

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: MATERIAL MÒBIL L1-L3

TIPUS: SERVEIS

DATA: 06/02/2024

PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i PSM, SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament *(ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)*

Revisions estructurals de 20 trens series 4000 de L1 i 9 trens sèrie 3000 + 6 trens sèrie 2000 de L3 per un període de 1 any.
Inclou 20 revisions a la flota de línia 1 i 15 revisions a la flota de línia 3. Les tasques inclouen revisió de bastidors de bogie muntat i suports sota bastidor de caixa per tal de verificar les zones amb més risc de fissura, detallades segons pla de inspeccions de CAF.

Es tracta d'una contractació recurrent?

NO

SI En cas afirmatiu: Data Inici prevista: 01/03/2024 Data Fi prevista *(sense pròrrogues)*: 30/09/2024

Descripció de la necessitat -Art. 28- *(ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)*

Revisions estructurals de bastidors de bogie muntat i suports sota bastidor de caixa de trens sèries 2000, 3000 i 4000.

Aquesta revisió es imprescindible per garantir la seguretat estructural dels trens enumerats.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

La insuficiència de mitjans personals i materials per a què el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

No es disposa ni dels procediments a aplicar per inspeccionar el elements estructurals dels trens a través d' assajos no destructius ja que són propietat del fabricant dels trens. I tampoc es disposa de personal format i certificat en els assajos no destructius a aplicar segons requeriment del fabricant dels trens per fer les inspeccions.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

Dos-cents set mil cinc-cents quinze euros (207.515,00 €), IVA inclòs.

Lots: SI NO (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

Donat que la inspecció està relacionada directament en la seguretat estructural del tren, l'empresa encarregada ha de ser el dissenyador i constructor dels trens que es l'única que disposa dels procediments per realitzar la inspecció de seguretat, per tant no es pot dividir en lots.

Protecció Dades Personals SI NO (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució

1 any a comptar des de la formalització del contracte.

Conclusió:

Se sol·licita la contractació del servei , per a un termini d'execució d' un període d' un any a comptar des de la formalització del contracte i amb un valor estimat del contracte (VEC) 171.500,00 euros €

Ivan Majó Llopart
Responsable Material Mòbil L1