



INFORME TÈCNIC

Referència: 2024-48-CL-GE

DE: Gerència

A: Òrgan de Contractació

ASSUMPTE:

INFORME TÈCNIC PER JUSTIFICAR LA NECESSITAT DE LICITAR EL SERVEI DE REPARACIÓ DEL "QUETX CIUTAT BADALONA".

1 Objecte del present informe

De conformitat amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (LCSP), es preveu que els ens, organismes i entitats del sector públic justifiquin la necessitat i idoneïtat de la contractació d'un servei per al compliment i realització dels seus fins institucionals.

En aquest informe es pretén justificar la necessitat i idoneïtat de la contractació del **SERVEI DE REPARACIÓ DEL "QUETX CIUTAT BADALONA"**.

2 Necessitats del servei

Actualment, les parts de l'embarcació que no es van poder condicionar a causa de la COVID-19 es troben molt deteriorades, afectant a l'estructura del vaixell i a la seva seguretat.

Pels motius abans esmenats i per poder continuar amb les activitats abans de la temporada de primavera i estiu garantint la seguretat, es necessita dur a terme la licitació del servei de reparació del "Quetx Ciutat Badalona".

2.1 Contingut i extensió dels treballs a contractar

Formen part del servei a contractar:

1. - Desmuntatge del costat de la banda estribord de la línia de flotació cap a quilla.
2. - Desguassar 12 traques de costat d'aprox. 6 m de llarg de taula quadrupèdies.
3. - Desguassar 8 quadernes d'aprox. 1,5 m en mal estat.

4. - Desguassar 2 m de taula "dormido".
5. - Construcció i col·locació de dormido.
6. - Construcció i col·locació de quadernes amb baralla roscada d'acer inox amb diàmetre 14 mm
7. - Construcció i col·locació de traques amb claus galvanitzats.
8. - Calafatejar amb piola enquitranada i estopa.
9. - Polir totes les taules col·locades, aplicar sikaflez 291 i emprimir sikaprimer.
10. - Patent i pintura de casc amb l'embarcació amb pintura INTERLAC, WOODSKIN i INTERNATIONAL CLX INTERLAC 665.

2.2 Justificació de la divisió per lots

El present expedient no és divisible en lots, atesa la necessitat de coordinar i desenvolupar els serveis sol·licitats a un mateix licitador, al seu risc i ventura.

3 Duració prevista

El contracte de referència té una durada prevista de:

- Sis (6) setmanes per a la reparació de l'embarcació.
- Una (1) setmana per a la pintura.

El termini comprèn des de l'endemà de la data de la seva formalització fins que s'aixequi per part del responsable del contracte de Marina de Badalona, S.A., l'informe de satisfacció dels serveis prestats.

4 Valor estimat del contracte

El pressupost base de licitació és de 49.331,00.-€ (IVA exclòs al tipus 21%).

- 49.331,00 € per als serveis de reparació a realitzar, que es facturarà a la finalització dels treballs.

El valor estimat del contracte es de **59.197,20 €** (IVA exclòs al tipus 21%) i comprèn el valor base de la licitació més les possibles modificacions que en tot cas es preveuran en el PCAP.

CONCLUSIÓ: Per tot el que s'ha exposat en aquest informe, i amb la finalitat de cobrir la necessitat de contractar el SERVEI DE REPARACIÓ DEL "QUETX CIUTAT DE BADALONA" en l'actualitat, la licitació i posterior adjudicació d'un contracte de serveis per part de Marina de Badalona, S.A., queda plenament justificada.

SIGNATURA:

El responsable del servei



Adrià Collado Luzón
Tècnic Gestió Portuària
MARINA BADALONA

Badalona, 1 de març de 2024