



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu al subministrament d'un camió grua, kit estructura completa, amb il·luminació com a vehicle d'emergència.

Punt de recàrrega per camió grua

EXPEDIENT NÚMERO: 2023/298

Procediment Obert simplificat



ÍNDEX

1. OBJECTE	3
2. CARACTERÍSTIQUES DEL CAMIÓ, GRUA I PUNT DE RECARREGA... 6	6
2.1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES	6
2.2 CONDICIONS DEL MANTENIMENT INCLÒS	8
2.3 SERVEI POST-VENTA	8
3. GARANTIA	8
ANNEX I. IMATGE CORPORATIVA.....	9
ANNEX II FOTOS GRUA AMB CISTELLA.....	10
ANNEX III: PRESENTACIÓ DADES TÈCNIQUES, IMPORT I TERMINI DEL LLIURAMENT	11

1. OBJECTE

El present plec de condicions té com a objecte definir les dades necessàries pel subministrament d'un camió grua, kit estructura completa, i il·luminació d'emergència de leds.

El vehicle s'entregarà matriculat amb tota la documentació per circular i en condicions de funcionament i amb tres jocs de claus.

El proveïdor haurà de tenir un servei "Post-Venda" capaç de donar servei dins de La comarca de l'Anoia (Barcelona).

El contracte està inclòs dins del projecte "MEJORA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE CASTELLOÍ", aprovat pel Ministeri de Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, i finançat per la convocatòria corresponent a l'exercici 2021 de Programa d'ajudes a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), aprovat pel Real Decret 692/2021, de 3 d'agost, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, PRTR – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana i rural, lluita contra la despoblació i desenvolupament de l'agricultura" i, concretament, del Component 2 "Implantació de l'Agenda Urbana espanyola: Pla de rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana", i de la Inversió 4 "Programa de regeneració i repte demogràfic", del dit PRTR.

El lloc de lliurament i recepció del vehicle serà: ajuntament de Castellolí, av de la Unió, 60 – 08719 Castellolí

1.1 Especificitats PRTR

Recau al contractista l'obligació sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, on s'hi ha de fer esment:

Política palanca del PRTR al que pertany l'activitat	Política Palanca 1 del PRTR "Agenda urbana i rural, lluita contra la despoblació i desenvolupament de l'agricultura".
Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 2 del PRTR - "Implantació de l'Agenda Urbana espanyola: Pla de Rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana"
Mesura (Reforma o Inversió)	Inversió 4 - "Programa de regeneració i repte demogràfic"
Títol del projecte DUS 5000	"Mejora de la movilidad sostenible de Castellolí"
Títol de l'actuació	Actuació 2 "Adquisició de vehicles"

Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	Sense etiqueta
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	No aplica
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	No aplica

El present projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El present projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant l'implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del



principi “no causar un perjudici significatiu” en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i al seu annex.

e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 2, i a la Inversió 4 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

Pels contractes d'obra i els de subministrament que generen residus, cal assegurar que l'estudi de gestió de residus de construcció i demolició que es desenvoluparà posteriorment en el corresponent Pla de gestió de residus i construcció i demolició, estigui conforme a l'establert en **el Real Decret 105/2008, de 1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició**, i assegurar que es compleixin les següents condicions:

- I. Almenys el 70 % en pes dels residus de construcció i demolició no perillosos (excloent el material natural esmentat a la categoria 17 05 04 a la Llista europea de residus establerta per la Decisió 2000/532/EC) generats al lloc de construcció es prepararà per a la seva reutilització, reciclatge o valorització, incloses les operacions de reblliment utilitzant residus per substituir altres materials, d'acord amb la jerarquia de residus i el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE.
- II. Els operadors hauran de limitar la generació de residus en els processos relacionats amb la construcció i demolició, de conformitat amb el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE i tenint en compte les millors tècniques disponibles i utilitzant la demolició selectiva per permetre l'eliminació i manipulació segura de substàncies perilloses i facilitar la preparació per a la reutilització i el reciclatge d'alta qualitat mitjançant la retirada selectiva de materials, utilitzant els sistemes de classificació disponibles per a residus de construcció i demolició. Així mateix, s'establirà que la demolició es dugui a terme preferiblement de forma selectiva i la classificació es realitzarà de forma preferent al lloc de generació dels residus. En el cas de generar-se residus perillosos, com l'amiant, aquests s'han de retirar, emmagatzemar i gestionar a través de gestors autoritzats per al seu tractament.
- III. Els dissenys dels edificis i les tècniques de construcció donaran suport a la circularitat i, en particular, demostraran, amb referència a la ISO 20887, per avaluar la capacitat de desmuntatge o adaptabilitat dels edificis, com estan dissenyats per ser més eficients en l'ús de recursos, adaptables, flexibles i desmuntables per permetre la reutilització i reciclatge.



Per tal d'acreditar el compliment d'aquests tres requisits en matèria de gestió dels residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i dels materials de construcció haurà d'aportar **un informe signat per la direcció facultativa de l'obra i que haurà de contenir l'acreditació documental que els residus s'han destinat a preparació per a la reutilització, el reciclatge o la valorització en gestors autoritzats i que es compleix el percentatge fixat del 70 %.**

Aquest fet s'acreditarà a través **dels certificats dels gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus lliurats perquè es pugui comprovar la separació realitzada a l'obra. També s'hi inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per a l'objectiu del 70 %.**

2. CARACTERÍSTIQUES DEL CAMIÓ CARROSSAT I DE LA GRUA.

2.1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

El camió grua tindrà les següents característiques o similars:

Característiques principals del camió (tractora):

CODIGO:	505.CC0.7	
DENOMINACIÓN:	e-Ducato Chasis 3.500 L4 47 Kw	
Tipo de vehículo eléctrico	BEV (Vehículo eléctrico de batería)	
Opcionales:	2 plazas	293 (3 plazas)
	+ 057 (2º eje 2500)	+ 057 (2º eje 2500)
Variante homologativa (TVV):	250 DPEAU GJB	250 DPEAU GJA
Contraseña de homologación:	e3*2007/46*0044	e3*2007/46*0044
Categoría:	N1	N1
DIMENSIONES CARROZABLES ORIENTATIVAS: (El cálculo real dependerá de la masa real del vehículo incluyen)		
Distancia entre ejes	4.035 (vold. trasero: 1325)	4.035 (vold. trasero: 1325)
Via anterior / posterior:	1810 / 1790	1810 / 1790
Voladizo anterior:	948	948
Voladizo posterior original:	1.325	1.325
Altura de la parte superior trasera del chasis al suelo (en vacío):	690 / 680	690 / 680
Anchura máxima permitida del veh. carrozado (con opc espejos):	2350	2350
Dist. parte posterior cabina a eje trasero:	2.645	2.645
Long. Máx. carrozable recomendable:	7.383	7.383
Voladizo máx. carrozable recomendable:	2.400	2.400
Altura máx. permitida del vehículo carrozado	3.500	3.500
Longitud vehículo mínima carrozable	6.308	6.308
Longitud MIN. de caja recomendable:	3.940	3.940
Longitud MAX. de caja recomendable:	5.015	5.015
MASAS:		
Plazas en tarjeta ITV:	2	3
Masa máx. autorizada (Kg):	3.500	3.500
Masa máx. autorizada 1º eje (kg.):	2.100	2.100
Masa máx. autorizada 2º eje (kg.):	2.500	2.500
MOM (Masa en orden de marcha) (kg.)		
(Tara nominal + 75 kg del conductor):	2.180	2.180
Masa total de los posibles opcionales que puede instalar el vehículo, se añade al dato de MOM (kg.):	63	60
Reparto MOM: 1º eje (con conductor) (kg.):	1.511	1.511
2º eje (con conductor) (kg.):	669	669
Carga útil teórica (vehículo sin opcionales) (kg.) (*):	1.395	1.395
Carga útil del vehículo vehículo con todos los opcionales (kg.) (*):	1.332	1.335
Masa máx. remolcable con freno/sin freno (kg.):	--	--
Masa vertical en el punto de acoplamiento (kg.):	--	--
Masa máx. autorizada del conjunto (kg.):	3.500	3.500



MOTOR:	
Denominación:	Motor eléctrico (47 kWh)
Fabricante:	I.E.T. S.p.A
Tipo (Código):	46.350.679
Potencia máxima neta (kW / rpm):	90 / 8.000
Potencia máxima en 30 minutos (kW / rpm):	58 / 8.000
Energía utilizable (kWh):	47 kWh (15,7 kWh x 3 celdas)
Par: kgm (Nm):	29,39 (288)
Tensión de trabajo (V):	400
REESS (Rechargeable Energy Storage Systems)	
Nº de módulos	3
Masa de todos los módulos (kg)	455 - 463
Capacidad (Ah):	120 Ah (40 Ah x 3)
Nivel Emisiones:	Euro 6AX
Consumo (Wh/km) (Veh. High/Veh. Low):	498,7 / 269,7
Autonomía eléctrica (km) (Veh. High/Veh. Low):	100,0 / 187,0
Nivel ruido dB(A)/E en movimiento / parado	67 / --
VARIOS:	
Neumáticos:	215/75 R 16C (116/114 R) - 6J x 16 - 68
	225/75 R 16C M+S (116/114 R) - 6J x 16 - 68
Velocidad máxima (km/h)	100

- Vehicle Color blanc rotulat segons disseny de l'Ajuntament de Castellolí que en el seu moment es determinarà, com a orientació veure imatges de l'annex 1.
- Tacògraf digital.
- Bluetooth, mans lliures.
- Climatitzador automàtic monozona.
- Sistema acústic avis peatons marxa enrera.
- Sensors d'aparcament.

Característiques principals de la grua:

Grua amb cistella porta persones

Altura de trabajo máxima (medida desde el suelo)	9,5 mt
Altura desde el piso a base de cesta	7,50 mt
Alcance horizontal máximo (desde el centro de giro a borde exterior de cesta)	6,8 mt
Giro	240 °
Peso admisible en cesta para cualquier posición del diagrama de alcances	175 kgs
Capacidad libre de carga del camión	700kgs

Mides de la cistella 630x610x1100 mm (annex 2 informació addicional)

Característiques principals del punt de recàrrega:

Punt de recàrrega 400 Vca-32 A fins 22 kW trifàsic, caixa de protecció, cablejat amb protecció, sensor per control dinàmic de potència de recàrrega.

Muntatge, posta en marxa, servei postvenda i legalització de la instal·lació

La instal·lació s'efectuarà en el magatzem municipal, ubicat en el c/ Constància, 28

2.2 CONDICIONS DEL MANTENIMENT INCLÒS

S'ha d'incloure el manteniment preventiu durant al menys 5 anys, d'acord al llibre de manteniment, en quant a terminis i operacions a realitzar.

2.3 SERVEI POST-VENDA

El proveïdor haurà de tenir un servei "Post-Venda" capaç de donar servei dins de La comarca de l'Anoia (Barcelona) en menys de 6 hores i solucionar qualsevol incidència del vehicle.

3. GARANTIA

La garantia mínima serà de 3 any des de la data de subministrament, a excepció del xassís i carrosseria que tindrà una garantia de 10 anys.

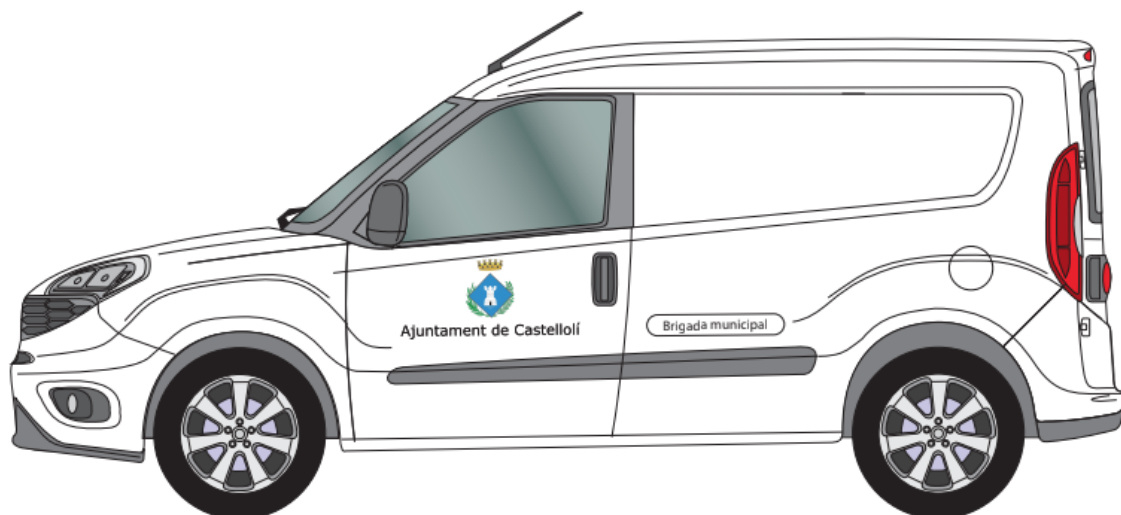
En el sobre únic es podrà adjuntar una taula de garanties superior per cadascuna de les parts, desglossada en:

- Motor i xassís
- Grup hidràulic i grua
- Punt de recàrrega

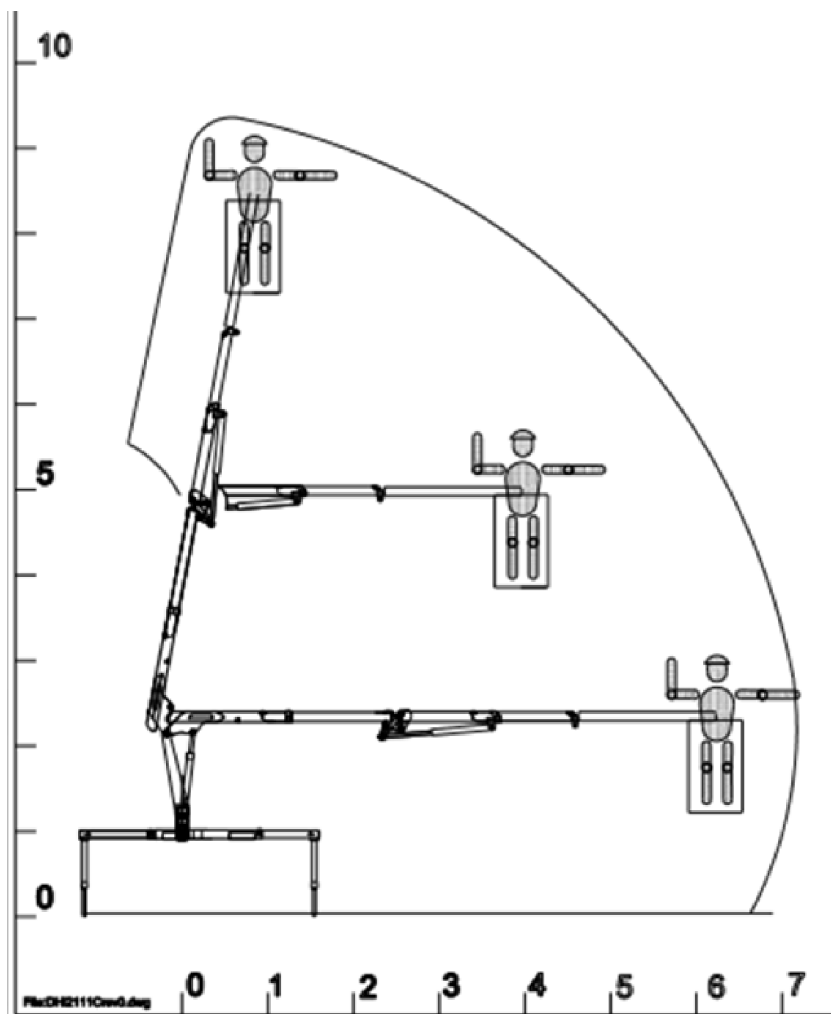


**AJUNTAMENT
DE CASTELLOÍ**

ANNEX 1 Imatge orientativa



ANNEX 2 GRUA AMB CISTELLA PORTA PERSONES



ANNEX III

PRESENTACIÓ DADES TÈCNIQUES, IMPORT I TERMINI DEL LLIURAMENT

El sotasignat _____, amb DNI _____
actuant en nom (indiqueu "propí" o la denominació de l'empresa a qui representa i el seu NIF),
assabentat de l'anunci de licitació del Contracte Adquisició de vehicle elèctric amb grua i punt
de recàrrega, expedient número 2023/298, i de les condicions i requisits que s'exigeixen per
a l'adjudicació de l'esmentat Contracte, a continuació exposa les següents dades tècniques
concernents a la seva oferta tècnica:

**Subministrament d'un camió grua, kit estructura completa, amb il·luminació com a
vehicle d'emergència i grua amb cistella portapersones**

Vehicle ofert és: _____

Preu ofert és: _____

La data del subministrament del vehicle és _____

La presentació de l'oferta suposa l'acceptació de totes les condicions de subministrament
descrites en el PPT.

I als efectes oportuns, se signa el present document en _____,

a _____ de _____ de _____.

Signatura