ter.
14	ACA	Zona de policia del riu Ter. Plantació lineal de pollancre.
15		Plantació lineal de pollancre.
25	LE	Companyia elèctrica.
27		Plantació lineal d'alzines ornamentals de grans dimensions. Zona amb baix manteniment del conjunt arquitectònic i ornamental.
28	LE	Companyia elèctrica.
33		Zona de policia del riu Ter.
34	LE / ACA	Companyia elèctrica. Zona de policia del riu Ter.
35	ACA	Zona de policia del riu Ter.
37	LE / ACA	Companyia elèctrica. Zona de policia del riu Ter.
38	ACA	Zona de policia del riu Ter.
39	ACA	Zona de policia del riu Ter.

ACA: Agència Catalana de l'Aigua.

LE: línia elèctrica – no de baixa tensió.