

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE COORDINACIÓ DE SEURETAT I SALUT DE LES OBRES PER AL TRACTAMENT DEL TERRENY, MITJANÇANT INJECCIONS DE CONTACTE I CONSOLIDACIÓ AMB MICROCIMENTS, A LA BASE DE LA CONTRAVOLTA DEL TÚNEL AL TRAM PLAÇA D'ESPANYA-CORNELLÀ, DEL PK 1+598 AL PK 7+030, DE LA LÍNIA LLOBREGAT – ANOIA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. ABAST DELS TREBALLS	1
3. CONDICIONS D'EXECUCIÓ	3
4. ALTRES MITJANS	4
5. CONDICIONS TÈCNIQUES.....	4
6. PUBLICACIONS I REPORTATGES SOBRES L'EXECUCIÓ DE LES OBRES	4
7. TERMINI DEL SERVEI.....	4
8. IMPORT DE LICITACIÓ	5
9. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR	5

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les operacions necessàries per a la contractació dels serveis de Coordinació de Seguretat i Salut de les obres per al tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contravolta del túnel al tram plaça d'Espanya-Cornellà, del PK 1+598 al PK 7+030, de la línia Llobregat – Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Complementant allò especificat al Plec de Condicions Tècniques d'FGC i Plec General d'obres d'FGC, que es troben a la web d'FGC.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. ABAST DELS TREBALLS

La descripció de l'obra per a la que es requereix el present serveis de Coordinació de Seguretat i Salut es troba descrita a la:

- Memòria valorada per al tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contra-volta del túnel al tram plaça d'Espanya-Cornellà, del Pk 1+598 al Pk 7+030, de la línia Llobregat – Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Les obres contempnen, entre d'altres, els següents aspectes:

- Injeccions de microciments sota la contravolta del túnel per assegurar el contacte entre la contravolta i el terreny, així com millorar el terreny sota la contravolta, impermeabilitzar les entrades d'aigua freàtiques etc... .
- Control i monitoratge dels paràmetres d'auscultacions de la via i contravolta.

L'import de l'obra per a la que es requereix el serveis de Coordinació de Seguretat i Salut és de **2.988.793,96 €** (abans d'IVA).

Els imports estimats del servei a efectuar per fases i any son:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE			
Fase 1 - Any 1	Fase 2 - Any 2	Fase 3 - Any 3	TOTAL
19.934,00 €	19.933,00 €	19.933,00 €	59.800,00 €

El termini del servei serà el que correspon al termini d'execució de les obres de **3 anys (36 mesos)**, en 3 fases de 12 mesos per fase, a comptar des de la data de l'acta de comprovació de replantejament de l'obra per la qual es prestarà el servei.

El contingut del servei per les obres s'establirà durant l'execució dels treballs. Sense ser limitatiu es pot considerar:

- **2 visites nocturnes de CSS, durant els períodes que s'estiguin executant els treballs.**
- **1 reunió setmanal.**

El/la Coordinador/a lliurarà mínim **una acta setmanal de Coordinació de Seguretat i Salut que haurà d'incloure la Gestió documental de l'obra** a més d'allò que es consideri necessari. Es detallarà si la documentació aportada fins al moment pel contractista és correcta i/o s'indicarà la documentació pendent d'entregar.

El/la Coordinador/a gestionarà tots els temes relacionats amb la Seguretat i Salut a l'obra. Sense significar una relació limitativa, realitzarà les següents funcions:

- Elaboració de l'acta de designació del/la Coordinador/a de seguretat i salut.
- Elaboració i visat de l'assumeix del/la Coordinador/a de seguretat i salut.
- Elaboració de l'acta d'aprovació del pla de seguretat i salut.
- Obertura i seguiment del llibre d'incidències.
- Seguiment del compliment de la normativa contra alcohol i drogues.
- Control documental:
 - o Registre REA.
 - o Pla de seguretat i salut.
 - o Obertura del centre de treball.
 - o Llibre de subcontractació.
 - o Fitxes de riscos de FGC.
 - o Designació del recurs preventiu.
 - o Designació del pilot de via/catenària i responsable de brigada
- Control dels treballadors i la maquinària.
- Redactar els informes d'accident/incident en cas que es produeixin.
- Revisar, esmenar, si s'escau, i validar els protocols d'actuació de les fases d'obra que així ho requereixin.
- Elaboració en actes CAE amb altres contractes, en cas necessari.
- Redactar l'acta de final d'obra.
- Elaborar i entregar un dossier amb tota la documentació relacionada amb seguretat i salut al final de l'obra.

3. CONDICIONS D'EXECUCIÓ

- La responsabilitat professional de la Coordinació de Seguretat recaurà en el/la Coordinador/a de Seguretat i, cas d'haver-se atorgat l'adjudicació a una empresa, serà també el delegat d'aquesta en l'obra, amb poders suficients per a portar totes les relacions amb FGC. Caldrà visar l'actuació al Col·legi Professional pertinent.
- El/la Coordinador/a de Seguretat haurà d'estar localitzable permanentment durant la durada del contracte i en cas d'impossibilitat haurà de nomenar un substitut que haurà de ser acceptat per FGC que compleixi i millori les condicions de solvència tècnica.
- **A les visites i reunions de Coordinació de Seguretat i Salut establertes en el plec haurà d'assistir el/la Coordinador/a indicat en la oferta; NO es podrà delegar a un altre tècnic.**
- Tots els membres de l'equip de la Coordinació de Seguretat i Salut disposaran d'un mitjà de comunicació operatiu les 24h del dia durant la duració del contracte. Els sistema de comunicació s'acordarà entre la DO i el Responsable d'FGC.
- El/ la Coordinador/a haurà de donar resposta en un termini inferior a 3 hores davant de qualsevol incidència que es produeixi durant l'execució del contracte. En cas de produir-se una incidència, s'haurà de confirmar l'arribada del/la Director/a d'Obra al punt de la incidència mitjançant l'enviament de fotografies al responsable d'FGC abans d'haver transcorregut el nombre d'hores declarat des de la notificació de la incidència.
- En cas d'un incident o accident el/la Coordinador/a haurà d'elaborar en menys de 8 hores, l'informe analitzat les causes i determinant mesures per entregar-lo a FGC.
- Diàriament l'equip de CSS haurà vetllar amb el compliment per part del contractista de l'enviament diari del Checklist de treballs de via, el programa dels treballs i l'informe diari del compliment de les auscultacions.
En el cas que no es complissin les condicions establertes per FGC, haurà de comunicar-ho a l'equip d'obra per la seva immediata resolució.
- També s'inclourà la comprovació del compliment de les condicions establertes a les homologacions de la maquinària de via, i la comprovació que els agents de conducció són els autoritzats per FGC, deixant constància per escrit en el comunicat que s'ha realitzat aquesta comprovació i que es compleixen tots els requeriments d'FGC. En el cas que no es complissin les condicions establertes per FGC, tant per la maquinària com pels agents de conducció, no es permetrà el seu accés a la obra.
- També inclourà la comprovació diària dels pilots de catenària, protectors de via i responsables de brigada del contractista.
- Setmanalment el/la Coordinador/a de seguretat efectuarà una acta de coordinació empresarial.
- Quan sigui necessari, el/la Coordinador/a de seguretat realitzarà l'activitat de coordinació empresarial entre les diferents empreses en concurrència, es redactarà la corresponent acta de coordinació empresarial (CAE).
- L'adjudicatari aportarà el suport tècnic necessari per a l'adaptació del projecte a les eventuais millores i/o modificacions que consideri FGC.
- Els visats de l'assumeix de la Coordinació de Seguretat i Salut i els certificats finals es troben dins del preu ofertat.
- L'adjudicatari elaborarà un dossier amb tota la documentació relacionada amb seguretat i salut al final de l'obra amb totes les actes adjuntes i documentació corresponent.
- La durada de la Coordinació de Seguretat serà la necessària per a la realització de les obres esmentades i inclou la realització de l'informe final de la Seguretat i Salut.

- La Coordinació de Seguretat i Salut disposarà dels mitjans de transport que assegurin la necessària mobilitat dels seus components, d'acord amb les característiques de les obres a executar.

4. ALTRES MITJANS

La Coordinació de Seguretat i Salut disposarà dels mitjans de transport que assegurin la necessària mobilitat dels seus components, d'acord amb les característiques de les obres a executar.

Igualment comptarà amb els locals necessaris, els aparells topogràfics per a les comprovacions de control geomètric: regla d'ample i peralt, goniòmetre per la mesura de l'angle d'inclinació del carril, regla electrònica pel control de la geometria de les soldadures; ordinadors tipus PC amb disc dur, impressora.... i els materials de tot tipus necessaris per al compliment de les tasques encomanades.

5. CONDICIONS TÈCNIQUES

No és podrà alterar la composició dels mitjans humans que ha d'aportar la Coordinació de Seguretat i Salut ni substituir el personal proposat sense autorització expressa d'FGC.

Per a la realització dels treballs, la Coordinació de Seguretat i Salut adjudicatària tindrà en compte tota la normativa vigent d'obligat compliment.

Serà obligatori que el/la Coordinador/a de Seguretat i Salut tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

6. PUBLICACIONS I REPORTATGES SOBRES L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

La Coordinació de Seguretat i Salut no podrà publicar notícies, dibuixos ni fotografies de les obres, ni organitzar cursets, visites o donar conferències, sense prèvia autorització escrita a FGC.

FGC es reserva el dret de prendre, editar, projectar i, en qualsevol forma, explotar, directament o mitjançant acord amb tercers, tants reportatges fotogràfics i cinematogràfics com estimi oportú de les obres confiades a la Coordinació de Seguretat i Salut.

7. TERMINI DEL SERVEI

El termini del servei serà el que correspon al termini d'execució de les obres de 3 anys (36 mesos) a comptar des de la data de l'acta de comprovació de replantejament de l'obra per la qual es prestarà el servei.

S'haurà d'incloure un dossier amb tota la documentació relacionada amb la Seguretat i Salut, per cada obra.

8. IMPORT DE LICITACIÓ

S'estableix el següent import de licitació:

	<i>Import de licitació</i>
<i>Serveis de coordinació de seguretat i salut de les obres per al tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contravolta del túnel al tram plaça d'Espanya-Cornellà, del PK 1+598 al PK 7+030, de la línia Llobregat – Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya</i>	50.252,10 €
<i>13 % Despeses generals</i>	6.532,77 €
<i>6 % Benefici industrial</i>	3.015,13 €
Import base (abans d'IVA)	59.800,00 €
IVA (21%)	12.558,00 €
TOTAL	72.358,00 €

9. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

Els licitadors hauran de presentar:

- Oferta econòmica, que en cap cas podrà ser superior a l'import de licitació. L'import ofertat haurà d'incloure el preu del visat.
- Nom, formació i experiència del/la Coordinador/a de Seguretat que es proposa per a realitzar el servei anteriorment descrit.
- Acreditació de l'homologació com a Responsable de Brigada de FGC del/la Coordinador/a de Seguretat i Salut.