



ORDRE D'ESTUDI EI-CNG-24003 i IA-CNG-24003

Ronda Nord de Figueres des de la GIP 5106 fins a l'N-IIa. Figueres-Vilafant

L'objecte dels estudis es la definició completa de totes les obres necessàries i d'acord a les exigències dels estudis informatius i estudis d'impacte ambiental per executar un tram de la xarxa viària de Figueres.

Les solucions a estudiar consistiran en una calçada de dos carrils, un per cada sentit de circulació entre les carreteres GIP 5106 i la N-IIa. Les alternatives de traçat es basaran en les plantejades en l'estudi informatiu i d'impacte ambiental previs amb claus EI/IA-XG-07043, a les que s'afegiran una alternativa que transcorri per sota el castell de Sant de Ferran i una altra més al nord.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu i Estudi d'impacte ambiental
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
Nou eix viari	0+000	1+200

Longitud aproximada	1,2 km
Municipis afectats	Figueres, Vilafant
Comarques	Alt Empordà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	35.997.500,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Àlex Claramunt Iban
--	---------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'origen de l'Estudi queda fixat al plànol que s'adjunta i que es coincideix amb l'estació del TGV, infraestructura que caldrà tenir en compte amb els seus elements funcionals, amb una connexió adequada per facilitar l'intercanvi modal entre infraestructures.

El final de l'Estudi es fixa a la intersecció amb la carretera N-lla.

En el tram en túnel la secció de la plataforma serà de 13 m i estarà formada per dos carrils de 3,50 m, un per cada sentit de circulació i una mitjana d'un metre. Fora del tram en túnel, la secció es podrà reduir de forma justificada.

Respecte als elements geomètrics del traçat es projectaran per a velocitat de 60 km/h i tindran en compte les consideracions de l'Ajuntament de Figueres.

3. Condicionants a tenir en compte

A l'alçada del Castell caldrà tenir en compte un túnel artificial amb una llargada a determinar.

Caldrà donar compliment a la normativa sobre seguretat en túnels, i allò que estableix quant a la disposició de galeries d'evacuació per permetre l'evacuació en el cas d'incident a l'interior dels túnels.

Caldrà incloure també la connexió amb la vialitat de l'estació del TGV.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fases de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de

l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 5 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament