

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE REPARACIÓ DEL "QUETX CIUTAT BADALONA".

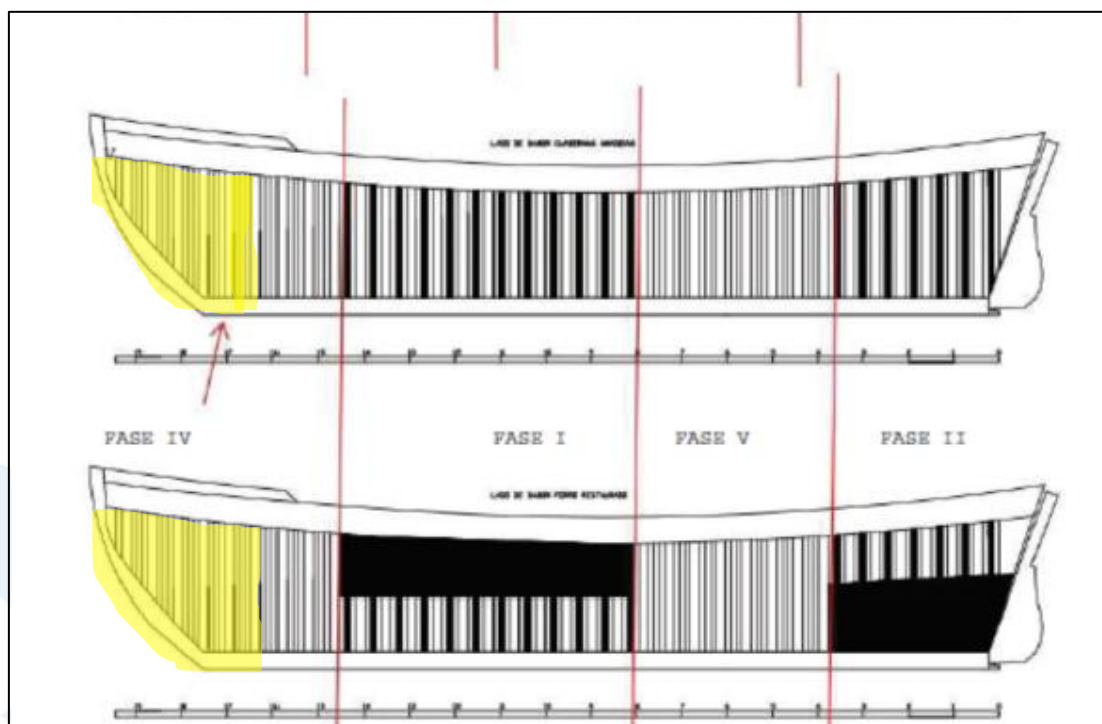
CLÀUSULA 1.-OBJECTE

El Quetx "Ciutat Badalona" és una embarcació de fusta construïda en 1929 necessitant, per tant, un manteniment adient a aquest tipus de material. L'any 2016 es va establir un projecte a realitzar en 5 anys de condicionament de l'embarcació que durant la COVID-19 es va haver d'aturar, si bé de les cinc fases hi havia tres ja fetes. Una d'aquestes parts que no es van poder realitzar es troba actualment molt deteriorada, afectant així l'estructura del vaixell i la seva seguretat. Aquesta incidència ha sigut detectada durant la inspecció en sec que es va dur a terme per un inspector de la Capitania Marítima de Barcelona el passat mes de desembre i en conseqüència ens exigeix la reparació íntegra de la zona afectada per donar per bona la inspecció.

Aquesta situació obliga a fer sense més dilacions una reparació per garantir la seguretat de l'embarcació per continuïtat de la seva activitat abans de la temporada de primavera i estiu. Efectivament, l'estat actual del Quetx no permet realitzar les seves activitats culturals i ens obliga a aturar les sortides fins que pugui passar favorablement la inspecció en sec que duu a terme Capitania Marítima de Barcelona) i amb la qual s'atorga el permís de navegació. Els treballs de manteniment licitats són els necessaris per aconseguir un nivell de conservació adequat per a aquesta emblemàtica embarcació històrica pertanyent a Marina de Badalona, S.A. Les tasques a realitzar i material a utilitzar estan detallats a la clàusula 2.

DADES DE L'EMBARCACIÓ

Nom:	CIUTAT BADALONA
Bandera:	Espanyola
Matrícula:	8ª – BA-2-2-11
Data de construcció:	1929
Material del casc:	Fusta
Tipus:	Pesquers
Eslora (Max):	19,43 mts.
Manga:	5,95 mts.
Puntal:	2,10 mts.
Motor:	400 C.V. BARREIROS TIPO D36
Desplaçament:	70 Tn.



Les tasques i les V fases que s'han de dur a terme estaven contemplades al projecte de renovació del "CIUTAT BADALONA" fet en 2016.

Pàgina 2 de 7

CLÀUSULA 2.-TREBALLS A REALITZAR

En funció de l'informe abans indicat, el contracte tindrà per objecte la realització de les tasques i treballs de reparació següents:

- 1.- Desmuntatge del costat de la banda estribord de la línia de flotació cap a quilla.
- 2.- Desguassar 12 traques de costat d'aprox. 6 m de llarg de taula quadrupèdies.
- 3.- Desguassar 8 quadernes d'aprox. 1,5 m en mal estat.
- 4.- Desguassar 2 m de taula "dormido".
- 5.- Construcció i col·locació de dormido.
- 6.- Construcció i col·locació de quadernes amb baralla roscada d'acer inox amb diàmetre 14 mm
- 7.- Construcció i col·locació de traques amb claus galvanitzats.
- 8.- Calafatejar amb piola enquitranada i estopa.
- 9.- Polir totes les taules col·locades, aplicar sikaflez 291 i emprimar sikaprimmer.
- 10.- Patent i pintura de casc amb l'embarcació amb pintura INTERLAC, WOODSKIN i INTERNATIONAL CLX INTERLAC 665.

A) Previ a les reparacions necessàries:

- Neteja amb aigua a pressió del casc.
- Desmuntar tots els elements interiors com mobles, tables, etc. Per a poder actuar a les zones de la reparació.

B) Materials a utilitzar en funció de les necessitats del Quetx:

Dormido

La fusta del dormido serà fusta d'Iroko 200 x 40 x 30 cm i 70 mm de gruix, ja que aquesta fusta té una gran durabilitat i és molt resistent per a fongs, plagues de termites i extremadament resistent als corcs.

Quadernes

La fusta per les quadernes serà de roure 1.50 x 30 x 13 cm i 700 Kg./m³. La fusta de roure és molt resistent als cops i als esforços, per tant, serà ideal per les quadernes, ja que són una part estructural molt important de l'embarcació. A més a més, el roure és resistent al foc, perquè pot arribar a suportar temperatures molt elevades. Un aspecte molt importat del roure és que el seu manteniment no és exigent i en conseqüència ens permetrà destinar els esforços de manteniment a altres parts de l'embarcació.

Traques

La fusta per les traques és de fusta de pi del país 600 x 30 x 7cm i 500Kg./m³. La fusta de pi és lleugera i flexible, això fa que el pes a suportar sigui mínim i a més a més la seva flexibilitat fa més difícil que trenqui davant d'un esforç de l'embarcació. Aquest tipus de fusta també és molt resistent als cops i té una gran resistència a la putrefacció.

S'exigirà a l'empresa assignada certificada de totes les qualitats dels materials a emprar en la reparació.

L'empresa contractada haurà de lliurar un informe indicant la procedència i homologació de les fustes amb l'explicació corresponent. També haurà d'indicar el pes i la densitat de la fusta aplicada. La reparació s'haurà de dur a terme a l'escar de Marina de Badalona, ja que, l'embarcació no serà remolcada.

Tota la fusta a utilitzar, serà de bona qualitat, convenientment estacionada i lliure de saba, picadures, descomposició, atac d'insectes, fissures, grans ondulacions i altres imperfeccions que poden afectar l'eficiència del material, malgrat que ocasionals nusos poden ser acceptables.

Les traques del folre exterior, en el primer decapat que es va realitzar a la primera fase es va demostrar que les traques existents a l'embarcació eren de diverses classes i majoritàriament de Pi. S'observà que altres eren de Roure, Iroko i algun altre tipus de fusta. Per a aquesta reparació es farà servir la fusta més convenient per a cada part de l'embarcació i no es limitarà únicament a un tipus únic.

La fusta de quadernes, lligams, traques, etc., conservaran sempre les mides actuals que tenen les actuals.

Tant quadernes com traques hauran de rebre una emprimació.

QUALITATS DE LA FUSTA A UTILITZAR EN AQUESTA REPARACIÓ

Taules del folre exterior de pi 500 Kg./m³

Resistència ruptura a flexió 875 kg./cm²

Quadernes de roure 700 Kg./m³

Resistència ruptura a flexió 920 kg./cm²

Fusta d'Iroko 1000 Kg./ m³

Les traques del folre exterior es renovaran amb pi del país amb tractat per autoclau per a evitar atacs d'insectes, tindrà una densitat mínima de 500 Kg./m³ o major del mínim permès per a les taules del folre exterior.

Les traques a canviar tindrà un mínim de 22 cm. d'ample x 70 mm. de gruix.

Les traques noves a reemplaçar tindran una longitud mínima de 6,00 m.

Els topalls de les traques a reemplaçar haurien d'estar intercalades entre 2 a 3 quadernes i es clavaran a elles amb 2 claus, les de 22 cm. i de tres claus les majors de 22 cm.

Els claus seran d'acer galvanitzat a foc 140mm.

Les traques amb un ample entre 20 i 27 cm. unides a cada quaderna entre dos i tres claus galvanitzats al foc d'un diàmetre mínim de 14 mm. x 22 cm. de llarg.

Els claus que existeixen de la unió del folre interior a les quadernes s'eliminaran i es posaran uns altres de vareta roscada d'acer inoxidable AISI 316 A4 de diàmetre 14 mm. x 22 cm. de llargs.

Les peces de les quadernes a renovar seran de roure 1.50 x 30 x 13cm amb les qualitats anteriorment esmentades i hauran d'obtenir-se de manera que segueixin la fibra de la fusta, conservant sempre les mesures actuals que tenen les quadernes.

Entre les quadernes es col·locarà una altra intermèdia per a unir-les entre elles amb un ample menor d'aprox. 100 mm.

La separació entre Quadernes de centre a centre serà de 340 mm.

Les Quadernes a renovar tindran una densitat mínima de 700 Kg./m³

A les Quadernes se li donarà una imprimació total amb pintura grisa per a evitar entrades d'humitat en elles.

C) Respecte l'obra viva i obra morta:

- Preparació de la zona on treballar, amb les corresponents i necessàries bastides homologades, etc.
- Desguassar 12 traques de costat d'aprox. 6 m de llarg de taula quadrupèdies.
- Desguassar 8 quadernes d'aprox. 1,5m en mal estat.
- Desguassar 2 m de taula "dormido".
- Col·locació de dormido.
- Col·locació de quadernes amb baralla roscada d'acer inox. Amb diàmetre 14 mm.
- Col·locació de traques amb claus galvanitzats.
- Calafatejar amb piola enquitranada i estopa.
- Polir totes les taules col·locades, aplicar sikaflez 291 i emprimar sikaprimer.
- Polir tota la superfície de l'embarcació i aplicar monocomponent.
- Pintar i envernissar l'embarcació amb pintura INTERLAC, WOODSKIN i INTERNATIONAL CLX INTERLAC 665.

D) Altres tasques i finalització dels treballs:

- Es repassaran, escataran i poliran els treballs realitzats, per deixar-lo preparat per als treballs de patent i pintura de casc.

CLÀUSULA 3.- PRESSUPOST PREVIST PER A LA PRESENT CONTRACTACIÓ

En el pressupost per a la present contractació s'inclouen totes les meritacions que fan falta per a la seva realització. La següent relació, de caràcter enunciatiu, però no limitatiu, inclou:

Amura Estribord Proa, línia de flotació cap a quilla	Desmuntatge del costat de la banda estribord de la línia de flotació cap a quilla	32.240,00 €
	Desguassar 12 traques, 8 quadernes i dormido	
	Construcció i col·locació de 2m de dormido, 1,5m de quadernes i 6 m de traques	
Material	Antifouling marí sika-flex 291 + sika sense plom	9.625,00 €
	Claus galvanitzats	
	Varilla roscada	
	Fusta	
Pintura	Antifouling, pintura Interlac negre, blanc, vermell, Unipro vermell i teca	7.466,00 €
	Hores d'aplicació	
	Material d'aplicació, cintes, corró de pintar, brotxes, etc.	
	Polir embarcació sencera	
Preu total		49.331,00 €

El pressupost de la reparació és 49.331,00.-€ (IVA no inclòs).

CLÀUSULA 4.- TERMINI.

El termini previst d'execució del contracte és de **SET (7) setmanes**. SIS SETMANES per a la reparació i UNA SETMANA per la pintura.

Es valorarà la reducció d'aquest, que s'haurà de justificar amb un calendari d'actuació i instal·lació de cadascuna de les tasques.

CLÀUSULA 5.- PREVENCIÓ RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària en tot moment vetllarà pel compliment del que resulta previst a l'article 24.2 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals sobre coordinació d'activitats empresarials i el Reial Decret 171/2004 al qual es desenvolupa l'anterior article.

L'empresa adjudicatària donarà mensualment, abans del dia 10 del mes següent, un resum de les dades d'explotació: - Nombre de clients, edat, procedència, activitat.

Per tot això, es donarà d'alta a la Plataforma de Coordinació d'Activitats Empresariales que l'Associació de Ports Esportius i Turístics de Catalunya (ACPET) té habilitada al seu portal web (<http://www.acpet.es>), i molt concretament, s'obliga a enviar tota la documentació necessària que per part dels tècnics de la plataforma de coordinació d'activitats empresariales els demandin en tot moment.

Així mateix, l'empresa adjudicatària al donar-se d'alta a la plataforma de l'ACPET, rep i accepta tota la documentació que resulta inserida i concretament:

- Avaluació de riscos del Port Esportiu i Pesquer de Badalona i molt concretament de la zona de servei de l'escar, així com de les mesures de prevenció i protecció aplicables als riscos abans assenyalats.
- Pla d'emergència del Port Esportiu i Pesquer de Badalona.
- Reglament d'explotació i policia portuària del Port esportiu i Pesquer de Badalona.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de:

- Dotar el seu personal dels mitjans adequats (equips, eines, EPI's, etc.) per a l'exercici de la seva activitat d'acord amb la informació rebuda.
- Mantenir en perfectes condicions de seguretat, ordre i neteja els llocs al centre de treball als quals hagi de prestar els seus serveis.
- Complir en tot moment amb les instruccions rebudes per Marina Badalona. Informar immediatament respecte de qualsevol situació d'emergència que pugui afectar a la seguretat o salut dels usuaris i treballadors.

Badalona, març de 2024
MARINA DE BADALONA, S.A.