



Ajuntament de Castellterçol

**MEMÒRIA VALORADA DE LES ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ
MUNICIPAL D'INCENDIS FORESTALS 2024, EN EL TERME MUNICIPAL DE
CASTELLTERÇOL**





Ajuntament de Castellterçol

MEMÒRIA VALORADA

1. Antecedents

D'acord amb el que preveu l'art. 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, les entitats locals situades en zones d'alt risc d'incendis forestals, com és el cas de Castellterçol, han de disposar d'un Pla de Prevenció d'Incendis Forestals, que ha de contenir les mesures operatives i administratives a prendre i els equips i les infraestructures a crear, per a defensar-se dels incendis forestals i disminuir-ne el risc.

L'Ajuntament, en data 26 de gener 2021, va aprovar el Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals de Castellterçol per al període 2020-2026, elaborat per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

La Comissió Local de Seguiment de les actuacions previstes al Pla de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals, en la reunió de data 18 de Gener de 2024, va acordar proposar les actuacions del PPI a executar durant l'any 2024 i la seva valoració econòmica.

2. Actuacions a realitzar

Les actuacions a realitzar proposades per la comissió Local de Seguiment de les Actuacions previstes al Pla de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals per executar durant l'any 2024, són les següents:

Actuació 1

Manteniment de ferm i vegetació del camí de Mas Clamí fins al camí del Gironès. Longitud d'actuació de 3,00 km. Codi mapa PPI: 23

Actuació 2

Manteniment de ferm i vegetació del camí que transcórrer des de la C-59 fins al Ricart. Longitud d'actuació de 2,40 km. Codi mapa PPI: 7

Actuació 3

Manteniment de ferm i vegetació del camí del Pla de la Gana fins al límit de terme municipal passant per Vilanova i la Sala (tram del pla de la gana fins encreuament amb camí 15). Longitud d'actuació de 4,00 km. Codi mapa PPI: 16

Actuació 4

Manteniment de ferm i vegetació del camí que surt de la creueta fins a la Carretera C-59 passant per la Ginabreda (tram que surt de la creueta fins a l'encreuament amb camí 10). Longitud d'actuació de 1,02 km. Codi mapa PPI: 4

Actuació 5

Manteniment de ferm i vegetació del camí de la Sala fins al Coll de l'Olleret. Longitud d'actuació de 2,40 km. Codi mapa PPI: 15

3. Descripció de les actuacions a realitzar

L'arranjament dels camins consisteix en el conjunt de treballs que cal dur a terme per adequar les pistes forestals existents al pas ràpid d'un vehicle d'extinció d'incendis, i ferles el més duradores possible.





Ajuntament de Castellterçol

Les actuacions a realitzar són les següents, recomanant-se seguir el mateix ordre d'execució:

1. Tallada, poda i estassada de la vegetació per aconseguir la secció de servei sense vegetació indicada a la fitxa tècnica adjunta.
2. Trituració, crema o retirada de les restes de les operacions anteriors.
3. Adaptació de la plataforma a les característiques tècniques que consten en la fitxa adjunta: amplada, pendents longitudinal i transversal, trenques, radi de curvatura, canvis de sentit, encreuaments, pas de torrenteres, perfilament de la plataforma.
4. Acabat del ferm.

Aquestes actuacions s'hauran d'executar d'acord amb els criteris generals que consten en la fitxa annexa "Arranjament de pistes forestals de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals" redactada per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, amb les següents consideracions que tenen la condició de prescripcions tècniques particulars i que prevalen respecte als criteris generals de la fitxa adjunta:

Respecte a la plataforma del ferm

1. Criteris de pas i circulació

- Amplada pas: Es tracta d'operacions de manteniment de camins. Per tant, l'objectiu és el de recuperar i/o mantenir l'amplada inicial dels mateixos. Aquest precepte es mantindrà tret que no s'especifiqui el contrari per part de la Direcció d'Obra qui ho haurà acordat prèviament amb totes les parts implicades.
- Amplada d'eixamplament: No s'aplicaran

2. Criteris de maniobrabilitat

- Atès que es tracta d'operacions de manteniment dels camins i elements operatius dels mateixos, en cas de requerir-se algun canvi sobre el traçat actual o que afectin a elements singulars operatius del mateix (radis de gir, canvi de sentit, creació zones segures,...) aquest es realitzarà d'acord amb la Direcció d'obra que ho haurà acordat prèviament amb totes les parts implicades. La possible construcció d'aquests elements operatius, queden inclosos en el preu unitari d'execució de les obres de manteniment del camí que consta al pressupost annexat.

3. Aportacions de material

- La grava ha de ser del tipus 3.
- El tot-ú ha de ser tot-ú artificial ZA25 o tot-ú natural ZN40. No s'acceptarà tot-ú reciclat procedent de residus de la construcció i enderrocament.

4. Criteris de drenatge

- La secció del camí ha de ser d'esquena d'ase on sigui possible.
- Secció del ferm perfilada i amb el mínim d'irregularitats
- Trenques i sortides laterals amb la freqüència necessària per evacuar l'aigua.
- En el cas de pas de torrents es respectaran les sortides naturals i es facilitarà el seu enllitament, aportant material de drenatge quan s'escaigui o de protecció contra l'erosió.
- Forma de les trenques suaus, fent cunetes de terra per obrir sortides laterals per a l'aigua en casos de dificultat d'evacuació. La forma de la trenca ha d'assegurar l'objectiu d'evacuar l'aigua i permetre la circulació dels vehicles d'extinció d'incendis

5. Criteris a aplicar en els pendents dels camins





Ajuntament de Castellterçol

- En pendents longitudinals superiors al 13%, caldrà corregir-les quan sigui possible, efectuant actuacions addicionals de drenatge i de fixació del ferm per a fer-los practicables.

6. Criteris d'equip d'extensió i compactació

- Per la posada en obra de la grava i del tot-ú, s'utilitzaran estenedors automotrius, que estaran dotats dels dispositius necessaris per estendre el material amb la configuració desitjada i proporcionar-li un mínim de compactació, així com sistemes automàtics d'anivellació.
- En el cas d'utilitzar-se estenedors que no estiguin proveïts d'una tolva per la descàrrega del material des dels camions, aquesta haurà de realitzar-se a través de dispositius de preextensió (carretons o similars) que garanteixin el repartiment homogeni i uniforme del material davant de l'equip d'extensió.
- Els compactadors hauran de ser autopropulsats i tenir inversors del sentit de la marxa d'acció suau.
- La composició de l'equip de compactació es determinarà en el tram de prova, i haurà d'estar compost com a mínim per un compactador vibratori de corrons metàl·lics.
- El corró metàl·lic del compactador vibratori tindrà una càrrega estàtica sobre la generatriu no inferior a tres-cents newtons per centímetre (300 N/cm) i serà capaç d'assolir una massa de almenys quinze tones (15t), amb amplituds i freqüències de vibració adequades.
- Si s'utilitzen compactadors pneumàtics, aquests hauran de ser capaços d'assolir una massa d'almenys trenta-cinc tones (35t) i una càrrega per roda de cinc tones (5t), amb una pressió d'inflat que pugui arribar a assolir un valor no inferior a vuit dècimes de megapascal (0,8 MPa).
- Els compactadors amb corrons metàl·lics no presentaran solcs ni irregularitats en ells. Els compactadors vibratoris tindran dispositius automàtics per eliminar la vibració a l'invertir el sentit de la marxa. Els pneumàtics tindran rodes llises, en nombre, grandària i configuració tals que permetran el solapament entre les petjades davanteres i les posteriors.
- El director de les obres aprovarà l'equip de compactació que es vagi a utilitzar, la seva composició i les característiques de cada un dels seus elements, que seran els necessaris per aconseguir una compacitat adequada i homogènia del material aportat en tot el seu espessor, sense produir trencaments del material granular ni enrotllaments.
- En els llocs inaccessibles per als equips de compactació convencionals, s'empraran altres de la grandària i disseny adequats per la labor que es pretengui realitzar.

Sobre la vegetació adjacent a la plataforma

Criteris de pas, visibilitat i seguretat

- Tractament que permeti una secció de pas aclarida en amplada i alçada.
- Amplada tractament: 1 metre a banda i banda, mantenint la vegetació en el ferm, prioritzant la banda superior en terrenys de pendent transversal.
- Alçada tractament: Extracció o esporga fins a 4 metres d'alçada, mantenint els arbres i vegetació en el ferm.

Altres condicions

- La fusta i llenya es posarà a disposició de la propietat i s'eliminaran o trituraran les restes vegetals, a no ser que s'especifiqui el contrari.





Ajuntament de Castellterçol

4. Termini d'execució de l'actuació

D'acord amb les característiques de les actuacions proposades, es preveu un termini d'execució de les obres dos mesos des de l'adjudicació, i en tot cas hauran d'haver finalitzat com a molt tard el 15 de Juny de 2024.

5. Solvència tècnica

L'empresa adjudicatària aportarà tots els estris necessaris, així com els productes que utilitzaran per la intervenció, essent al seu càrrec tots els materials, maquinaria i elements necessaris per efectuar en correctes condicions les obres.

En tot cas, les actuacions han de ser executades per empreses registrades amb epígrafs IAE de l'agrupació 50 i/o 91, segons que correspongui.

6. Criteris d'adjudicació

Al tractar-se d'una obra per la qual es disposa d'una subvenció atorgada per a la seva realització, l'adjudicació no es farà en base al millor preu, sinó en base a les millores ofertes, que consistiran en l'aportació de tot-ú artificial ZA25 o tot-ú natural ZN40, extres a les previstes en l'amidament.

S'atorgarà un punt per tona de material aportat, és a dir, aportació d'una tona 1 punt, aportació de 2 tones 2 punts, i així successivament. Per la qual cosa en la oferta s'haurà d'indicar el nombre de tones de tot-ú artificial ZA25 o tot-ú natural ZN40, que s'aporta com a millora.

L'aportació de material implica la estesa i piconatge de tot-ú, amb compactació del 95% PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació. La seva distribució es realitzarà d'acord amb la Direcció d'obra que ho haurà acordat prèviament amb totes les parts implicades.

S'adjudicarà el contracte a l'empresa que obtingui una major puntuació. En cas d'empat, es realitzarà un sorteig per resoldre'l.

7. Certificació dels treballs

Els treballs hauran de ser certificats per tècnics de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, prèviament al seu abonament. Conseqüentment, es presentarà la factura una vegada certificats els treballs.

8. Amidament i pressupost

A continuació es defineixen els amidaments i pressupost dels camins afectats per la present actuació:





Ajuntament de Castellterçol

Proposta d'actuacions per l'any 2024				
Municipi	Concepte	Codi	KM	Cost
Castellterçol	Manteniment de ferm i vegetació del camí de Mas Clamí fins al camí del Gironès	23	3,00	2.559,38 €
	Manteniment de ferm i vegetació del camí de la C-59 fins al Ricart	7	2,40	2.734,69 €
	Manteniment de ferm i vegetació del camí del Pla de la Gana fins a límit de terme passant per Vilanova i la Sala (tram del Pla de la Gana fins a l'encreuament amb el camí 15)	16	4,00	3.455,10 €
	Manteniment de ferm i vegetació del camí que surt de la Creueta fins la Crta. C-59 passant per la Ginabreda (tram de la creueta fins l'encreuament amb el camí 10)	4	1,02	1.037,36 €
	Manteniment de ferm i vegetació del camí de la Sala fins al Coll de l'Olleret	15	2,40	2.223,68 €
	TOTAL		12,82	12.010,21 €

Pressupost d'execució material (PEM)	12.010,21 €
Despeses generals 13% + Benefici industrial 6%	2.281,94 €
Pressupost d'execució per contracte (PEC)	14.292,15 €
21% IVA	3.001,35 €
Pressupost d'execució per contracte + IVA (PEC+IVA)	17.293,50 €

El pressupost total per contracte ascendeix a DISET MIL DOS-CENTS NORANTA-TRES EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS IVA INCLÒS. (17.293,50 €).

Castellterçol, a la data de la signatura

Arquitecte tècnic municipal



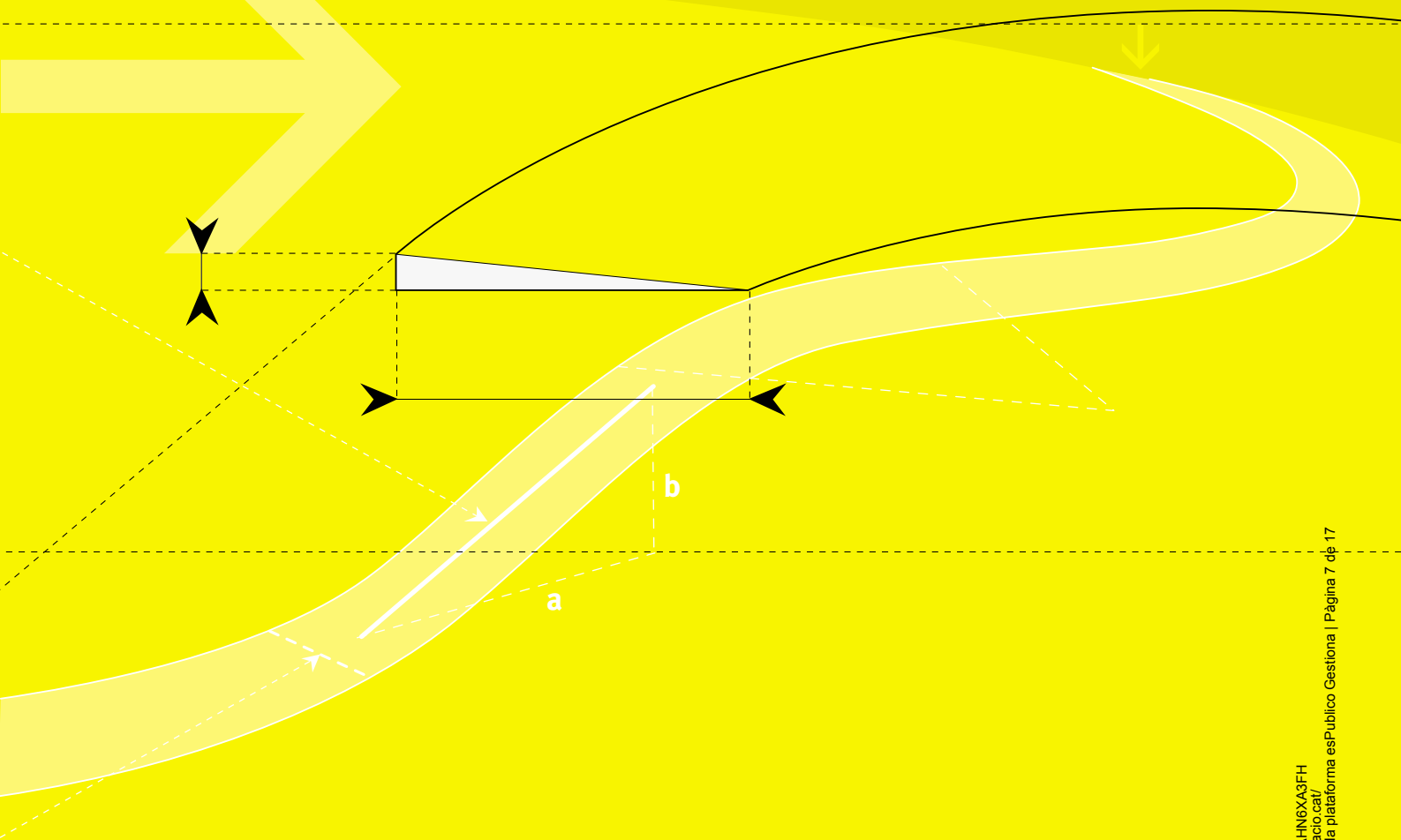


→ FITXA 2

Arranjament de pistes forestals



de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals



Arranjament de pistes forestals

Una pista forestal és, en general, un camí de terra, d'un sol carril i sense cunetes. És, per tant, la més simple de les vies del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals (PPI) per les quals pot circular un camió autobombona forestal d'extinció d'incendis.

Definició de l'obra i objectiu

Es denomina arranjament de pista forestal, de la xarxa viària bàsica del PPI, el conjunt de treballs que cal dur a terme per adequar les pistes forestals existents al pas ràpid d'un vehicle d'extinció d'incendis, i fer-les al més duradores possible. Tot això, amb costos mínims.

A continuació es donen els principals criteris tècnics per aconseguir-ho.

Aquesta fitxa utilitza dos colors d'acord amb la norma següent:

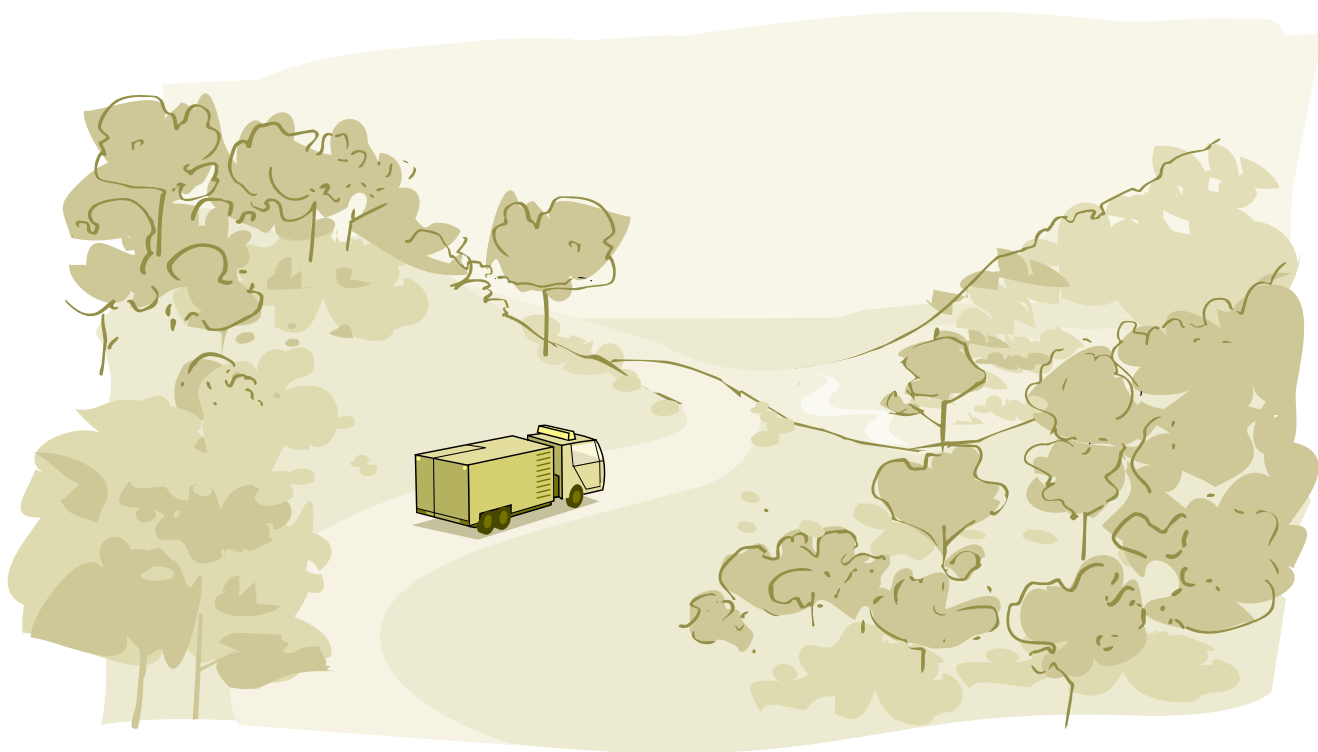


Groc: informació



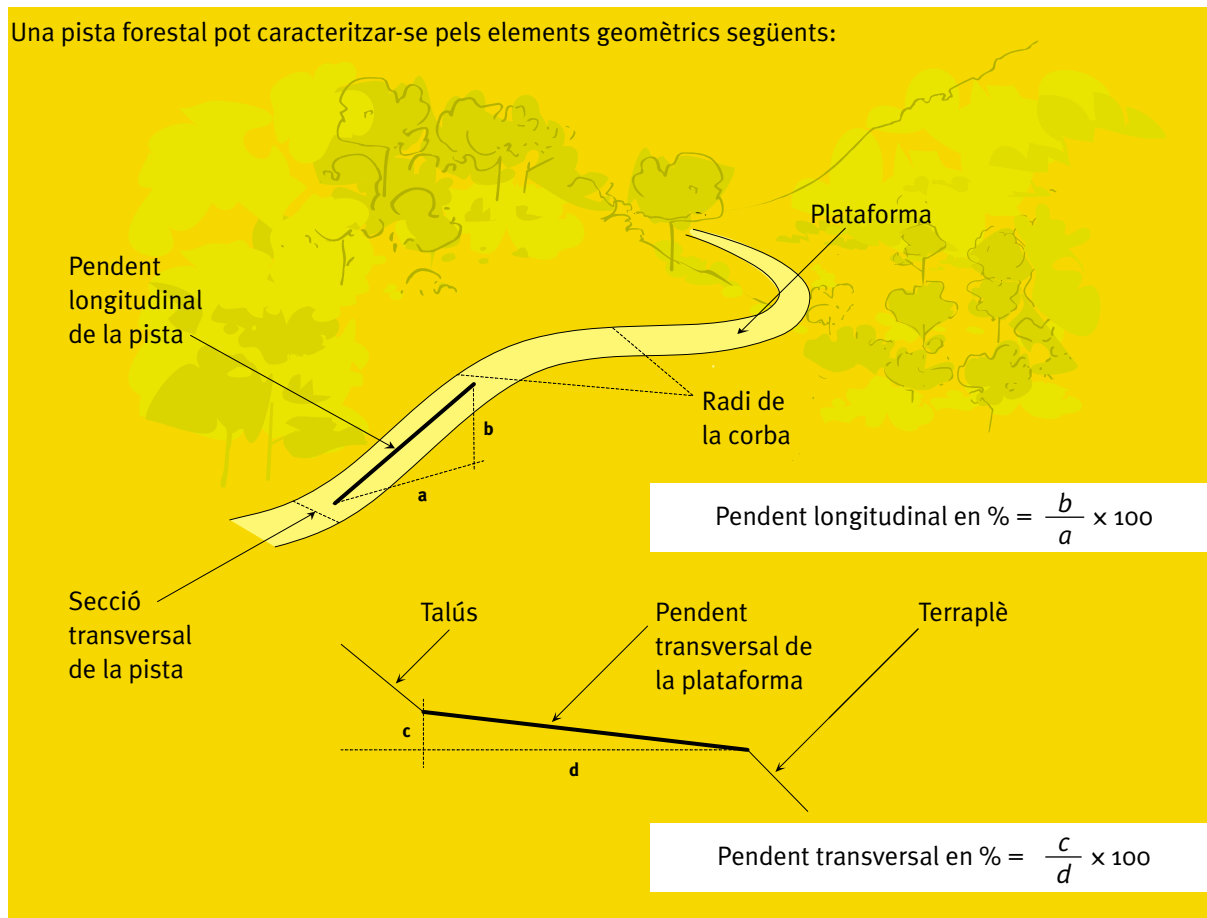
Gris: criteri tècnic

Totes les unitats d'aquesta fitxa estan expressades en metres.



Geometria d'una pista forestal

Una pista forestal pot caracteritzar-se pels elements geomètrics següents:

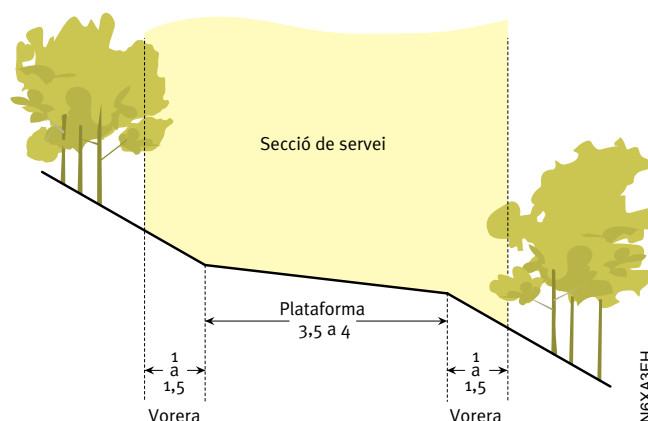


Plataforma i voreres (un sol carril)

La plataforma és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació de la pista.

Les voreres són dues bandes sense vegetació d'un metre a cada costat de la plataforma, que tenen com a objectiu augmentar la seguretat dels equips d'extinció, la utilitat del camí per reforçar una línia de defensa i la capacitat del camí per actuar com a tallafoc.

En aquesta fitxa denominarem secció de servei la secció vertical que té com a base la plataforma i les voreres.



A les pistes forestals de la xarxa bàsica del PPI, la secció de servei no ha de tenir vegetació.

Amplada de la secció de servei

L'amplada mínima de la secció de servei recomanada al PPI és la següent: **plataforma: 3,5 a 4 m, voreres: 1 a 1,5 m.**



Criteris generals d'execució de l'obra

Per a l'arranjament d'una pista forestal, es recomana seguir l'ordre d'actuacions següent:

- 1 Tallada, poda i estassada de la vegetació per aconseguir la secció de servei sense vegetació indicada en la present fitxa tècnica
- 2 Trituració, crema o retirada de les restes de les operacions anteriors
- 3 Adaptació de la plataforma a les característiques tècniques d'aquesta fitxa: amplada, pendents longitudinal i transversal, trenques, radi de curvatura, canvis de sentit, encreuaments, pas de torrenteres, perfilament de la plataforma
- 4 Acabat del ferm

1 i 2 Tallada, poda i estassada de la vegetació

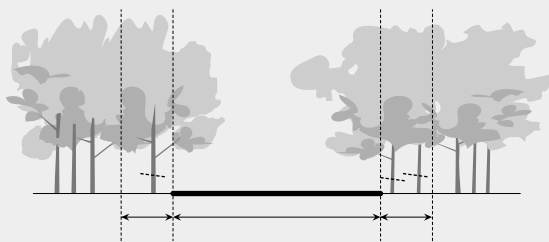
Construcció de la secció de servei

Utilitzant preferentment la combinació de maquinària descrita al final d'aquesta fitxa, es procedirà a la tallada de tota la vegetació arbòria i arbustiva de les voreres i a la poda de les branques situades dins de la secció de servei.

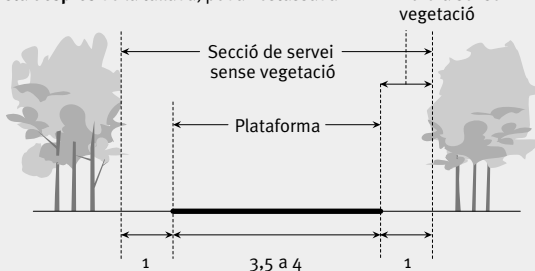
La vegetació, un cop tallada, ha de ser retirada, cremada o triturada abans de començar la resta de treballs.

Cas 1

Pista **abans** de la tallada, poda i estassada

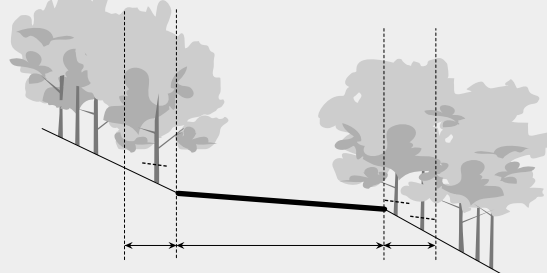


Pista **després** de la tallada, poda i estassada

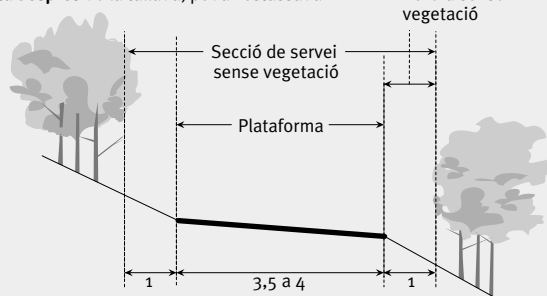


Cas 2

Pista **abans** de la tallada, poda i estassada



Pista **després** de la tallada, poda i estassada



3 Adaptació de la plataforma

Un cop tallada la vegetació, es procedirà a realitzar els moviments de terres d'acord amb les recomanacions següents:

Amplada, pendent longitudinal, talussos i terraplens

Amplada

L'especificada en parlar de la secció de servei, és a dir, de 3,5 a 4 m.

Pendent longitudinal de la pista

En general, una bona pista forestal no ha de superar el 8% de pendent longitudinal.

En casos excepcionals i sempre en trams curts, de no més de 75 m, el pendent pot arribar al 13%.

Talussos i terraplens

Els talussos i terraplens no han de ser verticals, han de tenir un pendent com més petit millor per evitar esllavissades sobre la plataforma. En terrenys inestables, l'ideal seria el que indiquem a continuació:



Si s'ha de fer terraplè, cal disposar la terra en capes de 25 cm de gruix màxim, compactades una per una amb un corró.

Drenatge de la pista

L'aigua és el pitjor enemic dels fermes de terra, i per això un bon drenatge de la pista n'afavoreix la conservació.

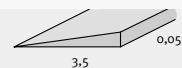
Per construir una pista ben drenada amb ferm de terra s'ha de tenir en compte:

- El pendent transversal de la plataforma, que facilita l'evacuació de l'aigua i evita la creació de bassals
- El pas de torrenteres
- Les trenques, que desvien l'aigua de la plataforma i eviten la creació de xaragalls
- El perfilament i la compactació de la plataforma

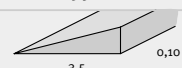
Pendent transversal de la plataforma

Valors del pendent transversal, un sol carril

- Valor mínim = 1,5%



- Valor màxim = 3%



Relació entre els pendents longitudinal i transversal

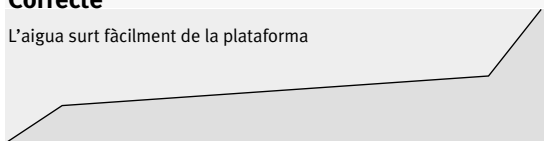
Pendent longitudinal de la pista	Pendent transversal a executar
Menys del 3%	1,5%
Del 3 al 6%	2%
Més del 6%	3%

Error constructiu a la plataforma que afecten el drenatge

Estat final de la plataforma

Correcte

L'aigua surt fàcilment de la plataforma



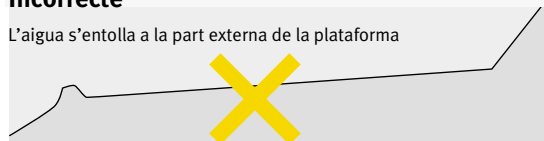
Incorrecte

L'aigua s'entolla al centre de la plataforma



Incorrecte

L'aigua s'entolla a la part externa de la plataforma



Pas de torrenteres

Quan la pista ha de travessar un torrent actiu, cal preveure alguna solució per evitar la reparació contínua de la plataforma.

El més barat sol ser la construcció d'un gual de formigó armat, defensat amb esculleres de pedra. Per garantir la qualitat i el bon servei de l'obra, es recomana, abans de construir-lo, consultar amb un enginyer forestal especialitzat.

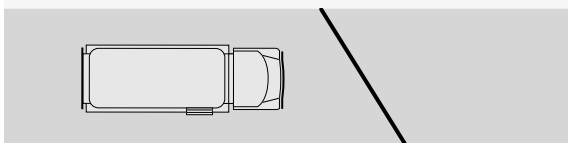


Trenques

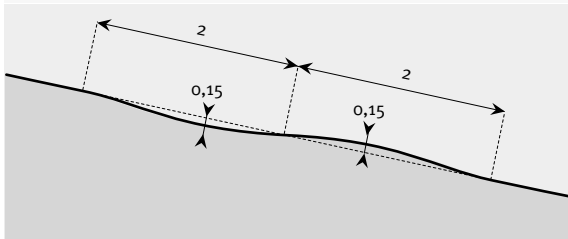
La trenca és una franja ondulada transversal del mateix material del ferm del camí que té la missió de desviar les aigües de la plataforma.

Col·locació i dimensions de la trenca

Planta



Alçat



Distància entre trenques

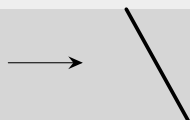
Pendent longitudinal de la pista	Distància entre trenques
Menys del 5%	Cada 75 m
Entre el 5 i el 10%	Cada 50 m
Més del 10%	Cada 25 m

Error constructiu de les trenques que afecten el drenatge

Posició de les trenques

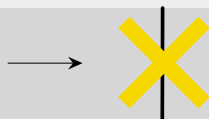
Correcta

Direcció de les aigües →

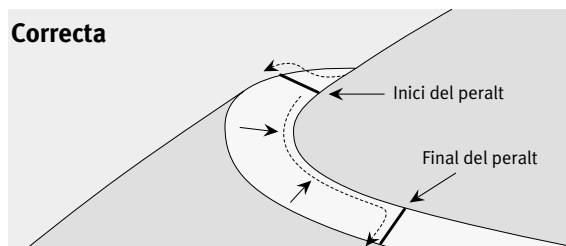


Incorrecta

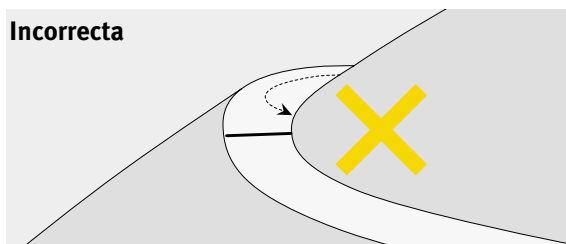
Direcció de les aigües →



Correcta



Incorrecta



Perfilament de la plataforma

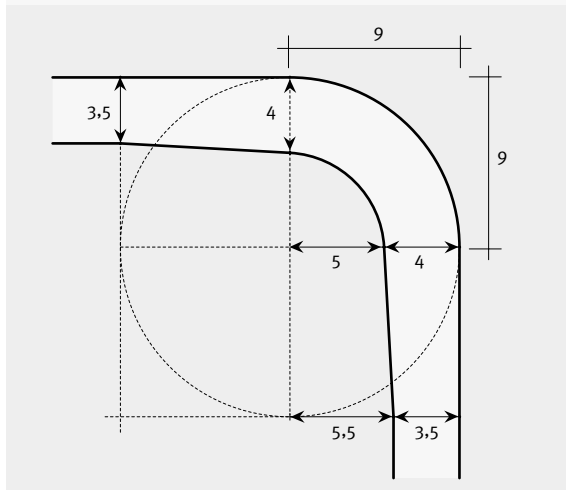
Entenem per perfilament el bon acabat de la plataforma que consisteix en l'eliminació dels basalls, xaragalls, pedregam, etc., que dificulten la circulació dels vehicles i l'eliminació de l'aigua (vegeu l'apartat «Construcció del ferm»).

Corbes

Les corbes han de tenir un radi i un peralt adequats per permetre el pas dels vehicles autobomba pesats dels bombers.

Radi de la corba

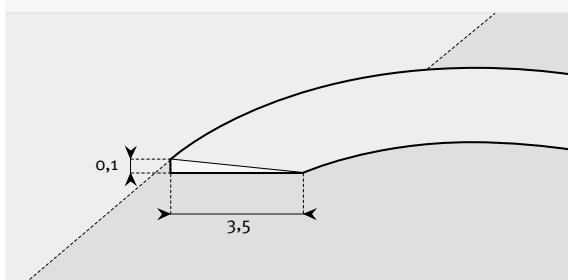
Si un vehicle troba un revolt amb un radi que no li permet maniobrar, pot quedar encallat al camí o veure's obligat a fer nombroses maniobres, amb gran pèrdua de temps. Per evitar aquestes situacions, cal complir les distàncies mínimes de la figura següent:



Peralt

El peralt és una inclinació de la calçada o plataforma cap al centre de la corba, que té la missió de contrarestar la força centrífuga que impulsa el vehicle cap a l'exterior.

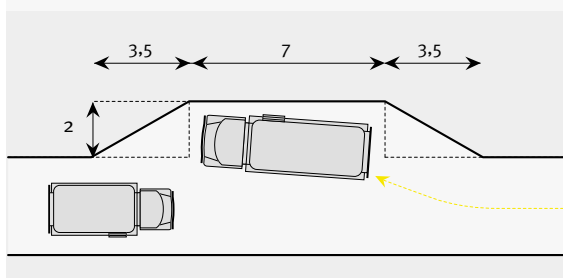
A les pistes de terra del PPI, on la velocitat dels vehicles és petita, la inclinació del peralt pot coincidir amb el màxim pendent (3%) recomanat anteriorment per als perfils transversals.



Encreuament de vehicles

En general, amb la plataforma recomanada anteriorment no és necessari fer eixamplaments per a l'encreuament de vehicles.

Quan no sigui possible, en trams llargs, construir les vores planes sense vegetació, cal preveure eixamplaments, d'acord amb la figura següent:

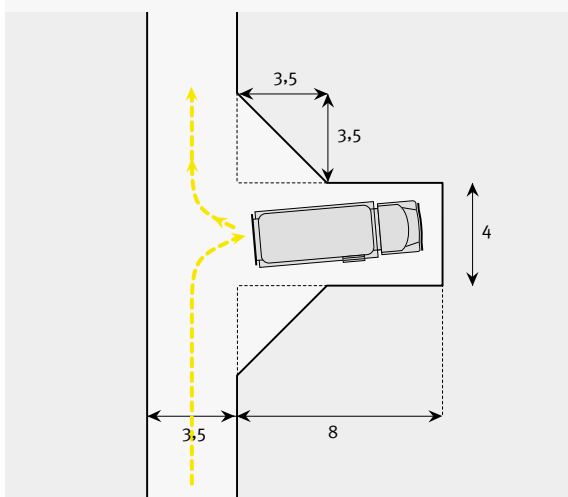


Obres complementàries

Canvi de sentit

Les pistes de la xarxa bàsica de prevenció d'incendis han de permetre el canvi de sentit de la marxa a les zones de màxim perill i als culs-de-sac.

El canvi de sentit més simple és el de forma de T que s'indica a la figura

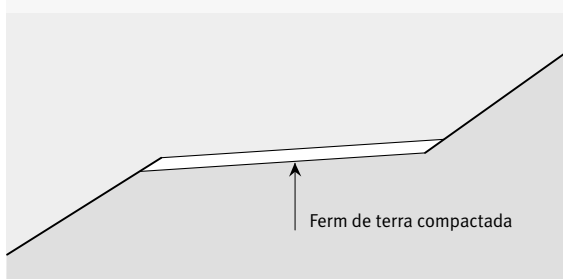


4 Acabat del ferm

Ferm

El ferm és l'estructura superior de la plataforma del camí que rep els efectes del trànsit; i, també, de la pluja.

El ferm de les pistes forestals del PPI està constituït per la terra remoguda en adequar i perfilar la plataforma, degudament compactada amb un corró.



Arranjament de la pista

Tallada, poda i estassada de la vegetació

Considerant que els costos de creació manual d'una secció de servei sense vegetació són superiors, a la major part del país, als costos dels treballs mecanitzats, es recomana utilitzar la combinació de maquinària següent:

- Per talar arbres, desbrancar i apilar: **braç articulat amb capçal processador** sobre giratòria de cadenes, treballant des de la pista que cal arranjar.
- Per arranjar la pila de troncs i repassar la secció: **treball manual**.
- Per estassar i triturar el sotabosc i les branques: **braç articulat amb capçal desbrossador de martells** sobre retroexcavadora de pneumàtics o giratòria de cadenes, treballant des de la pista.
- Per retirar els troncs apilats: **camió amb grua**.

Adaptació de la plataforma amb modificacions importants

Si l'arranjament que hem de fer comporta alguna d'aquestes operacions: eixamplament de la plataforma, modificació de pendents longitudinals o modificació de corbes, es recomana la utilització de la combinació de maquinària següent:

- **Buldòzer** per adaptar la plataforma
- **Motoanivelladora** per perfilar el ferm
- **Corró** per compactar el ferm

Arranjament amb modificacions simples

Si les obres d'arranjament de més importància són millorar el pendent transversal, construir trenques, construir canvis de sentit o construir eixamplaments per a l'encreuament de vehicles, es recomana utilitzar la combinació de maquinària següent:

- **Pala carregadora (toro)** per adaptar la plataforma i perfilar el ferm
- **Motoanivelladora** per perfilar el ferm
- **Corró** per compactar del ferm

Manteniment de la pista

Després d'un bon arranjament, el període de servei d'una pista de terra depèn de molts factors. La pluja és, en general, el més determinant, sobretot les pluges excepcionals. En general, en absència de situacions extraordinàries, en el PPI es considera que la durada de servei d'una pista de terra és de tres a quatre anys.

Per tant, cada tres o quatre anys cal procedir a un manteniment de la pista. Aquest manteniment afecta principalment la nova vegetació dins de la secció de servei, el pendent transversal, el perfilament del ferm i les trenques.

La maquinària que es recomana fer servir per a les operacions de manteniment és la següent:

Vegetació

- **Braç articulat amb capçal desbrossador de martells**, per talar i triturar tanyades
- **Perxa telescòpica manual per a la poda**

Perfilament i trenques

- **Motoanivelladora** i pas de corró
- En sòls molt durs on no pot treballar la motoanivelladora, es recomana la combinació següent: **toro, motoanivelladora i corró**

Nota: No s'ha d'utilitzar mai una retroexcavadora per treballar en l'arranjament d'una pista forestal del PPI. No és la màquina adequada. No pot complir la majoria de condicions marcades en aquesta fitxa.



Quadre de rendiments horaris mitjans

Arranjament de pista

Tipus de maquinària	Terrenys tous (hores/km)	Terrenys durs (hores/km)
Buldòzer	—	18 - 20
Pala carregadora (toro)	13 - 15	16 - 20
Motoanivelladora	3 - 4	4 - 6
Corró	4 - 6	5 - 9

Manteniment de pista

Tipus de maquinària	Terrenys tous (hores/km)	Terrenys durs (hores/km)
Pala carregadora (toro)	5 - 9	6 - 10
Motoanivelladora	3 - 4	4 - 6
Corró	4 - 6	5 - 9

Tala, poda i estassada de la vegetació

Tipus de maquinària i actuacions	hores/km
Processadora	5
Tala amb motoserra	19
Trituració mecànica (toro)	12
Apilament manual i repàs general	16
Manteniment de vorera (trituratora de martells)	6



© Diputació de Barcelona

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals

Primera edició: juny de 2001

Disseny gràfic: Gándara Asociados, SA

Alpres: DL B-34389-2001



Pla municipal de prevenció
d'incendis forestals



Per a qualsevol consulta truqueu al

 **93 402 26 14**

Oficina Tècnica
de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals



Codi Validació: 56PKCZHN7FCWEEWAHN6XA3FH
Verificació: <https://castellterol.administracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 17 de 17