

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE DECLARACIÓ D'EMERGÈNCIA DEL SERVEI D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ INTEGRAL DELS SISTEMES, PROGRAMARI I MAQUINARI DEL CENTRE DE CONTROL VIARI DE CATALUNYA (CCVC), DELS TÚNELS QUE GESTIONA (EQUIPAMENTS I OBRA CIVIL) I DELS SEUS ACCESSOS.

Assumpte: Proposta de declaració d'emergència del servei d'execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos i proposta de declaració d'emergència del servei de responsable de seguretat de túnels, coordinació de seguretat i salut i assistència tècnica a la direcció del servei d'execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos.

Títol:

1. Emergència. Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos. Clau: SC-CEC-23099
2. Responsable de seguretat de túnels, coordinació de seguretat i salut i assistència tècnica a la direcció del servei "Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona i dels seus accessos. Clau: DO.SC-CEC-23099

L'objecte del contracte d' "Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos" és la prestació dels serveis d'execució de les operacions de vigilància i ajuda a la viabilitat, de les operacions de conservació i de les operacions de programació, seguiment i control dels túnels telecomandats des del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC). Aquests serveis es presten respecte d'una part de la xarxa viària especialment transcendent des del punt de vista de seguretat. Concretament abasta 36 tubs de túnel amb una longitud total de gairebé 20km, dispersos en tota la geografia catalana i

inclou túnels tan rellevants com els túnels de Bracons a la C-37, de Parpers a la C-60 o Amadeu Torner a la C-31. Així mateix, el contracte també inclou el manteniment de l'equipament, del maquinari i del programari del propi CCVC des d'on es gestionen més de 8.000 incidències viàries anuals que es produeixen a la xarxa viària de titularitat de la Generalitat.

Aquest contracte de conservació inclou la prestació dels serveis següents:

a) L'execució de les operacions de conservació programades que s'han de dur a terme per a la conservació ordinària de les carreteres, dels túnels, del CCVC i els seus elements constitutius que inclou l'obra civil, abalisament, senyalització horitzontal, senyalització vertical, barreres de seguretat, instal·lacions, maquinari i programari, amb l'objectiu de mantenir el nivell de servei òptim que garanteixen la circulació en condicions correctes i la necessària seguretat viària pels usuaris de les vies.

Totes aquestes operacions s'han d'executar en base a unes programacions que no permeten, en cap cas, la suspensió o inexistència d'un contracte que els doni continuïtat. En cas contrari, no es podria garantir la seguretat viària dels usuaris i caldria, arribat el cas, tancar la infraestructura al seu us públic.

b) L'execució de les operacions al CCVC que comprenen totes les operacions sistemàtiques necessàries per al manteniment del maquinari i del programari del CCVC, incloses les imprescindibles per al bon funcionament i estabilitat dels sistemes. Cal garantir, entre moltes d'altres coses, que el servei d'atenció telefònica i d'assistència remota per resoldre incidències que puguin afectar les condicions de seguretat en tots els trams i tots els túnels gestionats des del CCVC es presta de forma continuada i sense interrupcions 24 hores al dia, els 365 dies de l'any.

c) Els treballs de vigilància i ajuda a la vialitat. Aquests treballs inclouen l'atenció a situacions d'urgències, d'accidents i d'altres incidències que es puguin produir en les vies (per exemple, incendis de vehicles a l'interior d'un túnel, accidents, pèrdues de subministrament elèctric a les instal·lacions, pèrdues de comunicacions, entre d'altres).

Les operacions per aquest tipus de treballs són difícilment programables ja que depenen de factors com la meteorologia o els accidents a la xarxa i, per tant, són completament imprevisibles. És aquesta imprevisibilitat la que genera la necessitat de disposar de mitjans materials i personals. Si no hi ha contracte de conservació, no es podran atendre accidents, ni incidències. De la mateixa manera que en el supòsit anterior, arribat el cas, la infraestructura pot no ser apta pel seu us públic al no poder donar solució als accidents i/o les incidències produïdes.

Per tant, no disposar d'un contracte de prestació d'aquests serveis provocaria que:

- no es podria garantir que la xarxa de carreteres estigués operativa 24h al dia els 365 dies de l'any;
- no es podria garantir la seguretat viària dels usuaris i caldria procedir, arribat el cas, al tancament de la infraestructura per al seu ús públic;
- s'incrementaria el risc de què es produeixi un accident i molt probablement un increment de la gravetat del mateix;
- no es podrien atendre accidents ni incidències de l'enllumenat públic;
- la infraestructura podria no ser apta pel seu ús públic al no poder donar solució als accidents i/o les incidències produïdes

Pels motius exposats i tenint en compte la importància que té la prestació dels serveis objecte del contracte i l'impacte negatiu en cas que no es presti, atès que afecta elements tan sensibles de la xarxa com els túnels i que té com a finalitat garantir la correcta prestació del servei viari en tota la xarxa de carreteres de la Generalitat, és del tot inadmissible que es produeixi una discontinuïtat en la prestació dels serveis inclosos en el contracte de conservació d'execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos. Es tracta d'un servei públic inexcusable i amb una implicació molt elevada sobre aspectes bàsics com la seguretat viària o el manteniment d'unes condicions de servei mínimes de conservació i explotació. Cal no oblidar que la xarxa de carreteres ha d'estar operativa, de forma ininterrompuda, les 24 hores al dia, els 365 dies de l'any i sense aquestes actuacions de conservació i manteniment això seria del tot inviable i fins i tot molt perillós.

Es tracta, per tant, d'un servei públic inexcusable i d'una implicació elevada sobre aspectes com la seguretat viària o el manteniment d'unes condicions mínimes de conservació i explotació en una infraestructura com és la xarxa de carreteres que està operativa de forma ininterrompuda les 24 hores al dia, els 365 dies de l'any.

Aquest contracte i les diverses prestacions que inclou des del 23 de febrer de 2015 fins el 23 de novembre de 2021, es van prestar per la unió temporal d'empreses UTE TUNELSCAT, que va ser l'adjudicatària del contracte licitat amb clau SC-SCC-13070.

En data 23 de novembre de 2021, el vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori va dictar resolució per la qual es declarava d'emergència, d'una banda, els serveis d'Emergència. Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC),

dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos”, amb clau SC-CEC-21107, i els adjudicava a la unió temporal d'empreses UTE EMERGÈNCIA TÚNELS (CIF U67746743), constituïda per les empreses Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U i Conservación Integral Viaria, SL, per un pressupost estimat de 5.158.785,61 €, d'import base, més 1.083.344,98 € corresponents al 21% d'IVA, que suposava un import total de 6.242.130,59 €, i una durada estimada que abastava des del 24 de novembre de 2021 fins al 23 d'abril de 2022.

I d'altra banda, els serveis d' “Assistència tècnica, responsable de seguretat de túnel i coordinació de seguretat i salut a la direcció del servei d' “Emergència. Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos”, amb clau DO.SC-CEC-21107, els adjudicava a l'empresa META Engineering, SA, amb CIF-A08646226, per un pressupost estimat de 106.000 €, més 22.260 € d'IVA, que suposava un import total de 128.260 €, i una durada estimada des del 24 de novembre de 2021 fins al 23 d'abril de 2022.

Per resolució complementària de la resolució d'emergència de 23 de novembre de 2021, del vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori, de 22 d'abril de 2022, es va declarar la necessitat d'incrementar l'import i el termini d'execució dels dos contractes de serveis esmentats, en els termes següents:

- L'import del contracte d'execució d'operacions de conservació integral, amb clau SC-CEC-21107, es va incrementar en 11.178.626,60 € d'import base, més 2.347.511,59 €, corresponents al 21% d'IVA, que suposa un increment de l'import total de 13.526.138,19 €; i el termini de durada es va ampliar al període comprés entre el 24 d'abril de 2022 i el 23 de gener de 2023.
- L'import del contracte de serveis d'assistència tècnica, responsable de seguretat de túnel i coordinació de seguretat i salut, vinculat al contracte d'execució d'operacions de conservació, amb clau DO.SC-CEC-21107, es va incrementar en 190.800,00 € d'import base, més 40.068,00 €, corresponents al 21% d'IVA, que suposa un increment de l'import total de 230.868,00 €; i el termini de durada es va ampliar al període comprés entre el 24 d'abril de 2022 i el 23 de gener de 2023.

Posteriorment, per una segona resolució complementària del conseller de Territori, de 23 de gener de 2023, es va declarar la necessitat d'incrementar l'import i el termini d'execució dels dos contractes de serveis esmentats en els termes següents:

- L'import del contracte d'execució d'operacions de conservació integral, amb clau

SC-CEC-21107, es va incrementar en 7.343.623,31 euros, d'import base, més 1.542.160,90 euros, corresponents al 21% d'IVA, que suposava un increment de l'import total de 8.885.784,21 euros; i el termini de durada es va ampliar al període comprés entre el 24 de gener de 2023 i el 23 de juliol de 2023.

- L'import del contracte de serveis d'assistència tècnica, responsable de seguretat de túnel i coordinació de seguretat i salut, vinculat al contracte d'execució d'operacions de conservació, amb clau DO.SC-CEC-21107, es va incrementar en 125.343,07 euros, d'import base, més 26.322,04 euros, corresponents al 21% d'IVA, que suposava un increment de l'import total de 151.665,11 euros, i el termini de durada es va ampliar al període comprés entre el 24 de gener de 2023 i el 23 de juliol de 2023.

Per tant, a partir del 24 de juliol de 2023 l'esmentat contracte no empara la prestació de les operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos.

Tot i que des de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat s'ha impulsat la contractació corresponent, per tramitació ordinària, del nou contracte d' "Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i els seus accessos", per tal de poder disposar del contracte de serveis que permeti executar aquestes operacions, hores d'ara, i per circumstàncies sobrevingudes, no s'ha pogut formalitzar.

L'anunci de licitació d'aquest contracte (expedient PTOP-2021-64) es va publicar el 20 de novembre de 2020, tant al Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE) S-227 com a la plataforma de serveis de contractació pública de la Generalitat, mitjançant un procediment obert anticipat amb un valor estimat de contracte (VEC) de 62.749.339,83 euros.

El 14 de desembre de 2020, una de les empreses licitadores va interposar davant el Departament de Territori i Sostenibilitat recurs especial en matèria de contractació contra el plec de clàusules administratives particulars i contra el plec de prescripcions tècniques de la licitació.

El 8 d'abril de 2021 el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic va aprovar per unanimitat la Resolució 100/2021 (Recurs N-2020-376) per la qual estimava parcialment el recurs especial en matèria de contractació presentat.

El 23 d'abril de 2021 l'òrgan de contractació va resoldre, per donar compliment a la resolució 100/2021 del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, anul·lar i deixar sense efecte el procediment de licitació de l'expedient PTO-2021-64.

El 28 de juliol de 2021 es va resoldre l'inici de l'expedient de contracte d'Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos", amb clau PTO-2022-39.

L'anunci de licitació d'aquest expedient es va publicar el 29 d'octubre de 2021.

El 2 de desembre de 2022, se celebra l'Acte de Valoració de l'Informe Tècnic de valoració de les proposicions relatives als criteris d'adjudicació no avaluables mitjançant fórmules presentades en la licitació del contracte de serveis "Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos" amb clau d'expedient PTO-2022-39.

El 31 de març de 2023, s'interposa un recurs especial en matèria de contractació en el registre electrònic del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic contra l'acta de la mesa de contractació, de data 2 de desembre de 2022, per la qual s'aprova l'informe tècnic de valoració dels criteris de judici de valor de la mateixa data.

El 28 de juny de 2023, el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, en la seva resolució núm. S-24/2023 (N-2023-0144), ha acordat la mesura provisional consistent en suspendre el procediment de contractació dels serveis d'execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos (expedient PTO-2022-39), quan el procediment de contractació es trobava en una fase molt avançada, fins i tot s'havia requerit al grup d'empreses proposades com a adjudicatàries l'aportació de la documentació necessària per a resultar adjudicatàries del contracte i aquestes ja l'havien presentat.

Davant d'aquest fet i la possibilitat inqüestionable que abans del 23 de juliol no s'hagi resolt el recurs presentat s'ha d'actuar de manera immediata i inajornable per assegurar la continuïtat de la conservació d'aquestes instal·lacions ja que, altrament, es podria produir una situació de greu perill i de risc molt important per a les persones usuàries de les carreteres que, podrien conduir, fins i tot, a haver de lamentar danys personals i materials motivats pel seu mal estat i el seu tancament al trànsit, tenint especialment en compte el següent:

- que el servei vigent finalitza el 23 de juliol de 2023;
- que , estan encara el procediment de licitació del contracte amb clau PTOP-2022-39 suspès per la mesura provisional acordada pel Tribunal de Contractes del Sector Públic, resulta del tot impossible disposar del nou contracte el 24 de juliol de 2023;
- que en la conjuntura actual del sector de serveis, els preus unitaris de les operacions contractades es poden considerar, en general, igual que els que resultarien amb una contractació nova.

En un altre ordre de consideracions, procedeix observar que l'objecte d'aquest contracte i les prestacions que s'inclouen, especialment les relatives al CCVC, tenen un caràcter molt tècnic i especialitzat que requereix que siguin executades per una empresa molt especialitzada en la conservació d'infraestructures viàries i que és del tot inviable que aquestes tasques de conservació es puguin dur a terme amb personal o mitjans materials propis de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

A més, cal indicar que el contracte que finalitza compta amb personal amb dret a subrogació. Inicialment, es preveu la subrogació del personal que consta en l'annex d'aquesta Proposta, segons la informació de què actualment es disposa.

El propassat 10 de juliol, es va sol·licitar als 3 licitadors que havien obtingut una millor valoració en la relació qualitat/preu durant la licitació de l'expedient PTOP-2022-39, que manifestessin el seu interès en executar el present contracte d'emergència i, en cas que així fos, indiquessin la seva oferta. El termini per presentar-la finalitzava el següent 14 de juliol, a les 13h.

Al respecte, els tres van expressar el seu interès i van presentar les ofertes següents:

UTES constituïdes per les empreses	Oferta (sense IVA)
KAPSCH - CONSVIA	6.794.997,41
COMSA - SORIGUÉ - ELSAMEX	6.794.997,45
ACISA - ROMERO POLO - ELECNOR	6.794.997,45

L'UTE que es constituirà per les empreses KAPSCH-CONSVIA (Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U., i Conservación Integral Viaria, S.L.) és la que ha presentat l'oferta econòmica més baixa i alhora les empreses que la integren són les que van

obtenir la millor puntuació tècnica en la licitació de l'expedient PTOP-2022-39, constituïdes com a UTE TUNELS GENCAT.

Adicionalment aquestes empreses són les prestadores actuals del contracte vigent d'emergència, a través de l'UTE EMERGÈNCIA TÚNELS, i per tant són coneixedores de l'operativa i tenen disponibilitat immediata per començar els treballs que cal executar d'emergència.

Per tot el que s'ha exposat, i amb l'objectiu de garantir que no es produeixi una discontinuïtat al servei públic de conservació de carreteres en aquest àmbit i per tal que es puguin atendre i resoldre les incidències viàries que es produeixin arreu de la xarxa de carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya, es considera justificat proposar que s'impulsi una nova contractació d'emergència, per a l'execució de les operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos, amb un pressupost previst de 6.794.997,41 euros, d'import base, més 1.426.949,46 euros corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de 8.221.946,87 euros, amb una durada estimada que s'estén des del 24 de juliol de 2023 fins, com a màxim, el 23 de abril de 2024 (ambdós inclosos), i que s'adjudiqui a la unió temporal d'empreses (UTE) que es constituirà l'efecte per les empreses Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U., amb CIF A-78107349, i Conservación Integral Viaria, S.L., amb CIF B-43686641.

D'altra banda, la prestació d'aquest contracte de serveis d'emergència requereix, de manera indispensable, disposar d'un responsable de seguretat de túnels, una coordinació de seguretat i salut i una assistència tècnica a la direcció del servei d'execució de les operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos, que no pot ser assumida pel personal propi d'aquesta Direcció General.

Per aquest motiu, i sent del tot indispensable comptar amb una assistència tècnica per no poder ser assumides aquestes tasques amb els mitjans humans i materials d'aquesta Direcció General a causa, entre d'altres, a les característiques derivades de l'operativa 24 hores al dia els 365 dies de l'any del contracte de serveis, cal impulsar d'emergència el servei de Responsable de seguretat de túnels, coordinació de seguretat i salut i assistència tècnica a la direcció del servei "Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona i dels seus accessos.

Aquest contracte inclouria les següents actuacions:

- L'assistència a la direcció del contracte de serveis en els treballs d'inspecció, organització i seguiment del pla de treball, control de qualitat, elaboració d'estudis, amidaments, programació, anàlisi de resultats i informes.
- La coordinació de seguretat i salut i responsable de seguretat de túnels del contracte de serveis "Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC) , dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos".

En definitiva, des d'aquesta Subdirecció General d'Explotació Viària es considera justificat:

Que es declari d'emergència el servei: "Emergència. Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC) , dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos", amb clau SC-CEC-23099, i s'adjudiqui a la Unió Temporal d'Empreses (UTE) que es constituirà a l'efecte per les empreses Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U., amb CIF A-78107349, i Conservación Integral Viaria, S.L., amb CIF B-43686641, per un pressupost estimat de 6.794.997,41 euros, d'import base, més 1.426.949,46 euros corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de 8.221.946,87 euros, i una durada estimada que s'estén des del 24 de juliol de 2023 fins, com a màxim, el 23 d'abril de 2024 (ambdós inclosos).

Que es declari d'emergència el servei: "Responsable de seguretat de túnels, coordinació de seguretat i salut i assistència tècnica a la direcció del servei "Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona i dels seus accessos", amb clau DO.SC-CEC-23099 i s'adjudiqui a l'empresa META Engineering, amb CIF-A08646226, per un pressupost estimat de 190.800,00 euros, més 40.068,00 euros d'IVA, que suposa un import total de 230.868,00 euros, i una durada estimada des del 24 de juliol de 2023 fins, com a màxim, el 23 d'abril de 2024 (ambdós inclosos).

Que es designi com a responsable dels contractes el Servei de Gestió de Túnels.

Anna Bullich i Torras
Subdirectora general d'Explotació Viària

Signat electrònicament

Annex

Relació de personal a subrogar

Num	PERSONAL	CONVENI COLLECTIU	CATEGORIA	TIPUS DE CONTRACTE	JORNADA	DATA ANTIGUITAT	DATA VENCIMENT CONTRACTE	% DEDICACIÓ	SALARI BRUT ANUAL	PACTES EN VIGOR APLICABLE AL TREBALLADOR
1	POORO	Construcció de Tarragona	Cap de Servei	INDEFINIT	1.736h segons conveni	10/04/2001		100%	84.996,77	Vehicle i benzina
2	PUVIE	Construcció de Barcelona	Cap 1ª Admó	INDEFINIT	1.736h segons conveni	11/12/1996		100%	35.406,39	
3	SASED	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª Admó	INDEFINIT	868h segons conveni	24/09/2009		50%	13.318,51	
4	PISAJ	Construcció de Barcelona	Sobrestant	INDEFINIT	1.736h segons conveni	01/07/2008		100%	32.360,67	Vehicle i benzina
5	PUALE	Construcció de Barcelona	Enginyer Sup-G7	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/04/2016		100%	43.842,04	Vehicle i benzina
6	PLGAS	Construcció de Tarragona	Enginyer Sup	INDEFINIT	1.736h segons conveni	24/03/2014		100%	38.911,26	
7	SAPAJ	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª Admó	PER OBRA	868h segons conveni	05/10/2017		50%	14.731,68	
8	PELLR	Construcció de Barcelona	Encarregat	INDEFINIT	1.736h segons conveni	18/12/2006		100%	34.782,47	
9	CAFEA	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	20/03/2009		100%	32.660,93	
10	RIMAA	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	08/07/2010		100%	32.751,74	
11	BEESM	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/06/2017		100%	31.226,48	
12	ESCOA	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	PER OBRA	1.736h segons conveni	02/07/2018		100%	31.064,21	
13	ILCOE	Construcció de Barcelona	Encarregat	INDEFINIT	1.736h segons conveni	19/12/2008		100%	34.782,47	
14	CAGAR	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	16/12/2009		100%	30.896,11	
15	COPUM	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	19/01/2009		100%	26.568,29	
16	SENAR	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/03/2009		100%	30.831,05	
17	SELOS	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	09/12/2009		100%	30.896,11	
18	ILROJ	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/09/2009		100%	30.896,11	
19	HECEJ	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/03/2009		100%	28.710,05	
20	MOBAS	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/03/2009		100%	29.264,80	
21	VIMUS	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/03/2009		100%	30.296,99	
22	LLBER	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/03/2009		100%	30.896,11	
23	SELOJ	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	15/02/2016		100%	29.350,83	
24	ABCIT	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	14/06/2018		100%	30.036,52	
25	COPEP	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	PER OBRA	1.736h segons conveni	09/06/2020		100%	28.710,05	
26	COPEJ	Construcció de Barcelona	Encarregat	INDEFINIT	1.736h segons conveni	28/01/2010		100%	40.490,02	
27	JUMAJ	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	01/02/2010		100%	36.444,68	
28	GRFIM	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	27/05/2009		100%	33.305,33	
29	TOPED	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	17/02/2010		100%	32.789,58	
30	ESMIF	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	26/07/2010		100%	32.702,54	
31	MUSAC	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	PER OBRA	1.736h segons conveni	25/03/2019		100%	29.801,25	
32	FESEP	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	PER OBRA	1.736h segons conveni	06/02/2018		100%	30.562,53	
33	RAMER	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	04/07/2018		100%	32.715,76	
34	GOBAI	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	01/06/2011		100%	29.801,25	
35	MACLJ	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	PER OBRA	1.736h segons conveni	05/03/2018		100%	31.247,77	
36	PIVID	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	14/04/2015		100%	34.946,13	
37	ESLOT	Construcció de Barcelona	Oficial 1ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	14/04/2015		100%	35.277,27	
38	GAPOI	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	PER OBRA	1.736h segons conveni	17/02/2020		100%	29.801,25	
39	GOROS	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	PER OBRA	1.736h segons conveni	15/06/2020		100%	29.801,25	
40	ARESJ	Construcció de Barcelona	Oficial 2ª	INDEFINIT	1.736h segons conveni	28/12/2009		100%	26.009,28	
41	MACUJ	Siderometalúrgia	Ingeniero Superior	INDEFINIT	1.736h segons conveni	13/02/1995		100%	46.524,24	Vehicle i benzina
42	LEMAM	Siderometalúrgia	Ingeniero técnico	INDEFINIT	1.736h segons conveni	05/11/2001		100%	32.243,05	
43	RAHAJ	Siderometalúrgia	Ingeniero técnico	INDEFINIT	1.736h segons conveni	22/03/2010		100%	43.779,77	
44	HACUI	Siderometalúrgia	Ingeniero técnico	INDEFINIT	1.736h segons conveni	01/10/2017		100%	28.239,54	
45	GAMUD	Siderometalúrgia	Licenciado	INDEFINIT	348h segons conveni	17/01/2002		20%	10.982,33	
46	HEDUM	Siderometalúrgia	Llicenciat	INDEFINIT	520,80h segons conveni	03/12/2001		30%	27.000,00	Vehicle, benzina i Centre de treball a Cornellà de Llobregat
47	DIGOA	Siderometalúrgia	Llicenciat	INDEFINIT	868h segons conveni	07/02/2000		50%	40.000,00	Vehicle, benzina i Centre de treball a Cornellà de Llobregat
48	GAFED	Siderometalúrgia	Llicenciat	INDEFINIT	868h segons conveni	03/01/2012		50%	22.500,00	Centre de treball a Cornellà de Llobregat
49	RAGOJ	Siderometalúrgia	Administració	INDEFINIT	1736h segons conveni	02/11/1992		100%	41.190,66	Centre de treball a Sabadell

1.596.344,12

SALARI BRUT ANUAL: S'ha posat l'import brut íntegre de l'any 2019. Inclou plusos segons conveni, plusos pactats, hores extres i dietes