



SERVEI / UNITAT: Material Mòbil L1 i L3

DATA: 20/12/2023

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT

TIPUS: SERVEIS

Número de sol·licitud: 16025818

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

Revisions estructurals bogies trens series 2000, 3000 i 4000 de CAF

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

Revisions estructurals de 20 trens, series 4000 de L1, i 9 trens sèrie 3000 + 6 trens sèrie 2000 de L3, per un període d'1 any. Inclou 20 revisions a la flota de línia 1 i 15 revisions a la flota de línia 3. Les tasques inclouen revisió de bastidors de bogies, muntat i suports sota bastidor de caixa, per tal de verificar les zones amb més risc de fissura, detallades segons pla d'inspeccions de CAF.

PROVEÏDOR/S ÚNIC O LIMITATS:

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.

Durada del servei o subministrament (o indicar si és puntual)

Un (1) any

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
X	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables
	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues
	Condicions especialment avantatjoses
	Serveis de projectes concursats
	Obres o serveis previstos en procediments previs



Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

X **No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius** (art.168.a.2: *Quan les obres, els subministraments o els serveis només puguin ser encomanats a un empresari determinat, per alguna de les raons següents: que el contracte tingui per objecte la creació o adquisició d' una obra d' art o representació artística única no integrant del Patrimoni Històric Espanyol; que no existeixi competència per raons tècniques; o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial).*

La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial només s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte).

En cas de marcar aquesta opció, caldrà respondre i justificar la següent informació:

- Identificació de la causa de no competència (d'entre les 3 recollides en l'article): No competència per raó tècnica.
- Argumentació de la raó tècnica:

Els trens de la s/2000-3000 que circulen per la L3 i els trens de la s/4000 que circulen per la L1, segons el pla de manteniment vigent que és d'obligat compliment, s'han de dur a terme inspeccions periòdiques per END (assaigs no destructius) als bogies i als elements estructurals de caixa, per a la detecció de fissures estructurals.

Aquestes revisions s'han de fer pel tecnòleg del tren, ja que coneix en profunditat les característiques estructurals dels trens, perquè disposa dels procediments d'inspecció que són de la seva propietat i concretament els punts de concentració de tensions a inspeccionar que estan més exposats a fatiga. A més aquesta inspecció s'ha de realitzar per part de personal homologat de nivell 2 en aquest tipus d'assajos no destructius, segons s'indica en els protocols d'inspecció elaborats per CAF, i CAF, disposa de personal qualificat i certificat segons es requereix.

Tant el pla de manteniment, com el protocol d'inspecció són d'obligat compliment si volem que els trens circulin amb totes les garanties de seguretat. En cas de no complir-se estaríem posant en risc la seguretat del tren per la prestació del servei comercial, i el fabricant del tren se'n desentendria de qualsevol responsabilitat. Les conseqüències de no reparar una fissura en un element estructural del tren significaria que aquella fissura no reparada acabaria provocant el trencament de l'estructura del tren. I depenent de l'element que es trenqués les conseqüències serien catastròfiques perquè podrien provocar un accident greu, fent descarrilar el tren en moviment i amb afectació greu per la integritat del passatge. I en el millor dels casos, si el trencament es produís amb el tren parat, la línia quedaria aturada durant dies fins que s'aconseguís retirar el tren.

A causa del fet que en aquests bogies i en aquestes caixes dels mencionats trens ja s'han detectat fissures en diferents elements durant la vida útil dels equips, les inspeccions contractades són d'especial rellevància en matèria de seguretat ferroviària, en tant són part imprescindible del manteniment d'aquests trens perquè puguin prestar el servei comercial amb seguretat i permetin garantir la disponibilitat de la flota segons el pla i les instruccions del fabricant i tecnòleg d'aquest bogies i caixes, amb total garantia per disposar del coneixement i la formació necessària que implica aquesta tasca i que, per aquestes sèries de trens, és l'empresa CAF.

D'igual manera, si la reparació la fes qualsevol empresa diferent de CAF, aquest com a fabricant del tren, no assumiria la responsabilitat de garantir que les reparacions han estat ben efectuades i que, per tant, ens dona la garantia que els trens poden circular amb total seguretat. En conseqüència, CAF és l'única empresa que



pot efectuar aquestes reparacions amb totes les garanties que es requereixen donada la rellevància en la seguretat ferroviària que tenen.

En conseqüència, i atesa la necessitat de disposar de les instruccions de manteniment per a realitzar dites operacions i inspeccions de seguretat, se sol·licita la contractació de l'esmentat subministrament al proveïdor CAF en la seva qualitat de dissenyador, tecnòleg i fabricant de les unitats de tren S2000-3000-4000.

És per tots els arguments anteriors, que entenem que està plenament justificat sol·licitar el servei objecte d'aquest expedient directament al fabricant dels trens (en aquest cas CAF), per raons d'exclusivitat tècnica. Només els tècnics experts de l'empresa que ha dissenyat i construït els trens, disposa del know-how per dur a terme les revisions i actuacions necessàries per a la detecció de fissures, garantint, per tant, la resposta que es requereix tant a nivell preventiu com correctiu.

Per tant, com s'ha explicat amb anterioritat, únicament disposa de la capacitat per dur a terme els serveis sol·licitats, el fabricant dels bogies instal·lats als trens referenciats. En conseqüència, no existeix competència per raons tècniques, en tant cap altre proveïdor pot efectuar les reparacions i manteniment necessaris per als trens, tot garantint el correcte funcionament. És per això que no existeix cap alternativa o substitut raonable a CAF.

Per tot l'anterior, entenem justificada la tramitació de l'expedient per mitjà del procediment negociat sense publicitat a l'empara de l'establert a l'article 168.a.2 de la LCSP.

NOM I COGNOMS RESPONSABLE: Ivan Majo Llopart

SIGNATURA I DATA: 14/2/2024