

## Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2019.07)

PPT



Expedient de contractació núm. 2019.07

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

## **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULEN L'ACORD MARC DE MOBILITAT SOSTENIBLE AMB DESTINACIÓ A LES ENTITATS LOCALS DE CATALUNYA (EXPEDIENT 2019.07)**

**Aquest plec de prescripcions tècniques i el plec de clàusules administratives particulars, així com els annexos que regulen aquesta licitació estan disponibles a l'adreça d'Internet:**

<http://www.ccdl.cat>

### **CARACTERÍSTIQUES**

Els objectes que formaran part de l'Acord marc, amb els equipaments obligatoris que es detallen, són els que figuren amb les seves fitxes tècniques, en els lots relacionats a continuació.

#### **1. Objecte del contracte**

L'Acord marc que té com a objecte el subministrament de vehicles i sistemes de mobilitat sostenible, en la modalitat de compra i arrendament amb o sense opció de compra, amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2019.07) i es licitarà i executarà amb els termes de l'article 221.3 i el 221.4 de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP).

Tal com s'especifica en les clàusules corresponents del Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP), les empreses podran licitar en els lots que considerin, sense limitació de presentació ni d'adjudicació. No es preveu la presentació de variants.

Els objectes que formaran part de l'Acord marc (amb els equipaments obligatoris que es detallen) són els que figuren amb les seves fitxes tècniques, dels lots relacionats a continuació.

Els equips, servei o subministraments adjudicats serviran com a preu unitari màxim de referència del que figuren en els lots esmentats. Les empreses, si ho consideren oportú, podran aportar preus complementaris en el moment de presentar l'oferta en el sobre C –tal com es regula en el PCAP– que es podran incorporar en el contracte basat, a on també es podrà acabar de configurar l'equip amb aquelles característiques que detallin la proposta tècnica per tal de que doni resposta a les necessitats de l'entitat local destinatària.

#### **2. Incorporació de la perspectiva de gènere en els contractes públics**

L'article 10 de la Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, estableix que els poders adjudicadors de Catalunya que tinguin la consideració d'administracions públiques han de procurar incloure clàusules socials en les bases de la contractació amb la finalitat de promoure la igualtat de tracte i d'oportunitats de dones i homes en el mercat laboral. En funció de la naturalesa i les característiques del contracte, s'han inclòs clàusules de perspectiva de gènere en les diferents fases del procediment, que es desenvoluparan en el PCAP.

#### **3. Nomenclatura vocabulari comú de contractes (CPV) i estructura de lots**

La codificació corresponent a la nomenclatura vocabulari comú de contractes (CPV) de la Comissió Europea són, als diferents lots:

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| 34144900-7 | Vehicles elèctrics                  |
| 34100000-8 | Vehicles de motor                   |
| 34144700-5 | Vehicles utilitaris                 |
| 34113200-4 | Vehicles tot terreny                |
| 34400000-1 | Motocicletes, bicicletes i sidecars |
| 34114100-0 | Vehicles d'emergència               |
| 34114200-1 | Automòbils de policia               |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|            |                                                        |
|------------|--------------------------------------------------------|
| 66114000-2 | Serveis d'arrendament financer                         |
| 71241000-9 | Estudi de viabilitat, serveis d'assessorament, anàlisi |
| 98351100-9 | Serveis d'aparcaments                                  |
| 34926000   | Equip de control d'aparcaments                         |
| 80500000-9 | Serveis de formació                                    |
| 31158100-9 | Carregadors de bateries                                |

Segons preveu el reglament (CE) núm. 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, que modifica el Reglament (CE) núm. 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel que s'aprova el vocabulari comú de contractes públics (CPV) i les directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa a la revisió del CPV.

#### **4. Estructura de les unitats de licitació**

L'estructura de lots del grup de vehicles de serveis generals i de serveis policials, es fa seguint la classificació de vehicles segons les seves emissions, en base a la resolució de la Direcció General de Trànsit (DGT) del 13 d'abril de 2016, on s'estableixen els distintius ambientals. La classificació que es farà servir per aquesta licitació, és:

- Cero emissions: Vehicles classificats en el registre de vehicles com vehicles elèctrics a bateria (BEV), vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV), vehicles elèctrics híbrids endollables (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 quilòmetres o vehicles de pila de combustible.
- ECO: Vehicles classificats en el registre de vehicles com vehicles híbrids endollables amb una autonomia inferior a 40 quilòmetres, vehicles híbrids no endollables (HEV o MHEV), vehicles a gas natural (GNC) o gas liquat del petroli (GLP).
- C: Vehicles M1 i N1 classificats en el registre de vehicles com a benzina EURO 4/IV, 5/V o 6/VI o dièsel EURO 6/VI. Vehicles M2, M3, N2 y N3 classificats en el registre de vehicles com a benzina Euro VI/6 o dièsel Euro VI/6.

#### **5. Grups que defineixen les unitats de licitació**

##### **Grup de vehicles de serveis generals, en compra**

###### **Vehicles ZERO-elèctrics (BEV):**

- Lot 01, cotxe petit (BEV)
- Lot 02, cotxe utilitari (BEV)
- Lot 03, cotxe compacte (BEV)
- Lot 04, cotxe berlina mitjana (BEV)
- Lot 05, cotxe berlina gran (BEV)
- Lot 06, cotxe monovolum petit (BEV)
- Lot 07, cotxe monovolum mitjà (BEV)
- Lot 08, cotxe monovolum gran (BEV)
- Lot 09, cotxe SUV petit (BEV)
- Lot 10, cotxe SUV compacte (BEV)
- Lot 11, cotxe SUV mitjà (BEV)
- Lot 12, cotxe tot terreny (BEV)
- Lot 13, cotxe pick-up (BEV)
- Lot 14, scooter urbana (BEV)
- Lot 15, scooter interurbana-I (BEV)
- Lot 16, motocicleta interurbana-II (BEV)
- Lot 17, motocicleta tot camí/tot terreny (BEV)

###### **Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV):**



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Lot 18, cotxe berlina mitjana (PHEV)  
Lot 19, cotxe berlina gran (PHEV)  
Lot 20, cotxe monovolum petit (PHEV)  
Lot 21, cotxe monovolum gran (PHEV)  
Lot 22, cotxe SUV petit (PHEV)  
Lot 23, cotxe SUV compacte (PHEV)

**Vehicles ECO-híbrids (HEV o MHEV):**

Lot 24, cotxe petit (HEV o MHEV)  
Lot 25, cotxe utilitari (HEV o MHEV)  
Lot 26, cotxe compacte (HEV o MHEV)  
Lot 27, cotxe berlina mitjana (HEV o MHEV)  
Lot 28, cotxe monovolum petit (HEV o MHEV)  
Lot 29, cotxe monovolum gran (HEV o MHEV)  
Lot 30, cotxe SUV petit (HEV o MHEV)  
Lot 31, cotxe SUV compacte (HEV o MHEV)

**Vehicles C-Benzina:**

Lot 32, cotxe compacte (BENZ)  
Lot 33, cotxe berlina mitjana (BENZ)  
Lot 34, cotxe monovolum petit (BENZ)  
Lot 35, cotxe monovolum gran (BENZ)  
Lot 36, cotxe SUV petit (BENZ)  
Lot 37, cotxe SUV compacte (BENZ)  
Lot 38, cotxe SUV mitjà (BENZ)  
Lot 39, cotxe Tot terreny (BENZ)  
Lot 40, cotxe pick-up (BENZ)  
Lot 41, scooter urbana (BENZ)  
Lot 42, scooter interurbana (BENZ)  
Lot 43, motocicleta tot camí/terreny (BENZ)

**Vehicles C-Gasol:**

Lot 44, cotxe Tot terreny (D)  
Lot 45, cotxe pick-up (D)

**Grup de vehicles de serveis generals, en arrendament**

**Vehicles ZERO-elèctrics (BEV):**

Lot 46, cotxe utilitari (BEV)  
Lot 47, cotxe compacte (BEV)  
Lot 48, cotxe berlina mitjana (BEV)  
Lot 49, cotxe berlina gran (BEV)  
Lot 50, cotxe monovolum petit (BEV)  
Lot 51, cotxe monovolum gran (BEV)  
Lot 52, cotxe SUV petit (BEV)  
Lot 53, cotxe SUV compacte (BEV)  
Lot 54, cotxe tot terreny (BEV)  
Lot 55, cotxe pick-up (BEV)



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV):**

- Lot 56, cotxe berlina mitjana (PHEV)
- Lot 57, cotxe berlina gran (PHEV)
- Lot 58, cotxe monovolum petit (PHEV)
- Lot 59, cotxe monovolum gran (PHEV)
- Lot 60, cotxe SUV petit (PHEV)
- Lot 61, cotxe SUV compacte (PHEV)

**Vehicles ECO-híbrids (HEV o MHEV):**

- Lot 62, cotxe compacte (HEV o MHEV)
- Lot 63, cotxe monovolum petit (HEV o MHEV)
- Lot 64, cotxe SUV petit (HEV o MHEV)
- Lot 65, cotxe SUV compacte (HEV o MHEV)

**Vehicles C-Benzina:**

- Lot 66, cotxe monovolum gran (BENZ)
- Lot 67, cotxe SUV petit (BENZ)
- Lot 68, cotxe SUV compacte (BENZ)
- Lot 69, cotxe SUV mitjà (BENZ)
- Lot 70, cotxe Tot terreny (BENZ)
- Lot 71, cotxe pick-up (BENZ)

**Vehicles C-Gasol:**

- Lot 72, cotxe Tot terreny (D)
- Lot 73, cotxe pick-up (D)

**Grup de vehicles de serveis policials, en arrendament**

**Vehicles ZERO-elèctrics (BEV):**

- Lot 74, cotxe policial compacte (BEV)
- Lot 75, cotxe policial berlina mitjana (BEV)
- Lot 76, cotxe policial monovolum gran (BEV)
- Lot 77, cotxe policial SUV compacte (BEV)
- Lot 78, furgoneta policial d'atestats petita (BEV)
- Lot 79, motocicleta policial urbana (BEV)
- Lot 80, motocicleta policial interurbana (BEV)
- Lot 81, motocicleta policial tot camí/terreny (BEV)

**Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV):**

- Lot 82, cotxe policial berlina mitjana (PHEV)
- Lot 83, cotxe policial monovolum gran (PHEV)
- Lot 84, cotxe policial SUV compacte (PHEV)
- Lot 85, furgoneta policial d'atestats gran (PHEV)

**Vehicles ECO-híbrids (HEV o MHEV):**

- Lot 86, cotxe policial berlina mitjana (HEV o MHEV)
- Lot 87, cotxe policial monovolum gran (HEV o MHEV)
- Lot 88, cotxe policial SUV compacte (HEV o MHEV)



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

### **Vehicles C-Benzina:**

- Lot 89, cotxe policial compacte (BENZ)
- Lot 90, cotxe policial berlina mitjana (BENZ)
- Lot 91, cotxe policial monovolum gran (BENZ)
- Lot 92, cotxe policial SUV compacte (BENZ)
- Lot 93, cotxe policial tot terreny (BENZ)
- Lot 94, cotxe policial pick-up (BENZ)
- Lot 95, furgoneta policial d'atestats petita (BENZ)
- Lot 96, furgoneta policial d'atestats gran (BENZ)
- Lot 97, scooter policial urbana (BENZ)
- Lot 98, scooter policial interurbana (BENZ)
- Lot 99, motocicleta policial tot camí/terreny (BENZ)

### **Vehicles C-Gasol:**

- Lot 100, furgoneta d'atestats petita (D)
- Lot 101, furgoneta d'atestats gran (D)
- Lot 102, cotxe policial Tot terreny (D)
- Lot 103, cotxe policial pick-up (D)

### **Grup de vehicles de lloguer**

- Lot 104, lloguer de vehicles

### **Grup de mobilitat innovadora**

- Lot 105, mobilitat bàsica elèctrica
- Lot 106, bicicleta elèctrica
- Lot 107, suport per a bicicleta, tipus A
- Lot 108, suport per a bicicleta, tipus B
- Lot 109, aparcament per a bicicletes tipus A
- Lot 110, aparcament per a bicicletes tipus B

### **Grup de complements per a la mobilitat sostenible**

- Lot 111, redacció de plans de mobilitat (PDE-pla de desplaçament d'empresa)
- Lot 112, redacció de plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS)
- Lot 113, punt de recàrrega ràpida
- Lot 114, formació "in-situ" de conducció segura i eficient (vehicle elèctric i motor d'explosió)
- Lot 115, formació "a pista" de conducció segura i eficient (vehicle elèctric i motor d'explosió)

### **Grup de vehicles de serveis generals, en compra**

### **Vehicles ZERO-elèctrics (BEV):**

#### **LOT 01, COTXE PETIT (BEV)**

##### **Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1450 i 1610 mm                     |
| Longitud | entre 3465 i 3670 mm                     |
| Amplada  | entre 1475 i 1680 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 4                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Motorització**

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 65 CV                                            |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

**Bateria**

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | lons de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 16 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 150 Km                                                                |

**Càrrega de la bateria**

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional | sí |
| Admet càrrega ràpida                                                                       | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries             | sí |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44                  |
|                                    | Exterior IP54                  |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 02, COTXE UTILITARI (BEV)**



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1430 i 1578 mm                     |
| Longitud | entre 3840 i 4090 mm                     |
| Amplada  | entre 1690 i 1800 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 4                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

**Motorització**

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 105 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

**Bateria**

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | lons de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 35 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 290 Km                                                                |

**Càrrega de la bateria**

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, |    |
| també anomenat cable de recàrrega ocasional    | sí |
| Admet càrrega ràpida                           | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de     | sí |
| tomes per a recarregar les bateries            |    |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44                  |
|                                    | Exterior IP54                  |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |
| l'equip de recàrrega a la paret    |                                |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 03, COTXE COMPACTE (BEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1435 i 1580 mm                     |
| Longitud | entre 4170 i 4380 mm                     |
| Amplada  | entre 1710 i 1825 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 120 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | Ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 40 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 270 Km                                                                |

Càrrega de la bateria

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional | sí |
| Admet càrrega ràpida                                                                       | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries             | sí |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Descàrrega d'informes            | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració   | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa      | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 04, COTXE BERLINA MITJANA (BEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1425 i 1540 mm                     |
| Longitud | entre 4425 i 4695 mm                     |
| Amplada  | entre 1745 i 1850 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 135 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | Ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 40 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 270 Km                                                                |

Càrrega de la bateria

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, |    |
| també anomenat cable de recàrrega ocasional    | sí |
| Admet càrrega ràpida                           | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de     | sí |
| tomes per a recarregar les bateries            |    |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

Tensió entrada

230V

Potència de recàrrega

Mínim 7 kW

Base de presa de corrent

Tipus II, segons el vehicle

IP (Índex de protecció, UNE20324

Interior IP44



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                                                                                                                                                                                                                     |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic )                                                                                                                                                                                                  | Exterior IP54                  |
| Cable de connexió                                                                                                                                                                                                                   | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Suport del cable                                                                                                                                                                                                                    | integrat, mínim 5 metres       |
| Mode de recàrrega                                                                                                                                                                                                                   | inclòs                         |
| Activació / desactivació                                                                                                                                                                                                            | mode 3 (IEC 61851)             |
| Selecció de potència                                                                                                                                                                                                                | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes                                                                                                                                                                                                               | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració                                                                                                                                                                                                      | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa                                                                                                                                                                                                         | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar                                                                                                                                                                                                    | sí                             |
| l'equip de recàrrega a la paret                                                                                                                                                                                                     |                                |
| El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada. |                                |

**LOT 05, COTXE BERLINA GRAN (BEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1420 i 1540 mm                     |
| Longitud | entre 4740 i 4980 mm                     |
| Amplada  | entre 1800 i 1860 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 135 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | lons de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 40 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 270 Km                                                                |

Càrrega de la bateria

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, |    |
| també anomenat cable de recàrrega ocasional    | sí |
| Admet càrrega ràpida                           | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de     | sí |
| tomes per a recarregar les bateries            |    |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

*categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau– i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

#### **LOT 06, COTXE MONOVOLUM PETIT (BEV)**

##### Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1575 i 1670 mm                     |
| Longitud | entre 4070 i 4375 mm                     |
| Amplada  | entre 1765 i 1810 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 5                                  |

##### Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 105 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

##### Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | lons de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 39 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 270 Km                                                                |

##### Càrrega de la bateria

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional | sí |
| Admet càrrega ràpida                                                                       | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de                                                 | sí |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

tomes per a recarregar les bateries

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanteres
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau– i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44                  |
|                                    | Exterior IP54                  |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 07, COTXE MONOVOLUM MITJÀ (BEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1610 i 1680 mm                     |
| Longitud | entre 4376 i 4530 mm                     |
| Amplada  | entre 1750 i 1870 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 5                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 120 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

Bateria

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | Ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat | mínim 40 kWh                                                                 |



Expedient de contractació núm.: 2019/07  
Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau– i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44                  |
|                                    | Exterior IP54                  |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 08, COTXE MONOVOLUM GRAN (BEV)**

**Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1575 i 1680 mm                     |
| Longitud | entre 4531 i 5000 mm                     |
| Amplada  | entre 1755 i 1930 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 5                                  |

**Motorització**

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 135 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Modus ECO de conducció     | sí                                                                           |
| <b>Bateria</b>             |                                                                              |
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 40 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 270 Km                                                                |

**Càrrega de la bateria**

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle,                                 |    |
| també anomenat cable de recàrrega ocasional                                    | sí |
| Admet càrrega ràpida                                                           | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries | sí |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau– i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44                  |
|                                    | Exterior IP54                  |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |
| l'equip de recàrrega a la paret    |                                |

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 09, COTXE SUV PETIT (BEV)**

**Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1520 i 1655 mm                     |
| Longitud | entre 3700 i 4230 mm                     |
| Amplada  | entre 1660 i 1800 mm (sense retrovisors) |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Alçada mínima del terra | mínim 15 cm |
| Places                  | mínim 4     |
| Portes                  | mínim 4     |

**Motorització**

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 135 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

**Bateria**

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 35 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 280 Km                                                                |

**Càrrega de la bateria**

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional | sí |
| Admet càrrega ràpida                                                                       | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries             | sí |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |
| l'equip de recàrrega a la paret    |                                |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 10, COTXE SUV COMPACTE (BEV)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1530 i 1700 mm                     |
| Longitud                | entre 4225 i 4615 mm                     |
| Amplada                 | entre 1765 i 2000 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 15 cm                              |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Portes                  | mínim 5                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 135 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | lons de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 35 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 280 Km                                                                |

Càrrega de la bateria

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional | sí |
| Admet càrrega ràpida                                                                       | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries             | sí |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanterers



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                        |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                  |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44               |
|                                    | Exterior IP54               |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)           |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres    |
| Suport del cable                   | inclòs                      |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                                                  |                                |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Mode de recàrrega                                                | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació                                         | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència                                             | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes                                            | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració                                   | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa                                      | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar l'equip de recàrrega a la paret | sí                             |

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

### LOT 11, COTXE SUV MITJÀ (BEV)

#### Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1625 i 1720 mm                     |
| Longitud                | entre 4550 i 4710 mm                     |
| Amplada                 | entre 1810 i 2000 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 19 cm                              |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Portes                  | mínim 5                                  |

#### Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 135 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

#### Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | lons de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 40 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 290 Km                                                                |

#### Càrrega de la bateria

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional | sí |
| Admet càrrega ràpida                                                                       | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries             | sí |

#### Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

#### Direcció i rodes

|                    |    |
|--------------------|----|
| Direcció assistida | sí |
|--------------------|----|



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Neumàtics de primera marca sí

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanteres
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau– i l'obra civil necessària.*



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                                                                                                                                                                                                                     |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                                                                                                                                                                                                                      | 230V                           |
| Potència de recàrrega                                                                                                                                                                                                               | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent                                                                                                                                                                                                            | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324                                                                                                                                                                                                    | Interior IP44                  |
|                                                                                                                                                                                                                                     | Exterior IP54                  |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic )                                                                                                                                                                                                  | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                                                                                                                                                                                                                   | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                                                                                                                                                                                                                    | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                                                                                                                                                                                                                   | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació                                                                                                                                                                                                            | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència                                                                                                                                                                                                                | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes                                                                                                                                                                                                               | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració                                                                                                                                                                                                      | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa                                                                                                                                                                                                         | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar                                                                                                                                                                                                    | sí                             |
| l'equip de recàrrega a la paret                                                                                                                                                                                                     |                                |
| El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada. |                                |

**LOT 12, COTXE TOT TERRENY (BEV)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1650 i 1850 mm                     |
| Longitud                | entre 4230 i 4850 mm                     |
| Amplada                 | entre 1805 i 1890 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 20 cm                              |
| Tracció 4x4             | sí                                       |
| Reductora               | sí o sistema equivalent                  |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Portes                  | mínim 5                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 140 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |
| Protecció sota motor            | sí                                                     |

Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | Ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 50 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 290 Km                                                                |

Càrrega de la bateria

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, |    |
| també anomenat cable de recàrrega ocasional    | sí |
| Admet càrrega ràpida                           | sí |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Cable adaptador connector amb dos tipus de sí  
tomes per a recarregar les bateries

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |
| Control de descens                     | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 13, COTXE PICK-UP (BEV)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1815 i 1840 mm                     |
| Longitud                | entre 5325 i 5400 mm                     |
| Amplada                 | entre 1840 i 1870 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 20 cm                              |
| Tracció 4x4             | sí                                       |
| Reductora               | sí o sistema equivalent                  |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Tipus de cabina         | dobles cabina                            |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 140 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |
| Protecció sota motor            | sí                                                     |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Bateria**

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | Ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 50 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 290 Km                                                                |

**Càrrega de la bateria**

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, |    |
| també anomenat cable de recàrrega ocasional    | sí |
| Admet càrrega ràpida                           | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de     | sí |
| tomes per a recarregar les bateries            |    |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |
| Control de descens                     | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau– i l'obra civil necessària.*

|                                                                  |                                |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                                                   | 230V                           |
| Potència de recàrrega                                            | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent                                         | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324                                 | Interior IP44                  |
|                                                                  | Exterior IP54                  |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic )                               | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                                                | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                                                 | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                                                | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació                                         | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència                                             | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes                                            | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració                                   | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa                                      | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar l'equip de recàrrega a la paret | sí                             |

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 14, SCOOTER URBANA (BEV)**

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Motorització                    | elèctrica                                              |
| Classificació mediambiental DGT | "cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Rodes                           | 2                                                      |
| Velocitat màxima (mínim)        | 70 km/h                                                |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Autonomia mitjana                 | mínim 70 km      |
| Tipus de frens (davant i darrera) | disc             |
| Fre regeneratiu                   | sí               |
| Fre motor                         | sí               |
| Neumàtics                         | de primera marca |

**Bateria i carregador**

|                                                                                                            |                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Bateria                                                                                                    | inclosa en el vehicle. Liti, ions de liti o similar |
| Capacitat de la bateria                                                                                    | mínim 4 kWh                                         |
| Carregador incorporat                                                                                      | sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V               |
| Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi | sí                                                  |

**Equipament bàsic mínim:**

- La motocicleta es amb dues claus de contacte
- Llum led
- Intermitents
- Retrovisors a tots dos costats
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Cavallet o pota de cabra

**Instrumentació mínima:**

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
  - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
  - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
  - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

### LOT 15, SCOOTER INTERURBANA ELÈCTRICA I (BEV)

|                                   |                                                        |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tipus                             | maxi scooter                                           |
| Motorització                      | elèctrica                                              |
| Classificació mediambiental DGT   | "zero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Rodes                             | 2                                                      |
| Places                            | 2                                                      |
| Velocitat màxima (mínim)          | 110 km/h                                               |
| Autonomia mitjana                 | mínim 80 km                                            |
| Marxa endarrere                   | sí                                                     |
| Tipus de frens (davant i darrera) | disc                                                   |
| Fre regeneratiu                   | sí                                                     |
| Neumàtics                         | de primera marca                                       |

#### Bateria i carregador

|                                                                                                            |                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Bateria                                                                                                    | inclosa en el vehicle. Liti, ions de liti o similar |
| Capacitat de la bateria                                                                                    | mínim 8 kWh                                         |
| Carregador incorporat                                                                                      | sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V               |
| Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi | sí                                                  |

#### Equipament bàsic mínim:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Llum led
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Cavallet o pota de cabra

#### Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

#### Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

#### Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

inclourà:

- Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
- Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament.

**LOT16, MOTOCICLETA INTERURBANA II (BEV)**

|                                   |                                                        |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tipus                             | motocicleta trail                                      |
| Motorització                      | elèctrica                                              |
| Classificació mediambiental DGT   | "zero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Rodes                             | 2                                                      |
| Alçada (del terre al seient)      | de 800 a 850 mm.                                       |
| Velocitat màxima (mínim)          | 120 km/h                                               |
| Autonomia mitjana                 | mínim 120 km                                           |
| Tipus de frens (davant i darrera) | disc                                                   |
| Fre regeneratiu                   | sí                                                     |
| Neumàtics                         | de primera marca                                       |

Bateria i carregador

|                                                                                                            |                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Bateria                                                                                                    | inclosa en el vehicle. Liti, ions de liti o similar |
| Capacitat de la bateria                                                                                    | mínim 12 kWh                                        |
| Carregador incorporat                                                                                      | sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V               |
| Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi | sí                                                  |

Equipament bàsic mínim:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
  - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
  - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
  - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament.

**LOT17, MOTOCICLETA TOT CAMÍ (BEV)**

|                                   |                                                        |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tipus                             | motocicleta tot camí                                   |
| Motorització                      | elèctrica                                              |
| Classificació mediambiental DGT   | "zero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Rodes                             | 2                                                      |
| Alçada (del terre al seient)      | de 780 a 900 mm.                                       |
| Pes màxim amb buit                | 140 kg                                                 |
| Velocitat màxima (mínim)          | 100 km/h                                               |
| Autonomia mitjana                 | mínim 70 km                                            |
| Tipus de frens (davant i darrera) | disc                                                   |
| Fre regeneratiu                   | sí                                                     |
| Fre motor                         | sí                                                     |
| Neumàtics                         | de primera marca                                       |

Bateria i carregador

|                                                                                                            |                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Bateria                                                                                                    | inclosa en el vehicle. Liti, ions de liti o similar |
| Capacitat màxima de la bateria                                                                             | mínim 6 kWh                                         |
| Carregador incorporat                                                                                      | sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V               |
| Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi | sí                                                  |

Equipament bàsic mínim:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
  - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
  - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
  - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.

**Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV):**

**LOT 18, COTXE BERLINA MITJANA (PHEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1425 i 1540 mm                     |
| Longitud | entre 4425 i 4695 mm                     |
| Amplada  | entre 1745 i 1850 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tipus                           | vehicle híbrid endollable                              |
| Tipus de combustible            | electricitat i benzina/gasol                           |
| Classificació mediambiental DGT | "cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions màximes               | màxim 40 gr/km                                         |

Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | Ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 8 kWh                                                                  |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 50 Km (modus elèctric)                                                |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Càrrega de la bateria**

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle,  
també anomenat cable de recàrrega ocasional    sí

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanter
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.  
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanters.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 19, COTXE BERLINA GRAN (PHEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1420 i 1540 mm                     |
| Longitud | entre 4740 i 4980 mm                     |
| Amplada  | entre 1800 i 1860 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tipus                           | vehicle híbrid endollable                              |
| Tipus de combustible            | electricitat i benzina/gasoli                          |
| Classificació mediambiental DGT | "cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions màximes               | màxim 40 gr/km                                         |

Bateria

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Tipus                      | Ions de liti / polímer de liti |
| Capacitat                  | mínim 10 kWh                   |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 50 Km (modus elèctric)  |

**Càrrega de la bateria**

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle,  
també anomenat cable de recàrrega ocasional    sí

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.  
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |
| l'equip de recàrrega a la paret    |                                |

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 20, COTXE MONOVOLUM PETIT (PHEV)**

**Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1575 i 1670 mm                     |
| Longitud | entre 4070 i 4375 mm                     |
| Amplada  | entre 1765 i 1810 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 5                                  |

**Motorització**

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tipus                           | vehicle híbrid endollable                              |
| Tipus de combustible            | electricitat i benzina/gasoil                          |
| Classificació mediambiental DGT | "cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions màximes               | màxim 40 gr/km                                         |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Bateria**

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | Ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 8 kWh                                                                  |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 50 Km (modus elèctric)                                                |

**Càrrega de la bateria**

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle,  
també anomenat cable de recàrrega ocasional sí

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.  
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |
| l'equip de recàrrega a la paret    |                                |

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 21, COTXE MONOVOLUM GRAN (PHEV)**

**Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1575 i 1680 mm                     |
| Longitud | entre 4531 i 5000 mm                     |
| Amplada  | entre 1755 i 1930 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 5                                  |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Motorització**

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tipus                           | vehicle híbrid endollable                              |
| Tipus de combustible            | electricitat i benzina/gasol                           |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions màximes               | màxim 40 gr/km                                         |

**Bateria**

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | Ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 10 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 50 Km (modus elèctric)                                                |

**Càrrega de la bateria**

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle,  
també anomenat cable de recàrrega ocasional sí

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.  
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanters.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44                  |
|                                    | Exterior IP54                  |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 22, COTXE SUV PETIT (PHEV)**

**Mides**

Alçada entre 1520 i 1655 mm



Expedient de contractació núm.: 2019/07  
Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |
| l'equip de recàrrega a la paret    |                                |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

**LOT 23, COTXE SUV COMPACTE (PHEV)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1530 i 1700 mm                     |
| Longitud                | entre 4225 i 4615 mm                     |
| Amplada                 | entre 1765 i 2000 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 15 cm                              |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Portes                  | mínim 5                                  |

Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tipus                           | vehicle híbrid endollable                              |
| Tipus de combustible            | electricitat i benzina/gasol                           |
| Classificació mediambiental DGT | "cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions màximes               | màxim 40 gr/km                                         |

Bateria

|                            |                                |                        |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------|
|                            | Propietat                      | inclosa en el vehicle, |
|                            | de propietat de l'ens local    | que contracti          |
|                            | (en compra)                    |                        |
| Tipus                      | ions de liti / polímer de liti |                        |
| Capacitat                  | mínim 10 kWh                   |                        |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 50 Km (modus elèctric)  |                        |

Càrrega de la bateria

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, |    |
| també anomenat cable de recàrrega ocasional    | sí |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau– i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                                                                                                                                                                                       |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Activació / desactivació                                                                                                                                                                              | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència                                                                                                                                                                                  | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes                                                                                                                                                                                 | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració                                                                                                                                                                        | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa                                                                                                                                                                           | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar l'equip de recàrrega a la paret                                                                                                                                      | sí                             |
| El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponent |                                |

**Vehicles ECO-híbrids (HEV o MHEV):**

IMPORTANT: En el cas dels vehicles HEV-híbrids no endollables i els MHEV-híbrids lleugers, per tal d'admetre o no el vehicle que l'empresa adjudicatària presenti, es considerarà com a criteri que tingui l'etiqueta mediambiental "ECO".

**LOT 24, COTXE PETIT (HEV o MHEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1450 i 1610 mm                     |
| Longitud | entre 3465 i 3670 mm                     |
| Amplada  | entre 1475 i 1680 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 4                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 65 CV                                 |
| Tipus de combustible            | benzina / electricitat                      |
| Classificació mediambiental DGT | "eco" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions CO2 cicle mixta WLTP  | màxim 115 g/km                              |

Bateria

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | lons de liti / polímer de liti                                               |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 25, COTXE UTILITARI (HEV o MHEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1430 i 1578 mm                     |
| Longitud | entre 3840 i 4090 mm                     |
| Amplada  | entre 1690 i 1800 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 4                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 70 CV                                 |
| Tipus de combustible            | benzina / electricitat                      |
| Classificació mediambiental DGT | "eco" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions CO2 cicle mixta WLTP  | màxim 120 g/km                              |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Bateria**

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | Ions de liti / polímer de liti                                               |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 26, COTXE COMPACTE (HEV o MHEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1435 i 1580 mm                     |
| Longitud | entre 4170 i 4380 mm                     |
| Amplada  | entre 1710 i 1825 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 90 CV                                 |
| Tipus de combustible            | benzina / electricitat                      |
| Classificació mediambiental DGT | "eco" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions CO2 cicle mixta WLTP  | màxim 120 g/km                              |

Bateria

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | lons de liti / polímer de liti                                               |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 27, COTXE BERLINA MITJANA (HEV o MHEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1425 i 1540 mm                     |
| Longitud | entre 4425 i 4695 mm                     |
| Amplada  | entre 1745 i 1850 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 110 CV                                |
| Tipus de combustible            | benzina / electricitat                      |
| Classificació mediambiental DGT | "eco" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions CO2 cicle mixta WLTP  | màxim 130 g/km                              |

Bateria

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | Ions de liti / polímer de liti                                               |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 28, COTXE MONOVOLUM PETIT (HEV o MHEV)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1575 i 1670 mm                     |
| Longitud | entre 4070 i 4375 mm                     |
| Amplada  | entre 1765 i 1810 mm (sense retrovisors) |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Places mínim 5  
Portes mínim 5

Motorització

Potència mínim 90 CV  
Tipus de combustible benzina / electricitat  
Classificació mediambiental DGT "eco" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)  
Emissions CO2 cicle mixta WLTP màxim 120 g/km

Bateria

Propietat inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)  
Tipus lons de liti / polímer de liti

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS sí  
Repartidor Electrònic de Frenada sí  
Sistema de control d'estabilitat (ESP) sí  
Control antiderrapatge o de tracció sí

Direcció i rodes

Direcció assistida sí  
Neumàtics de primera marca sí

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.  
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 29, COTXE MONOVOLUM GRAN (HEV o MHEV)**

**Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1575 i 1680 mm                     |
| Longitud | entre 4531 i 5000 mm                     |
| Amplada  | entre 1755 i 1930 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 5                                  |

**Motorització**

|                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 110 CV                                |
| Tipus de combustible            | benzina / electricitat                      |
| Classificació mediambiental DGT | "eco" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions CO2 cicle mixta WLTP  | màxim 130 g/km                              |

**Bateria**

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | lons de liti / polímer de liti                                               |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 30, COTXE SUV PETIT (HEV o MHEV)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1520 i 1655 mm                     |
| Longitud                | entre 3700 i 4230 mm                     |
| Amplada                 | entre 1660 i 1800 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 15 cm                              |
| Places                  | mínim 4                                  |
| Portes                  | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 105 CV                                |
| Tipus de combustible            | benzina / electricitat                      |
| Classificació mediambiental DGT | "eco" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions CO2 cicle mixta WLTP  | màxim 130 g/km                              |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Bateria**

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | Ions de liti / polímer de liti                                               |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 31, COTXE SUV COMPACTE (HEV o MHEV)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1530 i 1700 mm                     |
| Longitud                | entre 4225 i 4615 mm                     |
| Amplada                 | entre 1765 i 2000 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 15 cm                              |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Portes                  | mínim 5                                  |

Motorització

|                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 120 CV                                |
| Tipus de combustible            | benzina / electricitat                      |
| Classificació mediambiental DGT | "eco" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Emissions CO2 cicle mixta WLTP  | màxim 135 g/km                              |

Bateria

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | ions de liti / polímer de liti                                               |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**Vehicles C-Benzina:**

**LOT 32, COTXE COMPACTE (BENZ)**

**Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1435 i 1580 mm                     |
| Longitud | entre 4170 i 4380 mm                     |
| Amplada  | entre 1710 i 1825 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 4                                  |

**Motorització**

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 95 CV                               |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 130 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 6 litres/100                        |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS           | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada | sí |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 33, COTXE BERLINA MITJANA (BENZ)**

Mides

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Alçada   | entre 1425 i 1540 mm |
| Longitud | entre 4425 i 4695 mm |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|         |                                          |
|---------|------------------------------------------|
| Amplada | entre 1745 i 1850 mm (sense retrovisors) |
| Places  | mínim 5                                  |
| Portes  | mínim 4                                  |

**Motorització**

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 110 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 140 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 6,5 litres/100                      |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Sistema Start-Stop              | sí                                        |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 34, COTXE MONOVOLUM PETIT (BENZ)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1575 i 1670 mm                     |
| Longitud | entre 4070 i 4375 mm                     |
| Amplada  | entre 1765 i 1810 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 5                                  |

Motorització

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 95 CV                               |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 175 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 7,7 litres/100                      |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanter.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanter
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 35, COTXE MONOVOLUM GRAN (BENZ)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1575 i 1680 mm                     |
| Longitud | entre 4531 i 5000 mm                     |
| Amplada  | entre 1755 i 1930 mm (sense retrovisors) |
| Places   | mínim 5                                  |
| Portes   | mínim 5                                  |

Motorització

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 135 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 155 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 7 litres/100                        |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Sistema Start-Stop              | sí                                        |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                    |    |
|--------------------|----|
| Direcció assistida | sí |
|--------------------|----|



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Neumàtics de primera marca sí

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 36, COTXE SUV PETIT (BENZ)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1520 i 1655 mm                     |
| Longitud                | entre 3700 i 4230 mm                     |
| Amplada                 | entre 1660 i 1795 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 15 cm                              |
| Places                  | mínim 4                                  |
| Portes                  | mínim 4                                  |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Motorització**

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 90 CV                               |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 150 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 7 litres/100                        |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Sistema Start-Stop              | sí                                        |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 37, COTXE SUV COMPACTE (BENZ)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1530 i 1700 mm                     |
| Longitud                | entre 4225 i 4615 mm                     |
| Amplada                 | entre 1765 i 2000 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 15 cm                              |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Portes                  | mínim 5                                  |

Motorització

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 100 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 155 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 7 litres/100                        |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Sistema Start-Stop              | sí                                        |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 38, COTXE SUV MITJÀ (BENZ)**

**Mides**

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1625 i 1720 mm                     |
| Longitud                | entre 4550 i 4710 mm                     |
| Amplada                 | entre 1810 i 2000 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 19 cm                              |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Portes                  | mínim 5                                  |

**Motorització**

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 120 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 190 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 8,5 litres/100                      |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Sistema Start-Stop              | sí                                        |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                    |    |
|--------------------|----|
| Direcció assistida | sí |
|--------------------|----|



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Neumàtics de primera marca sí

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 39, COTXE TOT TERRENY (BENZ)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1650 i 1850 mm                     |
| Longitud                | entre 4230 i 4850 mm                     |
| Amplada                 | entre 1805 i 1890 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 20 cm                              |
| Tracció 4x4             | sí                                       |
| Reductora               | sí o sistema equivalent                  |
| Places                  | mínim 5                                  |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Portes mínim 5

Motorització

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 140 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 220 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 10 litres/100                       |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc. Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 40, COTXE PICK-UP (BENZ)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1815 i 1840 mm                     |
| Longitud                | entre 5325 i 5400 mm                     |
| Amplada                 | entre 1840 i 1870 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 20 cm                              |
| Tracció 4x4             | sí                                       |
| Reductora               | sí o sistema equivalent                  |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Tipus de cabina         | doble cabina                             |

Motorització

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 140 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 230 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 9,5 litres/100                      |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davaners.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davaners
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 41, SCOOTER URBANA (BENZ)**

|                                   |                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Tipus                             | maxi scooter                             |
| Motorització                      | benzina, motor mono cilíndric de 4 temps |
| Cilindrada                        | de 115 a 125 cm <sup>3</sup>             |
| Potència                          | mínim 10 CV                              |
| Refrigeració                      | aire o líquida                           |
| Injecció                          | electrònica                              |
| Canvi de marxes                   | automàtic                                |
| Rodes                             | 2                                        |
| Tipus de frens (davant i darrera) | disc                                     |
| Neumàtics                         | de primera marca                         |

**Equipament bàsic mínim:**

- La motocicleta es amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Retrovisors a tots dos costats
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Cavallet o pota de cabra

**Instrumentació mínima:**

- Velocímetre
- Quilometratge total
- Testimoni de llums



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**-Testimoni intermitents**

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
  - Formació de l'ús de la motocicleta als usuaris d'aquesta.
  - Formació de la correcta gestió i manteniment bàsic.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.

**LOT 42, SCOOTER INTERURBANA (BENZ)**

|                                   |                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Tipus                             | maxi scooter                             |
| Motorització                      | benzina, motor mono cilíndric de 4 temps |
| Cilindrada                        | de 278 a 350 cm3                         |
| Potencia                          | mínim 25CV                               |
| Refrigeració                      | líquida                                  |
| Injecció                          | electrònica                              |
| Canvi de marxes                   | automàtic                                |
| Rodes                             | 2                                        |
| Tipus de frens (davant i darrera) | disc                                     |
| Neumàtics                         | de primera marca                         |

**Equipament bàsic mínim:**

- La motocicleta es amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Retrovisors a tots dos costats
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Cavallet o pota de cabra

**Instrumentació mínima:**

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
  - Formació de l'ús de la motocicleta als usuaris d'aquesta.
  - Formació de la correcta gestió i manteniment bàsic.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.

**LOT 43, MOTOCICLETA TOT CAMÍ/TERRENY (BENZ)**

|                                   |                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Tipus                             | trail                                    |
| Motorització                      | benzina, motor mono cilíndric de 4 temps |
| Cilindrada                        | de 300 a 500 cm <sup>3</sup>             |
| Potencia                          | mínim 10 CV                              |
| Refrigeració                      | aire o líquida                           |
| Rodes                             | 2                                        |
| Alçada (del terre al seient)      | de 780 a 850 mm                          |
| Tipus de frens (davant i darrera) | disc                                     |
| Neumàtics                         | de primera marca                         |

**Equipament bàsic mínim:**

- La motocicleta es amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Retrovisors a tots dos costats
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Cavallet o pota de cabra

**Instrumentació mínima:**

- Velocímetre
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Entrega:**

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
  - Formació de l'ús de la motocicleta als usuaris d'aquesta.
  - Formació de la correcta gestió i manteniment bàsic.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.

**Vehicles C-Gasoil:**

**LOT 44, COTXE TOT TERRENY (D)**

**Mides**

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1650 i 1850 mm                     |
| Longitud                | entre 4230 i 4850 mm                     |
| Amplada                 | entre 1805 i 1890 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 20 cm                              |
| Tracció 4x4             | sí                                       |
| Reductora               | sí o sistema equivalent                  |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Portes                  | mínim 5                                  |

**Motorització**

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 175 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 240 g/km                            |
| Tipus de combustible            | gasoil                                    |
| Consum WLTP combinat            | màxim 9,5 litres/100                      |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Guanteres
- Catifes de goma



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 45, COTXE PICK-UP (D)**

Mides

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Alçada                  | entre 1815 i 1840 mm                     |
| Longitud                | entre 5325 i 5400 mm                     |
| Amplada                 | entre 1840 i 1870 mm (sense retrovisors) |
| Alçada mínima del terra | mínim 20 cm                              |
| Tracció 4x4             | sí                                       |
| Reductora               | sí o sistema equivalent                  |
| Places                  | mínim 5                                  |
| Tipus de cabina         | dobla cabina                             |

Motorització

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Potència              | mínim 150 CV         |
| Emissions de CO2 WLTP | màxim 245 g/km       |
| Tipus de combustible  | gasol                |
| Consum WLTP combinat  | màxim 9,5 litres/100 |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Classificació mediambiental DGT**

“C” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

### **Grup de vehicles de serveis generals, en arrendament**

En aquest apartat les empreses que presentin proposta, ho podran fer individualment pels lots que els hi convingui, sense limitació d'adjudicació de lots. Les tipologies de vehicles són les que figuren a continuació i posteriorment es descriuen les característiques tècniques mínimes obligatòries dels arrendaments.

L'objectiu dels lots d'aquests grups de vehicles, és donar el servei d'arrendament de vehicles de serveis generals als ens locals de Catalunya, amb la base de:

- Vehicles automòbils: 12.000 quilòmetres anuals, amb una vigència del contracte d'arrendament de 48 mesos.
- Vehicles motocicletes o scooters: 10.000 quilòmetres anuals, amb una vigència del contracte d'arrendament de 48 mesos

En els contractes basats, es podrà modificar els quilòmetres anuals, la vigència del contracte, així com determinar, si s'escau, el valor residual del vehicle, per tal de determinar de millor manera l'objecte en base a les necessitats de l'ens local.

### **Arrendament flexible, renting flexible o servei d'arrendament de curta durada:**

Tal com es preveu a la **clàusula 53 del PCAP**, en el cas de que l'ens local tingui la necessitat i l'empresa adjudicatària estigui en disposició de realitzar-ho, es podrà contractar per aquesta modalitat en el contracte basat, per un període no superior a 24 mesos.

En aquest cas es calcularà el preu que haurà de pagar l'ens local, integrant: la quota de lloguer, el cànon de manteniment i l'assegurança. No es repercutirà -ni abans, durant o a posteriori- abonament per quilòmetre no consumit, ni quilòmetre per excés, valor residual ni -tampoc- cap tipus de penalització per el retorn anticipat del vehicle. En el cas de l'arrendament flexible, renting flexible o servei d'arrendament de curta durada es podrà presentar proposta per part de l'empresa adjudicatària de vehicles que no siguin nous, amb un màxim de 24 mesos des de la seva matriculació i/o 40.000 quilòmetres. Els serveis tècnics de l'ens local podran, prèvia a la contractació, accedir al vehicle, revisar-ho i fer una prova dinàmica.

### **Vehicles ZERO-elèctrics (BEV):**

#### **LOT 46, COTXE UTILITARI (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT02.

#### **LOT 47, COTXE COMPACTE (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT03.

#### **LOT 48, COTXE BERLINA MITJANA (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT04.

#### **LOT 49, COTXE BERLINA GRAN (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT05.

#### **LOT 50, COTXE MONOVOLUM PETIT (BEV)**



Expedient de contractació núm. 2019/07  
Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT28.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

#### **LOT 64, COTXE SUV PETIT (HEV o MHEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT30.

#### **LOT 65, COTXE SUV COMPACTE (HEV o MHEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT31.

#### **Vehicles C-Benzina:**

#### **LOT 66, COTXE MONOVOLUM GRAN (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT35.

#### **LOT 67, COTXE SUV PETIT (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT36.

#### **LOT 68, COTXE SUV COMPACTE (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT37.

#### **LOT 69, COTXE SUV MITJÀ (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT38.

#### **LOT 70, COTXE TOT TERRENY (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT39.

#### **LOT 71, COTXE PICK-UP (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT40.

#### **Vehicles C-Gasol:**

#### **LOT 72, COTXE TOT TERRENY (D)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT44.

#### **LOT 73, COTXE PICK-UP (D)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT45.

#### Característiques tècniques mínimes obligatòries dels arrendaments

##### **1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT**

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic, descrites anteriorment per a cada lot.
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- c) Si s'escau, aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.
- d) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

e) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles, si s'escau.

f) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, si s'escau.

- Gestió de la matriculació del vehicle.
- Gestionades les tramitacions d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

## 2. CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERÍODE DE L'ARRENDAMENT

a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.

b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.

c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

## 3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

a) El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.

b) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:

- Provocades per l'ús habitual:
  - o Reparació de seients, avaries i entapissat.
  - o Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
  - o Conjunt d'embragatge.
  - o Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes
  - o Reposició de claus i comandaments per avaria
- Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
- Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.

d) La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).

e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.

f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.

g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

## 4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es reperi.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Els tallers on es reparin els vehicles hauran de fer una correcta gestió dels residus. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- d) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- e) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- f) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

## 5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol:

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

## 6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet, si l'ens local ho sol·licita. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

#### 7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

a) L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

#### 8. QUILOMETRATGE

- a) Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferencia entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.
- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
- Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

#### 9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- a) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- b) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle.
- c) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- d) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

#### 10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures, contractada a una empresa d'assegurances

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària segons normativa vigent.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

Les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

#### 11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. Per a la valoració de l'oferta, la informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pel període de 48 mesos. El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

#### 12. TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.

En el cas de baixa definitiva del vehicle, l'empresa el durà a un gestor autoritzat. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent i en un lloc degudament autoritzat.

#### **Grup de vehicles de serveis policials, en arrendament**

En aquest apartat les empreses que presentin proposta, ho podran fer individualment pels lots que els hi convingui, sense limitació d'adjudicació de lots. Les tipologies de vehicles son les que figuren a continuació i posteriorment es descriuen les característiques tècniques mínimes obligatòries de la transformació i de l'arrendament.

L'objectiu dels lots d'aquests grups de vehicles, és donar el servei d'arrendament de vehicles policials als ens locals de Catalunya, amb la base de:

- Vehicles automòbils: 30.000 quilòmetres anuals, amb una vigència del contracte d'arrendament de 48 mesos.
- Vehicles motocicletes o scooters: 12.000 quilòmetres anuals, amb una vigència del contracte d'arrendament de 48 mesos
- Vehicles furgonetes d'atestats: 10.000 quilòmetres anuals, amb una vigència del contracte d'arrendament de 48 mesos

En els contractes basats, es podrà modificar els quilòmetres anuals, la vigència del contracte, així com determinar, si s'escau, el valor residual del vehicle, per tal de determinar de millor manera l'objecte en base a les necessitats de l'ens local.

**Arrendament flexible, renting flexible o servei d'arrendament de curta durada:**

Tal com es preveu a la clàusula 53 del PCAP, en el cas de que l'ens local tingui la necessitat i l'empresa adjudicatària estigui en disposició de realitzar-ho, es podrà contractar per aquesta modalitat en el contracte basat, per un període no superior a 24 mesos.

En aquest cas es calcularà el preu que haurà de pagar l'ens local, integrant: la quota de lloguer, el cànon de manteniment i l'assegurança. No es repercutirà -ni abans, durant o a posteriori- abonament per quilòmetre no consumit, ni quilòmetre per excés, valor residual ni -tampoc- cap tipus de penalització per el retorn anticipat



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

del vehicle. En el cas de l'arrendament flexible, renting flexible o servei d'arrendament de curta durada es podrà presentar proposta per part de l'empresa adjudicatària de vehicles que no siguin nous, amb un màxim de 24 mesos des de la seva matriculació i/o 40.000 quilòmetres. Els serveis tècnics de l'ens local podran, previa a la contractació, accedir al vehicle, revisar-ho i fer una prova dinàmica.

### **Vehicles ZERO-elèctrics (BEV):**

#### **LOT 74, COTXE POLICIAL COMPACTE (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT03.

#### **LOT 75, COTXE POLICIAL BERLINA MITJANA (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT04.

#### **LOT 76, COTXE POLICIAL MONOVOLUM GRAN (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT08.

#### **LOT 77, COTXE POLICIAL SUV COMPACTE (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT10.

#### **LOT 78, FURGONETA POLICIAL D'ATESTATS PETITA (BEV)**

##### Mides

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Alçada   | entre 1850 i 1890 mm |
| Longitud | entre 4390 i 4600 mm |
| Portes   | mínim 4              |

##### Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 100 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |
| Modus ECO de conducció          | sí                                                     |

##### Bateria

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 35 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 190 Km                                                                |

##### Càrrega de la bateria

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, |    |
| també anomenat cable de recàrrega ocasional    | sí |
| Admet càrrega ràpida                           | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de     | sí |
| tomes per a recarregar les bateries            |    |

##### Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |



Expedient de contractació núm.: 2019/07  
Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Neumàtics de primera marca sí

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la*



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

*categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau– i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

#### **LOT 79, MOTOCICLETA POLICIAL URBANA (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT15.

#### **LOT 80, MOTOCICLETA POLICIAL INTERURBANA (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT16.

#### **LOT 81, MOTOCICLETA POLICIAL TOT CAMÍ/TERRENY (BEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT17.

#### **Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV):**

##### **LOT 82, COTXE POLICIAL BERLINA MITJANA (PHEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT18.

##### **LOT 83, COTXE POLICIAL MONOVOLUM GRAN (PHEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT21.

##### **LOT 84, COTXE POLICIAL SUV COMPACTE (PHEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT23.

##### **LOT 85, FURGONETA POLICIAL D'ATESTATS GRAN (PHEV)**

|              |                                          |
|--------------|------------------------------------------|
| <u>Mides</u> |                                          |
| Alçada       | entre 1950 i 2005 mm                     |
| Longitud     | entre 4970 i 5410 mm                     |
| Amplada      | entre 1950 i 2085 mm (sense retrovisors) |
| Portes       | mínim 4                                  |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Motorització**

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 120 CV                                           |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

**Bateria**

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat                  | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus                      | ions de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat                  | mínim 13 kWh                                                                 |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínima 50 Km                                                                 |

**Sistema de frens i estabilitat**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

**Direcció i rodes**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

### Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

### Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

### **Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:**

*Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.*

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tensió entrada                     | 230V                           |
| Potència de recàrrega              | Mínim 7 kW                     |
| Base de presa de corrent           | Tipus II, segons el vehicle    |
| IP (Índex de protecció, UNE20324   | Interior IP44<br>Exterior IP54 |
| IK (Índex d'impacte/dany mecànic ) | 09 (UNE-EN 50102)              |
| Cable de connexió                  | integrat, mínim 5 metres       |
| Suport del cable                   | inclòs                         |
| Mode de recàrrega                  | mode 3 (IEC 61851)             |
| Activació / desactivació           | local i possibilitat de remota |
| Selecció de potència               | local i possibilitat de remota |
| Descàrrega d'informes              | local i possibilitat de remota |
| Actualitzacions i configuració     | local i possibilitat de remota |
| Indicació d'estat lluminosa        | sí                             |
| Accessoris necessaris per penjar   | sí                             |

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

### **Vehicles ECO-híbrids (HEV o MHEV):**

IMPORTANT: En el cas dels vehicles HEV-híbrids no endollables i els MHEV-híbrids lleugers, per tal d'admetre o no el vehicle que l'empresa adjudicatària presenti, es considerarà com a criteri que tingui l'etiqueta mediambiental "ECO".

### **LOT 86, COTXE POLICIAL BERLINA MITJANA (HEV o MHEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT27.

### **LOT 87, COTXE POLICIAL MONOVOLUM GRAN (HEV o MHEV)**



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT29.

#### **LOT 88 COTXE POLICIAL SUV COMPACTE (HEV o MHEV)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT31.

#### **Vehicles C-Benzina:**

#### **LOT 89, COTXE POLICIAL COMPACTE (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT32.

#### **LOT 90, COTXE POLICIAL BERLINA MITJANA (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT33.

#### **LOT 91, COTXE POLICIAL MONOVOLUM GRAN (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT35.

#### **LOT 92, COTXE POLICIAL SUV COMPACTE (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT37.

#### **LOT 93, COTXE POLICIAL TOT TERRENY (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT39.

#### **LOT 94, COTXE POLICIAL PICK-UP (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT40.

#### **LOT 95, FURGONETA POLICIAL D'ATESTATS PETITA (BENZ)**

##### Mides

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Alçada   | entre 1850 i 1890 mm |
| Longitud | entre 4390 i 4600 mm |
| Portes   | mínim 4              |

##### Motorització

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 110 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 155 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 7 litres/100                        |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

##### Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

##### Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Equipament bàsic mínim:**

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

**Color del vehicle:**

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

**Equipaments i recanvis obligatoris**

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

**Entrega:**

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 96, FURGONETA POLICIAL D'ATESTATS GRAN (BENZ)**

**Mides**

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1950 i 2005 mm                     |
| Longitud | entre 4970 i 5410 mm                     |
| Amplada  | entre 1950 i 2085 mm (sense retrovisors) |
| Portes   | mínim 4                                  |

**Motorització**

|          |              |
|----------|--------------|
| Potència | mínim 110 CV |
|----------|--------------|



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 155 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 7 litres/100                        |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davaners.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davaners
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 97, SCOOTER POLICIAL URBANA (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT41.

**LOT 98, SCOOTER POLICIAL INTERURBANA (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT42

**LOT 99, MOTOCICLETA POLICIAL TOT CAMÍ/TERRENY (BENZ)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT43

**Vehicles C-Gasoil:**

**LOT 100, FURGONETA POLICIAL D'ATESTATS PETITA (D)**

Mides

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Alçada   | entre 1850 i 1890 mm |
| Longitud | entre 4390 i 4600 mm |
| Portes   | mínim 4              |

Motorització

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 110 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 155 g/km                            |
| Tipus de combustible            | gasol                                     |
| Consum WLTP combinat            | màxim 7 litres/100                        |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanteres
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 101, FURGONETA POLICIAL D'ATESTATS GRAN (D)**

Mides

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Alçada   | entre 1950 i 2005 mm                     |
| Longitud | entre 4970 i 5410 mm                     |
| Amplada  | entre 1950 i 2085 mm (sense retrovisors) |
| Portes   | mínim 4                                  |

Motorització

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Potència                        | mínim 110 CV                              |
| Emissions de CO2 WLTP           | màxim 155 g/km                            |
| Tipus de combustible            | benzina                                   |
| Consum WLTP combinat            | màxim 7 litres/100                        |
| Classificació mediambiental DGT | "C" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor Electrònic de Frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

**LOT 102, COTXE POLICIAL TOT TERRENY (D)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT44.

**LOT 103, COTXE PICK-UP (D)**

Les prescripcions tècniques mínimes, són les expressades en el LOT45.



Expedient de contractació núm. 2019.07

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

## Transformació dels vehicles per a serveis policials

Quadre resum:

| LOT                                                  | Transformació cotxes | Transformació furgoneta d'atestats | Transformació motocicletes |
|------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Lot 74, cotxe policial compacte (BEV)                | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 75, cotxe policial berlina mitjana (BEV)         | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 76, cotxe policial monovolum gran (BEV)          | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 77, cotxe policial SUV compacte (BEV)            | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 78, furgoneta policial d'atestats petita (BEV)   | -                    | X                                  | -                          |
| Lot 79, motocicleta policial urbana (BEV)            | -                    | -                                  | X                          |
| Lot 80, motocicleta policial interurbana (BEV)       | -                    | -                                  | X                          |
| Lot 81, motocicleta policial tot camí/terreny (BEV)  | -                    | -                                  | X                          |
| Lot 82, cotxe policial berlina mitjana (PHEV)        | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 83, cotxe policial monovolum gran (PHEV)         | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 84, cotxe policial SUV compacte (PHEV)           | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 85, furgoneta policial d'atestats gran (PHEV)    | -                    | X                                  | -                          |
| Lot 86, cotxe policial berlina mitjana (HEV o MHEV)  | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 87, cotxe policial monovolum gran (HEV o MHEV)   | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 88, cotxe policial SUV compacte (HEV o MHEV)     | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 89, cotxe policial compacte (BENZ)               | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 90, cotxe policial berlina mitjana (BENZ)        | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 91, cotxe policial monovolum gran (BENZ)         | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 92, cotxe policial SUV compacte (BENZ)           | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 93, cotxe policial tot terreny (BENZ)            | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 94, cotxe policial pick-up (BENZ)                | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 95, furgoneta policial d'atestats petita (BENZ)  | -                    | X                                  | -                          |
| Lot 96, furgoneta policial d'atestats gran (BENZ)    | -                    | X                                  | -                          |
| Lot 97, scooter policial urbana (BENZ)               | -                    | -                                  | X                          |
| Lot 98, scooter policial interurbana (BENZ)          | -                    | -                                  | X                          |
| Lot 99, motocicleta policial tot camí/terreny (BENZ) | -                    | -                                  | X                          |
| Lot 100, furgoneta d'atestats petita (D)             | -                    | X                                  | -                          |
| Lot 101, furgoneta d'atestats gran (D)               | -                    | X                                  | -                          |
| Lot 102, cotxe policial Tot terreny (D)              | X                    | -                                  | -                          |
| Lot 103, cotxe policial pick-up (D)                  | X                    | -                                  | -                          |

### IMPORTANT lots d'automòbils: kit de detinguts

-En el moment de presentar les ofertes de qualsevol dels lots d'arrendament de vehicles per el servei policial, s'hauran de presentar els vehicles que tinguin el **KIT DE DETINGUTS HOMOLOGAT**, si aquest existeix per aquesta categoria o lot. S'admetrà, també, que l'empresa licitadora presenti un certificat que el kit està en procés d'homologació, i haurà de presentar la documentació conforme està correctament homologat en la data d'adjudicació

-En el preu de cotització (sobre C) que presenti l'empresa licitadora NO haurà d'estar inclòs (NO sumat al preu del vehicle), però si detallat en l'apartat de "preus complementaris", per tal que els ens locals ho puguin contractar si s'escau. Per tant el valor del preu del kit, haurà de ser sumable a la quota mensual de l'arrendament.

### Transformació de cotxes i condicions de l'arrendament:

- La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior i interior i carrosseria descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

passiva detallats.

- Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.
- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle.
- Les empreses transformadores hauran d'acreditar la capacitat tècnica d'obrar, mitjançant la declaració que emeti l'empresa adjudicatària segons es detalla al PCAP: Certificat del registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya, que l'acrediti com a taller de reparació de vehicles elèctrics, estar registrada al registre d'instal·lador de telecomunicacions de Catalunya. També, en el cas de que ofereixin com a preu complementari el sistema de càmeres i vídeo policial, estar registrat com instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya. S'admetran els certificats equivalents que es presentin, independentment de l'administració que ho acrediti.
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic, kit de detinguts i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació a bord per parts dels agents de la Policia Local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

**Important:**

En el cas dels vehicles elèctrics, híbrids endollables o híbrids, que per les seves característiques especials ho requereixin, s'haurà de preveure –si s'escau– la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

En tots els vehicles, d'acord amb els serveis tècnics de l'ens local i segons les necessitats específiques del servei, es podrà preveure el reforç dels amortidors i tots els elements que siguin necessaris per tal d'adaptar el vehicle a les necessitats del servei.

**\* Transformació dels vehicle de servei policial "cotxes" \* MÍNIM OBLIGATORI:**

Aquesta transformació és mínim obligatòria i formarà part del preu que es presenti i seran valorables a efectes de determinar l'empresa adjudicatària.

**Seients i cinturó:**

- Els seients tant els de davant com els de darrera seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:
  - Reforços a les parts exteriors dels seients amb tapisseria d'acabat teflón o similar, color fosc.
  - Tapisseria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 entapissat Bertel o similar.
  - Protecció antimicrobiana.
  - Proteccions antibacterianes.
  - Protecció antimicòtica (fongs).
  - Acabat antiestàtic.
  - Alta resistència a l'abrasió.
  - Resistència a la transpiració i saliva humana.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Resistència a la orina i a la sang.
- Superfície resistent a les taques.
- El cinturó de seguretat estarà adaptat a les funcions policials, sent l'ancoratge/suport del mateix flexible o amb un disseny que faciliti el seu ús amb l'equipament habitual del cinturó dels agents de policia. Es podrà definir, segons la necessitat del servei, amb l'ens local contractant.

Imatge corporativa:

- En la transformació es pintarà i s'instal·larà vinil segons defineixi el departament corresponent de l'ens local.
- Els vinils a utilitzar seran de material reflectant resistent a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

Llums prioritàries: subministrament, instal·lació i muntatge

- L'emissió de llum del pont de llums es farà per leds multicolor amb homologació segons normativa vigent, amb una potència lumínica de nit no superior a les 240 candeles o similar.
- Mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris) y creuer, homologades segons normativa R65 classe2.
- Mínim de dos mòduls laterals amb emissió de llum blanca.
- Mínim de dos mòduls frontals amb emissió de llum blanques/vermelles.
- Mínim de dos mòduls de llum vermella per avís deturada a un vehicle (BOE306 23/12/03 23514 segons art 69 RD 1428/2003 del RGC) o bé un conjunt de llums multicolor (Blau/Vermella).
- Mínim de vuit mòduls en la part posterior barra de senyalització direccional per avís de desviació del trànsit amb el controlador interior de llum ambre o bé un conjunt multicolor.
- El pont de llums haurà d'estar homologat segons normatives R-10, R-26 i R-65 o les que estiguin vigents en el seu moment i certificat per el sistema de qualitat ISO 9001.
- Certificat de la UCA - Unitat de Certificació de l'Automòbil (UCA) de La Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.
- Conjunt de llums leds en aletes o graella. Funcionaran amb els llums prioritàries del pont, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'ens local.
- Llums de senyalització sobre el tablier rere el parabrises, formades per dos elements de leds de color blau/vermell, amb sistema orientable o ajustable per evitar enlluernament o pèrdua d'eficàcia.
- Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o altres.

Sistema acústic: subministrament, instal·lació i muntatge

- Altaveu de mínim 100 W
- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.
- Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Telecomunicacions: subministrament, instal·lació i muntatge

- La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si s'escau, es farà segons les indicacions de l'ens local. Tant respecte a la ubicació dels equips, de la/les antena/es i altres.
- L'emissora serà subministrada per l'ens local.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- L'antena tribanda, els cablejats de interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari.
- L'equip informàtic serà subministrat per l'ens local.
- La preinstal·lació informàtica, de càmeres, el cablejat, antena i elements de la informàtica embarcada serà a càrrec de l'adjudicatari.

**Equipament**

Les eines i equipament que s'indica a continuació hauran d'estar degudament senyalitzades i ancorades en els espais habilitats per aquests, segons les indicacions de l'ens local:

- Un extintor de mínim de 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Un trípod plegable amb mànol telescòpic amb sistema de basculació, regulable i de gran estabilitat, amb les senyals de: direcció obligatòria esquerra, direcció obligatòria dreta, atenció accident, control d'alcoholèmia, accés restringit i stop.
- Una maleta o equipament de balises (mínim 5) il·luminació d'emergència per posar al terra de gran resistència a cops, aigua i a pesos amb diferents programes i amb sistema de recàrrega.
- Dues llanternes led d'alta potència, màxima intensitat de mínim 650 Lúmens, amb el seus carregadors, amb una duració en alta intensitat de mínim 30 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un kit antipunxades
- Una palanca perpalina
- Dos parells de guants de treball
- Suport de cinta d'abalissament i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 metres.
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i trenca-vidres amb martell
- Dos suports individuals per la defensa reglamentaria.
- Una manta ignífuga i dues mantes tèrmiques
- Farmaciola de primers auxilis
- Un kit anti contagi amb:
  - o Recipient per xeringues
  - o Caixa de guants de nitril
  - o Mascaretes de filtre de carboni (2 unitats)
- Una careta de reanimació amb vàlvula de direcció única amb insuflador manual.
- Bateria addicional per els equips dels serveis policials

**Moble maleter posterior**

Les especificacions podran ser modificades segons la necessitat de l'ens local, el que es descriu a continuació serà el base per a la valoració de l'oferta de l'empresa licitadora.

El moble ubicat al maleter o sistema de transport o ubicació de material del vehicle deurà estar degudament homologat. Com a mínim, haurà de tenir:

- Previsió d'espai d'estibatge, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policíac indicat, així com un espai per la ubicació de armilles antibales i cascos de protecció, si s'escau.
- Safata amb guies per fer servir de taula per escriure.
- Safata amb possibilitat d'allotjar i manipular un etilòmetre
- Previsió d'espai d'estibatge de senyals i trípod.

**Kit de detinguts:**

El kit de detinguts no formarà part del preu que es presenti, ja que s'especificarà com a preu complementari,



Expedient de contractació núm. 2019.07

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

en següent apartat “transformació dels vehicles de servei policial “cotxes” \* preus complementaris”.

**\* Transformació dels vehicle de servei policial \* PREUS COMPLEMENTARIS:**

El que es determina en aquest apartat, són elements que no formen part del preu que es presenta, però sí susceptibles de ser incorporats posteriorment.

Kit de detinguts (obligatori en els vehicles que ho tinguin homologat)

Haurà d'estar homologat segons la normativa vigent, en els vehicles que s'ha indicat que ho requereixen, o que siguin homologats posteriorment, i serà potestat de l'ens locals a concretar en l'encàrrec de provisió o comanda si el volen o no.

- S'equiparà amb mampara de policarbonat de separació entre els seients davanteres i posteriors, amb una barra de reforç vertical en el centre de la mampara, dos ventiladors que renovin l'aire de l'habitacle posterior i llums interiors. El kit de detinguts amb els seients dobles d'ABS injectat o material plàstic, homologats.
- Sistema de control per a l'obertura / tancament ràpid de portes i cinturons de seguretat de detinguts.
- Els cinturons de seguretat dels seients del darrera es podran deixar fixats i bloquejats.
- S'equiparà amb una separació de metacrilat entre l'espai de detinguts i el maleter.
- Els intersticis entre la mampara i el vehicle no seran superiors a 4 mm.
- Els vidres de les portes posteriors només es podran obrir amb l'accionament d'un comandament elèctric a l'abast del conductor des del quadre de comandaments.
- Les portes posteriors s'obriran per l'accionament d'un interruptor del quadre de comandament, que destacarà d'entre els altres per poder ser localitzat fàcilment. Aquestes, un cop bloquejades, no podran obrir-se –ni interior ni exteriorment-. No caldrà que el vehicle estigui en marxa per desbloquejar les portes i s'hauran de poder obrir des de fora amb la pròpia maneta del vehicle. Es preveurà un sistema manual de desbloqueig, per tal de garantir l'obertura en cas de falla del sistema principal
- En la zona de càrrega del vehicle s'instal·larà una presa de 12 volts.

Sistema de càmeres de vídeo per gravació interna i externa:

- El vehicle s'equiparà de càmeres de videovigilància: una enfocant al davant del vehicle, una altre a la part posterior, així com una interior orientada a la zona de detinguts, amb els sistemes d'activació automàtica integrat amb el sistema d'il·luminació i emergències del vehicle. També els controls manuals oportuns, amb els distintius o etiquetes que requereixin,
  - o Unitat principal de gravació HD (preferiblement en substitució del retrovisor)
  - o Sistema d'emmagatzematge SDD, switch box, GPS integrada, convertidor CAN-BUS VU-LINK
  - o Enginyeria per a la integració de les gravacions en Streaming i per al desenvolupament del programari d'integració.
- En el cas de que els agents portin càmeres personals, el sistema instal·lat en el vehicle haurà de poder activar les càmeres de forma manual i automàtica en cas d'emergències, si així ho defineix l'ens local contractant, atenent a les limitacions tècniques del propi sistema.
- S'inclourà el sistema informàtic de control i gestió de les imatges, que garantirà la custòdia d'aquestes i la informació recollides pel sistema, així com la comunicació amb el servidor informàtic de la central policial, compatible amb totes les normatives vigents.
- La instal·lació i el funcionament de tot el sistema haurà de complir amb tota la normativa vigent.

Sistema de dron policial (amb els equips, formació i les homologacions oportunes per a ús policial):

Sistema de dron policial, petita aeronau no tripulada guiada mitjançant control remot, amb els equips i les homologacions necessàries per aquest ús.

Característiques tècniques:



Expedient de contractació núm. 2019/07  
Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- També, haurà de facilitar:

- Formació per un centre reconegut, de 2 agents i acreditació de l'ens local com a operador autoritzat davant de l'Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) i obtenció de les llicències e pilots RPAS i Certificacions mèdiques LAPL.
- Formació de dos comandaments policials per a la supervisió del servei.
- Realització d'un mínim de 3 pràctiques operatives
- Assessoria tècnica i operacional
- Elaboració del manual operacional
- Registre i estudis aeronàutics de seguretat

L'arrendament de vehicles de turisme d'aquest Acord marc es regirà per aquestes condicions.

- Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

Manteniment integral tant interior com exterior dels vehicles



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc. ) entre ells:
- Provocades per l'ús habitual, si s'escau:
  - o Reparació de seients, avaries i entapissat.
  - o Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
  - o Conjunt d'embragatge.
  - o Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
  - o Reposició de claus i comandaments per avaria.
  - o Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
  - o Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.
- La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

**Condicions de servei en el manteniment i reparació de la flota de vehicles**

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació. Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:
  - o Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació dels vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

Els tallers on es reparin els vehicles hauran de fer una correcta gestió dels residus. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent.

En el cas de pèrdua total d'un vehicle

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol:

- L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

Control de qualitat de prestació de servei

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

Altres indicacions subjectes a contracte

- L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

Quilometratge

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
- Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

Devolució dels vehicles a la finalització del contracte

- Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle.
- L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- En el cas de baixa definitiva del vehicle, l'empresa el durà a un gestor autoritzat. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent i en un lloc degudament autoritzat.

Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

Descripció de la pòlissa d'assegurança

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat Civil voluntària segons normativa vigent.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa. ("Tot risc sense franquícia")

Les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants.

Valor residual del vehicle

- Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, per tal de poder presentar l'oferta, es presentarà per un període de 48 mesos.
- El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

### Tancament del contracte d'arrendament

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.

### **Transformació de furgonetes d'atestats i condicions de l'arrendament:**

#### **Transformació de furgonetes d'atestats \* OBLIGATÒRIA:**

Aquesta transformació és obligatòria i formarà part del preu que es presenti i seran valorables a efectes de determinar l'empresa adjudicatària.

- La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior i interior i carrosseria descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat passiva detallats.
- Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.
- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle.
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic, kit de detinguts i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació a bord per parts dels agents de la Policia Local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

#### **Important:**

En el cas dels vehicles elèctrics, que per les seves característiques especials ho requereixin, s'haurà de preveure –si s'escau– la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

#### **Seients i cinturó:**

- Els seients seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:
  - Tapisseria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 entapissat Bertel o similar.
  - Protecció antimicrobiana.
  - Proteccions antibacterianes.
  - Protecció antimicòtica (fongs).
  - Acabat antiestàtic.
  - Alta resistència a l'abradió.
  - Superfície resistent a les taques.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- El cinturó de seguretat estarà adaptat a les funcions policials, sent l'ancoratge/suport del mateix flexible o amb un disseny que faciliti el seu ús amb l'equipament habitual del cinturó dels agents de policia. Es podrà definir, segons la necessitat del servei, amb l'ens local contractant.

Imatge corporativa:

- En la transformació es pintarà i s'instal·larà vinil segons defineixi el departament corresponent de l'ens local.
- Els vinils a utilitzar seran de material reflectant resistent a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

Llums prioritàries: subministrament, instal·lació i muntatge

- L'emissió de llum del pont de llums es farà per leds multicolor amb homologació segons normativa vigent, amb una potència lumínica de nit no superior a les 240 candeles o similar.
- Mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris) y creuer, homologades segons normativa R65 classe2.
- Mínim de dos mòduls laterals amb emissió de llum blanca.
- Mínim de dos mòduls frontals amb emissió de llum blanques/vermelles.
- Mínim de dos mòduls de llum vermella per avís deturada a un vehicle (BOE306 23/12/03 23514 segons art 69 RD 1428/2003 del RGC) o bé un conjunt de llums multicolor (Blau/Vermella).
- Mínim de vuit mòduls en la part posterior barra de senyalització direccional per avís de desviació del trànsit amb el controlador interior de llum ambre o bé un conjunt multicolor.
- El pont de llums haurà d'estar homologat segons normatives R-10, R-26 i R-65 o les que estiguin vigents en el seu moment i certificat per el sistema de qualitat ISO 9001.
- Certificat de la UCA - Unitat de Certificació de l'Automòbil (UCA) de La Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.
- Conjunt de llums leds en aletes o graella. Funcionaran amb els llums prioritàries del pont, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'ens local.
- Llums de senyalització sobre el tablier rere el parabrises, formades per dos elements de leds de color blau/vermell.
- Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o altres.

Sistema acústic: subministrament, instal·lació i muntatge

- Altaveu mínim de 100 W
- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.
- Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Telecomunicacions: subministrament, instal·lació i muntatge

- La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si s'escau, es farà segons les indicacions de l'ens local. Tant respecte a la ubicació dels equips, de la/les antena/es i altres.
- L'emissora serà subministrada per l'ens local.
- L'antena tribanda, els cablejats de interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari.
- L'equip informàtic serà subministrat per l'ens local.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- La preinstal·lació informàtica, el cablejat, antena i elements de la informàtica embarcada serà a càrrec de l'adjudicatari.

### Equipament

Les eines i equipament que s'indica a continuació hauran d'estar degudament senyalitzades i ancorades en els espais habilitats per aquests, segons les indicacions de l'ens local:

- Un extintor de mínim de 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Un trípod plegable amb mànec telescòpic amb sistema de basculació, regulable i de gran estabilitat, amb les senyals de: direcció obligatòria esquerra, direcció obligatòria dreta, atenció accident, control d'alcoholèmia, accés restringit i stop.
- Dues llanternes led d'alta potència, màxima intensitat de 650 Lúmens, amb el seu carregador, amb una duració en alta intensitat de mínim 30 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un kit antipunxades
- Una palanca perpalina
- Dos parells de guants de treball
- Suport de cinta d'abalament i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 metres.
- Carpeta metàl·lica amb pinça superior mida A4
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i trenca-vidres i martell
- Dos suports individuals per la defensa reglamentària.
- Una manta ignífuga i dues mantes tèrmiques
- Farmaciola de primers auxilis
- Un kit anti contagi amb:
  - o Recipient per xeringues
  - o Caixa de guants de nitril
  - o Mascaretes de filtre de carboni (2 unitats)
- Una careta de reanimació amb vàlvula de direcció única amb insuflador manual.
- Bateria reforçada, si s'escau.

### Transformació de l'espai d'atestats

La distribució de l'espai d'atestats es realitzarà segons defineixi el departament corresponent de l'ens local.

#### Estructura, climatització i il·luminació:

La zona d'atestats estarà situada a continuació de la cabina del conductor, de la que estarà separada per una mampara amb una finestra.

- Folrat de la caixa del furgó del vehicle i portes.
- Folrat del terra amb material antilliscant
- Vidres de la zona d'atestats fumats o enfosquits
- Aïllament termo-acústic.
- Ventilador/extractor i presa de calefacció i aire condicionat en la caixa del furgó, en la zona d'atestats.
- Lector de mapes i llum general led.
- Focus de treball orientat al carrer, amb suport orientable segons les necessitats del servei.
- Cinc pressos de 220V interior i una presa de 12 V
- Bateria addicional de gel de mínim 140A (AH5)
- Caixa de control del circuit elèctric de la zona d'atestats i del magatzem
- Circuit, carregador integrat i sistema de gestió de les bateries. Convertidor de 12/220 – 1500 W
- Cable de càrrega exterior de 220V, mínim 10 metres



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Mobiliari:**

El mobiliari deurà estar degudament fixat, segons la seva funcionalitat, a l'estructura del vehicle, amb previsió de tancaments amb clau, si s'escau, i amb sistemes que evitin l'obertura accidental durant el trasllat del vehicle, segons indicacions de l'ens local.

- Dos seients tipus bagul amb seient i respalller encoixinats que es podran obrir per fer servir com un petit espai d'emmagatzematge.
- Entre els dos seients, s'instal·larà una taula de treball amb calaixos de material ABS o equivalent.
- Moble per a la impressora i l'etilòmetre, amb espais per emmagatzemar petits accessoris i de fàcil accés.
- Penjadors per jaquetes de treball o altres accessoris.
- Nansa, per facilitar l'entrada a l'espai d'atestats, situada a la mampara de separació de la cabina de conducció i l'espai d'atestats.
- Altres suports.

La distribució de la zona de magatzem es realitzarà segons defineixi el departament corresponent de l'ens local.

- La zona de magatzem estarà situada a continuació de la zona d'atestats, de la que estarà separada per una mampara, que serà accessible per les portes posteriors del vehicle. Aquesta zona de magatzem s'equiparà amb els suports, armaris (homologats) de 2 columnes de 3 calaixos i els apartats necessaris per dur les eines i equipaments descrites en l'apartat anterior.
- La zona de magatzem tindrà il·luminació led, segons determinin els serveis tècnics de l'ens local.

**\* Transformació de furgonetes d'atestats \* PREUS COMPLEMENTARIS:**

El que es determina en aquest apartat, són elements que no formen part del preu que es presenta, però sí susceptibles de ser incorporats posteriorment. És obligatori a portar el preu, però no es tindran en compte a efectes de la valoració de l'oferta per a decidir l'empresa adjudicatària.

**Sistema de càmeres de video per gravació interna i externa:**

- El vehicle s'equiparà de càmeres de videovigilància: una enfocant al davant del vehicle, una altre a la part posterior, així com una interior a la zona d'atestats, amb els sistemes d'activació automàtica integrat amb el sistema d'il·luminació i emergències del vehicle. També els controls manuals oportuns, amb els distintius o etiquetes que requereixin,
  - o Unitat principal de gravació HD (preferiblement en substitució del retrovisor)
  - o Sistema d'emmagatzematge SDD, switch box, GPS integrada, convertidor CAN-BUS VU-LINK
  - o Enginyeria per a la integració de les gravacions en Streaming i per al desenvolupament del programari d'integració.
- En el cas de que els agents portin càmeres personals, el sistema instal·lat en el vehicle haurà de poder activar les càmeres de forma manual i automàtica en cas d'emergències, si així ho defineix l'ens local contractant, atenent a les limitacions tècniques del propi sistema.
- S'inclourà el sistema informàtic de control i gestió de les imatges, que garantirà la custòdia d'aquestes i la informació recollides pel sistema, així com la comunicació amb el servidor informàtic de la central policial, compatible amb totes les normatives vigents.
- La instal·lació i el funcionament de tot el sistema haurà de complir amb tota la normativa vigent.

**Sistema de dron policial (amb els equips, formació i les homologacions oportunes per a ús policial):**

Sistema de dron policial, petita aeronau no tripulada guiada mitjançant control remot, amb els equips i les homologacions necessàries per aquest ús.

**Característiques tècniques:**

- Quadricòpter amb un pes no superior a 2 kg.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Càmera dual: de vídeo de 4K i tèrmica
- Equipament de radio banda aeronàutica
- Sistema de megafonia
- Paracaigudes
- Sistema d'emmagatzematge intern de com a mínim de 24 GB
- Freqüència de treball: 2400-2500 GHZ
- Mínim 3 bateries
- Maleta de transport
- Tablet o equipament similar/equivalent
- Adaptacions que requereixi per al servei policial, si s'escauen.
- Assegurança de responsabilitat civil, amb vigència durant el contracte de l'arrendament del vehicle policial.

També, haurà de facilitar:

- Formació per un centre reconegut, de 2 agents i acreditació de l'ens local com a operador autoritzat davant de l'Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) i obtenció de les llicències e pilots RPAS i Certificacions mèdiques LAPL.
- Formació de dos comandaments policials per a la supervisió del servei.
- Realització d'un mínim de 3 pràctiques operatives
- Assessoria tècnica i operacional
- Elaboració del manual operacional
- Registre i estudis aeronàutics de seguretat

**Condicions de l'arrendament de les furgonetes d'atestats:**

L'arrendament de les furgonetes d'atestats d'aquest Acord marc es regirà per aquestes condicions.

**Condicions generals del subministrament**

- L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació, excepte en el cas de motius degudament justificats.
- Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent.

**Condicions que assumeix l'ens local contractant durant el període de l'arrendament**

- Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

**Manteniment integral tant interior com exterior dels vehicles**

En el preu de l'arrendament resta inclòs:



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc. ) entre ells:
- Provocades per l'ús habitual:
  - o Reparació de seients, avaries i entapissat.
  - o Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
  - o Conjunt d'embragatge.
  - o Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
  - o Reposició de claus i comandaments per avaria.
  - o Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
  - o Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.
- La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

**Condicions de servei en el manteniment i reparació de la flota de vehicles**

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació. Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:
  - o Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
  - o Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació dels vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

Els tallers on es reparin els vehicles hauran de fer una correcta gestió dels residus. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent.

En el cas de pèrdua total d'un vehicle

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

Control de qualitat de prestació de servei

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

Quilometratge

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
- Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Devolució dels vehicles a la finalització del contracte**

- Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle.
- L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- En el cas de baixa definitiva del vehicle, l'empresa el durà a un gestor autoritzat. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent i en un lloc degudament autoritzat.

Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

**Descripció de la pòlissa d'assegurança**

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat Civil voluntària segons normativa vigent.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa. ("Tot risc sense franquícia")

Les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants.

**Valor residual del vehicle**

- Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar per a l'oferta en base al càlcul de 48 mesos.
- El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

**Tancament del contracte d'arrendament**

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companyia d'assegurances i el seu canvi de



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.

### **Transformació de motocicletes i condicions de l'arrendament:**

#### **Transformació de motocicletes:**

La transformació de la motocicleta consta de les modificacions descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat detallats. Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.

- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle (un per vehicle).
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació per parts dels agents de la Policia Local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

#### **Important:**

En el cas dels vehicles 100% elèctrics, per les seves característiques especials, s'haurà de preveure –si s'escau– la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

Llums prioritàries: subministrament, instal·lació i muntatge de:

- Senyalització anterior: dos focus destellants, un a la dreta i l'altre a l'esquerra amb llums led d'alta intensitat i baix consum. Cada focus estarà dotat de 4 mòduls de llums led amb reflector parabòlic de color blau policíac i 1 mòdul de llum led amb deflector parabòlic de color vermell.
- Senyalització posterior: Suport telescòpic de 2 cossos amb reflector parabòlic i llum led d'alta intensitat i baix consum que cobrirà un angle de llum de 360 graus, de cobertura de policarbonat resistent i de color translúcid de color blau policíac.

#### **Sistema acústic:**

- Sirena compacta de 30W amb amplificador i altaveu en una sola unitat, instal·lat en l'interior del plafó frontal del vehicle, amb la boca orientada en el sentit de la marxa del vehicle, amb un sistema de fixació amb amortidor per reduir les vibracions. L'amplificador produirà dos sons amb dues freqüències.
- Estanqueïtat IP55

#### **Botonera de control:**

La unitat de control i el comandament de sincronització dels focus, suport telescòpic i sirena estarà situat al puny esquerra del manillar i tindrà les següents funcions:

- Posada en marxa de la sirena i canvi de tonalitat, conjuntament amb els llums prioritaris.
- Connexió de llums prioritaris.
- Connexió de llum del suport telescòpic posterior.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Sincronització entre els focus frontals i el suport telescòpic posterior
- Desactivació de totes les funcions.
- Polsador de contacte per activar la sirena, i amb la possibilitat de poder fer un sol toc.

**Telecomunicacions:**

Segons les indicacions dels serveis tècnics de l'ens locals, es preveurà poder equipar la motocicleta d'equipament de telecomunicacions.

**Altres equipaments:**

- Llanterna professional recarregable, amb llum halògena, corona de leds d'alta intensitat i cons difusors
- adaptables, que estarà instal·lada de forma fixa en el vehicle amb suport de carregador.
- Bagul situat a la part posterior del vehicle amb una capacitat d'entre 35 i 45 litres.
- Sistema d'immobilització antirobatori

**Condicions de l'arrendament de les motocicletes:**

**Condicions generals del subministrament**

- L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació, excepte en el cas de motius degudament justificats.
- Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent.

**Condicions que assumeix l'ens local contractant durant el període de l'arrendament**

- Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

**Manteniment integral tant interior com exterior dels vehicles**

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- La reparació de totes les avaries que s'escaiguin (components, pintura, mecànica, electricitat).
- Provocades per l'ús habitual:
  - o Reparació de seients.
  - o Xassís, protectors i carcasses (protectors, retrovisors, guanteres, indicadors, interruptors, etc).
  - o Reposició d'un joc de claus
  - o Assistència en Ciutat o carretera, 24 hores
  - o Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 10000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant.
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en el vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV
- Les tasques de manteniment preventiu bàsic (com a mínim el canvi de pastilles de frens, corretja de transmissions, neumàtics, substitució de carenats que no afectin el xassís del vehicle) de les motocicletes s'efectuarà en les instal·lacions de l'ens local. En el cas excepcional de que no fos possible, l'empresa adjudicatària ho justificarà a l'ens local i acordaran el trasllat del vehicle al servei tècnic més proper, sent el cost del transport per compte de l'empresa.

Condicions de servei en el manteniment i reparació de la flota de vehicles

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest i per l'empresa d'arrendament o, si s'escau, la reparació la podrà fer personal propi de l'empresa d'arrendament degudament format.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació. Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:
  - o Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
  - o Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
  - o Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
  - o L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
  - o En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicle com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
  - o L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Els tallers on es reparin els vehicles hauran de fer una correcta gestió dels residus. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent.

En el cas de pèrdua total d'un vehicle

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

Control de qualitat de prestació de servei

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

Altres indicacions subjectes a contracte

- L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

Quilometratge

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
- Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

Devolució dels vehicles a la finalització del contracte

- Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- En el cas de baixa definitiva del vehicle, l'empresa el durà a un gestor autoritzat. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent i en un lloc degudament autoritzat.

Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

Descripció de la pòlissa d'assegurança

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat Civil voluntària segons normativa vigent.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitable del vehicle –sota seient, guantera o maleter- objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

Valor residual del vehicle

- Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar per l'oferta per un període de 48 mesos.
- El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

Tancament del contracte d'arrendament

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companyia d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceix per part dels arrendataris l'opció de compra.

**Grup de vehicles de lloguer**

**LOT 104, Vehicles de lloguer**

L'objectiu d'aquest lot es de facilitar als ens locals la flexibilitat necessària per tal de cobrir necessitats puntuals de vehicles sense conductor, per a una curta durada. Per aquest motiu es seleccionaran un mínim de 3 empreses i un màxim de 10 que puguin oferir aquest servei de 5 tipologies diferents, mitjançant la següent



Expedient de contractació núm. 2019.07

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

graella:

#### Tipologia dels vehicles:

104.A → vehicle que compleixi amb els requisits tècnics del LOT 01 Cotxe petit (BEV) o del LOT 02 Cotxe utilitari (BEV). S'admetrà un vehicle que compleixi amb les característiques d'un o l'altre lot.

104.B → vehicle que compleixi amb el LOT 25 Cotxe utilitari (HEV I MHEV)

104.C → vehicle que compleixi amb el LOT 33 Cotxe berlina mitjana (BENZ)

104.D → vehicle que compleixi amb el LOT 35 Cotxe monovolum gran (BENZ)

104.E → vehicle que compleixi amb el LOT 38 Cotxe SUV mitjà (BENZ)

#### Condicions generals del subministrament

- L'empresa adjudicatària haurà de subministrar els vehicles en el termini de **4 dies naturals**, tal com s'especifica a la clàusula XXX del PCAP.
- En el cas de que no tinguin un vehicle de la mateixa categoria, haurà d'entregar un de categoria superior, d'acord amb els serveis tècnics de l'ens local contractant.
- No duran cap enganxina o identificació del vehicle de lloguer ni als frontals, ni als laterals d'aquests. Tan sols s'admetrà, si és necessari, la identificació de l'empresa en la part o suport de la matrícula.
- Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador, sent la referència la capital de la comarca d'on sigui l'ens local, a no ser que es pacti de mutu acord entre les dues parts, un altre lloc.
- Serà responsabilitat de l'adjudicatari assegurar la qualitat tècnica dels vehicles, que estiguin en perfecte estat, així com el compliment de tota la normativa vigent en relació a la seguretat, disponibilitat tècnica i altres obligacions establertes legalment
- En cas d'avaria, el vehicle serà substituït en un termini no superior a les 24 hores, per un vehicle de la mateixa categoria o superior.
- El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de tota la documentació del mateix i, si s'escau, les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent.

#### Descripció de la pòlissa d'assegurança

Tots els vehicles inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat Civil voluntària segons normativa vigent.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- Assistència en viatges.
- Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.

L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitable del vehicle –sota seient, guantera o maleter- objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

Per el càlcul del preu de l'oferta, es farà servir com a base el lloguer de 24 hores, un dia, amb un màxim de 350 quilòmetres, assegurança a tot risc (detallant en l'anterior punt), per una persona conductora d'entre 25 i 65 anys, amb un mínim de dos anys de llicència per a conduir vehicles automòbil. Per motius de la tipologia dels ajuntaments, no es podrà sol·licitar fiances.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

## Grup de mobilitat innovadora

### LOT 105, mobilitat bàsica elèctrica

Vehicle polivalent pensat per a la proximitat, amb la possibilitat de personalitzar segons les necessitats de mobilitat dels ens locals

#### Mides

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alçada          | entre 1800 i 1860 mm                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Longitud        | entre 3900 i 4300 mm                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Amplada         | entre 1530 i 1580 mm                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Places          | mínim 2                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Portes          | mínim 2                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Espai posterior | per a la proposta d'aquesta licitació, l'oferta serà del vehicle pick-up o amb un acabat similar que permet transportar eines al darrera, armari o altres, que podrà ser adaptada a les necessitats de l'ens local per a la mobilitat de proximitat, en el contracte basat. |

#### Motorització

|                                 |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Motor elèctric                  | AC mínim 10 Kw                                         |
| Velocitat màxima                | 70 km/h (vehicle per a ús urbà)                        |
| Tipus de combustible            | electricitat – vehicle elèctric pur                    |
| Classificació mediambiental DGT | “cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016) |

#### Bateria

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Propietat | inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra) |
| Tipus     | lons de liti / polímer de liti                                               |
| Capacitat | mínim 15 kWh                                                                 |
| Autonomia | entre 90 i 140 Km                                                            |

#### Càrrega de la bateria

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Carregador incorporat al vehicle per tal d'efectuar la càrrega habitual        | sí |
| Admet càrrega ràpida                                                           | sí |
| Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries | sí |

#### Sistema de frens i estabilitat

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Mínim fre davanter disc i posterior tambor | sí |
|--------------------------------------------|----|

#### Direcció i rodes

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Direcció assistida         | sí |
| Neumàtics de primera marca | sí |

#### Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanter.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Guanter o espai per emmagatzematge de documentació o similar
- Catifes de goma
- Ventilació i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 106, bicicleta elèctrica**

Tal com defineix el Reial Decret 2822/1998, la bicicleta amb pedaleig assistit ('bicicleta elèctrica') és una "bicicleta que utilitza un motor, amb potència no superior a 0,25 kW"

Característiques generals

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Bicicleta elèctrica de funció multi us       | Sí |
| Il·luminació led o similar, davant i darrera | Sí |
| Suspensió                                    | Sí |
| Seient ergonòmic, ajustable sense eines      | Sí |
| Llantes i components Alumini                 | Sí |
| Estabilitzador tipus pota de cabra o similar | Sí |
| Pes de càrrega admès, mínim 130 kg           | Sí |
| Número de sèrie en el bastidor               | Sí |

Indicador

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Estat de la càrrega de la bateria | Sí |
| Velocitat                         | Sí |
| Comptaquilòmetres                 | Sí |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Motor i bateria**

|                                               |                                    |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| Motor                                         | 250W                               |
| Tipus                                         | Ions de Liti o superior, mínim 36V |
| Autonomia, mínim                              | 55 km                              |
| Cable, connexions i accessoris per la càrrega | Sí                                 |
| Protecció bateria amb clau contra robatori    | Sí                                 |
| Sistema de recàrrega de bateria Incorporat    | Sí                                 |
| Canvi de velocitat,                           | mínim 6                            |

**Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:**

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

**Entrega:**

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
  - Formació de l'ús del vehicle.
  - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
  - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

**LOT 107, suport per a bicicleta, tipus A**

Subministrament d'ancoratge individual per a bicicletes per a exteriors, amb disseny pensat per a suportar actes vandàlics al carrer.

|                                         |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Número de bicicletes                    | per a 1 o 2 bicicletes                                                                                                                                                      |
| Estabilitat de les bicicletes al suport | pel seu disseny, han d'impedir caiguin al terra i xoquin amb espais, suports o superfícies dissenyats per tal de que es puguin lligar amb el cademat de la persona usuària. |
| Ancoratge de la bicicleta               |                                                                                                                                                                             |
| Subjecció                               | mitjançant un sistema que el colli a terra                                                                                                                                  |
| Material                                | estructura metàl·lica pintada amb protecció apte per a l'exterior i preparada per a les inclemències del temps                                                              |

El suport es subministrarà complet, amb el sistema de subjecció al terra inclòs i les instruccions de muntatge i manteniment bàsic.

**Entrega:**

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

**LOT 108, suport per a bicicleta, tipus B**

Subministrament d'ancoratge individual amb punt per la recàrrega per a bicicletes elèctriques per a exteriors, amb disseny pensat per a suportar actes vandàlics al carrer.

|                                         |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Número de bicicletes                    | per a 1 o 2 bicicletes                                                                                                                                                      |
| Estabilitat de les bicicletes al suport | pel seu disseny, han d'impedir caiguin al terra i xoquin amb espais, suports o superfícies dissenyats per tal de que es puguin lligar amb el cademat de la persona usuària. |
| Ancoratge de la bicicleta               |                                                                                                                                                                             |



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

|                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Subjecció                                                                                                                                                                                                      | mitjançant un sistema que el colli a terra                                                                                                                 |
| Material                                                                                                                                                                                                       | estructura metàl·lica pintada amb protecció apte per a l'exterior i preparada per a les inclemències del temps                                             |
| Condicions ambientals de treball (exterior)                                                                                                                                                                    | tindrà els elements necessaris per tal de funcionar en condicions òptimes en exteriors sense protecció climatològica                                       |
| Condicions de protecció                                                                                                                                                                                        | Es preveurà la protecció de totes les parts elèctriques i funcionals, així com la seva construcció amb materials el màxim de resistents a actes vandàlics. |
| Proteccions elèctriques                                                                                                                                                                                        | Sí                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proteccions per curtcircuits i sobrecàrregues, segons normativa vigent per a elements elèctrics d'exterior.</li> <li>- Proteccions diferencial i rearmable</li> </ul> |                                                                                                                                                            |

El suport es subministrarà complet, amb el sistema de subjecció al terra inclòs i les instruccions de muntatge i manteniment bàsic.

**Entrega:**

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

**LOT 109, aparcament per a bicicleta, tipus A**

Subministrament ancoratges col·lectiu protegit per a bicicletes per a exteriors, amb disseny pensat per a suportar actes vandàlics al carrer.

Aparcament compacte per a bicicletes cobert tancat amb forma de semicercle, gàbia o altres formes que protegeix a les bicicletes de l'interior.

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Número de bicicletes                    | per a un mínim de 5 bicicletes                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Estabilitat de les bicicletes al suport | pel seu disseny, han d'impedir caiguin al terra i xoquin amb espais, suports o superfícies dissenyats per tal de que es puguin lligar amb el cademat de la persona usuària.                                                                                                                       |
| Ancoratge de la bicicleta               | estructura metàl·lica pintada amb protecció apte per a l'exterior i preparada per a les inclemències del temps Color a determinar per l'ens local contractant.                                                                                                                                    |
| Material del suport de les bicicletes   | sí (No inclou preu d'obres d'adaptació de la superfície) de material metàl·lic protegit per a les inclemències del temps, practicable per a possibilitar l'entrada i sortida dels vehicles.                                                                                                       |
| Muntatge i instal·lació                 | Haurà d'incloure un sistema de tancament (per app, QR o un altre sistema sense contacte), així com el software per a la gestió del punt per tal de que ho pugui fer servir l'ens local, el suport tècnic, el manteniment del sistema durant els 2 primers anys, inclòs en el preu que s'ofereixi. |
| Coberta                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tancament, accés i manteniment          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

El suport es subministrarà complet, amb el sistema de subjecció al terra inclòs i les instruccions de muntatge i manteniment bàsic.

**Entrega:**

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

### LOT 110, aparcament per a bicicleta, tipus B

Subministrament ancoratges col·lectiu amb punt per la recàrrega per a bicicletes elèctriques per a exteriors, amb disseny pensat per a suportar actes vandàlics al carrer.

Aparcament compacte per a bicicletes cobert tancat amb forma de semicercle, gàbia o altres formes que protegeix a les bicicletes de l'interior.

Número de bicicletes

Estabilitat de les bicicletes al suport

Ancoratge de la bicicleta

Material del suport de les bicicletes

Color

Condicions ambientals de treball (exteriors)

per a un mínim de 5 bicicletes (amb el seu punt elèctric)

pel seu disseny, han d'impedir caiguin al terra i xoquin

amb espais, suports o superfícies dissenyats per tal de

que es puguin lligar amb el cademat de la persona usuària.

estructura metàl·lica pintada amb protecció apte per a

l'exterior i preparada per a les inclemències del temps Color a

determinar per l'ens local contractant.

a determinar per l'ens local contractant

tindrà els elements necessaris per tal de funcionar en

condicions òptimes en exteriors sense protecció

climatològica Condicions de protecció Es preveurà la

protecció de totes les parts elèctriques i funcionals, així

com la seva construcció amb materials el màxim de

resistents a actes vandàlics.

Sí

Proteccions elèctriques

- Proteccions per curtcircuits i sobrecàrregues

- Proteccions diferencial i rearmable

Muntatge i instal·lació

Coberta

sí (No inclou preu d'obres d'adaptació de la superfície)

de material metàl·lic protegit per a les inclemències del

temps, practicable per a possibilitar l'entrada i

sortida dels vehicles.

Tancament, accés i manteniment

Haurà

d'incloure un sistema de tancament (per app,

QR o un altre sistema sense contacte), així com el software

per a la gestió del punt per tal de que ho pugui fer servir l'ens

local, el suport tècnic, el manteniment del sistema durant els

2 primers anys, inclòs en el preu que s'ofereixi.

El suport es subministrarà complet, amb el sistema de subjecció al terra inclòs i les instruccions de muntatge i manteniment bàsic.

#### Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

### Grup de complements per a la mobilitat sostenible

#### LOT 111, redacció de plans de mobilitat (PDE-pla de desplaçament d'empresa)

El Pla de desplaçaments d'empresa (PDE) és un conjunt d'actuacions que pretenen optimitzar la mobilitat de les persones treballadors, afavorint l'ús de modes de transport alternatius al vehicle privat, i racionalitzar l'ús del cotxe. El PDE concerneix els desplaçaments relacionats amb l'activitat professional, o sigui tant els trajectes entre el domicili i el lloc de treball com els desplaçaments professionals dels treballadors, col·laboradors i clients.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Amb l'objectiu de minimitzar els efectes negatius d'un model de mobilitat fortament basat en l'ús dels mitjans motoritzats i d'incrementar l'accessibilitat al territori seguint els principis de sostenibilitat, seguretat, eficiència i igualtat social, la Generalitat de Catalunya va aprovar, l'any 2003, la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat de Catalunya. Aquest text normatiu estableix les eines necessàries a nivell d'instruments de planificació, avaluació i seguiment, programació i participació per a les diferents escales territorials. Mes concretament, estableix que els centres generadors d'activitat han de redactar un pla de mobilitat o pla de desplaçament d'empresa (PDE) que permeti diagnosticar l'accessibilitat i proposar mesures d'actuació que permetin assolir els objectius preestablerts, creant els indicadors de seguiment i quantificant els costos de la mobilitat així com comptabilitzar les emissions de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub>.

En el cas dels municipis que es vegin dintre de les competències, s'aplicaran les indicacions de la Llei de Mobilitat, l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de la Regió Metropolitana, que va aprovar el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona 2013-2018 (pdM 2013-2018), aprovat el 17 de març del 2015 (Acord de Govern GOV/40/2015).

Aquesta estratègia afecta als grans centres generadors de mobilitat, però també es recomana la seva implementació en la petita i mitjana empresa. En aquest cas es pot redactar un document més simplificat, a tall d'exemple podreu consultar el PDE de l'ATM (Estratègia de Mobilitat de l'ATM).

L'empresa externa haurà d'avaluar l'oferta i demanda de transport; quantificar els costos dels desplaçaments interns; construir i caracteritzar la mobilitat del conjunt dels empleats i empleades de l'Ajuntament, (l'accés a les dades es formalitzarà amb l'acceptació de les condicions previstes en la regulació de la protecció de dades vigent); caracterització i quantificació del consum d'energia, de les emissions de CO<sub>2</sub>, de NO<sub>x</sub> i de PM<sub>10</sub> obtingudes de l'explotació de les dades de l'enquesta de mobilitat, per centre de treball; un catàleg de propostes d'accions de millora a implementar amb la valoració econòmica, balanç ambiental i balanç energètic.

En el procés de caracterització de la mobilitat de l'ajuntament també s'haurà d'incloure una enquesta adreçada als usuaris i usuaris dels equipaments i serveis municipals.

També caldrà preveure el donar assistència tècnica a la taula de Mobilitat del propi municipi sempre que sigui necessari i a petició del seu president o presidenta o persona en la que delegui i de les xerrades de sensibilització que l'Ajuntament consideri oportú per tal d'aconseguir un nivell de participació elevat de la plantilla municipal.

Per la resta d'accions i documents es seguirà la guia metodològica elaborada per l'ATM.

Entre els documents a presentar inclourà el calendari dels treballs a executar.

En el cas que altres territoris hagin desenvolupat altres normes o instruccions que desenvolupin la Llei 9/2003, (tal com és el cas de la regió metropolitana de Barcelona), en el cas que apareguin convocatòries de subvencions en aquesta línia o en el cas que l'ens local tingui una necessitat específica o particular que s'hagi de desenvolupar, serà possible adaptar l'estudi per donar resposta a les necessitats de l'ens local contractant.

El PDEA haurà de seguir els següents passos:

1. Conèixer la realitat present de mobilitat
2. Establir uns objectius assolibles, quantificables i avaluables.
3. Determinar un programa d'actuacions que respongui als objectius plantejats i que tingui un criteri clar de prioritats.
4. Establir un calendari d'implantació d'aquestes actuacions

El Pla de desplaçament d'empresa es farà segons la Llei Catalana de Mobilitat 9/2003, desenvolupat en el Decret 344/2006 del 19 de setembre de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat i totes les normatives locals o supramunicipals que s'hagin desenvolupat en aquest àmbit en el moment de presentar la proposta a l'ens local contractant. Serà l'empresa qui justificarà l'estructura de l'estudi, segons el marc legal vigent i es



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

desenvoluparà en el termini que es determini en la contractació derivada amb l'ens local contractant.

Perspectiva de gènere:

S'incorporarà la perspectiva de gènere dins del pla, per tal de identificar l'existència de diferències en la mobilitat tenint en compte els rols de gènere. S'analitzaran, com a mínim, si existeixen aquestes diferències, quines son i quin impacte tenen en la mobilitat. Finalment, si s'escau, es consideraran actuacions diferenciades per tal de promoure la igualtat efectiva.

En la contractació derivada, els serveis tècnics de l'ens local contractant, podran completar el contingut de l'estudi segons les seves necessitats: locals, tècniques, per acollir-se a subvencions o ajudes, etc.

### **LOT 112, redacció de plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS)**

La mobilitat urbana sostenible és un dels factors importants per tal d'afavorir el benestar dels habitants d'una població i els plans de mobilitat urbana una eina indispensable per assolir-ho.

Són elements bàsics que configuren l'estratègia de mobilitat sostenible d'un municipi. Identifiquen la manera en què els habitants es desplacen i fan propostes concretes i viables per aconseguir una mobilitat més sostenible.

D'acord amb l'article 17 del Decret 152/2007, de 10 de juliol, els plans de mobilitat urbana, pel que fa a les vies urbanes, han d'establir mesures per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i partícules de diàmetre inferior a 10 micres.

El Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) es farà segons la Llei Catalana de Mobilitat 9/2003, en un període que es determinarà en la contractació derivada amb l'ens local, i totes les normatives locals o supramunicipals que s'hagin desenvolupat en aquest àmbit en el moment de presentar la proposta a l'ens local contractant. Serà l'empresa qui justificarà l'estructura de l'estudi, segons el marc legal vigent.

Amb els següents fases:

FASE 1: Recollida d'informació. Definició i execució del treball de camp

FASE 2: Anàlisi de les xarxes de transport: infraestructura i servei

FASE 3: Caracterització i/o modelització del sistema de mobilitat

FASE 4: Diagnosi participada de la situació actual i la prevista pel futur

FASE 5: Propostes d'actuació, programa i indicadors finals FASE 6: Tramitació del document

Les tasques objecte del contracte inclouran:

- Realitzar una enquesta de mobilitat en dia feiner per analitzar la mobilitat dels residents del municipi.
- Coordinar i desenvolupar les reunions amb tots els organismes implicats en la redacció del mateix.
- Dur a terme els aforaments, enquestes i mesures necessàries per al desenvolupament dels treballs.
- Realitzar tots els processos necessaris per a la tramitació de l'avaluació ambiental estratègica del Pla.
- Proposar el programa de participació ciutadana corresponent i facilitar el suport tècnic pel que fa als processos de participació ciutadana necessaris pel desenvolupament del Pla, en coordinació amb l'Àrea de Participació Ciutadana de l'Ajuntament.
- Executar qualsevol treball, servei o gestió complementària no reflectits al present Plec i que siguin necessaris per al desenvolupament dels treballs.

Obligacions de l'adjudicatari:

a) El contingut i l'estructura del Pla s'haurà d'elaborar amb els principis directores de planificació de la mobilitat



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

fixats pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, i haurà de ser coherent amb les Directrius nacionals de mobilitat, el Pla de transports de viatgers de Catalunya 2020 i els plans territorials específics.

b) Haurà de garantir l'adequació amb el Pla d'Ordenació Urbana (POUM), amb els altres plans i estudis de mobilitat i sostenibilitat del municipi.

c) Els diversos documents es generaran en base al contingut i estructura establerts per la Guia bàsica per a l'elaboració de plans de mobilitat urbana, editada pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

d) L'adjudicatari haurà de dedicar els recursos humans i materials necessaris per tal de cenyir-se fidelment als terminis fixats per a l'execució dels treballs.

e) L'adjudicatari haurà de facilitar a l'ens local contractant, mitjançant els canals que s'estableixin, tota la informació i documentació generada a través del treball de camp, de manera estructurada i en els formats que es determinin.

f) L'empresa adjudicatària designarà un cap d'estudi, la nominació del qual haurà de ser aprovada per la direcció facultativa dels treballs, amb les funcions següents:

- Organitzar l'execució del treball de camp i posar en pràctica les ordres de la direcció facultativa dels treballs.
- Representar a l'equip tècnic de l'empresa adjudicatària com a interlocutor únic en les seves relacions amb la direcció facultativa dels treballs.
- Sotmetre a la direcció facultativa dels treballs el programa de treball i els altres requisits que es determinen en el present plec per a la seva aprovació.
- Observar i fer observar les normes de procediment.
- Proposar a la direcció facultativa dels treballs les modificacions que consideri convenient per millorar-ne els resultats.

**Perspectiva de gènere:**

S'incorporarà la perspectiva de gènere dins del pla, per tal de reconèixer l'existència de diferències en la mobilitat tenint en compte els rols de gènere. Es tindrà en compte la diversitat existent entre les necessitats de mobilitat de la població per tal de millorar el disseny de la política mobilitat urbana, per tal de donar resposta amb les obligacions que s'estableixen en la Llei catalana 17/2015 d'igualtat efectiva de dones i homes. Tal com s'indica en el seu article 53.2.i) Una aplicació de la mobilitat que doni prioritat als temps dels desplaçaments i que tingui en compte l'accessibilitat en els itineraris quotidians relacionats amb l'organització de la vida personal, associativa, familiar, domèstica i laboral.

En el cas que s'hagin desenvolupat altres normes o instruccions que desenvolupin la Llei 9/2003, en el cas que apareguin convocatòries de subvencions en aquesta línia o en el cas que l'ens local tingui una necessitat específica o particular que s'hagi de desenvolupar, serà possible adaptar l'estudi per donar resposta a les necessitats de l'ens local contractant.

**LOT 113, punts de recàrrega ràpida**

L'objectiu d'aquest lot és seleccionar a empreses que hauran de facilitar a l'ens local contractant, els següents treballs:

- a. Enginyeria, tant del projecte elèctric com de l'obra civil.
- b. Subministrament del punt de recàrrega
- c. Direcció i seguiment de l'obra
- d. Posta en marxa de l'equip
- e. Certificació i legalització
- f. Entrega de l'obra a l'ens local i, si és el cas, també a l'empresa que realitzi la funció de gestor de càrrega,



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

manteniment i gestió.

Requeriments per a la selecció de les empreses:

- Disposar en la plantilla d'un enginyer industrial o enginyer tècnic industrial o un tècnic reconegut en el reglament electrotècnic de baixa tensió.
- L'estudi d'enginyeria haurà de conèixer les convocatòries de subvencions de les diferents administracions en aquest àmbit, informarà a l'ens local sobre les mateixes i adaptarà, si s'escau, l'esquema de la presentació del projecte als requeriments de la convocatòria.

Detall dels treballs que hauran de realitzar a l'ens local contractant:

**a. Enginyeria**

L'estudi d'enginyeria contemplarà el projecte elèctric i d'obra civil del punt de recàrrega amb la següent informació mínima, que podrà ser ampliada per part de la pròpia empresa o per petició dels serveis tècnics de l'ens local:

- Objecte del projecte
- Número de les estacions de recàrrega i ubicacions
- Descripció del projecte
- Descripció general
- Treballs elèctrics:
  - .Dades bàsiques
  - .Equip de recàrrega semi-ràpida
  - .Connexió amb la companyia distribuïdora
  - .Armari d'escomesa, quadre de comandament i proteccions
  - .Xarxa elèctrica necessària (càlculs de potència, subministrament, etc).
  - .Canalitzacions i cablejat
- Treballs d'obra civil:
  - .Projecte de l'obra civil a efectuar
  - .Rases
  - .Serveis afectats
  - .Senyalització del punt i accessos del punt (vertical i horitzontal). Imatge gràfica.
  - .Gestió de residus
- Mapes, esquemes i material gràfic necessari.
- Valoració econòmica, per partides, del cost d'instal·lació del punt de recàrrega tenint en compte tots els treballs que l'empresa haurà de realitzar (Enginyeria -tant del projecte elèctric com de l'obra civil Subministrament del punt de recàrrega, Direcció i seguiment de l'obra, d. Posta en marxa de l'equip i Certificació i legalització)

**b. Subministrament del punt de recàrrega**

El punt de recàrrega serà una estació d'accés públic (no d'ús privat), en una plaça específica d'estacionament associada exclusiva per a vehicles elèctrics, accessible per a qualsevol usuari de vehicle elèctric i dotada del corresponent sistema de connexió del vehicle a la xarxa elèctrica per a la realització i gestió de la seva recàrrega.

En el pressupost que presenti l'empresa seleccionada a l'ens local, s'haurà de detallar el preu del punt de recàrrega que compleixi el Plec de Prescripcions Tècniques d'aquesta licitació. Si hi ha cap convocatòria de subvenció on aquest ens local pugui participar (d'altres administracions:

Europees, Estatals, Generalitat de Catalunya, Consorcis, Àrees Metropolitanes o altres) i no coincideixi amb el Plec de Prescripcions Tècniques, l'empresa seleccionada presentarà com alternativa –de manera complementària al preu de l'equip detallat al PPT- les característiques i preus de l'equip que pugui ser



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

subvencionable amb la informació de la convocatòria de la subvenció, per tal de que l'ens local pugui escollir el que més li sigui convenient i gestionar la subvenció, si s'escau.

L'estació de recàrrega o punt de recàrrega serà de les considerades "ràpides" amb una potència elèctrica disponible de 50kWdc com a mínim per a vehicles elèctrics.

- El servei de recàrrega s'ha de poder desbloquejar per qualsevol usuari de vehicle elèctric, sense intervenció de terceres persones i sense necessitat d'haver d'estar donat d'alta prèviament en cap servei.
- L'estació de recàrrega ràpida s'haurà de poder activar mitjançant un telèfon mòbil intel·ligent amb una aplicació específica o bé mitjançant un codi QR o sistema similar.

A presentar obligatòriament:

- Estació de recàrrega o punt de recàrrega mínim RÀPID 50kWdc-22kWac
- Potència mínima de servei igual o superior a 50 kW
- Modes de funcionament en 3 i 4 (IEC 61851-1)
- Permetre que hagi dos vehicles carregant simultàniament
- Sistema intel·ligent de càrrega
- Balanç de potència, limitació de potència de càrrega, preferència de càrrega, analitzador de xarxes amb acumulació de dades elèctriques
- Els equips han de disposar de la possibilitat d'utilitzar o connector/endoll tipus 2 (UNE IEC6296) i mànegues amb connectors CHAdeMO i CCS COMBO2, pel mode 4
- Protocol de comunicació protocol OCPP 1.6 o superior i han de complir la normativa REBT (RD 42/2002).

Haurà de tenir la capacitat de fer un autocheck i comunicar el seu estat (mínim):

- No operatiu/lliure/ocupat
- Raports bàsics d'avaría
- Operativitat remota del terminal

Haurà de tenir la capacitat de poder recollir informació i comunicar-la (mínim):

- Nombre de càrregues
- Temps de càrregues
- Consums d'energia per càrrega
- Tipus de recàrrega
- Identificació de l'usuari
- Horari de la càrrega
- Tipus de càrrega
- Estat de l'estació: en recàrrega, en servei i fora de servei.

La Interface amb l'usuari:

- Pantalla de lectura diürna i protecció solar
- Entorn intuïtiu
- Indicació lluminosa de l'equip visible a 100m en funció del seu estat per facilitar-ne la localització per l'usuari, verd (lliure), blau (en ús), vermell (fora de servei o ocupat)
- Idiomes mínims: català, castellà, anglès i francès

En previsió al cobrament de la recàrrega el terminal admetrà:

- Targeta RFID compatible (ISO 14443 A – 13,56MHz)
- Sistema de codi QR



Expedient de contractació núm. 2019.07

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Previsió de poder incorporar altres sistemes de cobrament i el software corresponent si s'escau.

Marcatge CE i altres normatives específiques de Catalunya i companyia distribuïdora

Condicions ambientals de treball (exterior):

Tindrà els elements necessaris per tal de funcionar en condicions òptimes en exteriors sense protecció climatològica. Es preveurà la protecció de totes les parts elèctriques i funcionals, així com la seva construcció amb materials el màxim de resistent a actes vandàlics.

Proteccions elèctriques:

- Proteccions per curtcircuits i sobrecàrregues
- Proteccions diferencial i armable a distància

Disponibilitat d'un servei tècnic autoritzat

c. Direcció i seguiment de l'obra:

L'estudi d'enginyeria serà el responsable de dirigir el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals d'acord amb el projecte que hagin desenvolupat; controlant qualitativa i quantitativament la seva construcció, tant de la part elèctrica com de l'obra, així com vetllant que la instal·lació del punt de recàrrega es faci segons les especificacions tècniques del fabricant i les necessitats de l'ens local.

Aquesta direcció i seguiment de l'obra es farà tant si es fa des de l'ens local, brigada municipal d'obres, o si aquest ha contractat a una empresa per tal de fer l'obra.

d. Posta en marxa de l'equip:

Es farà una primera posta en marxa de l'equip i, si l'ens local ho preveu, un període de prova per comprovar que es poden realitzar totes les operacions. Aquesta posta en marxa es farà conjuntament amb el fabricant de l'equip (o qui aquest determini) i l'empresa o equip que hagi fet la instal·lació, l'obra civil i elèctrica.

e. Certificació i legalització:

L'empresa adjudicatària realitzarà l'oportuna certificació del final d'obra, si s'escau, amb totes les revisions o inspeccions tècniques que es requereixin i que seran a càrrec de l'empresa adjudicatària (gestió i pagament de les despeses), lliurant el punt de recàrrega a disposició i a punt d'ús a l'ens local contractant.

f. Entrega de l'obra a l'ens local i, si és el cas, també a l'empresa que realitzi la funció de gestor de càrrega, manteniment i gestió:

L'entrega del punt de recàrrega –un cop fets els punts anteriors– es farà a l'ens local, amb la presència del gestor de càrrega, manteniment i gestió en un mateix moment, per tal de poder comprovar el correcte funcionament del mateix. En el mateix acte, es farà entrega a l'ens local la documentació corresponent sobre l'obra civil i elèctrica, característiques tècniques del punt de recàrrega, la garantia, certificats i legalitzacions i altre informació necessària per facilitar el subministrament, gestió i manteniment.

#### **LOT 114, formació "in-situ" de conducció segura i eficient (vehicle elèctric i motor d'explosió)**

La funció d'aquest lot és adjudicar una empresa que realitzi formació "in-situ" o també anomenat "en el lloc" en l'àmbit de la seguretat de la conducció i la seva eficiència, per tal de garantir als treballadors i treballadores dels ens locals un ús més segur i mediambientalment sostenible dels seus vehicles.

L'empresa adjudicatària tindrà l'habilitació com a autoescola o escola de conductors, segons la legislació



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

vigent:

- Reial decret 369/2010, de 26 de març, pel qual es modifica el Reglament de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre; el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i el Reial decret 2100/1976, de 10 d'agost, sobre fabricació, importació, venda i utilització de peces, elements o conjunts per a reparació d'automòbils, per adaptar el seu contingut a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici. (BOE núm. 75 publicat el 27/03/2010)
- Reial Decret 818/2009, de 8 de maig, pel que s'aprova el Reglament General de Conductors (BOE núm. 138 publicat el 08/06/2009)
- Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. (BOE núm. 261 publicat el 31/10/2015)

En previsió de que es pugui operar en xarxa, mitjançant associacions, agrupació o entitats similars d'autoescoles, aquestes també s'admetran mitjançant una declaració a on s'especifiquin les empreses adherides amb les dades mínimes detallades al PCAP. Aquestes hauran de complir amb la normativa vigent descrita anteriorment.

L'empresa adjudicatària tindrà la capacitat per poder oferir programes de formació sobre les següents tipologies de vehicles:

- Automòbils de combustió interna
- Automòbils de tracció elèctrica
- Motocicletes de combustió interna
- Motocicletes de tracció elèctrica

Àmbit territorial:

L'adjudicatari haurà de tenir la capacitat de poder fer la formació (de manera directa, en xarxa, associada o subcontractada) en, com a mínim, qualsevol capital de comarca de l'àmbit català, sempre que s'hagi declarat prèviament tal com es determina en el PCAP

Vehicles:

Es faran servir els vehicles de l'ens local. En el cas que no fos possible, en el contracte basat es podrà determinar que l'empresa adjudicatària sigui qui els faciliti, si aquesta en disposa.

Conductors destinataris:

Personal de l'ens local usuaris habituals de vehicles –automòbils i/o motocicletes- amb una experiència mínima en la conducció dels mateixos.

Objectius que ha d'assolir el curs:

- Adquirir coneixements i habilitats per tal de reduir els índexs de sinistralitat laboral i millorar les condicions de seguretat del personal dels ens locals.
- Conèixer i prevenir les situacions que suposen un factor de risc en la conducció.
- Promoure un canvi en l'estil de conduir, tant des del punt de vista de la seguretat com des del mediambiental. En el cas dels vehicles elèctrics, aprendre a gestionar i optimitzar l'autonomia del vehicle.
- Reduir l'emissió de gasos contaminants.

Continguts del curs:

- Prova de nivell de conducció dels alumnes.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Interior del vehicle: ergonomia, postura, posició de conducció, sortida/evacuació en cas d'accident.
- Circulació: control del vehicle davant d'imprevistos (direcció, frenada, etc), seguretat activa, frenada d'emergència, control de tracció, altres sistemes de seguretat.
- Conducció eficient, segura i mediambiental responsable.

Estructura bàsica del curs:

Durada mínima 5 hores

Part teòrica 2 hores

Part pràctica 3 hores

Formadors i participants:

Els formadors estaran habilitats, si s'escau, per impartir la formació específica que l'ens local requereixi, amb una experiència no inferior als tres anys.

Assegurança pels participants Sí

Informe acreditatiu de superació del curs Sí

Grups:

Grup tancat, específic per a l'ens local que amb un mínim de 3 assistents.

**LOT 115, formació "a pista" de conducció segura i eficient (vehicle elèctric i motor d'explosió)**

La funció d'aquest lot és seleccionar a empreses que realitzin formació en l'àmbit de la seguretat de la conducció i la seva eficiència, per tal de garantir als treballadors i treballadores dels ens locals un ús més segur i mediambientalment sostenible dels seus vehicles.

L'empresa adjudicatària tindrà la capacitat per poder oferir programes de formació sobre les següents tipologies de vehicles:

- Automòbils de combustió interna
- Automòbils de tracció elèctrica
- Motocicletes de combustió interna
- Motocicletes de tracció elèctrica

Vehicles:

L'empresa adjudicatària tindrà vehicles propis per poder oferir la formació de:

- Automòbils de combustió interna
- Motocicletes de combustió interna
- Automòbils de tracció elèctrica i Motocicletes de tracció elèctrica: En el cas de que l'empresa adjudicatària no disposi d'aquesta tipologia de vehicles, serà l'ens local qui aportarà els propis per a la formació. En tots els casos, els serveis tècnics de l'ens local podran determinar fer servir vehicles de la seva flota si ho troben convenient.

Conductors destinataris:

Personal de l'ens local usuaris habituals de vehicles –automòbils i/o motocicletes- amb una experiència mínima en la conducció dels mateixos.

Objectius que ha d'assolir el curs:

- Adquirir coneixements i habilitats per tal de reduir els índexs de sinistralitat laboral i millorar les condicions de seguretat del personal dels ens locals.



**Expedient de contractació núm. 2019.07**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- Conèixer i prevenir les situacions que suposen un factor de risc en la conducció.
- Promoure un canvi en l'estil de conduir, tant des del punt de vista de la seguretat com des del mediambiental.
- En el cas dels vehicles elèctrics, aprendre a gestionar i optimitzar l'autonomia del vehicle.
- Reduir l'emissió de gasos contaminants.

**Continguts del curs:**

- Prova de nivell de conducció dels alumnes.
- Interior del vehicle: ergonomia, postura, posició de conducció, sortida/evacuació en cas d'accident.
- Circulació: control del vehicle davant d'imprevistos (direcció, frenada, etc), seguretat activa, frenada d'emergència, control de tracció, altres sistemes de seguretat.
- Conducció eficient, segura i mediambiental responsable.

**Estructura bàsica del curs:**

- Durada mínima 8 hores
- Part teòrica 2 hores
- Part pràctica 6 hores

**Infraestructura:**

L'empresa licitadora estarà habilitada, si s'escau, per impartir la formació específica que l'ens local requereixi en l'àmbit de la conducció eficient i segura.

- Infraestructura habilitada i legalitzada com espai de formació per a conductors en l'àmbit de la conducció eficient i segura
- Circuit amb diferents tipus d'asfalt
- Circuit amb superfície lliscant
- Simulador de vehicle bolcat
- Aula condicionada, amb equips de projecció i so
- Serveis
- Vehicles, automòbils i motocicletes de Combustió interna de l'empresa licitadora
- Dinar en el mateix centre o espai proper (plats primers, segons, postres i aigua)

**Formadors i participants:**

Els formadors estaran habilitats, si s'escau, per impartir la formació específica que l'ens local requereixi, amb una experiència no inferior als tres anys.

- Assegurança pels participants
- Informe acreditatiu de superació del curs

**Grups:**

Grup tancat, específic per a l'ens local que contracta, mínim 10 assistents

En el cas de ser un grup inferior a 10 persones, l'adjudicatari garantirà la realització del curs abans de dies des de la contractació d'aquest, preveient l'agregació amb altres persones que no siguin de l'ens local contractant, però –com a mínim– sota el que s'indica en aquest plec de prescripcions tècniques.

En el cas de que els destinataris del curs siguin policials locals, per la tipologia del servei que realitzen i les seves necessitats específiques, l'agregació serà amb personal amb les mateixes funcions i perfils professionals.

